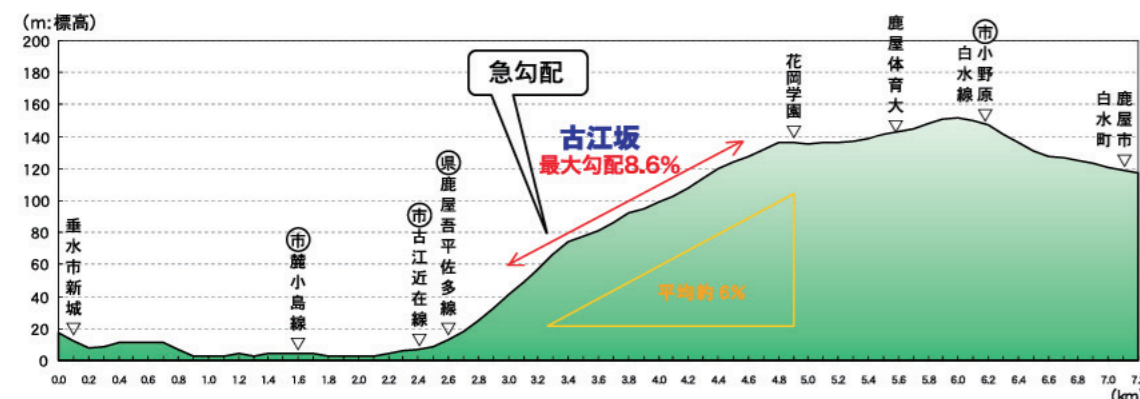


古江坂の厳しい状況

現在は、急勾配で急カーブが連続しており見通しが悪く危険な状態です！



【整備前】
線形不良箇所数
8箇所！

【整備後】
バイパスを走行す
ることで解消！

【整備前】
旅行速度が平地よ
り約20km/h低下！
※実態調査より

【整備後】
バイパスを走行す
ることで速度低下は解消！

線形不良箇所が8箇所軽減！ 縦断勾配による速度低下を解消！

●● 古江坂の歩道状況 ●●



●● 生活道路の通学状況 ●●



古江坂は、見通しが悪い上に歩道が狭く、歩行者にとって危険な環境となっています。また、古江坂を回避するため、他の生活道路(市道根本原線・市道白水近在線)に流入し、通学など歩行環境が悪化しています。

交通量が古江バイパスへ移れば、歩行者の安全性が向上します！

計画の概要

一般国道220号の鹿屋市古江付近の通称「古江坂」は、急勾配なうえ、急カーブの連続で通行車輛の安全な走行を妨げています。

古江バイパスは、このような問題を解決し安全で円滑な走行が可能となることを目指しています。

本事業が完成すれば鹿屋バイパスと接続し、地域の発展に大きく寄与されるものと期待されます。

諸 元

構造基準

- | | |
|-------------------|--------------|
| ■区 間：鹿屋市白水町～垂水市新城 | ■設計速度：60km/h |
| ■延 長：7,510m | ■事業着手：平成元年度～ |
| ■幅 員：15.0m | |
| ■道路規格：第3種第2級 | |



古江バイパス

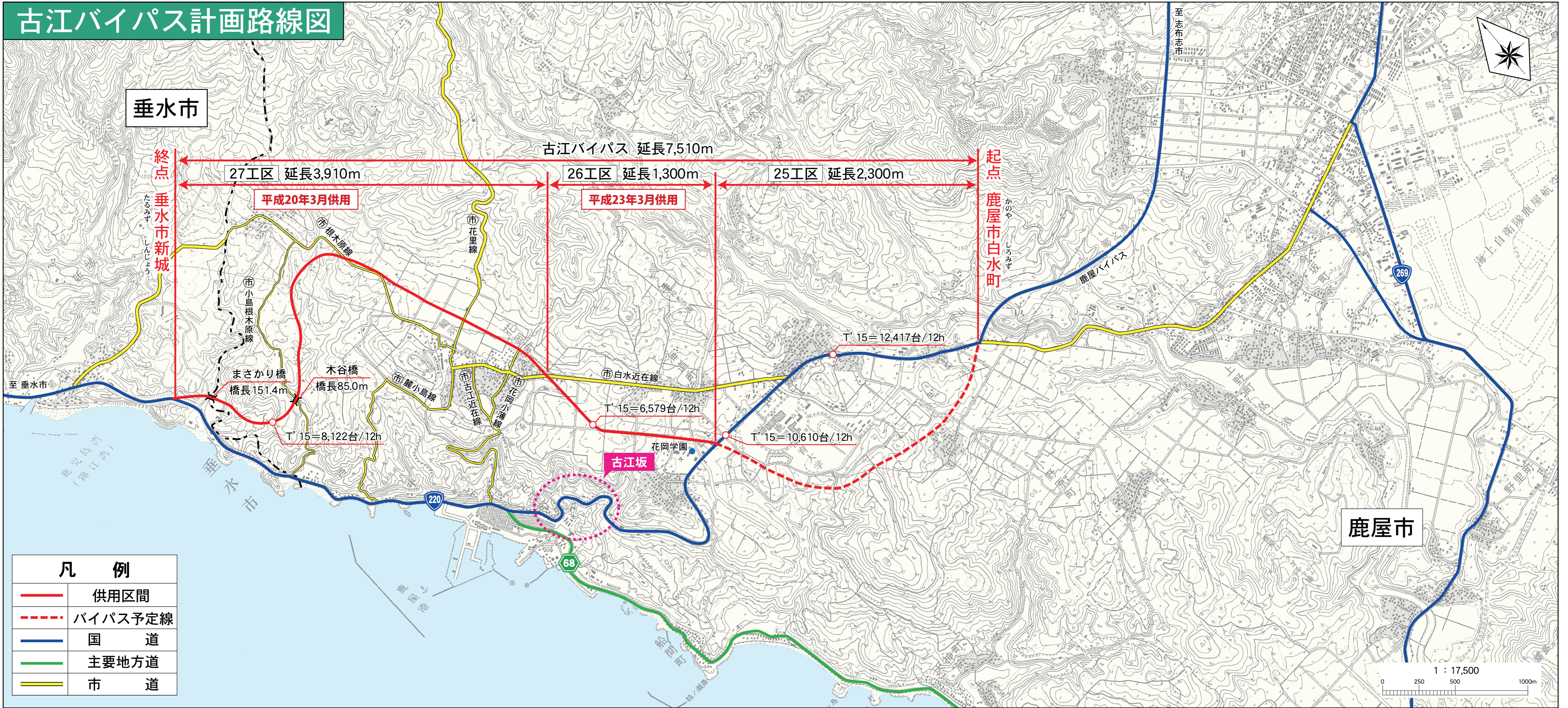
豊かな生活、
活力ある地域をめざし



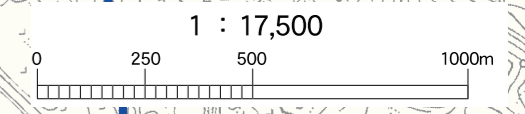
古江バイパスより錦江湾・開聞岳を望む

国土交通省 九州地方整備局
大隅河川国道事務所

古江バイパス計画路線図



凡 例	
—	供用区間
- - -	バイパス予定線
—	国 道
—	主要地方道
—	市 道



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図、5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平18九根、第42号)」