

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）
工事地名	熊本維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	731日間	自	令和 8年 4月 1日
		至	令和10年 3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	68,494,518	
緑地管理工	式	1	2,090,706	
道路除草工	式	1	1,588,000	道路除草(複合) 500 m2 肩掛式 飛石防護無し； 道路除草(複合) 10,000 m2 肩掛式 飛石防護有り； 除草 500 m2
防草対策工	式	1	437,061	掘削 10 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 10 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 10 m3 残土受入れ地での処理； 張りコンクリート 100 m2 (t=5cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無； 防草シート 100 m2
特定外来種防除工	式	1	65,645	労務費 1 式 機械費 1 式
道路清掃工	式	1	1,120,196	
路面清掃工	式	1	899,036	路面清掃(路肩部・人力) 10 km 2.0m3未満/km 塵埃量少ない； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 2.0m3以上6.0m3未満/km 塵埃量普通； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 6.0m3以上/km 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 0.3m3未満/100m2 歩道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 0.3m3以上1.0m3未満/100m2 歩道 塵埃量普通； ；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面清掃(歩道・人力) 500 m2 1.0m3以上/100m2 歩道 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 歩道(草の処理) 塵埃量普通； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 歩道(草の処理) 塵埃量多い； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.01m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.01m3以上0.03m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量普通； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.03m3以上/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量多い； 路面清掃(中央分離帯・人力) 500 m2 0.05m3未満/100m2 中央分離帯 塵埃量普通； 路面清掃(中央分離帯・人力) 500 m2 0.05m3以上/100m2 中央分離帯 塵埃量多い；
排水施設清掃工	式	1	221,160	側溝清掃(人力) 50 m 無蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm以上； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm以上；

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路巡回工	式	1	34,613,940	
道路巡回工	式	1	34,613,940	道路巡回 1 式
応急復旧処理工	式	1	17,152,288	
応急処理作業工	式	1	17,152,288	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
災害応急対応工	式	1	4,504,198	
災害等緊急応急処理工	式	1	2,060,335	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
異常時巡回工	式	1	2,414,800	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
崩土処理工	式	1	22,130	掘削 5 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 5 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 5 m3 残土受入れ地での処理 ;
土嚢工	式	1	6,933	土のう 10 袋 (流用土)
除雪工	式	1	4,349,830	
凍結防止工	式	1	2,783,270	凍結防止剤散布 10 時間 (8:00~17:00) 湿潤式 4t級 ホッパ容量3.4m3 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与 ; 凍結防止剤散布 10 時間 (17:00~20:00)

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布(8:00～17:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 昼間； 凍結防止剤散布(17:00～20:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 昼間； 凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 10 時間 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持 込； 凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 10 時間 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持 込； 凍結防止剤 25 t 塩化カルシウム 支給品無； 凍結看板設置 1 式 凍結防止剤配布 1 式
凍結防止工	式	1	889,300	凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 10 時間 湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 10 時間 湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布(20:00～5:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 夜間； 凍結防止剤散布(5:00～8:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) ホッパ 容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10	時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) ホッパ 容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10	時間
待機補償費	式	1	443,150	待機補償費	1	式
雪道巡回工	式	1	234,110	労務費	1	式
				機械費	1	式
廃棄物処理工	式	1	569,860			
廃棄物処理工	式	1	569,860	処分費 木くず等；	32	t
				処分費 特定外来生物；	0.6	t
仮設工	式	1	4,093,500			
交通管理工	式	1	1,637,250	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	2,456,250	交通誘導警備員	1	式
道路修繕	式	1	30,387,036			
道路構造物補修工	式	1	1,807,619			
小規模構造物補修工	式	1	1,807,619	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	1	式
				舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装厚 5cm以下；	100	m2
				コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	3	m3

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 3 m3
				殻運搬 アスファルト殻； 4 m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 3 m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 3 m3
				殻処分 アスファルト殻； 4 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 3 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 3 m3
				床掘り 土砂； 1 式
				埋戻し 土砂； 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
				整地 残土受入れ地での処理； 1 式
				下層路盤 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm； 100 m2
				表層 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 100 m2
橋梁補修工	式	1	538,095	
ひび割れ補修工	式	1	189,795	低圧注入工法 25m未満 エポキシ樹脂1種； 1 構造物 注入材 エポキシ樹脂1種； 0.1 kg シール材 1 kg

