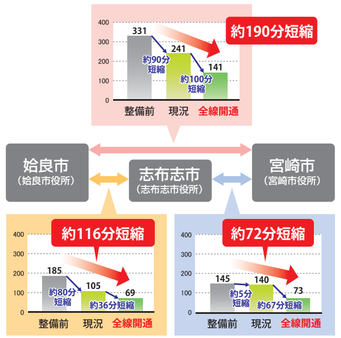
東九州自動車道 志布志～末吉財部の整備効果

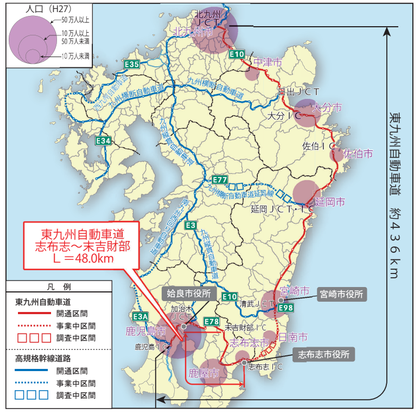
広域交通ネットワークの形成

○東九州自動車道（志布志～末吉財部）の整備によって、拠点間の所要時間が大幅に短縮され、大隅地域の連携強化や地域活性化が期待されます。



区間：東九州自動車道、一般国道220号等を利用した場合の各市役所間
資料：全国道路・街路交通情勢調査
整備前：平日12h ピーク時旅行速度（S63） 現況：平日12h混雑時旅行速度（H27）
全線開通：東九州道未開通区間は設計速度、その他道路は平日12h混雑時旅行速度（H27）

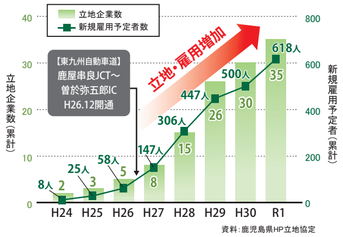
▲ 所要時間の変化



▲ 東九州自動車道の路線図

企業立地の促進

○東九州道の整備に合わせて沿線地域は企業誘致を積極的に展開しています。
○道路整備に伴い、さらなる企業立地・新規雇用者の増加が期待できます。



▲ 大隅地域の新規企業立地と新規雇用予定者数

●志布志市では、東九州道の整備に合わせて企業誘致に努めており、近年、企業の立地が進んでいます。
●東九州道の延伸により、さらなる企業立地の促進、それに伴う新規雇用者の増加が期待できます。

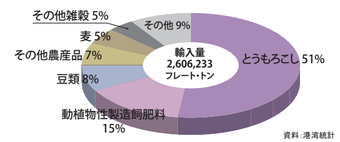
資料：鹿児島県HP立地協定

▲ 東九州道（志布志～末吉財部）沿線に進出した企業立地

地域産業の支援

○志布志港飼料ターミナルから背後圏の大隅地域や宮崎県などの九州各地への円滑・効率的な輸送により、畜産業のさらなる振興が期待されます。
○志布志港から海外へ原木輸出が多く取り扱われており、主な産地である大隅地域、姶良・伊佐地域からの円滑・効率的な輸送により、林産業のさらなる振興が期待されます。

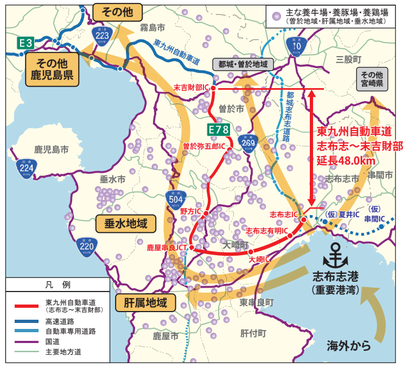
■畜産業の支援



▲ 志布志港の輸入港湾取扱貨物量（R元年品別）

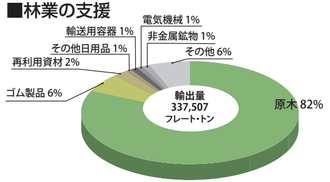
●志布志港で輸入した飼料原料は、配合飼料となり、九州各地に搬出されています。
●東九州道が志布志ICまで整備されれば、飼料の輸送が更に効率的に行えるようになるため、非常に期待しています。

