

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）
工事地名	鹿児島維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	365日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	87,077,629	
巡視・巡回工	式	1	39,415,769	
道路巡回工	式	1	26,734,148	道路巡回[平日] 339 日 道路巡回員+巡回運行員； 道路巡回[平日] 26 日 職員(AM)+道路巡回員(PM)+巡回運行員； ハトローカー 79,600 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)；
道路巡回工	式	1	12,528,657	道路巡回[平日] 157 日 道路巡回員+巡回運行員； 道路巡回[平日] 52 日 職員+巡回運行員； ハトローカー 20,900 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)；
道路巡回工	式	1	152,964	道路巡回員[平日・所定労働時間内] 2 h 8:00～17:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外] 2 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外・深夜] 2 h 22:00～5:00； 道路巡回員[休日・深夜以外] 5 h 5:00～22:00； 道路巡回員[休日・深夜] 5 h 22:00～5:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間内] 2 h 8:00～17:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外] 2 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外・深夜] 2 h 22:00～5:00； 巡回運行員[休日・深夜以外] 5 h 5:00～22:00；

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				巡回運行員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 5 h
				ライトハン 100 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無) ;
道路清掃工	式	1	947,150	
路面清掃工	式	1	52,010	路面清掃(路肩部・人力) [昼間] 塵埃量普通 ; 0.5 km 路面清掃(歩道・人力) [昼間] 50 m2 歩道 塵埃量普通 ;
排水施設清掃工	式	1	895,140	側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 無蓋 ; 小段部側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 堆積土砂量 0.15m3/m未満 ;
除草工	式	1	17,783,258	
道路除草工	式	1	17,783,258	除草(R3 日置市) [昼間] 9,400 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 15.9km ; 除草(R3 鹿児島市) [昼間] 5,400 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 14.5km ; 除草(R3バイパス 鹿児島市) [昼間] 1,100 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 4.9km ; 除草(R10 鹿児島市) [昼間] 5,500 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 11.7km ; 除草(R10バイパス 鹿児島市) 2,900 m2

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 9.4km ; 除草(南九州道[川内道路] 薩摩川内市)	9,300	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 19.7km ; 除草(南九州道[川内道路] いちき串木野市)	17,200	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 22.0km ; 除草(南九州道[川内隈之城道路] 薩摩川内市)	8,900	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 15.0km ; 特殊箇所除草	100	m
				[昼間] 平均除草幅30cm 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 小段法面除草	600	m2
				[昼間] 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 除草剤散布	83,200	m2
				[昼間] 刈草処分費	48	t
応急処理工	式	1	22,913,782			
応急処理作業工	式	1	22,913,782	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ;	200	h
				土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00,17:00~22:00 ;	40	h
				土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ;	40	h
				土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00~22:00 ;	30	h
				土木一般世話役[休日・深夜] 22:00~5:00 ;	20	h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ;	1,700	h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ;	250	h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ;	200	h
				運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ;	200	h
				運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ;	150	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ;	100	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ;	50	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ;	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ;	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ;	20	h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ;	1,700	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ;	250	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ;	250	h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ;	250	h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ;	100	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ;	250	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ;	20	h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 20 h 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無) ; 1,700 km ダンプトラック 2t積級(運転手計上無) ; 550 h チェンソー ガソリンエンジン 鋸長500mm 排気量0.060L(作業員計上無) ; 40 h 応急処理工材料費 1 式 伐開材処分費 11 t [昼間] 一般廃棄物(伐開材) ; 廃棄物処分費 1 回 [昼間] 落下物類 コンテナ6.0m3 ;
仮設工	式	1	6,017,670	
交通管理工	式	1	6,017,670	交通誘導警備員 (A) [昼間] 1 式 交通誘導警備員 (A) [夜間] 1 式 交通誘導警備員 (B) [昼間] 1 式 交通誘導警備員 (B) [夜間] 1 式
道路修繕	式	1	31,611,663	

