積算内訳書

１．工事名

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事
工事地名	佐伯河川国道事務所管内

２．工事内容

１）　事務所名　　佐伯河川国道事務所　道路管理課
２）　主 工 種　　道路維持工事

３）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	33,165,371			
舗装工	式	1	6,276,897			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	45,472	下層路盤(歩道部)	0.1	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚100mm；		
				下層路盤(歩道部)	3	m2
				(夜間)		
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚100mm；		
				下層路盤(歩道部)	2	m2
				(車道復旧部)(夜間)		
				再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚200mm；		
				上層路盤(歩道部)	2	m2
				(車道復旧部)(夜間)		
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚100mm；		
				基層(車道・路肩部)	2	m2
				(夜間)		
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m		
				未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；		
				中間層(車道・路肩部)	2	m2
				(夜間)		
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m		
				未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；		
				表層(車道・路肩部)	2	m2
				(夜間)		
				再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m		
				未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；		
				表層(歩道部)	0.5	m2
				再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m		
				未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；		
				表層(歩道部)	3	m2
				(夜間)		
				再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m		
				未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；		

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,446,425	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20)；	1,500	m2
				殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削)；	75	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削) 車道部；	75	m3
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	785,000	薄層ｶﾗｰ舗装 赤褐色 RPN-303 施工幅員1.0m超 100m2以上 新設舗装面；	100	m2
防護柵工	式	1	10,634,000			
路側防護柵工	式	1	6,240,000	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Ap-2E 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Bp-2E 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Bp-2B 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
防止柵工	式	1	4,394,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 4段ﾋﾞｰﾑ 土中建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 4段ﾋﾞｰﾑ ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 3段ﾋﾞｰﾑ 土中建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 縦格子 ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ) ；	100	m

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
標識工	式	1	12,138,000	
大型標識工	式	1	12,138,000	標識板　1　枚 （夜間） 案内標識 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 1500×4500 裏面塗装有 ； 標識板　2　枚 （夜間） 案内標識 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 2700×3500 裏面塗装有 ； 標識板　1　枚 （夜間） 案内標識 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 3000×3700 裏面塗装有 ； 標識板　6　枚 （夜間） 案内標識 広角ﾌﾟﾘｽﾞﾑ 2100×2400 裏面塗装有 ；
区画線工	式	1	498,262	
区画線工	式	1	498,262	溶融式区画線　800　m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線　180　m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線　70　m 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去　15　m 削取り式；
道路付属施設工	式	1	1,603,209	

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
作業土工	式	1	98,754	床掘り （夜間） 土砂； 埋戻し （夜間）	1 1	式 式
残土処理工	式	1	54,475	整地 土砂等運搬 （夜間） 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)；	1 1 1	式 式 式
ｹｰﾌﾞﾙ配管工	式	1	480,480	地中配管 （夜間） 波付硬質合成樹脂管(FEP) 径30mm； 地中配管 （夜間） 波付硬質合成樹脂管(難燃FEP) 径30mm； 保護砂 （夜間） 埋設標識ｼｰﾄ敷設 （夜間） W=150mm 2倍； 張りｺﾝｸﾘｰﾄ （夜間） 18-8-25 (20) (高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無；	153 143 7 153 42 	m m m3 m m2
電気通信機器基礎工	式	1	830,300	CCTV基礎 （夜間） 1200×1600×2720 18-8-40(高炉)； CCTV基礎 （夜間） φ600×2000 18-8-40(高炉)；	1 1	基 基
照明工	式	1	139,200	照明柱基礎 φ800×2200 18-8-40(高炉)；	1	基

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
構造物撤去工	式	1	1,204,003			
標識撤去工	式	1	594,320	標識撤去 （夜間） 案内標識板 1500×4500； 標識撤去 （夜間） 案内標識板 2700×3500； 標識撤去 （夜間） 案内標識板 3000×3700； 標識撤去 （夜間） 案内標識板 2100×2400；	1 2 1 6 	基 基 基 基
構造物取壊し工	式	1	555,325	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し （夜間） 無筋構造物 機械施工； ｺﾝｸﾘｰﾄ版切断 （夜間） 無筋構造物 t=15cm以下； 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版切断 （夜間） ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm； 舗装版破砕 （夜間） ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm； 舗装版破砕 （夜間） ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm；	2 277 3 30 1 3 2 	m3 m m m m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
運搬処理工	式	1	54,358	殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)； 殻運搬 (夜間) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)； 殻運搬 (夜間) ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 歩道部； 殻処分 (夜間) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 歩道部； 殻処分 (夜間) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 車道部； 殻処分 (夜間) ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 現場発生品運搬 (夜間) 標識板；	0.04 0.3 2 0.04 0.1 0.2 2 1.34	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 t
仮設工	式	1	811,000			
交通管理工	式	1	811,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	33,165,371			
共通仮設費	式	1	5,978,590			
共通仮設費	式	1	1,873,590			
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費	1	式

