# 総合評価方式評価表【施工能力評価型（Ⅱ型）】

工事名：熊本５７号　坂梨地区舗装工事

| No | 評価項目・加算点等配分 / 業者名 | 配置予定技術者の能力等 | 企業の能力等 | 地域貢献等 | 賃上げの実施を表明した企業等 | 賃上げ基準に達していない場合等（減点） | WLBに関する評価 | 事故及び不誠実な行為に対する評価 | 加算点 | | 施工体制評価項目 | | 施工体制評価点 | 加算点合計（施工体制評価後）＋施工体制評価点 | 標準点 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 合計（施工体制評価前） | 合計（施工体制評価後） | 品質確保の実効性 | 施工体制確保の確実性 | | | | |
| | | 20 | 14 | 6 | 3 | -4 | 0.5 | 指名停止（-4.35）<br>文書注意（-2.18）<br>口頭注意（-1.09） | 43.5 | | 15 | 15 | 30 | | | |
| 1 | 三井住建道路株式会社 | 18.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 34.00 | 34.00 | 15 | 15 | 30 | 64.00 | 100 | |
| 2 | フジタ道路株式会社 | 18.00 | 14.00 | 4.00 | 3.00 | 0.00 | 0.50 | － | 39.50 | 39.50 | 15 | 15 | 30 | 69.50 | 100 | |
| 3 | 株式会社ＮＩＰＰＯ | 19.75 | 12.00 | 5.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 39.75 | 39.75 | 15 | 15 | 30 | 69.75 | 100 | |
| 4 | 世紀東急工業株式会社 | 18.00 | 13.00 | 2.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 36.00 | 36.00 | 15 | 15 | 30 | 66.00 | 100 | |
| 5 | 朝日工業テクノス株式会社 | 19.50 | 12.50 | 4.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 39.00 | 39.00 | 15 | 15 | 30 | 69.00 | 100 | |
| 6 | 株式会社佐藤渡辺 | 14.83 | 7.00 | 2.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 26.83 | 26.83 | 15 | 15 | 30 | 56.83 | 100 | |
| 7 | 常盤工業株式会社 | 18.00 | 12.00 | 2.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 35.00 | 35.00 | 15 | 15 | 30 | 65.00 | 100 | |
| 8 | 日本道路株式会社 | 18.00 | 14.00 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 38.00 | 38.00 | 15 | 15 | 30 | 68.00 | 100 | |
| 9 | 大成ロテック株式会社 | 16.33 | 11.00 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | － | 33.33 | 33.33 | 15 | 15 | 30 | 63.33 | 100 | |
| 10 | 松尾建設株式会社 | 18.00 | 12.50 | 4.00 | 3.00 | 0.00 | 0.50 | － | 38.00 | 38.00 | 15 | 15 | 30 | 68.00 | 100 | |
| 11 | 東亜道路工業株式会社 | 18.00 | 12.00 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.50 | － | 36.50 | 36.50 | 15 | 15 | 30 | 66.50 | 100 | |
| 12 | 鹿島道路株式会社 | 18.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 0.50 | － | 34.50 | 34.50 | 15 | 15 | 30 | 64.50 | 100 | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |