

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）
工事地名	阿蘇国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事
3) 工期	731日間 自 令和8年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	54,751,362	
緑地管理工	式	1	4,057,150	
道路除草工	式	1	2,159,700	道路除草(複合) 100 m2 肩掛式 飛石防護無し； 道路除草(複合) 15,000 m2 肩掛式 飛石防護有り； 除草 100 m2
防草対策工	式	1	1,831,805	掘削 50 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 50 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 50 m3 残土受入れ地での処理； 張りコンクリート 500 m2 (t=5cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無； 防草シート 100 m2
特定外来種防除工	式	1	65,645	労務費 1 式 機械費 1 式
道路清掃工	式	1	986,304	
路面清掃工	式	1	765,144	路面清掃(路肩部・人力) 10 km 2.0m3未満/km 塵埃量少ない； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 2.0m3以上6.0m3未満/km 塵埃量普通； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 6.0m3以上/km 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 0.3m3未満/100m2 歩道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 0.3m3以上1.0m3未満/100m2 歩道 塵埃量普通；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面清掃(歩道・人力) 400 m2 1.0m3以上/100m2 歩道 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 歩道(草の処理) 塵埃量普通； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 歩道(草の処理) 塵埃量多い； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.01m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.01m3以上0.03m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量普通； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.03m3以上/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量多い； 路面清掃(中央分離帯・人力) 400 m2 0.05m3未満/100m2 中央分離帯 塵埃量普通； 路面清掃(中央分離帯・人力) 400 m2 0.05m3以上/100m2 中央分離帯 塵埃量多い；
排水施設清掃工	式	1	221,160	側溝清掃(人力) 50 m 無蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm以上； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm以上；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路巡回工	式	1	21,430,410	
道路巡回工	式	1	21,430,410	道路巡回 1 式
応急復旧処理工	式	1	12,699,608	
応急処理事業工	式	1	12,699,608	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
災害応急対応工	式	1	6,550,156	
災害等緊急応急処理工	式	1	4,567,800	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
異常時巡回工	式	1	1,903,430	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
崩土処理工	式	1	44,261	掘削 10 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 10 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 10 m3 残土受入れ地での処理 ;
土嚢工	式	1	34,665	土のう 50 袋 (流用土)
除雪工	式	1	3,954,484	
一般除雪工	式	1	117,620	除雪グレーダ 2 時間 (8:00~17:00) 3.7m級 待機無 昼間 貸与 ; 除雪グレーダ 2 時間 (17:00~20:00) 3.7m級 待機無 昼間 貸与 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
一般除雪工	式	1	56,076	除雪グレーダ (8:00～17:00) 3.1m級 待機無 昼間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (17:00～20:00) 3.1m級 待機無 昼間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.7m級 待機有 夜間 貸与；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.7m級 待機有 夜間 貸与；	2	時間
凍結防止工	式	1	2,783,270	除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
凍結防止工	式	1	2,783,270	凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 湿潤式 4t級 ホッパ容量3.4m ³ 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与；	10	時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 湿潤式 4t級 ホッパ容量3.4m ³ 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与；	10	時間
				凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ容量1.0～1.5m ³ 貸与 昼間；	10	時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ容量1.0～1.5m ³ 貸与 昼間；	10	時間

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				凍結防止剤散布 (8:00～17:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤 塩化カルシウム 支給品無；	25 t
				凍結看板設置	1 式
				凍結防止剤配布	1 式
凍結防止工	式	1	889,300	凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 湿潤式 4t級 ホッパ°容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 湿潤式 4t級 ホッパ°容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与；	10 時間
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ°容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ°容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；	10 時間
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00)	10 時間

