

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事
工事地名	垂水国道維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	365日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
道路維持	式	1	130,673,085																																											
巡視・巡回工	式	1	16,328,326																																											
道路巡回工	式	1	13,391,590	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">通常巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">187</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td>    道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜間巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    (時間外)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>    道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通常巡回</td> <td style="text-align: right;">211</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>    道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>夜間巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    (時間外)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>    道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	通常巡回	187	日	道路巡回員；			夜間巡回	20	時間	(時間外)			道路巡回員；			異常時巡回	20	時間	道路巡回員；			通常巡回	211	日	道路運行員；			夜間巡回	20	時間	(時間外)			道路運行員；			異常時巡回	20	時間	道路運行員；		
通常巡回	187	日																																												
道路巡回員；																																														
夜間巡回	20	時間																																												
(時間外)																																														
道路巡回員；																																														
異常時巡回	20	時間																																												
道路巡回員；																																														
通常巡回	211	日																																												
道路運行員；																																														
夜間巡回	20	時間																																												
(時間外)																																														
道路運行員；																																														
異常時巡回	20	時間																																												
道路運行員；																																														
早朝降灰巡回工	式	1	1,588,013	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">早朝降灰巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">427</td> <td style="width: 20%;">時間</td> </tr> <tr> <td>    (時間外)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>    道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	早朝降灰巡回	427	時間	(時間外)			道路運行員；																																			
早朝降灰巡回	427	時間																																												
(時間外)																																														
道路運行員；																																														
巡回車両工	式	1	1,348,723	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">パトロールカー</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 20%;">箇月</td> </tr> <tr> <td>    1号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パトロールカー</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td>    2号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>巡回車両</td> <td style="text-align: right;">467</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>    ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	パトロールカー	12	箇月	1号車；			パトロールカー	12	箇月	2号車；			巡回車両	467	時間	ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；																										
パトロールカー	12	箇月																																												
1号車；																																														
パトロールカー	12	箇月																																												
2号車；																																														
巡回車両	467	時間																																												
ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；																																														
道路土工	式	1	1,906,000																																											
防草コンクリト	式	1	1,906,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">張りコンクリト</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">400</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td>    18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリト夜間割増無；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	張りコンクリト	400	m2	18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリト夜間割増無；																																						
張りコンクリト	400	m2																																												
18-8-25(20)(高炉) 厚10cm コンクリト夜間割増無；																																														

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事																																																																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																								
舗装工	式	1	29,772,413																																																																									
舗装打換え工	式	1	7,372,994	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装厚100mm；</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">750</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装版厚10cm；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">75</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離13.5km以下</td> </tr> <tr> <td colspan="3">；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">75</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削) (有) 上津砕石；</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離</td> </tr> <tr> <td colspan="3">3.5km以下；</td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">残土受け入れ地での処理；</td> </tr> <tr> <td>下層路盤</td> <td style="text-align: right;">750</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚150mm；</td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td style="text-align: right;">750</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">粒度調整砕石 M-40 仕上り厚150mm；</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">750</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">以下；</td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">750</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">以下；</td> </tr> </table>	舗装版切断	1	式	アスファルト舗装版 舗装厚100mm；			舗装版破碎(急速施工)	750	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚10cm；			殻運搬	75	m3	アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離13.5km以下			；			殻処分	75	m3	アスファルト殻(掘削) (有) 上津砕石；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離			3.5km以下；			整地	1	式	残土受け入れ地での処理；			下層路盤	750	m2	再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚150mm；			上層路盤	750	m2	粒度調整砕石 M-40 仕上り厚150mm；			基層	750	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m			以下；			表層	750	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m			以下；		
舗装版切断	1	式																																																																										
アスファルト舗装版 舗装厚100mm；																																																																												
舗装版破碎(急速施工)	750	m2																																																																										
アスファルト舗装版 舗装版厚10cm；																																																																												
殻運搬	75	m3																																																																										
アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離13.5km以下																																																																												
；																																																																												
殻処分	75	m3																																																																										
アスファルト殻(掘削) (有) 上津砕石；																																																																												
土砂等運搬	1	式																																																																										
土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離																																																																												
3.5km以下；																																																																												
整地	1	式																																																																										
残土受け入れ地での処理；																																																																												
下層路盤	750	m2																																																																										
再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚150mm；																																																																												
上層路盤	750	m2																																																																										
粒度調整砕石 M-40 仕上り厚150mm；																																																																												
基層	750	m2																																																																										
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m																																																																												
以下；																																																																												
表層	750	m2																																																																										
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m																																																																												
以下；																																																																												
舗装打換え工	式	1	3,819,919	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装厚40mm；</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(小規模)</td> <td style="text-align: right;">600</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装版厚4cm；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離17.0km以下</td> </tr> <tr> <td colspan="3">；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断	1	式	アスファルト舗装版 舗装厚40mm；			舗装版破碎(小規模)	600	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚4cm；			殻運搬	24	m3	アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離17.0km以下			；			殻処分	24	m3																																																
舗装版切断	1	式																																																																										
アスファルト舗装版 舗装厚40mm；																																																																												
舗装版破碎(小規模)	600	m2																																																																										
アスファルト舗装版 舗装版厚4cm；																																																																												
殻運搬	24	m3																																																																										
アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離17.0km以下																																																																												
；																																																																												
殻処分	24	m3																																																																										

