国道220号 災害及び物流での現状と課題



災害時には信頼性の高い代替路として機能します。

現道の災害時通行止め、津波浸水区間や防災点検要対策箇所を回避し、輸送ルートの確保が図られ、 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するための道路ネットワークが構築されます。

■ 国道220号 越波による通行止め



南海トラフ地震による最大津波高さが、九州で最大の17mと想定されており、並行する 現道の国道220号は、津波により約4割が浸水すると想定されています。 このような被災リスクが高い地域のため、代替ルートの道路整備が急がれています。

津波浸水区間延長 15.1 km Okm 防災点検要対策箇所 7箇所 O箇所		現 況	整備後	
防災点検要対策箇所 7箇所 0箇所	津波浸水区間延長	15.1 km	Okm	
	防災点検要対策箇所	7箇所	0箇所	

物流拠点への走行性と安全性が向上します。

志布志港では、原木輸出量が国内シェアの3割を誇る 日本一の木材輸出拠点であり、地域の産業にとって 重要な物流拠点となっている。

現道の道路線形が厳しい箇所を回避することにより、 走行性、安全性が向上し、輸送時間が短縮されます。

	現 況	整備後
平面線形が厳しい箇所	40箇所	0箇所





道路線形が厳しい区間の 木材輸送状況

1 事業の概略説明



測量立ち入り、測量杭打設 地質調査の説明を行います



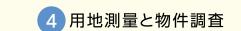
2 測量・地質調査

します。

3 設計協議

道路の高さ、取付道路等の内容に ついて地元の皆さんと話し合いを 行います。



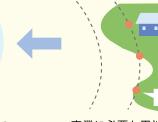




設計のための

測量を行います。



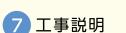


権利者ごとに算定した補償金につ いて、ご理解いただけるよう説明 し、話し合いをします。

事業に必要な用地の範囲に杭を 打設し、土地の境界確認・測量、 補償物件の調査をします。

9 工事の完成



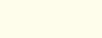


工事中にご迷惑をおかけしない

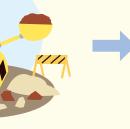
ように工事の進め方、工事中の

交通処理等について説明します。









工事中の相談等についても現場 の 担当者 がお聞きします。



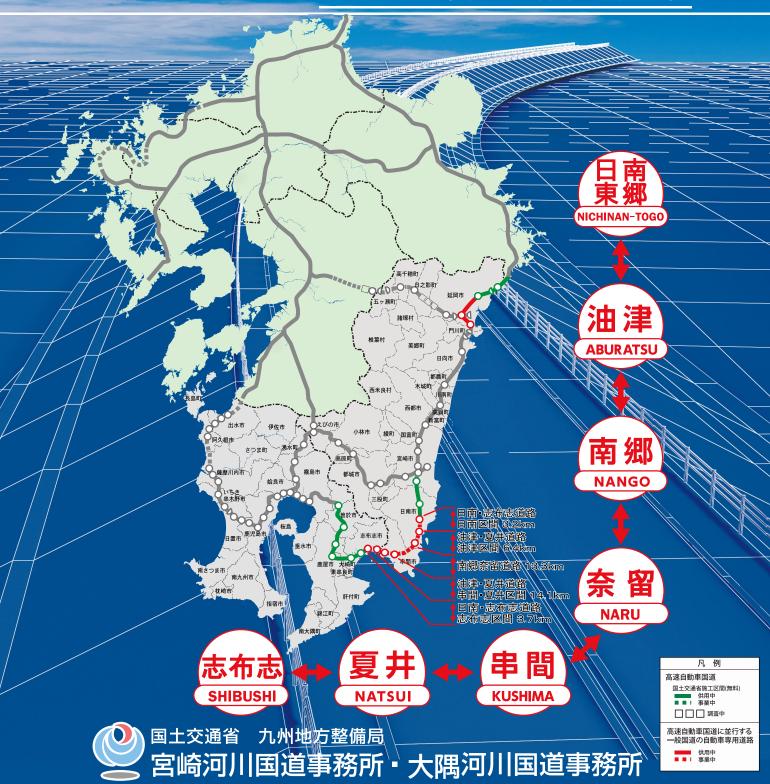
令和6年7月作成

国土交通省九州地方整備局

宮崎河川国道事務所 〒880-8523 宮崎県宮崎市大工2丁目39 TEL (0985) 24-8221 (代) http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/ E-mail:qsr-miyazaki@ki.mlit.go.jp https://twittr.com/mlit_miyazaki

F893-1207 鹿児島県肝属郡肝付町新富1013-1 TEL(0994)65-2541(代) http://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/ E-mail:qsr-osumi@ki.mlit.go.jp

一般国道220号



一般国道220号(東九州自動車道)

日南•志布志道路 油津•夏井道路 南郷奈留道路

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、 宮崎県を経て、鹿児島市に至る高速自動車 国道です。

東九州自動車道に平行する自動車専用道路 である一般国道220号(東九州自動車道) 日南•志布志道路、油津•夏井道路、

南郷奈留道路は、東九州自動車道の高速道路 ネットワークの一部を形成するものです。

これらの路線が整備されることにより 九州各地と宮崎南部地域・大隅地域が結ば れ、広域周遊観光ルートの形成、災害時に おけるダブルネットワーク、物流の効率化 などの効果が期待されます。



事業概要

-般国道220号 日南・志布志道路 日 南 区 間:宮崎県日南市大字東弁分 ~ 宮崎県日南市大字平野

志 布 志 区 間:鹿児島県志布志市志布志町帖 ~ 鹿児島県志布志市志布志町志布志

延 長 等:6.9km

鹿児島県志布志市志布志町帖

一般国道220号 油津·夏井道路

串間·夏井区間: 宮崎県宮崎市串間市大字串間 ~ 延長等: 13.3km (第1種第3級、2車線、設計速度80km/h

■周辺の主な観光地

日南区間:3.2km 志布志区間:3.7km 油津区間:6.4km 串間·夏井区間:14.1km (第1種第3級、2車線、設計速度80km/h) 第1種第3級、2車線、設計速度80km/h) (第1種第3級、2車線、設計速度80km/h)

1 整備効果 広域周遊観光に不可欠な高速ネットワークを形成します。

周辺観光地への速達性・周遊性向上により、広域に渡る新たな観光周遊ルートが形成され、観光振興 による地域経済の活性化が期待されます。

■主要観光地と整備により期待されるルート

■クルーズ船寄港による高い経済効果

H27年6月〜8月に寄港した4回分の<mark>外国クルーズ船による消費額</mark> (市内外での買物、バス、タクシーなどの交通経費、観光施設入場

料など)は、約1億6400万円 【約4000万円/回】(日南市調査)



.

.............







■宮崎空港利用者数と観光入込客数の水位