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホッパ容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；
待機補償費	式	1	59,716	待機補償費 1 式
雪道巡回工	式	1	48,502	労務費 1 式 機械費 1 式
廃棄物処理工	式	1	726,000	
廃棄物処理工	式	1	726,000	処分費 40 t 木くず等； 処分費 0.4 t 特定外来生物；
仮設工	式	1	4,347,250	
交通管理工	式	1	2,484,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	1,863,250	交通誘導警備員 1 式
道路修繕	式	1	33,314,941	
道路構造物補修工	式	1	2,425,450	
小規模構造物補修工	式	1	2,425,450	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下； 舗装版破碎(小規模) 250 m2 アスファルト舗装版 舗装厚 5cm以下； コンクリート構造物取壊し 6 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 6 m3 鉄筋構造物 機械施工； 殻運搬 10 m3 アスファルト殻； 殻運搬 6 m3 コンクリート殻(無筋)；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）																																										
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																							
舗装工	式	1	9,626,826																																								
舗装打換え工	式	1	2,277,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1	式	舗装版破碎(急速施工)	200	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；			殻運搬	40	m3	舗装版破碎；			殻処分	40	m3	アスファルト殻；			上層路盤	200	m2	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；			基層	200	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；			表層	200	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；		
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1	式																																									
舗装版破碎(急速施工)	200	m2																																									
アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；																																											
殻運搬	40	m3																																									
舗装版破碎；																																											
殻処分	40	m3																																									
アスファルト殻；																																											
上層路盤	200	m2																																									
再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；																																											
基層	200	m2																																									
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																											
表層	200	m2																																									
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																											
舗装打換え工	式	1	2,568,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1	式	舗装版破碎(急速施工)	200	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；			殻運搬	40	m3	舗装版破碎；			殻処分	40	m3	アスファルト殻；			上層路盤	200	m2	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；			基層	200	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；			表層	200	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；		
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1	式																																									
舗装版破碎(急速施工)	200	m2																																									
アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；																																											
殻運搬	40	m3																																									
舗装版破碎；																																											
殻処分	40	m3																																									
アスファルト殻；																																											
上層路盤	200	m2																																									
再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；																																											
基層	200	m2																																									
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																											
表層	200	m2																																									
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																											

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	1,396,040	切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；		
				切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)；		
殻運搬(路面切削)	式	1	1,554,860	切削アスファルト殻；	20	m3
				殻処分	20	m3
切削アスファルト殻；	式	1	1,554,860	切削アスファルト殻；	20	m3
				切削アスファルト殻；	20	m3
切削オーバーレイ工	式	1	1,554,860	切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；		
				切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)；		
殻運搬(路面切削)	式	1	855,200	切削アスファルト殻；	20	m3
				殻処分	20	m3
切削アスファルト殻；	式	1	924,400	切削アスファルト殻；	20	m3
				切削アスファルト殻；	20	m3
オーバーレイ工	式	1	855,200	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	400	m2
オーバーレイ工	式	1	924,400	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	400	m2
グルーピング工	式	1	50,486	グルーピング	10	m2
				縦方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2未満 アスファルト舗装；		
				グルーピング	10	m2
横方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2未満 アスファルト舗装；						
殻運搬(路面切削)	式	1	50,486	殻運搬(路面切削)	0.02	m3
切削アスファルト殻；						

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 切削アスファルト殻；	0.02 m3
舗装維持工	式	1	3,533,035		
コンクリート舗装補修工	式	1	73,300	舗装版目地補修	250 m
コンクリート舗装補修工	式	1	108,225	舗装版目地補修	250 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,416,915	ハッチング 加熱合材； ハッチング 常温合材；	10 t 1 t
アスファルト舗装補修工	式	1	1,934,595	ハッチング 加熱合材； ハッチング 常温合材；	10 t 1 t
排水構造物工	式	1	5,441,210		
側溝工	式	1	3,654,000	管(函)渠型側溝 (標準型 上部勾配付) 幅 30cm 高さ 30cm； プレキャストU型側溝 300×300；	150 m 150 m
蓋更新工	式	1	714,660	蓋版設置 鋼製 1000×300用 T-25 粗目 ボルト固定； 側溝蓋更新 鋼製；	10 箇所 10 箇所
蓋更新工	式	1	542,000	側溝蓋更新 コンクリート製；	50 m
管渠工	式	1	425,750	ヒューム管(B形管) (φ200 90° 基礎) 外圧管1種；	25 m
集水柵・マンホール工	式	1	104,800	プレキャスト集水柵 (撤去・再設置)	10 箇所