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(掘削) (有) 上津碎石 ; 掘削 60 m3 土砂 小規模(標準) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 3.5km以下 ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 下層路盤 600 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm ; 表層 600 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上 ;
切削オーバーレイ工	式	1	16,240,500	切削オーバーレイ 5,000 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚50mm ; 殻運搬(路面切削) 250 m3 アスファルト殻(切削) 片道平均運搬距離13.5km以下 ; 殻処分 250 m3 アスファルト殻(切削) (有) 上津碎石 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	2,339,000	クラック防止シート 1,000 m ガラス基材 幅50cm ; パッチング 10 t 再生密粒度アスコン(13) ;
排水構造物工	式	1	12,148,247	
作業土工	式	1	1,519,847	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 土砂 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 3.5km以下 ; 整地 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				残土受入れ地での処理；
側溝工	式	1	9,702,400	落蓋側溝 100 m 縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm； 管(函)渠型側溝 100 m 縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm 上部勾配付； 自由勾配側溝 100 m 縦断用 内幅40cm 内高50cm フラットタイプ 18-8-25(20)(高炉)； 側溝蓋 200 枚 コンクリート蓋 落蓋側溝300用 T-25 L=500mm； 側溝蓋 100 枚 コンクリート蓋 自由勾配側溝縦断400用 T-25 L=500mm；
集水桝・マンホール工	式	1	926,000	現場打ち集水桝 10 箇所 内寸500×500 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 法面作業補正無； 蓋 10 枚 グレーチング蓋 内寸500×500 T-25 並目 ボルト固定；
縁石工	式	1	2,158,000	
縁石工	式	1	2,158,000	歩車道境界ブロック 200 m 本体部 両面R A型 L=2000mm；
防護柵工	式	1	1,304,000	
防止柵工	式	1	1,304,000	転落(横断)防止柵 100 m 柵高1.1m 土中建込 ビーム式・パネル式 ターググラウン；
標識工	式	1	1,588,200	
小型標識工	式	1	1,588,200	標識柱 10 基 単柱式 径89.1 柱長さ4.7m 5基以上；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				標識板	10 枚
				2.0m2未満 警戒標識 耐食アルミ板2mm カブセルブリス ム・カブセルレンズ型 0.72×0.72 ;	
区画線工	式	1	2,227,600		
区画線工	式	1	2,227,600	溶融式区画線	2,000 m
				溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	
				高視認性区画線	1,000 m
				リブ式(溶融式) 実線(黄) 30cm ;	
道路付属施設工	式	1	5,020,830		
境界工	式	1	363,330	境界杭	30 本
				120×120×900 根巻き基礎無し ;	
				境界鋸	30 枚
				40×100×2 足付き 30枚以上 ;	
道路付属物工	式	1	4,095,100	視線誘導標	30 本
				縦型ポール式 土中建込 両面反射 ダークグリーン ;	
				距離標(100m標)	10 本
				縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500 ;	
				車線分離標	50 本
				本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ;	
				CCTV基礎	10 基
				18-8-40(高炉) φ600×2300L ;	
				非常用発動発電機基礎	10 基
				18-8-40(高炉) 1.1×0.7×0.45 ;	
ケーブル配管工	式	1	562,400	ケーブル配管	100 m
				FEP30×1条 ;	
法面工	式	1	4,344,000		
法面吹付工	式	1	4,344,000	モルタル吹付	500 m <sup>2</sup>
				高炉セメント 厚8cm ;	

