

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事
工事地名	鹿屋国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	365日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
道路維持	式	1	171,476,925																																											
巡視・巡回工	式	1	62,604,380																																											
道路巡回工	式	1	60,598,920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">通常巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">890</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td>道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜間巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>(時間外)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通常巡回</td> <td style="text-align: right;">939</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜間巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>(時間外)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	通常巡回	890	日	道路巡回員；			夜間巡回	20	時間	(時間外)			道路巡回員；			異常時巡回	20	時間	道路巡回員；			通常巡回	939	日	道路運行員；			夜間巡回	20	時間	(時間外)			道路運行員；			異常時巡回	20	時間	道路運行員；		
通常巡回	890	日																																												
道路巡回員；																																														
夜間巡回	20	時間																																												
(時間外)																																														
道路巡回員；																																														
異常時巡回	20	時間																																												
道路巡回員；																																														
通常巡回	939	日																																												
道路運行員；																																														
夜間巡回	20	時間																																												
(時間外)																																														
道路運行員；																																														
異常時巡回	20	時間																																												
道路運行員；																																														
巡回車両工	式	1	2,005,460	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">パトロールカー</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 20%;">箇月</td> </tr> <tr> <td>1号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パトロールカー</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td>2号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パトロールカー</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td>3号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>巡回車両</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	パトロールカー	12	箇月	1号車；			パトロールカー	12	箇月	2号車；			パトロールカー	12	箇月	3号車；			巡回車両	40	時間	ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；																				
パトロールカー	12	箇月																																												
1号車；																																														
パトロールカー	12	箇月																																												
2号車；																																														
パトロールカー	12	箇月																																												
3号車；																																														
巡回車両	40	時間																																												
ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；																																														
道路土工	式	1	3,715,200																																											
防草コンクリート	式	1	3,715,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">張りコンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">800</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td>18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリート夜間割増無</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	張りコンクリート	800	m2	18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリート夜間割増無			；																																			
張りコンクリート	800	m2																																												
18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリート夜間割増無																																														
；																																														
舗装工	式	1	24,269,358																																											

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装打換え工	式	1	3,624,130	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 舗装厚150mm ;		
				舗装版破碎(急速施工)	250	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ;		
				殻運搬	38	m3
				アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離10.0km以下 ;		
				殻処分	38	m3
				アスファルト殻(掘削) 横山砕石(有)笠之原木くずリサイクルセンター ;		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離17.5km以下 ;		
				整地	1	式
				残土受け入れ地での処理 ;		
				下層路盤	250	m2
				再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚300mm ;		
上層路盤	250	m2				
粒度調整砕石 M-30 仕上り厚100mm ;						
基層	250	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下 ;						
中間層	250	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下 ;						
表層	250	m2				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下 ;						
舗装打換え工	式	1	1,379,228	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 舗装厚40mm ;		
				舗装版破碎(小規模)	200	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;		
殻運搬	8	m3				
アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離9.0km以下 ;						

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 8 m3 アスファルト殻(掘削) 横山砕石(有)笠之原木くずリサイクルセンター； 掘削 20 m3 土砂 小規模(標準)； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離17.0km以下； 整地 1 式 残土受入れ地での処理； 下層路盤 200 m2 再生クワッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 表層 200 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上；
切削オーバーレイ工	式	1	17,449,000	切削オーバーレイ 2,500 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm； 切削オーバーレイ 2,500 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホリマー改質 I 型(13) 舗装厚50mm； 殻運搬(路面切削) 250 m3 アスファルト殻(切削) 片道平均運搬距離9.0km以下； 殻処分 250 m3 アスファルト殻(切削) 横山砕石(有)笠之原木くずリサイクルセンター；
アスファルト舗装補修工	式	1	1,817,000	クラック防止シート 1,000 m ガラス基材 幅50cm； パッチング 5 t 再生密粒度アスコン(13)；
排水構造物工	式	1	13,303,366	
作業土工	式	1	1,550,487	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.0km以下； 整地 1 式 残土受入れ地での処理；
側溝工	式	1	9,698,400	落蓋側溝 100 m 縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm； 管(函)渠型側溝 100 m 縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm 上部勾配 付； 自由勾配側溝 100 m 縦断用 内幅40cm 内高50cm フラットタイプ 18-8-25(20)(高炉)； 側溝蓋 200 枚 コンクリート蓋 落蓋側溝300用 T-25 L=500mm； 側溝蓋 100 枚 コンクリート蓋 自由勾配側溝縦断400用 T-25 L=500m m；
集水桝・マンホール工	式	1	922,600	現場打ち集水桝 10 箇所 内寸500×500 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 法 面作業補正無； 蓋 10 枚 グレーチング蓋 内寸500×500 T-25 並目 ボルト固定 ；
地下排水工	式	1	849,700	地下排水 80 m 波状管 管径200mm RC-40； 水平排水層 15 m RC-40；
排水工	式	1	282,179	小段排水 15 m 内幅 300mm 内高 300mm； 張りコンクリート 23 m ² 18-8-25(20)(高炉) 厚5cm コンクリート夜間割増無；