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				300×400；																								
防護柵工	式	1	900,000																									
路側防護柵工	式	1	900,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m	ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m	ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m	ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m	ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m	ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m	ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m	ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m
ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m																										
ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m																										
ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m																										
ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m																										
ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m																										
ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m																										
ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m																										
ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m																										
区画線工	式	1	1,263,950																									
区画線工	式	1	396,700	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"> 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； </td> <td style="width: 5%; text-align: center;">50</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； </td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 </td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m															
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m																										
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m																										
溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																										

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 50 m リフ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 50 m リフ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
区画線工	式	1	867,250	溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
応急復旧処理工	式	1	5,161,935	
応急処理作業工	式	1	3,929,238	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
道路付属物復旧工	式	1	1,232,697	転落(横断)防止柵復旧 5 m 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ダークグリーン) 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満；	5	m
				視線誘導標復旧 φ300 片面 土中建込 10本以上30本未満；	2	本

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標復旧 2 本 φ100 両面 防護柵取付 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 (タ-ク-ラウン) 棒型 片面 土中建込 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 (タ-ク-ラウン) 棒型 片面 コンクリ-ト建込 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 棒型 片面 防護柵取付 10本以上30本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=400 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 路側標識復旧 1 基 単柱式 径89.1 柱長さ 3.5m 下地亜鉛メッキ + 静電粉体塗装(白色) 曲げ支柱無 2基以下； 標識板復旧 1 枚 2.0m2未満 照明柱・既設標識柱； 現場発生品運搬 1 式
構造物撤去工	式	1	77,190	
防護柵撤去工	式	1	77,190	防護柵撤去(カ-ト-レ-ル) 1 式 土中建込； 防護柵撤去(カ-ト-レ-ル) 1 式 コンクリ-ト建込； 防護柵撤去(カ-ト-ハ-イ-) 1 式 土中建込； 防護柵撤去(カ-ト-ハ-イ-) 1 式 コンクリ-ト建込；
仮設工	式	1	4,347,250	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	2,484,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	1,863,250	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	88,066,303	
共通仮設費	式	1	8,871,902	
共通仮設費	式	1	408,902	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	60,672	試掘調査費 1 式 【夜間】
				埋設物件事故防止費 1 式 【夜間】
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	8,463,000	
純工事費	式	1	96,938,205	
現場管理費	式	1	42,660,000	
工事原価	式	1	139,598,205	
一般管理費等	式	1	22,731,795	
工事価格	式	1	162,330,000	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）
工事地名	阿蘇国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	731日間	自	令和 8年 4月 1日
		至	令和10年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	54,751,362	
緑地管理工	式	1	4,057,150	
道路除草工	式	1	2,159,700	道路除草(複合) 100 m2 肩掛式 飛石防護無し； 道路除草(複合) 15,000 m2 肩掛式 飛石防護有り； 除草 100 m2
防草対策工	式	1	1,831,805	掘削 50 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 50 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 50 m3 残土受入れ地での処理； 張りコンクリート 500 m2 (t=5cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無； 防草シート 100 m2
特定外来種防除工	式	1	65,645	労務費 1 式 機械費 1 式
道路清掃工	式	1	986,304	
路面清掃工	式	1	765,144	路面清掃(路肩部・人力) 10 km 2.0m3未満/km 塵埃量少ない； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 2.0m3以上6.0m3未満/km 塵埃量普通； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 6.0m3以上/km 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 0.3m3未満/100m2 歩道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 0.3m3以上1.0m3未満/100m2 歩道 塵埃量普通；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面清掃(歩道・人力) 400 m2 1.0m3以上/100m2 歩道 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 歩道(草の処理) 塵埃量普通； 路面清掃(歩道・人力) 400 m2 歩道(草の処理) 塵埃量多い； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.01m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.01m3以上0.03m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量普通； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 400 m2 0.03m3以上/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量多い； 路面清掃(中央分離帯・人力) 400 m2 0.05m3未満/100m2 中央分離帯 塵埃量普通； 路面清掃(中央分離帯・人力) 400 m2 0.05m3以上/100m2 中央分離帯 塵埃量多い；
排水施設清掃工	式	1	221,160	側溝清掃(人力) 50 m 無蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm以上； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm以上；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路巡回工	式	1	21,430,410	
道路巡回工	式	1	21,430,410	道路巡回 1 式
応急復旧処理工	式	1	12,699,608	
応急処理事業工	式	1	12,699,608	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
災害応急対応工	式	1	6,550,156	
災害等緊急応急処理工	式	1	4,567,800	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
異常時巡回工	式	1	1,903,430	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
崩土処理工	式	1	44,261	掘削 10 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 10 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 10 m3 残土受入れ地での処理 ;
土嚢工	式	1	34,665	土のう 50 袋 (流用土)
除雪工	式	1	3,954,484	
一般除雪工	式	1	117,620	除雪グレーダ 2 時間 (8:00~17:00) 3.7m級 待機無 昼間 貸与 ; 除雪グレーダ 2 時間 (17:00~20:00) 3.7m級 待機無 昼間 貸与 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
一般除雪工	式	1	56,076	除雪グレーダ (8:00～17:00) 3.1m級 待機無 昼間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (17:00～20:00) 3.1m級 待機無 昼間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.7m級 待機有 夜間 貸与；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.7m級 待機有 夜間 貸与；	2	時間
凍結防止工	式	1	2,783,270	除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (20:00～5:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
				除雪グレーダ (5:00～8:00) 3.1m級 待機有 夜間 持込；	2	時間
凍結防止工	式	1	2,783,270	凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 湿潤式 4t級 ホッパ容量3.4m ³ 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与；	10	時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 湿潤式 4t級 ホッパ容量3.4m ³ 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与；	10	時間
				凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ容量1.0～1.5m ³ 貸与 昼間；	10	時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ容量1.0～1.5m ³ 貸与 昼間；	10	時間