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路付属物復旧工	式	1	5,349,037																									
付属物復旧工	式	1	5,349,037	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">ガードレール復旧   損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-B-4E ター   クブラウン；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧   損傷有り 直ビームのみ B種 路側用 3.2×350×4   330 タークブラウン；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧   損傷有り 袖ビームのみ B種 路側用 3.2×356×6   60 タークブラウン；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧   土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高1.1m 3m 根巻きコ   ンクリート無 100m以上 タークブラウン；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧   損傷無し ビームパイプのみ 支柱間隔3m 無し ター   クブラウン；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧   縦型ポール式 土中建込 両面反射 タークブラウン   30本以上；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>車線分離標復旧   本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿   孔式・1本脚) 30本以上；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬   片道運搬距離2.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	ガードレール復旧 損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-B-4E ター クブラウン；	100	m	ガードレール復旧 損傷有り 直ビームのみ B種 路側用 3.2×350×4 330 タークブラウン；	100	m	ガードレール復旧 損傷有り 袖ビームのみ B種 路側用 3.2×356×6 60 タークブラウン；	10	枚	転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高1.1m 3m 根巻きコ ンクリート無 100m以上 タークブラウン；	50	m	転落(横断)防止柵復旧 損傷無し ビームパイプのみ 支柱間隔3m 無し ター クブラウン；	30	m	視線誘導標復旧 縦型ポール式 土中建込 両面反射 タークブラウン 30本以上；	30	本	車線分離標復旧 本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿 孔式・1本脚) 30本以上；	50	本	現場発生品運搬 片道運搬距離2.0km以下；	1	式
ガードレール復旧 損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-B-4E ター クブラウン；	100	m																										
ガードレール復旧 損傷有り 直ビームのみ B種 路側用 3.2×350×4 330 タークブラウン；	100	m																										
ガードレール復旧 損傷有り 袖ビームのみ B種 路側用 3.2×356×6 60 タークブラウン；	10	枚																										
転落(横断)防止柵復旧 土中建込 ビーム式・ハネ式 柵高1.1m 3m 根巻きコ ンクリート無 100m以上 タークブラウン；	50	m																										
転落(横断)防止柵復旧 損傷無し ビームパイプのみ 支柱間隔3m 無し ター クブラウン；	30	m																										
視線誘導標復旧 縦型ポール式 土中建込 両面反射 タークブラウン 30本以上；	30	本																										
車線分離標復旧 本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿 孔式・1本脚) 30本以上；	50	本																										
現場発生品運搬 片道運搬距離2.0km以下；	1	式																										
道路清掃工	式	1	15,258,103																									
路面清掃工	式	1	8,396,728	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路面清掃(機械)   ブレード式(0.1～0.2m<sup>3</sup>/km) リフトダンプ2.5m<sup>3</sup>級(4t   積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.219時間/km；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">69.3</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">km</td> </tr> <tr> <td>路面清掃(機械)   ブレード式(0.1～0.2m<sup>3</sup>/km) リフトダンプ2.5m<sup>3</sup>級(4t   積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.207時間/km；</td> <td style="text-align: right;">25.8</td> <td style="text-align: right;">km</td> </tr> <tr> <td>路面清掃(機械)</td> <td style="text-align: right;">346.6</td> <td style="text-align: right;">km</td> </tr> </table>	路面清掃(機械) ブレード式(0.1～0.2m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.219時間/km；	69.3	km	路面清掃(機械) ブレード式(0.1～0.2m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.207時間/km；	25.8	km	路面清掃(機械)	346.6	km															
路面清掃(機械) ブレード式(0.1～0.2m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.219時間/km；	69.3	km																										
路面清掃(機械) ブレード式(0.1～0.2m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.207時間/km；	25.8	km																										
路面清掃(機械)	346.6	km																										