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				球 <sup>°</sup> キ樹脂1種； 注入器具 50 個 球 <sup>°</sup> キ樹脂1種；
断面修復工	式	1	348,300	左官工法 1 構造物 0.1m <sup>3</sup> 未満 ホ <sup>°</sup> リマセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有；
舗装工	式	1	9,003,180	
舗装打換え工	式	1	2,140,060	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 200 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm； 殻運搬 40 m <sup>3</sup> 舗装版破碎； 殻処分 40 m <sup>3</sup> アスファルト殻； 上層路盤 200 m <sup>2</sup> 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm； 基層 200 m <sup>2</sup> 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下； 表層 200 m <sup>2</sup> 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；
舗装打換え工	式	1	2,450,420	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 200 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm； 殻運搬 40 m <sup>3</sup> 舗装版破碎； 殻処分 40 m <sup>3</sup> アスファルト殻； 上層路盤 200 m <sup>2</sup> 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 200 m2
				表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 200 m2
切削オーバーレイ工	式	1	1,320,040	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)； 200 m2 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)； 200 m2 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻； 20 m3 殻処分 切削アスファルト殻； 20 m3
切削オーバーレイ工	式	1	1,474,260	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)； 200 m2 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)； 200 m2 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻； 20 m3 殻処分 切削アスファルト殻； 20 m3
オーバーレイ工	式	1	774,400	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 400 m2
オーバーレイ工	式	1	844,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 400 m2
舗装維持工	式	1	3,985,280	

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート舗装補修工	式	1	58,640	舗装版目地補修	200	m
コンクリート舗装補修工	式	1	86,580	舗装版目地補修	200	m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,641,050	ハッチング 加熱合材；	10	t
				ハッチング 常温合材；	2	t
アスファルト舗装補修工	式	1	2,199,010	ハッチング 加熱合材；	10	t
				ハッチング 常温合材；	2	t
排水構造物工	式	1	2,744,334			
側溝工	式	1	1,214,500	管(函)渠型側溝 (標準型 上部勾配付) 幅 30cm 高さ 30cm；	50	m
				プレキャストU型側溝 300×300；	50	m
蓋更新工	式	1	713,834	蓋版設置 鋼製 1000×300用 T-25 粗目 ボルト固定；	10	箇所
				側溝蓋更新 鋼製；	10	箇所
蓋更新工	式	1	542,000	側溝蓋更新 コンクリート製；	50	m
管渠工	式	1	169,200	ヒューム管(B形管) (φ200 90° 基礎) 外圧管1種；	10	m
集水柵・マンホール工	式	1	104,800	プレキャスト集水柵 (撤去・再設置) 300×400；	10	箇所
防護柵工	式	1	900,000			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路側防護柵工	式	1	900,000	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m
				ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m
				ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m
				ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m
				ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m
				ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m
				ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m
				ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m
				区画線工	式	1
区画線工	式	1	396,700	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m
				溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				熔融式区画線 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				高視認性区画線 リブ式(熔融式) 実線 15cm 白色； 50 m
				高視認性区画線 リブ式(熔融式) 実線 15cm 黄色； 50 m
				区画線消去 削取り式； 200 m
区画線工	式	1	867,250	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				熔融式区画線 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 100 m
				熔融式区画線 100 m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 100 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
応急復旧処理工	式	1	3,368,844	
応急処理作業工	式	1	2,280,378	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
道路附属物復旧工	式	1	1,088,466	転落(横断)防止柵復旧 5 m 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ターグラウン) 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ターグラウン) コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満； 5 m
				視線誘導標復旧 φ300 片面 土中建込 10本未満； 1 本
				視線誘導標復旧 φ100 両面 防護柵取付 10本未満； 1 本
				視線誘導標復旧 (タークアラウン) 1 本

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				棒型 片面 土中建込 10本未満； 視線誘導標復旧 (ターグ・ラウン) 1 本 棒型 片面 コンクリート建込 10本未満； 視線誘導標復旧 1 本 棒型 片面 防護柵取付 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=400 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 路側標識復旧 1 基 単柱式 径89.1 柱長さ 3.5m 下地亜鉛メッキ + 静電粉体塗装（白色） 曲げ支柱無 2基以下； 標識板復旧 1 枚 2.0m2未満 照明柱・既設標識柱； 現場発生品運搬 1 式
トン補工	式	1	1,207,844	
トン補修工	式	1	1,207,844	ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1 トン 1トン当り補修延べ延長 65m 球° 樹脂2種； 注入材 10 kg 球° 樹脂2種； シール材 11 kg 球° 樹脂2種； 注入器具 190 個 球° 樹脂2種；
標識工	式	1	1,397,200	
大型標識工	式	1	1,397,200	標識板取替 7 枚
構造物撤去工	式	1	77,190	