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				凍結防止剤散布 (8:00～17:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤散布 (17:00～20:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤 塩化カルシウム 支給品無；	25 t
				凍結看板設置	1 式
				凍結防止剤配布	1 式
凍結防止工	式	1	889,300	凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 湿潤式 4t級 ホッパ°容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 湿潤式 4t級 ホッパ°容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与；	10 時間
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ°容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ°容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；	10 時間
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) ホッパ°容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10 時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00)	10 時間

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホッパ容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；
待機補償費	式	1	59,716	待機補償費 1 式
雪道巡回工	式	1	48,502	労務費 1 式 機械費 1 式
廃棄物処理工	式	1	726,000	
廃棄物処理工	式	1	726,000	処分費 40 t 木くず等； 処分費 0.4 t 特定外来生物；
仮設工	式	1	4,347,250	
交通管理工	式	1	2,484,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	1,863,250	交通誘導警備員 1 式
道路修繕	式	1	33,314,941	
道路構造物補修工	式	1	2,425,450	
小規模構造物補修工	式	1	2,425,450	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下； 舗装版破碎(小規模) 250 m2 アスファルト舗装版 舗装厚 5cm以下； コンクリート構造物取壊し 6 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 6 m3 鉄筋構造物 機械施工； 殻運搬 10 m3 アスファルト殻； 殻運搬 6 m3 コンクリート殻(無筋)；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）																															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																												
舗装工	式	1	9,626,826																													
舗装打換え工	式	1	2,277,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎；</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1		式	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；	200		m2	殻運搬 舗装版破碎；	40		m3	殻処分 アスファルト殻；	40		m3	上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；	200		m2	基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2	表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1		式																													
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；	200		m2																													
殻運搬 舗装版破碎；	40		m3																													
殻処分 アスファルト殻；	40		m3																													
上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；	200		m2																													
基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2																													
表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2																													
舗装打換え工	式	1	2,568,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎；</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td></td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1		式	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；	200		m2	殻運搬 舗装版破碎；	40		m3	殻処分 アスファルト殻；	40		m3	上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；	200		m2	基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2	表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；	1		式																													
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ；	200		m2																													
殻運搬 舗装版破碎；	40		m3																													
殻処分 アスファルト殻；	40		m3																													
上層路盤 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ；	200		m2																													
基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2																													
表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	200		m2																													