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
縁石工	式	1	2,164,000	
縁石工	式	1	2,164,000	歩車道境界ブロック 本体部 両面R A型 L=2000mm ;
防護柵工	式	1	1,304,000	
防止柵工	式	1	1,304,000	転落(横断)防止柵 柵高1.1m 土中建込 ビーム式・ハネ式 ターグラーン ;
標識工	式	1	2,858,500	
小型標識工	式	1	1,622,200	標識柱 単柱式 径89.1 柱長さ4.7m 5基以上 ; 標識板 2.0m2未満 警戒標識 耐食アルミ板2mm カブセルブリス ム・カブセルブリス型 0.72×0.72 ;
大型標識工	式	1	1,236,300	標識板 2.0m2以上 案内標識 耐食アルミ板2mm カブセルブリス ム・カブセルブリス型 1.5×2.8 ;
区画線工	式	1	2,227,600	
区画線工	式	1	2,227,600	溶融式区画線 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線(黄) 30cm ;
道路付属施設工	式	1	5,058,930	
境界工	式	1	363,330	境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し ; 境界鋸 40×100×2 足付き 30枚以上 ;
道路付属物工	式	1	4,122,900	視線誘導標 縦型ポール式 土中建込 両面反射 ターグラーン ;

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				距離標(100m標)	10	本
				縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500 ;		
				車線分離標	50	本
				本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ;		
				CCTV基礎	10	基
				18-8-40(高炉) φ600×2300L ;		
				非常用発動発電機基礎	10	基
				18-8-40(高炉) 1.1×0.7×0.45 ;		
ケーブル配管工	式	1	572,700	ケーブル配管	100	m
				FEP30×1条 ;		
法面工	式	1	4,882,720			
植生工	式	1	538,720	人工張芝	700	m ²
				ワラ付 ;		
法面吹付工	式	1	4,344,000	モルタル吹付	500	m ²
				普通セメント 厚8cm ;		
道路付属物復旧工	式	1	5,556,441			
付属物復旧工	式	1	5,556,441	ガードレール復旧	50	m
				損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-A-4E ター		
				クブラウン ;		
				ガードレール復旧	50	m
				損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-B-4E ター		
				クブラウン ;		
				ガードレール復旧	100	m
				損傷有り 直径のみ B種 路側用 3.2×350×4		
				330 タークブラウン ;		
				ガードレール復旧	10	枚
				損傷有り 袖径のみ B種 路側用 3.2×356×6		
				60 タークブラウン ;		
				転落(横断)防止柵復旧	50	m
				土中建込 ヒール式・パネル式 柵高1.1m 3m 根巻きコ		
				ンクリート無 100m以上 タークブラウン ;		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落(横断)防止柵復旧 30 m 損傷無し ビームパイのみ 支柱間隔3m 無し ダークブラウン； 視線誘導標復旧 30 本 縦型ポール式 土中建込 両面反射 ダークブラウン 30本以上； 車線分離標復旧 50 本 本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上； 現場発生品運搬 1 式 片道運搬距離14.0km以下； 現場発生品運搬 1 式 片道運搬距離20.0km以下；
道路清掃工	式	1	6,497,027	
路面清掃工	式	1	3,559,231	路面清掃(機械) 124.6 km ブラシ式(0.1~0.2m ³ /km) リフトダンプ2.5m ³ 級(4t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.229時間/km； 路面清掃(機械) 122.8 km ブラシ式(0.1~0.2m ³ /km) リフトダンプ2.5m ³ 級(4t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.224時間/km； 路面清掃(路肩部・人力) 4.7 km 塵埃量普通； 土砂等運搬 1 式 (路肩部・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離23.0km以下； 路面清掃(歩道・機械) 50 km ブラシ式 ホッパー容量0.4m ³ (2t積級ダンプトラック土砂運搬含む)； 路面清掃(歩道・人力) 1,000 m ² 歩道 塵埃量普通； 土砂等運搬 1 式 (歩道・人力)

