

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事
工事地名	鹿児島県指宿市十町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	238日間	自 令和 8年 8月 6日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	40,821,263		
道路土工	式	1	3,675,869		
掘削工	式	1	236,590	掘削	590 m3
				土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
路体盛土工	式	1	417,900	路体(築堤)盛土	70 m3
				2.5m未満；	
路床盛土工	式	1	2,297,383	路床盛土	60 m3
				2.5m未満；	
				路床盛土	40 m3
				2.5m以上4.0m未満；	
				路床盛土	90 m3
				4.0m以上；	
				土材料	200 m3
				Fe石灰処理土；	
残土処理工	式	1	723,996	整地	520 m3
				残土受入れ地での処理；	
				土砂等運搬	520 m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m；	
舗装工	式	1	13,029,885		
路面切削工	式	1	1,292,588	路面切削	1,010 m2
				【夜間】	
				全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；	
				殻運搬(路面切削)	61 m3
				【夜間】	
				アスファルト殻(切削) 運搬距離 38.3 k m；	
				殻処分	61 m3
				【夜間】	
				アスファルト殻(切削)；	

積算内訳書

工事名	令和 8 年度国道 2 2 6 号北十町地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
オーバーレイ工	式	1	3,815,895	基層(車道・路肩部) (レベリング層)【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 37mm 3 .0m超；	175 m2
				基層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	85 m2
				表層(車道・路肩部) 【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	1,350 m2
アスファルト舗装工	式	1	3,898,651	下層路盤(車道・路肩部) 再生クッション RC-30 仕上り厚 100mm；	14 m2
				下層路盤(歩道部) 再生クッション RC-30 仕上り厚 100mm；	13 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 140mm 狹隘部；	208 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 140mm；	451 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm 狹隘部 ；	208 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm；	466 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	108 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；	100 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超；	453 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	32	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ;	14	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上 ;	13	m2
透水性舗装工	式	1	3,524,922	フィルター層 砂 仕上り厚 70mm ;	494	m2
				フィルター層 砂 仕上り厚 150mm ;	165	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	494	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	165	m2
				表層 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 40 mm ;	490	m2
				表層 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 50 mm ;	165	m2
コンクリート舗装工	式	1	497,829	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	101	m2
				表層 18-8-40(高炉) t=10 c m ;	101	m2
擁壁工	式	1	3,068,768			
作業土工	式	1	441,549	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
				土砂等運搬	1	式

積算内訳書

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ； 整地	1	式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1,683,000	残土受入れ地での処理； 小型擁壁	15	m3
				0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)；		
場所打擁壁工	式	1	944,219	基礎材	33	m2
				再生クラッシュラン40～0 敷厚 0.1m；		
				コンクリート	8	m3
				18-8-40(高炉)；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
				目地板	0.4	m2
				瀝青繊維質目地板t=10；		
				水抜パイプ	2	m
				VP-75；		
				吸出し防止材	0.7	m2
				合繊不織布 厚20mm；		
排水構造物工	式	1	11,083,059			
作業土工	式	1	654,506	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				土砂；		
				埋戻しコンクリート	1	式
				18-8-40(高炉)；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ；		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理；		
側溝工	式	1	10,421,425	落蓋側溝(街路型)	207	m
				400×400(縦断用)；		
				落蓋側溝(街路型)	7	m

積算内訳書

工事名	令和 8 年度国道 2 2 6 号北十町地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				500×500(横断用) ; 側溝蓋 蓋版(落蓋側溝) 縦断用 標準型 L=500 上部勾配6% ; 側溝蓋 蓋版(落蓋側溝) 縦断用 集水型 L=500 上部勾配6% ; 側溝蓋 蓋版(落蓋側溝) 横断用 鋼製蓋 ホール固定式 並目 L=1000 ;	207 枚 42 枚 3 枚
管渠工	式	1	7, 128	暗渠排水管 据付 直管 50～150mm VP-100 ;	4 m
縁石工	式	1	3, 047, 058		
縁石工	式	1	3, 047, 058	歩車道境界ブロック 標準部 B種 両面R L=1990mm ; 歩車道境界ブロック 摺付部 B種 両面R L=1000mm ; 歩車道境界ブロック 車道乗入部 B種 L=600mm ; 歩車道境界ブロック 歩道乗入部 B種 L=600mm ; 地先境界ブロック C種(150×150×600) ; 地先境界ブロック 標準部 C種 両面R L=1990mm ;	115 m 28 m 47 m 21 m 22 m 22 m
標識工	式	1	55, 300		
小型標識工	式	1	55, 300	小型標識 (移設) 路側式 ;	1 基
区画線工	式	1	372, 153		

積算内訳書

工事名	令和 8 年度国道 2 2 6 号北十町地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	372, 153	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	350	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；	160	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	6	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	10	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
道路付属施設工	式	1	81, 010			
道路付属物工	式	1	81, 010	道路反射鏡 (移設) 丸型 2面用；	1	基
構造物撤去工	式	1	3, 421, 331			
道路付属物撤去工	式	1	6, 465	視線誘導標撤去 土中建込 10本未満；	5	本
構造物取壊し工	式	1	2, 199, 700	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	36	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	64	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；	250	m2
				舗装版破砕	180	m2

積算内訳書

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	
排水構造物撤去工	式	1	1,708	暗渠排水管撤去	2 m
				撤去 直管 φ 200 ；	
				暗渠排水管撤去	3 m
				撤去 波状管 φ 450 ；	
縁石撤去工	式	1	211,516	歩車道境界ブロック撤去	248 m
				処分 ；	
運搬処理工	式	1	1,001,942	積込(コンクリート殻)	12 m3
				殻運搬	19 m3
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 5.1 k m ；	
				殻運搬	48 m3
				コンクリート殻(無筋) 運搬距離 9.4 k m ；	
				殻運搬	64 m3
				コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 9.4 k m ；	
				殻処分	10 m3
				アスファルト殻(掘削) 2.20t/m3 ；	
				殻処分	9 m3
				アスファルト殻(掘削) 2.35t/m3 ；	
				殻処分	48 m3
				コンクリート殻(無筋) ；	
				殻処分	64 m3
				コンクリート殻(鉄筋) ；	
仮設工	式	1	2,986,830	現場発生品運搬	1 式
				鋼製蓋 運搬距離 1.0 k m ；	
仮水路工	式	1	194,580	暗渠排水管	18 m
				高密度ポリエチレン管 シングル構造(無孔管) φ 400 ；	
交通管理工	式	1	2,792,250	交通誘導警備員	1 式
				(A) 【夜間】	
				交通誘導警備員	1 式
				(B)	
				交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	令和8年度国道226号北十町地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B)【夜間】
直接工事費	式	1	40,821,263	
共通仮設費	式	1	6,480,225	
共通仮設費	式	1	835,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	314,225	Fe石灰工法品質管理費 1 式 平板載荷試験費 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	379,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,645,000	
純工事費	式	1	47,301,488	
現場管理費	式	1	16,064,000	
工事原価	式	1	63,365,488	
一般管理費等	式	1	12,284,512	
工事価格	式	1	75,650,000	