資料：大隅河川国道事務所調査資料
調査対象：東九州道を利用する飼料関連業者
調査方法：東九州道の利用状況についてヒアリング



▲ 志布志港からの飼料原料と畜産地域を結ぶ東九州道

■林業の支援



▲ 志布志港の輸出港湾取扱貨物量（R元年品別）

	生産量（千m³）	割合
鹿児島地域	71.0	6%
南薩地域	73.4	6%
北薩地域	217.1	17%
姶良・伊佐地域	285.7	23%
大隅地域	524.4	42%
熊手地域	60.1	5%
大島地域	16.5	1%

▲県内林産業の地域別生産量

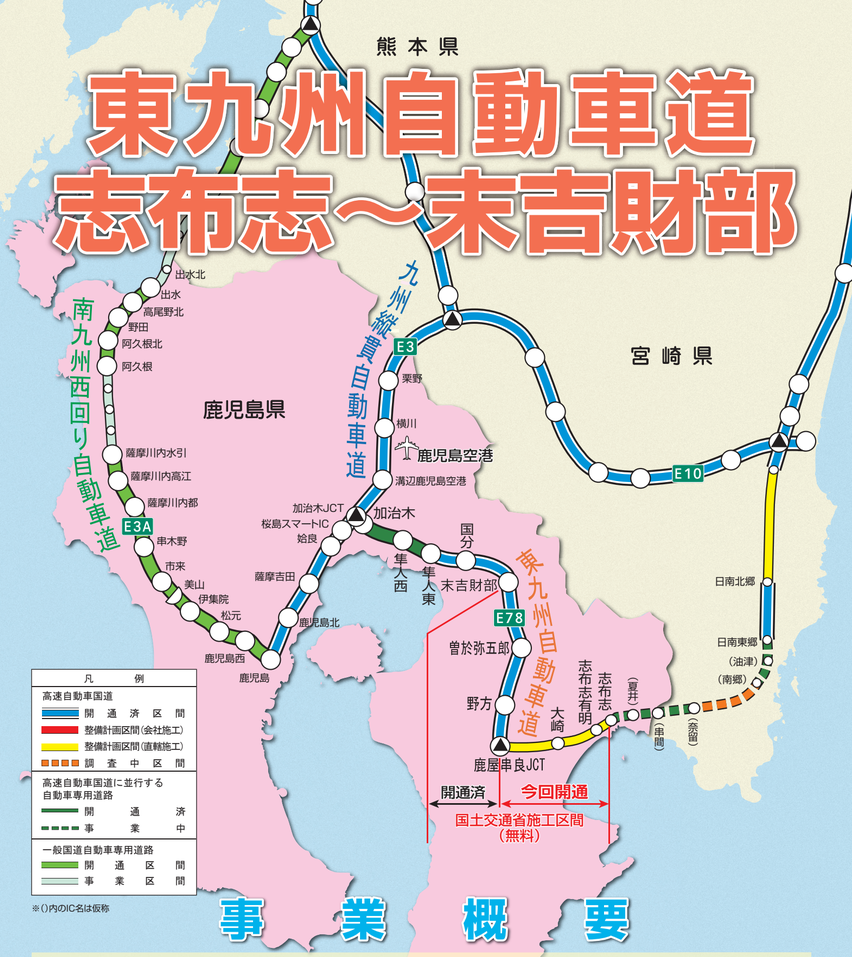
資料：令和元年度鹿児島県森林・林業統計

▲ 県内林産業の盛んな地域と志布志港を結ぶ東九州道

国土交通省 九州地方整備局
大隅河川国道事務所
〒893-1207 鹿児島県肝属郡肝付町新富1013-1
TEL:0994-65-2541（代）/ FAX:0994-65-4216
ﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞ http://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/
E-mail qsr-osumi@mlit.go.jp