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
法面工	式	1	2,843,100	
法面吹付工	式	1	2,843,100	モルタル吹付 300 m2 [昼間] 普通ポルトランドセメント 厚8cm；
舗装工	式	1	11,226,980	
アスファルト舗装補修工	式	1	123,330	ハッチング 0.1 t [昼間] 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； ハッチング 0.5 t [夜間] 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日；
切削オーバーレイ工	式	1	11,103,650	切削オーバーレイ 3,000 m2 [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 9.6km； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R10 アスファルト殻(切削) 運搬距離 11.0km； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R225 アスファルト殻(切削) 運搬距離 3.5km； 殻処分 50 m3 [夜間]R3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 50 m3 [夜間]R10 アスファルト殻(切削)； 殻処分 50 m3 [夜間]R225

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(切削)；
排水構造物工	式	1	428,078	
場所打水路工	式	1	428,078	既設側溝取壊し 2 m3 [昼間] 鉄筋構造物 人力施工； 側溝補修(路肩部) 18 m [昼間] 溝幅300； 殻運搬 1 m3 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 11.2km； 殻運搬 0.5 m3 [昼間]R10 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 9.8km； 殻運搬 0.5 m3 [昼間]R225 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.6km； 殻処分 1 m3 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 0.5 m3 [昼間]R10 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 0.5 m3 [昼間]R225 コンクリート殻(鉄筋)；
防護柵工	式	1	1,130,400	
防止柵工	式	1	1,130,400	転落防止柵 200 m (撤去再設置)[昼間] 柵高1.1m 土中建込 4段ビーム 塗装品； 横断防止柵 200 m

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				(撤去再設置)[昼間] 柵高0.8m 土中建込 3段 ^レ ム 塗装品；																								
標識工	式	1	1,471,976																									
小型標識工	式	1	1,471,976	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；	10	基	標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；	10	基	殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；	1	m3	殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；	1	m3	殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；	1	m3	殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；	1	m3	現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；	1	式	現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；	1	式
標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；	10	基																										
標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；	10	基																										
殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；	1	m3																										
殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；	1	m3																										
殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；	1	m3																										
殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；	1	m3																										
現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；	1	式																										
現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；	1	式																										
区画線工	式	1	1,580,220																									
区画線工	式	1	1,580,220	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">500</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	500	m																					
溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	500	m																										

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 [昼間] 削取り式；
		500		m
				450
				450
				450
				500
道路付属施設工	式	1	274,900	
道路付属物工	式	1	274,900	車線分離標 (更新)[昼間] 本体(柱)径 φ80 ベース径 φ250 高さ 650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満；
災害応急対策工(災害復旧)	式	1	8,971,140	
災害応急対策	式	1	5,782,350	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外]
				50
				50
				50
				50

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				5:00～22:00 ; 土木一般世話役[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 50 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				8:00～17:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 特殊作業員[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 50 h 22:00～5:00； ライトバン 3,500 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； ダンプトラック 150 h 2t積級(運転手計上無)；
待機補償費	式	1	3,188,790	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 30 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 30 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 運転手(一般)[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00；

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
橋梁補修工	式	1	122,900	
ひび割れ補修工	式	1	122,900	充てん工法 [昼間] 1 構造物

