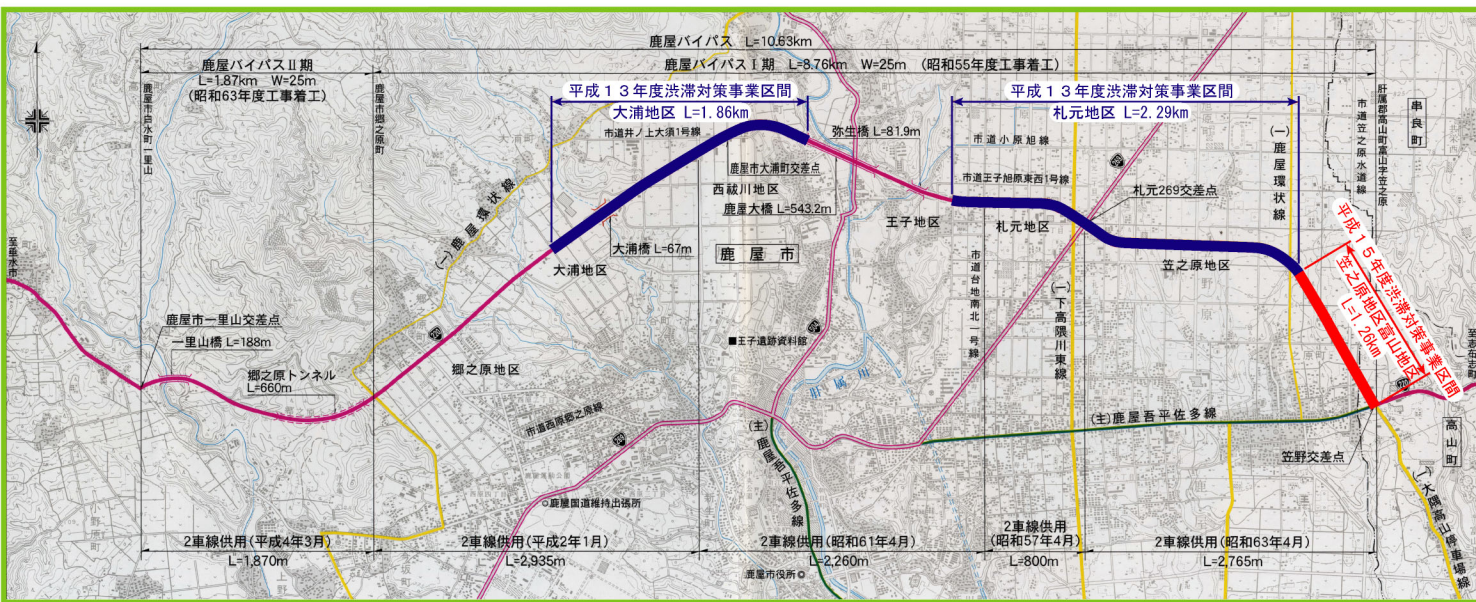


# 鹿屋バイパス部分4車線供用後の整備効果



## 通過時間短縮効果

(高山町笠野交差点～鹿屋市一里山交差点)

● 部分4車線供用により、**通過時間6分短縮!**

2車線 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ 約20分

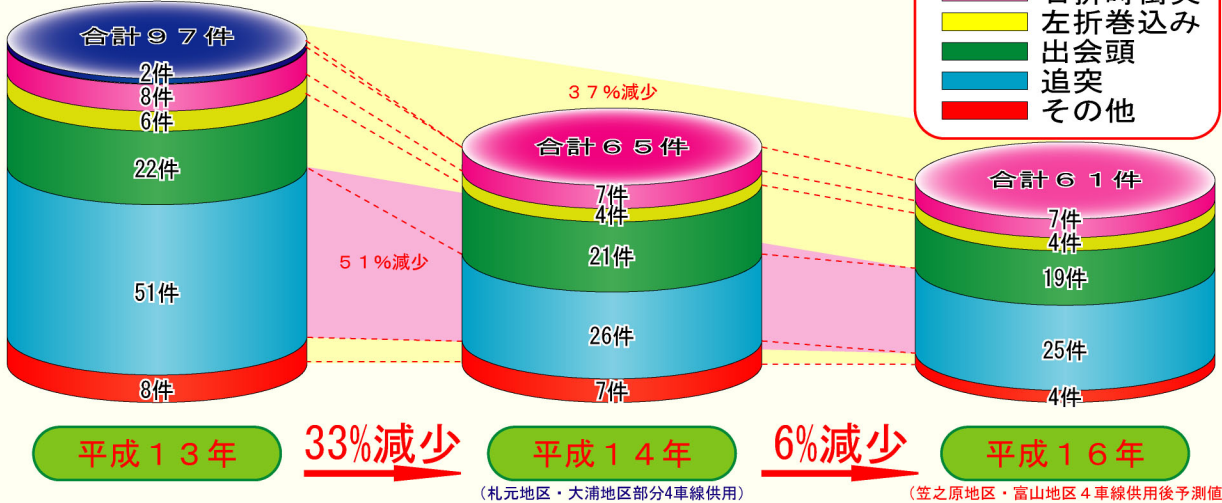
H13年 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ (札元地区・大浦地区4車線供用時) 約15分

H16年 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ (笠之原地区・富山地区4車線供用時) 約14分

## 事故件数減少効果

(高山町笠野交差点～鹿屋市一里山交差点)

● 部分4車線供用により、**事故件数37%減少!**  
**特に追突事故は51%減少!**



## 走行速度向上効果

(高山町笠野交差点～鹿屋市一里山交差点間 朝タラッシュ時の旅行速度)

● 部分4車線供用により、**走行速度が14km/h向上!**

2車線  
3.2 km/h



4車線  
4.6 km/h