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防護柵撤去工	式	1	77,190	防護柵撤去(ガードレール) 土中建込；	1	式
				防護柵撤去(ガードレール) コンクリート建込；	1	式
				防護柵撤去(ガードパイプ) 土中建込；	1	式
				防護柵撤去(ガードパイプ) コンクリート建込；	1	式
仮設工	式	1	4,093,500			
交通管理工	式	1	1,637,250	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	2,456,250	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	98,881,554			
共通仮設費	式	1	9,486,551			
共通仮設費	式	1	408,551			
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1	式
準備費	式	1	60,321	試掘調査費	1	式
				【夜間】 埋設物件事故防止費	1	式
技術管理費	式	1	64,230	【夜間】 道路施設基本データ作成費用	1	式
共通仮設費（率計上）	式	1	9,078,000			
純工事費	式	1	108,368,105			
現場管理費	式	1	47,157,000			



# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）
工事地名	熊本維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	731日間	自	令和8年4月1日
		至	令和10年3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	68,494,518	
緑地管理工	式	1	2,090,706	
道路除草工	式	1	1,588,000	道路除草(複合) 500 m2 肩掛式 飛石防護無し； 道路除草(複合) 10,000 m2 肩掛式 飛石防護有り； 除草 500 m2
防草対策工	式	1	437,061	掘削 10 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 10 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 10 m3 残土受入れ地での処理； 張りコンクリート 100 m2 (t=5cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無； 防草シート 100 m2
特定外来種防除工	式	1	65,645	労務費 1 式 機械費 1 式
道路清掃工	式	1	1,120,196	
路面清掃工	式	1	899,036	路面清掃(路肩部・人力) 10 km 2.0m3未満/km 塵埃量少ない； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 2.0m3以上6.0m3未満/km 塵埃量普通； 路面清掃(路肩部・人力) 0.2 km 6.0m3以上/km 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 0.3m3未満/100m2 歩道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 0.3m3以上1.0m3未満/100m2 歩道 塵埃量普通； ；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面清掃(歩道・人力) 500 m2 1.0m3以上/100m2 歩道 塵埃量多い； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 歩道(草の処理) 塵埃量普通； 路面清掃(歩道・人力) 500 m2 歩道(草の処理) 塵埃量多い； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.01m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量少ない； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.01m3以上0.03m3未満/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量普通； 路面清掃(歩道橋・地下道・人力) 500 m2 0.03m3以上/100m2 横断歩道橋・地下道 塵埃量多い； 路面清掃(中央分離帯・人力) 500 m2 0.05m3未満/100m2 中央分離帯 塵埃量普通； 路面清掃(中央分離帯・人力) 500 m2 0.05m3以上/100m2 中央分離帯 塵埃量多い；
排水施設清掃工	式	1	221,160	側溝清掃(人力) 50 m 無蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 50 m 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 無蓋 持込 土砂厚 25cm以上； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm未満； 柵清掃 5 箇所 人力 有蓋 持込 土砂厚 25cm以上；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路巡回工	式	1	34,613,940	
道路巡回工	式	1	34,613,940	道路巡回 1 式
応急復旧処理工	式	1	17,152,288	
応急処理作業工	式	1	17,152,288	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
災害応急対応工	式	1	4,504,198	
災害等緊急応急処理工	式	1	2,060,335	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
異常時巡回工	式	1	2,414,800	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式
崩土処理工	式	1	22,130	掘削 5 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 5 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 5 m3 残土受入れ地での処理 ;
土嚢工	式	1	6,933	土のう 10 袋 (流用土)
除雪工	式	1	4,349,830	
凍結防止工	式	1	2,783,270	凍結防止剤散布 10 時間 (8:00~17:00) 湿潤式 4t級 ホッパ°容量3.4m3 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与 ; 凍結防止剤散布 10 時間 (17:00~20:00)

