積算内訳書

１．工事名

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事
工事地名	熊本県熊本市中央区神水地先外

２．工事内容

１）　事務所名　　熊本河川国道事務所　交通対策課
２）　主 工 種　　舗装工事
３）　工　　期　　271日間　　自　　令和 8年 7月 4日
　　至　　令和 9年 3月31日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路改良	式	1	31,218,760			
道路土工	式	1	12,543,407			
掘削工(ICT)	式	1	2,115,853	掘削(ICT) 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 障害無し 5,000m3未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	610 590 590	m3 m3 m3
路体盛土工	式	1	17,882	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	2	m3
路床盛土工	式	1	1,342,658	路床盛土 2.5m以上4.0m未満； 土材料 Fe石灰処理土 締固め土；	140 140	m3 m3
防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	式	1	9,067,014	張りｺﾝｸﾘｰﾄ (t=10cm) 18-8-25 (20) (高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増有；	1,629	m2
舗装工	式	1	5,017,280			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	5,017,280	上層路盤 粒調Fe処理材 t=140mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m 以上3.0m以下； 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m 以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50m	471 471 471 471 471	m2 m2 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				m 1.4m以上3.0m以下；		
排水構造物工	式	1	81,826			
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工	式	1	81,826	集水桝嵩下げ 700×700；	1	箇所
縁石工	式	1	2,116,960			
縁石工	式	1	2,116,960	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ B種(標準部 片面Rﾀｲﾌﾟ) L=2000；	202	m
区画線工	式	1	652,767			
区画線工	式	1	652,767	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	210	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	200	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	180	m
				区画線消去 削取り式；	209	m
道路付属施設工	式	1	2,574,807			
作業土工	式	1	404,491	埋戻し 土砂；	1	式
道路付属物工	式	1	92,112	視線誘導標 (撤去･設置) 土中建込 10本未満；	6	本
				距離標移設 (撤去･設置) 土中用 φ89.1；	2	本

積算内訳書

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
ｹｰﾌﾞﾙ配管工	式	1	131,167	ｹｰﾌﾞﾙ配管 FEP管 土砂 管径 30ｍｍ； 埋設表示シート W=150 2倍；	166 159	m m
道路照明維持工	式	1	1,614,437	道路照明移設 (1-1)(灯具のみ新設) 道路照明移設 (1-2) 道路照明移設 (1-3)(灯具のみ新設) 道路照明移設 (1-4) 配管配線工(照明設備)	1 1 1 1 1	台 台 台 台 式
照明工	式	1	332,600	照明灯基礎設置 φ500×2100；	4	箇所
構造物撤去工	式	1	4,047,463			
構造物取壊し工	式	1	202,280	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	10 2	m3 m3
道路付属施設撤去工	式	1	2,839,651	高木伐採 抜根有 幹周60cm未満； 高木伐採 抜根有 幹周60cm以上90cm未満； 照明管路撤去 FEP30；	1 1 1	式 式 式
運搬処理工	式	1	922,000	木くず運搬費 枝葉･幹･根株； 木くず処分費	37 37	t t
運搬処理工	式	1	83,532	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	10 2	m3 m3

積算内訳書

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				殻処分	10	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
				殻処分	2	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；		
				現場発生品運搬	1	式
仮設工	式	1	4,184,250			
交通管理工	式	1	4,184,250	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	31,218,760			
共通仮設費	式	1	7,386,027			
共通仮設費	式	1	1,549,027			
準備費	式	1	199,802	試掘調査費	1	式
				【夜間】		
				埋設物件事故防止費	1	式
				【夜間】		
技術管理費	式	1	662,225	ｼｽﾃﾑ初期費(ICT)	1	式
				道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	687,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	5,837,000			
純工事費	式	1	38,604,787			
現場管理費	式	1	15,557,000			
工事原価	式	1	124,704,552			
一般管理費等	式	1	20,465,448			