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ブラシ式(0.2~0.4m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.280時間/km ; 路面清掃(機械) <span style="float: right;">129.1 km</span>
				ブラシ式(0.2~0.4m <sup>3</sup> /km) リフトダンプ2.5m <sup>3</sup> 級(4t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.264時間/km ; 路面清掃(路肩部・人力) <span style="float: right;">10 km</span> 塵埃量普通 ;
				土砂等運搬 <span style="float: right;">1 式</span> (路肩部・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 3.0km以下 ;
				土砂等運搬 <span style="float: right;">1 式</span> (路肩部・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 0.5km以下 ;
				路面清掃(歩道・機械) <span style="float: right;">63.1 km</span> ブラシ式 ホッパー容量0.4m <sup>3</sup> (2t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 国道220号 ;
				路面清掃(歩道・機械) <span style="float: right;">13 km</span> ブラシ式 ホッパー容量0.4m <sup>3</sup> (2t積級ダンプトラック土砂運搬含む) 国道224号 ;
				路面清掃(歩道・人力) <span style="float: right;">4,000 m<sup>2</sup></span> 歩道 塵埃量普通 ;
				土砂等運搬 <span style="float: right;">1 式</span> (歩道・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 3.0km以下 ;
				土砂等運搬 <span style="float: right;">1 式</span> (歩道・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 2.0km以下 ;
				整地 <span style="float: right;">1 式</span> 残土受入れ地での処理 ;

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
排水施設清掃工	式	1	6,709,175	側溝清掃(人力) 堆積土砂量0.15m <sup>3</sup> /m以下 無蓋； 500 m 側溝清掃(人力) 堆積土砂量0.15m <sup>3</sup> /m以下 有蓋 コンクリート蓋； 500 m 側溝清掃(機械) 単独 蓋有 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%以上 移動0.70km； 690 m 側溝清掃(機械) 単独 蓋有 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%以上 移動0.17km； 140 m 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%未満 移動0.30km； 400 m 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%以上 移動0.45km； 400 m 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%未満 移動0.43km； 400 m 側溝清掃(機械) 単独 側溝断面0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 堆積率50%以上 移動0.62km； 400 m 管渠清掃 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与 散水車なし 移動0.59km； 50 m 管渠清掃 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃車貸与 散水車なし 移動3.0km； 8 m 枿清掃 人力清掃 有蓋 25cm未満； 250 箇所 土砂等運搬 (人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離3.0km以下； 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理；		
構造物清掃工	式	1	152,200	トコ壁面清掃	2	km
				ブラシ持込 4500L <sup>7</sup> ラク懸架装置付き(貸与) 2本 <sup>7</sup> ヲ式(貸与)；		
除雪工	式	1	355,000			
凍結防止工	式	1	355,000	人力薬剤散布	2	t
				塩化カルシウム 支給品有；		
応急処理工	式	1	21,077,260			
応急処理事業工	式	1	7,224,450	土木一般世話役	100	時間
				特殊作業員	200	時間
				普通作業員	300	時間
				軽自動車トラック運転	100	時間
				二輪駆動 350kg積級 タンク 機能なし (一般運転 手含む)；		
				ライトバン運転	100	時間
				排気量1.5L(一般運転手含む)；		
				タンクトラック運転	100	時間
				2t積級[普通・デイベール](一般運転手含む)；		
				ホイローダ <sup>7</sup> 運転	100	時間
				0.4m <sup>3</sup> [普通](一般運転手含む)；		
				バックホ <sup>7</sup> 運転	100	時間
				山積0.28m <sup>3</sup> [標準](特殊運転手含む)；		
				高所作業車運転	100	時間
				トラック架装・伸縮ブーム バスケット型11.0～12.0m 200k g2名(特殊運転手含む)；		
				草刈機運転	100	時間
				肩掛式 カッタ径230mm(特殊作業員含まず)；		
				チェーン運転	100	時間
				ガソリンエンジン 鋸長300～400mm；		
				ブルーシート	10	枚
				#3000 10.0m×10.0m；		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				トラロープ 9mm ; 土のう 62×48cm ポリチレン製 ; 耐候性大型土のう (2.0t用) 丸型 φ110×110cm 短期仮設対応 (1年) 型 ; 常温合材 30kg袋 ;	200  100  20  20	m  袋  枚  袋
災害応急処理事業工	式	1	11,941,350	土木一般世話役 特殊作業員 普通作業員 ライトバン運転 排気量1.5L (一般運転手含む) ; ダンプトラック運転 2t積級 [普通・ディーゼル] (一般運転手含む) ; ダンプトラック運転 10t積級 [普通・ディーゼル] (一般運転手含む) ; ホールローダ運転 0.9~1.0m <sup>3</sup> [普通] (特殊運転手含む) ; バックホウ運転 山積0.8m <sup>3</sup> [標準] (特殊運転手含む) ; クレーン装置付トラック運転 4~4.5t積 吊能力2.9t (特殊運転手含む) ;	150 300 450 150  150 150 150 150 150 150	時間 時間 時間 時間  時間 時間 時間 時間 時間 時間
待機補償工	式	1	1,911,460	土木一般世話役 待機時間帯: 17時~20時、5時~8時 (所定労働時間外) ; 土木一般世話役 待機時間帯: 20時~5時 (所定労働時間内 (夜間)) ; 特殊運転手 待機時間帯: 17時~20時、5時~8時 (所定労働時間外) ; 特殊運転手 待機時間帯: 20時~5時 (所定労働時間内 (夜間))	50  50  50  50	時間  時間  時間  時間