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 昼間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布(8:00～17:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 昼間； 凍結防止剤散布(17:00～20:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 昼間； 凍結防止剤散布 (8:00～17:00) 10 時間 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持 込； 凍結防止剤散布 (17:00～20:00) 10 時間 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 昼間 機械持込 損耗品持 込； 凍結防止剤 25 t 塩化カルシウム 支給品無； 凍結看板設置 1 式 凍結防止剤配布 1 式
凍結防止工	式	1	889,300	凍結防止剤散布 (20:00～5:00) 10 時間 湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布 (5:00～8:00) 10 時間 湿潤式 4t級 ホッパ° 容量3.4m3 5.5t車以上 夜間 機械貸与 損耗品貸与； 凍結防止剤散布(20:00～5:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 夜間； 凍結防止剤散布(5:00～8:00) 10 時間 乾式・ガソリン・コンベア式 ホッパ° 容量1.0～1.5m3 貸与 夜間；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				凍結防止剤散布 (20:00～5:00) ホッパ容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10	時間
				凍結防止剤散布 (5:00～8:00) ホッパ容量1.0～1.5m3 夜間 機械持込 損耗品持込；	10	時間
待機補償費	式	1	443,150	待機補償費	1	式
雪道巡回工	式	1	234,110	労務費	1	式
				機械費	1	式
廃棄物処理工	式	1	569,860			
廃棄物処理工	式	1	569,860	処分費 木くず等；	32	t
				処分費 特定外来生物；	0.6	t
仮設工	式	1	4,093,500			
交通管理工	式	1	1,637,250	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	2,456,250	交通誘導警備員	1	式
道路修繕	式	1	30,387,036			
道路構造物補修工	式	1	1,807,619			
小規模構造物補修工	式	1	1,807,619	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	1	式
				舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装厚 5cm以下；	100	m2
				コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	3	m3

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 3 m3
				殻運搬 アスファルト殻； 4 m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 3 m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 3 m3
				殻処分 アスファルト殻； 4 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 3 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 3 m3
				床掘り 土砂； 1 式
				埋戻し 土砂； 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
				整地 残土受入れ地での処理； 1 式
				下層路盤 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm； 100 m2
				表層 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 100 m2
橋梁補修工	式	1	538,095	
ひび割れ補修工	式	1	189,795	低圧注入工法 25m未満 エポキシ樹脂1種； 1 構造物 注入材 エポキシ樹脂1種； 0.1 kg シール材 1 kg

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				球 <sup>o</sup> キ樹脂1種； 注入器具 50 個 球 <sup>o</sup> キ樹脂1種；
断面修復工	式	1	348,300	左官工法 1 構造物 0.1m <sup>3</sup> 未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；
舗装工	式	1	9,003,180	
舗装打換え工	式	1	2,140,060	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 200 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm； 殻運搬 40 m <sup>3</sup> 舗装版破碎； 殻処分 40 m <sup>3</sup> アスファルト殻； 上層路盤 200 m <sup>2</sup> 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm； 基層 200 m <sup>2</sup> 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 表層 200 m <sup>2</sup> 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；
舗装打換え工	式	1	2,450,420	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 200 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm； 殻運搬 40 m <sup>3</sup> 舗装版破碎； 殻処分 40 m <sup>3</sup> アスファルト殻； 上層路盤 200 m <sup>2</sup> 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 200 m2
				表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 200 m2
切削オーバーレイ工	式	1	1,320,040	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)； 200 m2 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)； 200 m2 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻； 20 m3 殻処分 切削アスファルト殻； 20 m3
切削オーバーレイ工	式	1	1,474,260	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)； 200 m2 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップASホリマー改質I型(13)； 200 m2 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻； 20 m3 殻処分 切削アスファルト殻； 20 m3
オーバーレイ工	式	1	774,400	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 400 m2
オーバーレイ工	式	1	844,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 400 m2
舗装維持工	式	1	3,985,280	

