

一般国道224号道路台帳

整理番号		図面番号							
道路の種類	一般国道の指定区間		路線名	一般国道224号	道路管理者	九州地方整備局長			
路線の指定(認定)年月日		19650329		指定(認定)の該当条項	第5条第1項				
起点	鹿児島県鹿児島市有村町			主要な経過地	鹿児島県鹿児島市				
終点	鹿児島県鹿児島市桜島横山町47-7								
路線の延長		13460メートル		供用開始の区間及び年月日					
路線の 実延長 の内訳	供用されている区間の延長		実延長	13460メートル		告示表の通り			
			重複延長	メートル					
	供用されていない区間の延長		メートル						
			メートル						
の 実延長 の内 訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		
	13068メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	渡船
				メートル	永久橋	7	392メートル		
					木橋		メートル	個数	延長
					混合橋		メートル	船数	運行距離
					計	7	392メートル		メートル
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満
	路面の種類		舗装		砂利		計		
			メートル		メートル		13460メートル		メートル
	自動車交通不能区間の延長		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		個数
道路の敷地の面積		国有地	地方公共団体有地	計		平面交差			
284,919		284,919		284,919		立体交差			
平方メートル		平方メートル		平方メートル		平面交差			
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配	
6.5m		6x700 3		R=50		5.6kp		6.60パーセント	
有料の道路	区間延長		管理		者根拠条項		料金徴収期間		
	延長の内訳		トンネル		橋		渡船施設		
		メートル		メートル		メートル		メートル	
9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル未満	
						4.0メートル未満		メートル	
駐車場	位置		規模		構造		管理		
	面積		駐車台数		者根拠条項		料金徴収開始の日		
平方メートル		台							

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

第二表

実 延 長 調 書

区 間	幅 員				延 長						通 加 延 長	路 面 の 類 種	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ネ ル	橋	渡 施	船 設	計			
鹿児島市 0K000~13K800	3.00~3.75 3.00~3.50	0.00~5.20 0.00~6.19	0.00	0.25~2.30 0.15~2.65	13067.67	0.00	392.33	0.00		13460	13460	アスファルト舗装	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建 年	設 次	備 考		
				幅 員			有 効 高	こ う 拱	側 壁	排 施	水 設				照 設	明 備
				車 道	歩 道	路 肩										

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋 種 及 び 型 式	建 設 年 次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
	持木橋		25.00	3.5 3.5	3.0 3.0	1.5 1.5	400.0	SRC橋 単純桁	S61年度	TL-20	通行制限 無し	
	野尻橋		53.20	3.5 3.5	3.0 3.0	1.5 1.5	851.2	鋼橋 単純桁	H2年度	TL-20	通行制限 無し	
	春松川橋		24.00	3.5 3.5	3.0 3.0	1.5 1.5	384.0	PC橋 単純桁	H3年度	TL-20	通行制限 無し	
	第一古里橋		23.60	3.5 3.5	0.0 3.0	1.25 1.25	295.0	PC橋 単純桁	H6年度	TL-20	通行制限 無し	
	桜島大観橋		215.00	3.5 3.5	0.0 2.50	1.25 0.75	2472.5	鋼橋 連続桁	H8年度	B活荷重	通行制限 無し	
	第二古里橋		20.53	3.25 3.25	1.5 1.5	0.75 0.75	328.0	PC橋 単純桁	H1年度	TL-20	通行制限 無し	
	大正溶岩大橋		31.00	3.25 3.25	0.0 6.0	1.75 1.25	480.5	PC橋 単純桁	H13年度	B活荷重	通行制限 無し	

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。