積算内訳書

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　　別　　内　　訳
工事価格	式	1	145,170,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	21,037,199			
舗装工	式	1	16,696,060			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	5,872	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150ｍｍ； 上層路盤(歩道部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ；	2 2	m2 m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	18,612	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100ｍｍ； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40ｍｍ 1.4m 未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	4 4	m2 m2
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	16,484,425	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ ﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13)； 殻運搬(路面切削) 切削ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 切削ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	3,700 185 185	m2 m3 m3
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	187,151	薄層ｶﾗｰ舗装 1.0m＜W；	23	m2
排水構造物工	式	1	43,530			
側溝工	式	1	43,530	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝 (撤去･再設置) 300×300；	3	m
縁石工	式	1	21,567			
縁石工	式	1	21,567	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (撤去･再設置) A種 (片面Rﾀｲﾌﾟ) L=600；	3	m
防護柵工	式	1	87,120			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
路側防護柵工	式	1	87,120	ガードパイプ撤去･再設置 Gp-Bp-2E 景観色；	6	m
標識工	式	1	550,730			
作業土工	式	1	39,130	土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	1 1	式 式
小型標識工	式	1	511,600	標識柱 単柱式 径89.1 柱長さ 5.4m 2基以下； 標識板(注意喚起標識) 450×1900 ｶﾌﾟｾﾙﾌﾟﾘｽﾞﾑ；	2 2	基 枚
区画線工	式	1	1,825,834			
区画線工	式	1	1,825,834	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 区画線消去 削取り式；	1,130 540 43 380 720 13	m m m m m m
構造物撤去工	式	1	19,108			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
構造物取壊し工	式	1	14,750	舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版破砕(小規模) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 5cm以下；	1 4	式 m2
運搬処理工	式	1	4,358	殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	0.2 0.2	m3 m3
仮設工	式	1	1,793,250			
交通管理工	式	1	1,793,250	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	21,037,199			
共通仮設費	式	1	4,624,000			
共通仮設費	式	1	363,000			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	221,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	4,261,000			
純工事費	式	1	25,661,199			
現場管理費	式	1	11,062,000			
工事原価	式	1	36,723,199			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路改良	式	1	7,359,852			
道路土工	式	1	144,816			
掘削工	式	1	144,816	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	40 40 40	m3 m3 m3
舗装工	式	1	970,354			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	714,188	下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 表層(車道・路肩部) 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	52 52 52 52 52	m2 m2 m2 m2 m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	105,424	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150ｍｍ； 上層路盤(歩道部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	16 16 16	m2 m2 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
透水性舗装工	式	1	150,742	ﾌｨﾙﾀｰ層 砂 仕上り厚 70ｍｍ； 下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100ｍｍ； 表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40ｍｍ ；	23 23 23	m2 m2 m2
排水構造物工	式	1	1,899,837			
作業土工	式	1	194,547	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
側溝工	式	1	1,367,670	管(函)渠型側溝 幅 40ｃｍ 高さ 40ｃｍ 標準型 上部勾配付； 管(函)渠型側溝 幅 40ｃｍ 高さ 40ｃｍ 集水型 上部勾配付 ｸﾞ ﾚｰﾁﾝｸﾞ付；	61 2 	m m
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工	式	1	337,620	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	6	箇所
縁石工	式	1	852,970			
縁石工	式	1	852,970	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (A1型) A種(標準部 両面Rﾀｲﾌﾟ) L=2000； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (N型) A種 (車両乗入部) L=600； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (S型)	37 24 2 	m m m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				A種（車両切下部）L=600； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (M型) A種(標準部 片面Rﾀｲﾌﾟ) L=2000；	6	m
区画線工	式	1	742,238			
区画線工	式	1	742,238	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 区画線消去 削取り式；	330 5 87 100 392	m m m m m
構造物撤去工	式	1	836,837			
構造物取壊し工	式	1	656,608	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版破砕(小規模) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚5cm以下；	4 10 1 87	m3 m3 式 m2
運搬処理工	式	1	180,229	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	4 10	m3 m3

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				殻運搬　4　m3 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分　4　m3 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分　10　m3 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻処分　4　m3 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 現場発生品運搬　1　式
仮設工	式	1	1,912,800	
交通管理工	式	1	1,912,800	交通誘導警備員　1　式
直接工事費	式	1	7,359,852	
共通仮設費	式	1	1,953,000	
共通仮設費	式	1	97,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	97,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,856,000	
純工事費	式	1	9,312,852	
現場管理費	式	1	4,781,000	
工事原価	式	1	14,093,852	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路改良	式	1	10,551,714			
道路土工	式	1	542,564			
掘削工	式	1	542,564	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 (昼間) 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	110 110 110	m3 m3 m3
舗装工	式	1	4,140,045			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	2,684,864	下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 300ｍｍ； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m 以上3.0m以下； 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m 以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下；	260 260 260 260 260	m2 m2 m2 m2 m2
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	1,455,181	薄層ｶﾗｰ舗装 W=0.9m； 薄層ｶﾗｰ舗装 1.0m＜W；	108 85	m2 m2
縁石工	式	1	758,100			
縁石工	式	1	758,100	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ B種(標準部 片面Rﾀｲﾌﾟ) L=2000；	57	m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
区画線工	式	1	1,286,778			
区画線工	式	1	1,286,778	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	130	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	20	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	50	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	820	m
				区画線消去 削取り式；	132	m
道路付属施設工	式	1	1,219,510			
道路付属物工	式	1	1,219,510	車線分離標 可変式(穿孔式･1本脚) 30本以上；	36	本
				車線分離標(ｻｲﾝﾎﾟｰﾙ) H=650 縁石ｱﾝｶｰ用 片面標示；	5	本
構造物撤去工	式	1	1,289,667			
構造物取壊し工	式	1	556,805	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	13	m3
				舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下；	1	式
				舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；	1	式
				舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 20ｃｍ；	53	m2
				舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ；	34	m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路付属施設撤去工	式	1	257,012	樹木伐採 3m以下 伐根含む；	67	m2
運搬処理工	式	1	283,500	木くず運搬費 枝葉･幹； 木くず運搬費 根株； 木くず処分費	3 7 10	t t t
運搬処理工	式	1	192,350	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	13 16 13 16	m3 m3 m3 m3
仮設工	式	1	1,315,050			
交通管理工	式	1	1,315,050	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	10,551,714			
共通仮設費	式	1	2,749,000			
共通仮設費	式	1	279,000			
現場環境改善費（率計上）	式	1	279,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,470,000			
純工事費	式	1	13,300,714			
現場管理費	式	1	6,425,000			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８年度熊本管内交通安全施設等整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
工事原価	式	1	19,725,714	