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
技術管理費	式	1	1,387,590	防護柵の出来形管理のための非破壊試験　1　式 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	323,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,105,000	
純工事費	式	1	39,143,961	
現場管理費	式	1	17,618,000	
工事原価	式	1	101,190,459	
一般管理費等	式	1	17,669,541	
工事価格	式	1	118,860,000	

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	25,785,778			
舗装工	式	1	5,239,560			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	674,400	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚100mm； 下層路盤(歩道部) (車道復旧部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚250mm； 上層路盤(歩道部) (車道復旧部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚100mm； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層(歩道部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）；	5 50 50 50 50 5 50 	m2 m2 m2 m2 m2 m2
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	2,895,160	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20)； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削) 車道部；	800 40 40 	m2 m3 m3
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	785,000	薄層ｶﾗｰ舗装 赤褐色 RPN-303 施工幅員1.0m超 100m2以上 新設舗装面；	100 	m2

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
ｸﾞﾙｰﾋﾞﾝｸﾞ工	式	1	885,000	ｸﾞﾙｰﾋﾞﾝｸﾞ 縦方向･幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 100m2以上 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装；	500	m2
防護柵工	式	1	6,482,600			
路側防護柵工	式	1	2,088,600	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Ap-2E 50m以上100m未満 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	30	m
				ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Bp-2E 50m以上100m未満 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	30	m
				ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Bp-2B 20m以上100m未満 曲線部補正無 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	30	m
防止柵工	式	1	4,394,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 4段ﾋﾞｰﾑ 土中建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 4段ﾋﾞｰﾑ ｺﾝｸﾘｰﾄ建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 3段ﾋﾞｰﾑ 土中建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 縦格子 ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ建込用 100m以上 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	100	m
標識工	式	1	7,287,970			
大型標識工	式	1	7,287,970	片持標識柱 F型 支柱STKφ267.4 H6900 下地亜鉛ﾒｯｷ+静電粉体塗装(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)貼紙防止塗装含む；	1	基
				標識板 (支給品) 案内標識 (2160×2280)；	1	枚

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				標識板 （支給品） 案内標識（2000×2400）；	1	枚
				標識板 案内標識 ﾌﾟﾘｽﾞﾑﾌﾟﾘｽﾞﾑ 2100×2400 裏面塗装有；	10	枚
				支給品運搬 標識板；	0.19	t
区画線工	式	1	3,371,818			
区画線工	式	1	3,371,818	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；	96	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；	690	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；	38	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	180	m
				高視認性区画線 ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線 15cm 白；	1,500	m
				高視認性区画線 ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線 30cm 黄；	420	m
				区画線消去 削取り式；	492	m
				区画線消去 削取り式 高視認性区画線；	784	m
道路付属施設工	式	1	1,213,959			
作業土工	式	1	66,811	床掘り 土砂；	1	式

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
残土処理工	式	1	345,179	整地	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
ｹｰﾌﾞﾙ配管工	式	1	183,869	地中配管	104	m
				波付硬質合成樹脂管(FEP) 径 30mm；		
				保護砂	10	m3
				埋設標識ｼｰﾄ敷設	101	m
				W=150mm 2倍；		
電気通信機器基礎工	式	1	618,100	CCTV基礎	1	基
				1300×1800×800 18-8-40(高炉)；		
				CCTV基礎	1	基
				1200×1500×700 18-8-40(高炉)；		
				CCTV基礎	1	基
				1200×1000×1000 18-8-40(高炉)；		
構造物撤去工	式	1	749,871			
標識撤去工	式	1	329,000	標識撤去	10	基
				案内標識板 2100×2400；		
構造物取壊し工	式	1	252,687	舗装版切断	220	m
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；		
				舗装版破砕	7	m2
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm；		
				舗装版破砕	50	m2
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm；		
運搬処理工	式	1	168,184	殻運搬	0.1	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)；		
				殻運搬	8	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)；		
				殻処分	0.1	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 歩道部；		
				殻処分	0.2	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 歩道部；		
				殻処分	8	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 車道部；		

積算内訳書

工事名	令和８年度　佐伯河川国道管内交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				現場発生品運搬　1.01　t 標識板；
仮設工	式	1	1,440,000	
交通管理工	式	1	1,440,000	交通誘導警備員　1　式
直接工事費	式	1	25,785,778	
共通仮設費	式	1	4,655,720	
共通仮設費	式	1	1,230,720	
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費　1　式
技術管理費	式	1	808,720	防護柵の出来形管理のための非破壊試験　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	259,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,425,000	
純工事費	式	1	30,441,498	
現場管理費	式	1	13,987,000	
工事原価	式	1	44,428,498	