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				20m未満 1.0mm以上 シーラト系；
構造物撤去工	式	1	48,049	
構造物取壊し工	式	1	33,510	コンクリート構造物取壊し 3 m ³ [昼間] 無筋構造物 機械施工；
運搬処理工	式	1	14,539	殻運搬 1 m ³ [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m； 殻運搬 1 m ³ [昼間]R10 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 9.8 k m； 殻運搬 1 m ³ [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m； 殻処分 1 m ³ [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m ³ [昼間]R10 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m ³ [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	3,513,920	
交通管理工	式	1	3,513,920	交通誘導警備員 1 式 (A) [昼間] 交通誘導警備員 1 式 (A) [夜間] 交通誘導警備員 1 式 (B) [昼間] 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B) [夜間]
雪寒	式	1	8,711,360	
除雪工	式	1	6,471,220	
凍結防止工	式	1	901,000	人力薬剤散布 [昼間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t 凍結防止剤 塩化カルシウム 融雪用 支給品有； 2 t 凍結防止剤 塩化ナトリウム 融雪用 支給品有； 2 t
雑工	式	1	3,444,360	土木一般世話役 [平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h 土木一般世話役 [平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h 土木一般世話役 [平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 土木一般世話役 [休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 土木一般世話役 [休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h 運転手(一般) [平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h
				運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				特殊作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； ライトバン 500 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； ダンプトラック 750 h 2t積級(運転手計上無)；
待機補償費	式	1	2,125,860	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 運転手(一般)[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00,17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00,17:00～22:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 特殊作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ;
仮設工	式	1	2,240,140	
交通管理工	式	1	2,240,140	交通誘導警備員 1 式 (A)[昼間] 交通誘導警備員 1 式 (A)[夜間] 交通誘導警備員 1 式 (B)[昼間] 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B) [夜間]
直接工事費	式	1	127,400,652	
共通仮設費	式	1	11,424,225	
共通仮設費	式	1	206,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	11,218,000	
純工事費	式	1	138,824,877	
現場管理費	式	1	58,114,000	
工事原価	式	1	196,938,877	
一般管理費等	式	1	30,851,123	
工事価格	式	1	227,790,000	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）
工事地名	鹿児島維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	366日間	自 令和9年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	87,125,549	
巡視・巡回工	式	1	39,463,689	
道路巡回工	式	1	26,782,068	道路巡回[平日] 339 日 道路巡回員+巡回運行員； 道路巡回[平日] 27 日 職員(AM)+道路巡回員(PM)+巡回運行員； ハトローカー 79,600 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)；
道路巡回工	式	1	12,528,657	道路巡回[平日] 157 日 道路巡回員+巡回運行員； 道路巡回[平日] 52 日 職員+巡回運行員； ハトローカー 20,900 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)；
道路巡回工	式	1	152,964	道路巡回員[平日・所定労働時間内] 2 h 8:00～17:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外] 2 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外・深夜] 2 h 22:00～5:00； 道路巡回員[休日・深夜以外] 5 h 5:00～22:00； 道路巡回員[休日・深夜] 5 h 22:00～5:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間内] 2 h 8:00～17:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外] 2 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外・深夜] 2 h 22:00～5:00； 巡回運行員[休日・深夜以外] 5 h 5:00～22:00；

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				巡回運行員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 5 h
				ライトハン 100 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無) ;
道路清掃工	式	1	947,150	
路面清掃工	式	1	52,010	路面清掃(路肩部・人力) [昼間] 塵埃量普通 ; 0.5 km 路面清掃(歩道・人力) [昼間] 50 m2 歩道 塵埃量普通 ;
排水施設清掃工	式	1	895,140	側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 無蓋 ; 小段部側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 堆積土砂量 0.15m3/m未満 ;
除草工	式	1	17,783,258	
道路除草工	式	1	17,783,258	除草(R3 日置市) [昼間] 9,400 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 15.9km ; 除草(R3 鹿児島市) [昼間] 5,400 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 14.5km ; 除草(R3バイパス 鹿児島市) [昼間] 1,100 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 4.9km ; 除草(R10 鹿児島市) [昼間] 5,500 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 11.7km ; 除草(R10バイパス 鹿児島市) 2,900 m2

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 9.4km ; 除草(南九州道[川内道路] 薩摩川内市)	9,300	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 19.7km ; 除草(南九州道[川内道路] いちき串木野市)	17,200	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 22.0km ; 除草(南九州道[川内隈之城道路] 薩摩川内市)	8,900	m2
				[昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 15.0km ; 特殊箇所除草	100	m
				[昼間] 平均除草幅30cm 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 小段法面除草	600	m2
				[昼間] 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 除草剤散布	83,200	m2
				[昼間] 刈草処分費	48	t
応急処理工	式	1	22,913,782			
応急処理作業工	式	1	22,913,782	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ;	200	h
				土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00,17:00~22:00 ;	40	h
				土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ;	40	h
				土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00~22:00 ;	30	h
				土木一般世話役[休日・深夜] 22:00~5:00 ;	20	h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	1,700	h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	250	h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	200	h
				運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	200	h
				運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00；	150	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	100	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	50	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	1,700	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	250	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	250	h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	250	h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00；	100	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	250	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	20	h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h ライトバン 1,700 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； ダンプトラック 550 h 2t積級(運転手計上無)； チェンソー 40 h ガソリンエンジン 鋸長500mm 排気量0.060L(作業員計上無)； 応急処理工材料費 1 式 伐開材処分費 11 t [昼間] 一般廃棄物(伐開材)； 廃棄物処分費 1 回 [昼間] 落下物類 コンテナ6.0m3；
仮設工	式	1	6,017,670	
交通管理工	式	1	6,017,670	交通誘導警備員 (A)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (A)[夜間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[夜間] 1 式
道路修繕	式	1	31,611,663	