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート舗装補修工	式	1	58,640	舗装版目地補修	200	m
コンクリート舗装補修工	式	1	86,580	舗装版目地補修	200	m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,641,050	ハッチング 加熱合材；	10	t
				ハッチング 常温合材；	2	t
アスファルト舗装補修工	式	1	2,199,010	ハッチング 加熱合材；	10	t
				ハッチング 常温合材；	2	t
排水構造物工	式	1	2,744,334			
側溝工	式	1	1,214,500	管(函)渠型側溝 (標準型 上部勾配付) 幅 30cm 高さ 30cm；	50	m
				プレキャストU型側溝 300×300；	50	m
蓋更新工	式	1	713,834	蓋版設置 鋼製 1000×300用 T-25 粗目 ボルト固定；	10	箇所
				側溝蓋更新 鋼製；	10	箇所
蓋更新工	式	1	542,000	側溝蓋更新 コンクリート製；	50	m
管渠工	式	1	169,200	ヒューム管(B形管) (φ200 90° 基礎) 外圧管1種；	10	m
集水桝・マンホール工	式	1	104,800	プレキャスト集水桝 (撤去・再設置) 300×400；	10	箇所
防護柵工	式	1	900,000			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
路側防護柵工	式	1	900,000	ガードレール 土中建込 Gr-B-4E；	5	m			
				ガードレール (タックラウン) 土中建込 Gr-B-4E；	5	m			
				ガードレール コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m			
				ガードレール (タックラウン) コンクリート建込 Gr-B-2B；	5	m			
				ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m			
				ガードパイプ (タックラウン) 土中建込 Gp-Bp-2E；	5	m			
				ガードパイプ コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m			
				ガードパイプ (タックラウン) コンクリート建込 Gp-Bp-2B；	5	m			
				区画線工	式	1	1,263,950		
				区画線工	式	1	396,700	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m							
溶融式区画線 溶融式手動 セブテラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m							
溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m							

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 50 m
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 白色； 50 m
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色； 50 m
				区画線消去 削取り式； 200 m
区画線工	式	1	867,250	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 100 m
				溶融式区画線 100 m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 熔融式区画線 100 m 熔融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 熔融式区画線 100 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 高視認性区画線 100 m リブ式(熔融式) 実線 15cm 白色； 高視認性区画線 100 m リブ式(熔融式) 実線 15cm 黄色； 区画線消去 200 m 削取り式；
応急復旧処理工	式	1	3,368,844	
応急処理作業工	式	1	2,280,378	労務費 1 式 機械費 1 式 材料費 1 式 現場発生品運搬 1 式
道路附属物復旧工	式	1	1,088,466	転落(横断)防止柵復旧 5 m 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ターグラウン) 土中建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満； 転落(横断)防止柵復旧 5 m (ターグラウン) コンクリート建込 ビーム式・パネ式 柵高 1.1m 3m 100 m未満；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 1.1m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 根巻 きコンクリート無 50m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) コンクリート建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100 m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満； 5 m
				転落(横断)防止柵復旧 (タークアラウン) プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・ハネ式 柵高 0.8m 3m 100m未満； 5 m
				視線誘導標復旧 φ300 片面 土中建込 10本未満； 1 本
				視線誘導標復旧 φ100 両面 防護柵取付 10本未満； 1 本
				視線誘導標復旧 (タークアラウン) 1 本

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				棒型 片面 土中建込 10本未満； 視線誘導標復旧 (ターグ・ラウン) 1 本 棒型 片面 コンクリート建込 10本未満； 視線誘導標復旧 1 本 棒型 片面 防護柵取付 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 車線分離標復旧 1 本 H=400 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 路側標識復旧 1 基 単柱式 径89.1 柱長さ 3.5m 下地亜鉛メッキ + 静電粉体塗装（白色） 曲げ支柱無 2基以下； 標識板復旧 1 枚 2.0m2未満 照明柱・既設標識柱； 現場発生品運搬 1 式
トン補工	式	1	1,207,844	
トン補修工	式	1	1,207,844	ひび割れ補修工(低圧注入工法) 1 トン 1トン当り補修延べ延長 65m 球° 樹脂2種； 注入材 10 kg 球° 樹脂2種； シール材 11 kg 球° 樹脂2種； 注入器具 190 個 球° 樹脂2種；
標識工	式	1	1,397,200	
大型標識工	式	1	1,397,200	標識板取替 7 枚
構造物撤去工	式	1	77,190	

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度 熊本管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵撤去工	式	1	77,190	防護柵撤去(ガードレール) 1 式
				土中建込；
				防護柵撤去(ガードレール) 1 式
				コンクリート建込；
防護柵撤去(ガードパイプ)	式	1	77,190	防護柵撤去(ガードパイプ) 1 式
				土中建込；
				防護柵撤去(ガードパイプ) 1 式
				コンクリート建込；
仮設工	式	1	4,093,500	
交通管理工	式	1	1,637,250	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	2,456,250	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	98,881,554	
共通仮設費	式	1	9,486,551	
共通仮設費	式	1	408,551	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	60,321	試掘調査費 1 式
				【夜間】 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	64,230	【夜間】 道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	9,078,000	
純工事費	式	1	108,368,105	
現場管理費	式	1	47,157,000	