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 23.0km以下； 整地 残土受入れ地での処理；	1 式
排水施設清掃工	式	1	2,626,050	側溝清掃(人力) 堆積土砂量0.15m ³ /m以下 無蓋； 側溝清掃(人力) 堆積土砂量0.15m ³ /m以下 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m ² 未満 堆積率50%未満 移 動0.11km； 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m ² 以上0.5m ² 未満 堆積率50 %未満 移動0.35km； 管渠清掃 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 散水車なし 移動0.73km； 柵清掃 人力清掃 有蓋 25cm未満； 土砂等運搬 (人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 23.0km以下； 整地 残土受入れ地での処理；	500 m 500 m 370 m 110 m 50 m 250 箇所 1 式 1 式
構造物清掃工	式	1	311,746	トイレ壁面清掃 ブラシ持込 4500Lﾌﾞﾗｯｼﾞ懸架装置付き(貸与) 2本ﾌﾞ ｯｼﾞ式(貸与)；	5.3 km
除雪工	式	1	355,000		
凍結防止工	式	1	355,000	人力薬剤散布 塩化カルシウム 支給品有；	2 t
応急処理工	式	1	24,595,145		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
応急処理作業工	式	1	10,742,335	土木一般世話役	150	時間
				特殊作業員	300	時間
				普通作業員	450	時間
				軽自動車トラック運転	150	時間
				二輪駆動 350kg積級 タンク 機能なし (一般運転手含む) ;		
				ライトバン運転	150	時間
				排気量1.5L(一般運転手含む) ;		
				タンクトラック運転	150	時間
				2t積級[普通・ディーゼル](一般運転手含む) ;		
				ホイールダンプ運転	150	時間
				0.4m3[普通](一般運転手含む) ;		
				バックホ運転	150	時間
				山積0.28m3[標準](特殊運転手含む) ;		
				高所作業車運転	150	時間
				トラック架装・伸縮ブーム バスケット型11.0~12.0m 200kg2名(特殊運転手含む) ;		
草刈機運転	150	時間				
肩掛式 カッタ径230mm(特殊作業員含まず) ;						
チェンソー運転	150	時間				
ガソリンエンジン 鋸長300~400mm ;						
ブルーシート	10	枚				
#3000 10.0m×10.0m ;						
トラロープ	200	m				
9mm ;						
土のう	100	袋				
62×48cm ポリエチレン製 ;						
耐候性大型土のう(2.0t用)	20	枚				
丸型 φ110×110cm 短期仮設対応(1年)型 ;						
常温合材	20	袋				
30kg袋 ;						
災害応急処理作業工	式	1	11,941,350	土木一般世話役	150	時間
				特殊作業員	300	時間
				普通作業員	450	時間

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ライトバン運転 排気量1.5L(一般運転手含む)； 150 時間
				ダンプトラック運転 2t積級[普通・ディーゼル](一般運転手含む)； 150 時間
				ダンプトラック運転 10t積級[普通・ディーゼル](一般運転手含む)； 150 時間
				ホイローダ運転 0.9～1.0m3[普通](特殊運転手含む)； 150 時間
				バックホ運転 山積0.8m3[標準](特殊運転手含む)； 150 時間
				クレーン装置付トラック運転 4～4.5t積 吊能力2.9t(特殊運転手含む)； 150 時間
待機補償工	式	1	1,911,460	土木一般世話役 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 50 時間 土木一般世話役 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 特殊運転手 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 50 時間 特殊運転手 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 一般運転手 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 70 時間 一般運転手 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 普通作業員 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 70 時間 普通作業員 70 時間

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				待機時間帯:20時~5時(所定労働時間内(夜間)) ;
構造物撤去工	式	1	1,786,788	
標識撤去工	式	1	88,615	標識撤去 3 基 現場発生品運搬 1 式 案内標識板 片道運搬距離14.0km以下;
道路付属物撤去工	式	1	145,152	視線誘導標撤去 30 本 反射体径φ100 両面反射 土中建込 30本以上; 境界杭撤去 60 本 30本以上; 殻運搬 0.8 m3 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離14.0km以下 ; 殻処分 0.8 m3 コンクリート殻(鉄筋)(株)シトック鹿屋工場;
構造物取壊し工	式	1	1,167,864	コンクリート構造物取壊し 44 m3 無筋構造物 機械施工; コンクリート構造物取壊し 16 m3 鉄筋構造物 機械施工; 殻運搬 44 m3 コンクリート殻(無筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ; 殻運搬 16 m3 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ; 殻処分 44 m3 コンクリート殻(無筋)(株)シトック鹿屋工場; 殻処分 16 m3 コンクリート殻(鉄筋)(株)シトック鹿屋工場;
縁石撤去工	式	1	385,157	歩車道境界ブロック撤去 100 m 再利用 長さ800mm以下; 現場発生品運搬 1 式 歩車道境界ブロック 片道運搬距離14.0km以下;

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	10,298,470	
交通管理工	式	1	8,785,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	768,320	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	745,150	交通誘導警備員 1 式
電気設備	式	1	632,095	
道路照明維持補修工	式	1	104,995	
道路照明維持工	式	1	104,995	自動点滅器補修 下部施工 3 個 200V 6A ニップル受台付； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 6A 金具受台付； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 6A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 3 個 200V 6A 本体；
仮設工	式	1	527,100	
交通管理工	式	1	527,100	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	172,109,020	
共通仮設費	式	1	15,198,667	
共通仮設費	式	1	679,667	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	168,997	試掘調査費 1 式
				車道部； 試掘調査費 1 式
				歩道部； 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	368,670	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式
				道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	14,519,000	
純工事費	式	1	187,307,687	
現場管理費	式	1	75,381,000	
工事原価	式	1	262,688,687	
一般管理費等	式	1	39,531,313	
工事価格	式	1	302,220,000	