

大分市内の渋滞緩和に向けた TDM施策を**実施**します ～**取り組みに参加頂ける企業・団体を紹介**～

※TDM施策：自動車の効率的利用や公共交通への転換などの交通行動の変更を促すことで、自動車交通量の平準化や抑制を図り、道路交通混雑の緩和や環境改善などを推進する取り組み

大分市内の渋滞緩和に向けた社会実験に参加頂ける企業を募集※した結果、別添の企業・団体様から応募がありましたのでご報告致します。

本取り組みは自動車通勤の方を対象に、普段の通勤方法を見直して頂き、交通混雑を緩和することを目的としています。

ひとりひとりが取り組んで頂くことにより、渋滞緩和だけでなく、健康改善、環境負荷軽減等の効果も考えられます。

よろしければ皆様も参加頂き、これを機に普段の通勤手段を見直してみませんか。

※参加企業募集に関する記者発表（R5.9.13）は以下のとおり

https://www.qsr.mlit.go.jp/oita/newstopics_files/20230913/r5tdmbosyuu.pdf

○試行期間

令和5年10月16日(月)～10月27日(金)

○今回の取り組み趣旨に賛同下さった企業・団体

別添1のとおり

○今回の取り組み内容について

別添2のとおり

【問合せ先】

国土交通省九州地方整備局
大分河川国道事務所

TEL:097-544-4167(代表)

技術副所長（道路）

計画課長

かい たけし
甲斐 猛
かじお たつし
梶尾 辰史

【大分県交通渋滞対策協議会メンバー】

国土交通省九州地方整備局 大分河川国道事務所
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所
国土交通省九州地方整備局 道路部
国土交通省九州運輸局大分運輸支局
大分県警察本部、大分県、大分市
西日本高速道路株式会社九州支社
JAF大分支部、(公社)大分県トラック協会
(一社)大分県バス協会、(一社)大分県タクシー協会

- ◆普段の通勤手段の見直しのため、試行的に取り組んで頂ける企業です。
- ◆本取り組みの積極的な参加に伴い、大分市内の渋滞緩和に加え、環境負荷の軽減(CO₂排出抑制)も期待できます。

(敬称略 五十音順)

株式会社オーイーシー	公益財団法人 大分県建設技術センター
大分県道路舗装協会	大分交通株式会社
大分商工会議所	大分バス株式会社
大分リース株式会社	株式会社オーガス
株式会社オーシー	有限会社岡村環境開発
鬼塚電気工事 株式会社	規光コンサルタント株式会社
九州建設コンサルタント株式会社	株式会社九電工 大分支店
協栄工業株式会社	協同エンジニアリング株式会社
株式会社ザイナス	有限会社シグナルネット
新成建設 株式会社	株式会社テレビ大分
東洋技術株式会社	株式会社永富調剤薬局
西日本コンサルタント株式会社	西日本電線株式会社
株式会社日建コンサルタント	株式会社富士設計
株式会社豊和銀行	三浦国土建設株式会社

(計:28事業者)

※上記の他、大分県交通渋滞対策協議会に所属する官公庁・企業等(計:10事業者)にて実施

渋滞緩和に向けた取り組みを実施します

試行期間：令和5年10月16日(月)～10月27日(金)

上記期間を「試行期間」とし、ご参加して下さった企業・団体の皆様とともに、自動車通勤経路の変更、自転車や公共交通への転換及び、時差出勤・テレワーク等により渋滞の緩和を図ります。

これを機に、皆様も普段の通勤手段を見直してみませんか？

工夫して渋滞リスクを回避し、環境にも優しい大分をつくろう。

渋滞リスク回避の行動変化 提案 その1

日々変化する交通状況を把握して

出勤ルート を **工夫してみよう。**

渋滞情報を活用して、通勤時間を短縮！

道路情報板の交通情報を活用することで、所要時間の短い経路を把握できます。



渋滞リスク回避の行動変化 提案 その2

まちなかをスムーズに移動したい、日々の運動量を増やしたいと思ったら

自転車 を **利用してみよう。**

健康増進のために！

朝から渋滞の心配でハラハラ、イライラしないためにも、自転車に乗って余裕のある通勤をしてみませんか。日々の運動量が増えて心身ともに健康増進のチャンスです。

健康の増進

自宅からバス停・バス停から職場への自転車移動で、運動量が増えます。

運動すると心と身体が調子いいね！

コスパ良し！今すぐできる自転車メニュー

シェアサイクル

(おいたサイクルシェア)
更に、今なら法人会員1ヵ月利用料が無料！

自転車を
買わなくていい！

駅のポートで借りる

会社の近くのポートに駐輪して仕事

自宅近くのポートに停めてそのまま帰宅(返却)

詳しくはコチラ <https://docomo-cycle.jp/oita/>

大分市サイクルアンドバスライド

自転車&バスで
早くてラク！

詳しくはコチラ <https://www.city.oita.jp/o171/machizukuri/jitensha/cycleandbusridecoop.html>

渋滞リスク回避の行動変化 提案 その3

通勤時間を隙間時間として使いたい、寝不足などで気分がスッキリしない、運転が苦手な人などは

公共交通 を **利用してみよう。**

地球環境に配慮しよう！

マイカー通勤の方が鉄道やバスでの通勤へ変わること、渋滞緩和だけでなく様々なメリットがあります。



エコな通勤、はじめてみませんか？

毎週水曜日、大分市内および別府市内への通勤に使える！

エコ通勤割引バス



申請方法など、詳しくは県のホームページをご覧ください。



<https://www.pref.oita.jp/soshiki/13080/ecotoukin.html>

マイカーと公共交通を組み合わせて移動する！

パークアンドライド



詳しくはホームページをご覧ください。

<https://www.oitacity-parkandride.jp/about/>

渋滞リスク回避の行動変化 提案 その4

出勤時にみんなが同じ時間帯、同じ場所に集まって混雑が起こってしまうので

時差出勤やテレワーク を **試そう。**

時間を効率的に使おう！

例えば、通勤時間を約1時間早めたり遅らせたりすることで、通勤時間の短縮が見込めます。また、時差出勤が難しい場合でも、テレワークにより渋滞緩和に寄与することができます。