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
法面工	式	1	2,843,100	
法面吹付工	式	1	2,843,100	モルタル吹付 300 m2 [昼間] 普通ポルトランドセメント 厚8cm；
舗装工	式	1	11,226,980	
アスファルト舗装補修工	式	1	123,330	パッチング 0.1 t [昼間] 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； パッチング 0.5 t [夜間] 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日；
切削オーバーレイ工	式	1	11,103,650	切削オーバーレイ 3,000 m2 [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 9.6 km； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R10 アスファルト殻(切削) 運搬距離 11.0 km； 殻運搬(路面切削) 50 m3 [夜間]R225 アスファルト殻(切削) 運搬距離 3.5 km； 殻処分 50 m3 [夜間]R3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 50 m3 [夜間]R10 アスファルト殻(切削)； 殻処分 50 m3 [夜間]R225

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）																																																			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																
				アスファルト殻(切削)；																																																
排水構造物工	式	1	428,078																																																	
場所打水路工	式	1	428,078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">既設側溝取壊し [昼間]</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋構造物 人力施工；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>側溝補修(路肩部) [昼間]</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溝幅300；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 11.2km；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R10</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 9.8km；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R225</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.6km；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R3</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R10</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R225</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	既設側溝取壊し [昼間]	2	m3	鉄筋構造物 人力施工；			側溝補修(路肩部) [昼間]	18	m	溝幅300；			殻運搬 [昼間]R3	1	m3	コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 11.2km；			殻運搬 [昼間]R10	0.5	m3	コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 9.8km；			殻運搬 [昼間]R225	0.5	m3	コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.6km；			殻処分 [昼間]R3	1	m3	コンクリート殻(鉄筋)；			殻処分 [昼間]R10	0.5	m3	コンクリート殻(鉄筋)；			殻処分 [昼間]R225	0.5	m3	コンクリート殻(鉄筋)；		
既設側溝取壊し [昼間]	2	m3																																																		
鉄筋構造物 人力施工；																																																				
側溝補修(路肩部) [昼間]	18	m																																																		
溝幅300；																																																				
殻運搬 [昼間]R3	1	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 11.2km；																																																				
殻運搬 [昼間]R10	0.5	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 9.8km；																																																				
殻運搬 [昼間]R225	0.5	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 8.6km；																																																				
殻処分 [昼間]R3	1	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋)；																																																				
殻処分 [昼間]R10	0.5	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋)；																																																				
殻処分 [昼間]R225	0.5	m3																																																		
コンクリート殻(鉄筋)；																																																				
防護柵工	式	1	1,130,400																																																	
防止柵工	式	1	1,130,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">転落防止柵 (撤去再設置)[昼間]</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">200</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>柵高1.1m 土中建込 4段ビーム 塗装品；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>横断防止柵</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	転落防止柵 (撤去再設置)[昼間]	200	m	柵高1.1m 土中建込 4段ビーム 塗装品；			横断防止柵	200	m																																							
転落防止柵 (撤去再設置)[昼間]	200	m																																																		
柵高1.1m 土中建込 4段ビーム 塗装品；																																																				
横断防止柵	200	m																																																		

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				(撤去再設置)[昼間] 柵高0.8m 土中建込 3段 ^レ ム 塗装品；																								
標識工	式	1	1,471,976																									
小型標識工	式	1	1,471,976	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；	10	基	標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；	10	基	殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；	1	m3	殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；	1	m3	殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；	1	m3	殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；	1	m3	現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；	1	式	現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；	1	式
標識柱 (更新)[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；	10	基																										
標識板 (更新)[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；	10	基																										
殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m；	1	m3																										
殻運搬 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m；	1	m3																										
殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)；	1	m3																										
殻処分 [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；	1	m3																										
現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 11.4 k m；	1	式																										
現場発生品運搬 [昼間]R225 標識柱・標識板 運搬距離 7.4 k m；	1	式																										
区画線工	式	1	1,580,220																									
区画線工	式	1	1,580,220	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">500</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	500	m																					
溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	500	m																										

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 [昼間] 削取り式；
道路付属施設工	式	1	274,900	500 m
道路付属物工	式	1	274,900	450 m
災害応急対策工(災害復旧)	式	1	8,971,140	450 m
災害応急対策	式	1	5,782,350	450 m
				車線分離標 (更新)[昼間] 本体(柱)径 φ80 ベース径 φ250 高さ 650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満；
				土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外]
				10 本
				50 h 50 h 50 h 50 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				5:00～22:00 ; 土木一般世話役[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 50 h
				8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 50 h
				5:00～8:00、17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 50 h
				5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 50 h
				22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 50 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				8:00～17:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 特殊作業員[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 50 h 22:00～5:00； ライトバン 3,500 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； ダンプトラック 150 h 2t積級(運転手計上無)；
待機補償費	式	1	3,188,790	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 30 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 30 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 運転手(一般)[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00；

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 30 h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 30 h
				特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 30 h
				特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 30 h
橋梁補修工	式	1	122,900	
ひび割れ補修工	式	1	122,900	充てん工法 [昼間] 1 構造物

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				20m未満 1.0mm以上 シーラト系；
構造物撤去工	式	1	48,049	
構造物取壊し工	式	1	33,510	コンクリート構造物取壊し 3 m ³ [昼間] 無筋構造物 機械施工；
運搬処理工	式	1	14,539	殻運搬 1 m ³ [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 3.0 k m； 殻運搬 1 m ³ [昼間]R10 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 9.8 k m； 殻運搬 1 m ³ [昼間]R225 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 11.7 k m； 殻処分 1 m ³ [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m ³ [昼間]R10 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m ³ [昼間]R225 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	3,513,920	
交通管理工	式	1	3,513,920	交通誘導警備員 1 式 (A)[昼間] 交通誘導警備員 1 式 (A)[夜間] 交通誘導警備員 1 式 (B)[昼間] 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B) [夜間]
雪寒	式	1	8,711,360	
除雪工	式	1	6,471,220	
凍結防止工	式	1	901,000	人力薬剤散布 [昼間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t 人力薬剤散布 [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t 凍結防止剤 塩化カルシウム 融雪用 支給品有； 2 t 凍結防止剤 塩化ナトリウム 融雪用 支給品有； 2 t
雑工	式	1	3,444,360	土木一般世話役 [平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h 土木一般世話役 [平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h 土木一般世話役 [平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 土木一般世話役 [休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 土木一般世話役 [休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h 運転手(一般) [平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	20	h
				運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	20	h
				運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	20	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	20	h
				運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	20	h
				運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	20	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	20	h
				普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00；	20	h
				普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00；	20	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00；	20	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00；	20	h
				特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00；	20	h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				特殊作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； ライトバン 500 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； ダンプトラック 750 h 2t積級(運転手計上無)；
待機補償費	式	1	2,125,860	土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 運転手(一般)[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00,17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 20 h 8:00～17:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 20 h 5:00～8:00,17:00～22:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00 ; 特殊作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00 ;
仮設工	式	1	2,240,140	
交通管理工	式	1	2,240,140	交通誘導警備員 1 式 (A)[昼間] 交通誘導警備員 1 式 (A)[夜間] 交通誘導警備員 1 式 (B)[昼間] 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度鹿児島維持出張所管内維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B) [夜間]
直接工事費	式	1	127,448,572	
共通仮設費	式	1	11,428,225	
共通仮設費	式	1	206,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	11,222,000	
純工事費	式	1	138,876,797	
現場管理費	式	1	58,134,000	
工事原価	式	1	197,010,797	
一般管理費等	式	1	30,869,203	
工事価格	式	1	227,880,000	