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				； 一般運転手 待機時間帯：17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 一般運転手 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 普通作業員 待機時間帯：17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	70	時間
				； 一般運転手 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 普通作業員 待機時間帯：17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	70	時間
				； 普通作業員 待機時間帯：17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	70	時間
				； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	70	時間
構造物撤去工	式	1	1,537,599			
道路付属物撤去工	式	1	144,912	視線誘導標撤去 反射体径φ100 両面反射 土中建込 30本以上； 境界杭撤去 30本以上； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離14.0km以下 ； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) (有)上津碎石；	30 60 0.8 0.8	本 本 m3 m3
構造物取壊し工	式	1	1,097,064	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ；	44 16 44 16	m3 m3 m3 m3

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 コンクリート殻(無筋) (有)上津砕石； 44 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) (有)上津砕石； 16 m3
縁石撤去工	式	1	295,623	歩車道境界ブロック撤去 100 m 再利用 長さ800mm以下； 現場発生品運搬 1 式 歩車道境界ブロック 片道運搬距離2.0km以下；
仮設工	式	1	10,298,470	
交通管理工	式	1	8,785,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	768,320	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	745,150	交通誘導警備員 1 式
電気設備	式	1	632,095	
道路照明維持補修工	式	1	104,995	
道路照明維持工	式	1	104,995	自動点滅器補修 下部施工 3 個 200V 6A ニップル受台付； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 6A 金具受台付； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 6A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 3 個 200V 6A 本体；
仮設工	式	1	527,100	

# 積算内訳書

仮番号

工事名	R 8 垂水管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	527,100	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	131,305,180	
共通仮設費	式	1	12,453,359	
共通仮設費	式	1	1,100,359	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	589,689	試掘調査費 1 式 車道部； 試掘調査費 1 式 歩道部； 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	368,670	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	11,353,000	
純工事費	式	1	143,758,539	
現場管理費	式	1	59,171,000	
工事原価	式	1	202,929,539	
一般管理費等	式	1	31,670,461	
工事価格	式	1	234,600,000	