R3. 7

東九州自動車道 志布志～末吉財部



事業概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。
東九州自動車道の志布志～末吉財部間は、志布志市、大崎町、鹿屋市、曽於市の3市1町を結ぶ区間であり、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道とともに、九州の高速道路ネットワークを形成するものです。
これらの路線が整備されることにより、九州各地と大隅地域が結ばれ、交通混雑の緩和、輸送時間の短縮・コスト削減、沿線諸都市の交流人口の増加、大規模災害時の避難道等の効果が期待されます。

国土交通省
九州地方整備局
大隅河川国道事務所

禁複製転載

令和3年度 大隅河川国道事務所

東九州自動車道（新直轄）志布志～末吉財部（L=48.0km）

曽於市IC～末吉財部IC L=11.1km【平成22年3月14日開通】

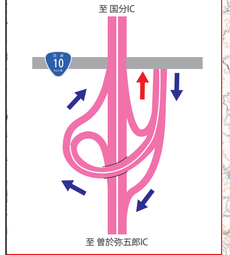
鹿屋串良JCT～曽於弥五郎IC L=17.7km【平成26年12月21日開通】

志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km【令和3年7月17日開通】

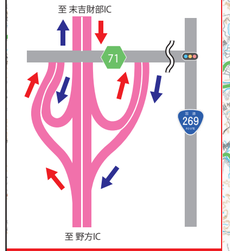
一般国道220号 日南・志布志道路 夏井IC（仮称）～志布志IC L=3.7km

一般国道220号 油津・夏井道路 奈留IC（仮称）～夏井IC（仮称） L=14.1km

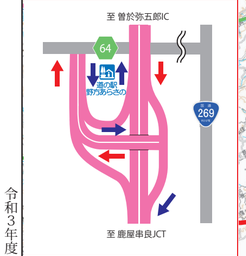
末吉財部IC



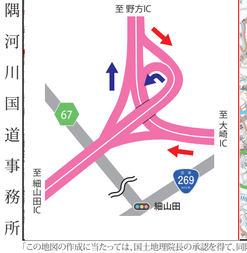
曽於弥五郎IC



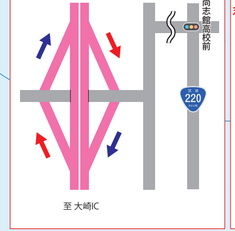
野方IC



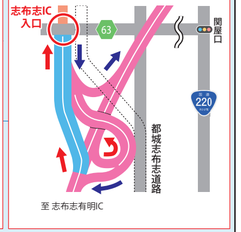
鹿屋串良JCT



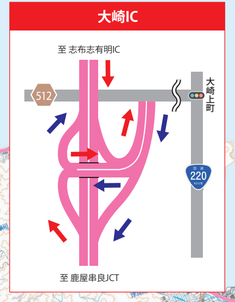
志布志有明IC



志布志IC



大崎IC



凡例

- 国土開発幹線自動車道等（暫定2車）
- 〃（整備計画）
- 国土開発幹線自動車道等（新直轄）（暫定2車）
- 〃（整備計画）
- 一般国道（直轄管理区間）（4車以上）
- 一般国道（直轄管理区間）（2車）
- 一般国道（直轄改築区間）
- 一般国道（直轄管理区間外）（4車以上）
- 〃（2車以下）
- 主要地方道
- 一般県道
- 有料道路（4車以上）（出路線の有料区間を含む）
- 〃（2車以下）
- 〃（事業中）
- 地域高規格道路（2車線）
- 〃（暫定2車線）
- 〃（事業中）
- 〃（路肩活用区間）
- 河川
- IC完成形
- IC暫定形

1：133,000

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)を使用した。(承認番号 平28情使、第548号)」