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	1,396,040	切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；		
				切削オーバーレイ	200	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13)；		
切削オーバーレイ工	式	1	1,554,860	殻運搬(路面切削)	20	m3
				切削アスファルト殻；		
切削オーバーレイ工	式	1	1,554,860	殻処分	20	m3
				切削アスファルト殻；		
オーバーレイ工	式	1	855,200	表層(車道・路肩部)	400	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；		
オーバーレイ工	式	1	924,400	表層(車道・路肩部)	400	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；		
グルーピング工	式	1	50,486	グルーピング	10	m2
				縦方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2未満 アスファルト舗装；		
				グルーピング	10	m2
				横方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2未満 アスファルト舗装；		
				殻運搬(路面切削)	0.02	m3
				切削アスファルト殻；		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 切削アスファルト殻； 0.02 m3
舗装維持工	式	1	3,533,035	
コンクリート舗装補修工	式	1	73,300	舗装版目地補修 250 m
コンクリート舗装補修工	式	1	108,225	舗装版目地補修 250 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,416,915	ハッチング 加熱合材； 10 t ハッチング 常温合材； 1 t
アスファルト舗装補修工	式	1	1,934,595	ハッチング 加熱合材； 10 t ハッチング 常温合材； 1 t
排水構造物工	式	1	5,441,210	
側溝工	式	1	3,654,000	管(函)渠型側溝 150 m (標準型 上部勾配付) 幅 30cm 高さ 30cm； プレキャストU型側溝 150 m 300×300；
蓋更新工	式	1	714,660	蓋版設置 10 箇所 鋼製 1000×300用 T-25 粗目 ボルト固定； 側溝蓋更新 10 箇所 鋼製；
蓋更新工	式	1	542,000	側溝蓋更新 50 m コンクリート製；
管渠工	式	1	425,750	ヒューム管(B形管) 25 m (φ200 90° 基礎) 外圧管1種；
集水柵・マンホール工	式	1	104,800	プレキャスト集水柵 10 箇所 (撤去・再設置)

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				300×400；																								
防護柵工	式	1	900,000																									
路側防護柵工	式	1	900,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m	ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m	ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m	ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m	ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m	ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m	ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m	ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m
ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m																										
ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m																										
ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m																										
ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m																										
ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m																										
ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m																										
ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m																										
ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m																										
区画線工	式	1	1,263,950																									
区画線工	式	1	396,700	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"> 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； </td> <td style="width: 5%; text-align: center;">50</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； </td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 </td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m															
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m																										
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m																										
溶融式区画線 溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																										

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 50 m リフ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 50 m リフ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
区画線工	式	1	867,250	溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
応急復旧処理工	式	1	5,161,935	
応急処理作業工	式	1	3,929,238	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
道路付属物復旧工	式	1	1,232,697	転落(横断)防止柵復旧 5 m 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ダークグリーン) 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満；	5	m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満；	5	m
				視線誘導標復旧 φ300 片面 土中建込 10本以上30本未満；	2	本

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標復旧 2 本 φ100 両面 防護柵取付 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 (タ-ク-ラウン) 棒型 片面 土中建込 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 (タ-ク-ラウン) 棒型 片面 コンクリ-ト建込 10本以上30本未満； 視線誘導標復旧 2 本 棒型 片面 防護柵取付 10本以上30本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 2 本 H=400 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 路側標識復旧 1 基 単柱式 径89.1 柱長さ 3.5m 下地亜鉛メッキ + 静電粉体塗装(白色) 曲げ支柱無 2基以下； 標識板復旧 1 枚 2.0m2未満 照明柱・既設標識柱； 現場発生品運搬 1 式
構造物撤去工	式	1	77,190	
防護柵撤去工	式	1	77,190	防護柵撤去(カ-ト-レ-ル) 1 式 土中建込； 防護柵撤去(カ-ト-レ-ル) 1 式 コンクリ-ト建込； 防護柵撤去(カ-ト-ハ-イ-) 1 式 土中建込； 防護柵撤去(カ-ト-ハ-イ-) 1 式 コンクリ-ト建込；
仮設工	式	1	4,347,250	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8・9年度 阿蘇管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	2,484,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	1,863,250	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	88,066,303	
共通仮設費	式	1	8,871,902	
共通仮設費	式	1	408,902	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	60,672	試掘調査費 1 式 【夜間】
				埋設物件事故防止費 1 式 【夜間】
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	8,463,000	
純工事費	式	1	96,938,205	
現場管理費	式	1	42,660,000	
工事原価	式	1	139,598,205	
一般管理費等	式	1	22,731,795	
工事価格	式	1	162,330,000	