

平成27年度 第4回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道10号

しらはま
白浜拡幅

- ①事業採択後3年経過して未着工の事業
- ②事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④再評価実施後3年経過した事業
- ⑤社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的

- ・国道10号白浜拡幅は、国道10号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上等を目的とする事業。

◆事業概要

- ・本事業は4車線の拡幅事業。
- ・平成27年度に延長0.3kmが完成する予定。

計画延長等	L= 7.3km(第3種2級 設計速度60km)
幅員	W= 20.25m (4車線)
計画交通量(H42)	①41,600台/日 ②25,600台/日

▼事業経緯

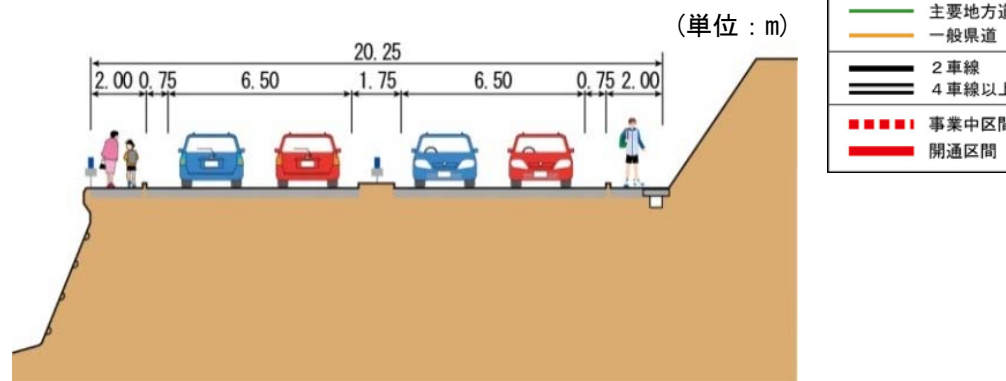
平成19年度	事業化
平成22年度	用地買収着手
平成25年度	工事着手(0.3km)
平成27年度	L=0.3km開通予定

※ 事業進捗率:約7%

※事業進捗率は、事業費ベース(平成26年度末)増額を含む数値



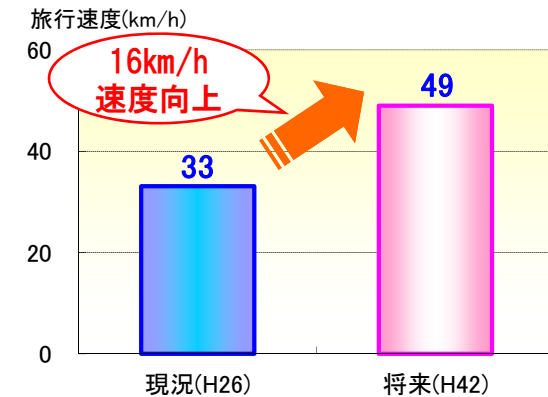
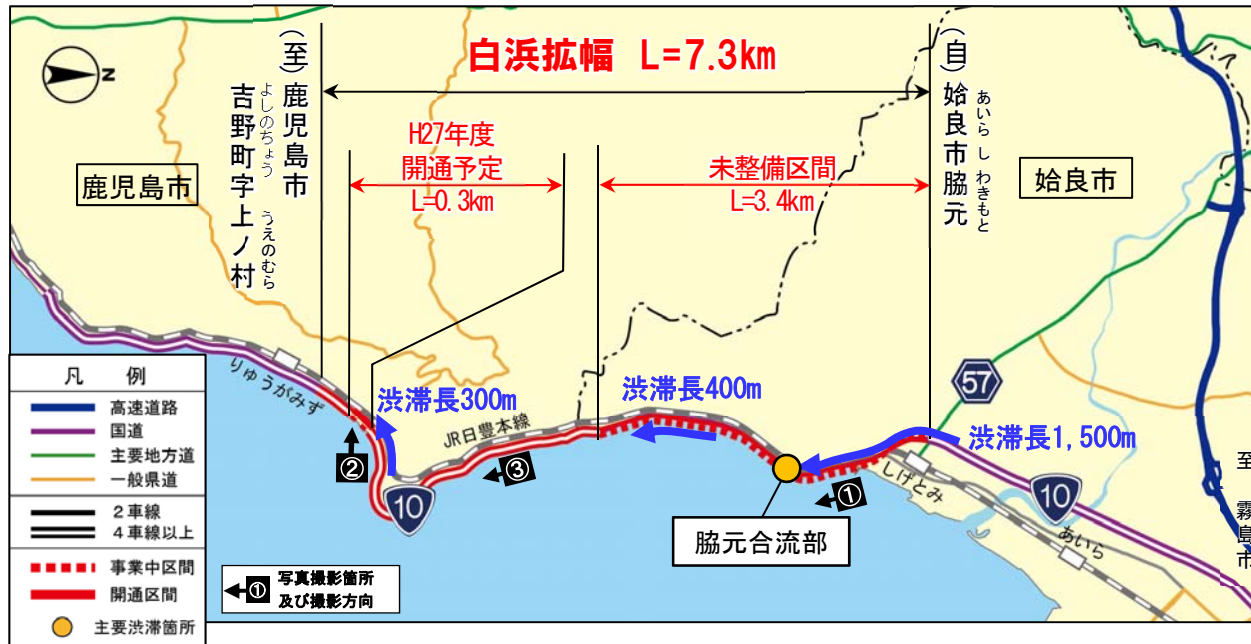
▲ 路線概要図



▲ 標準断面図

2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和)

- 国道10号現道では、混雑時に渋滞が発生する箇所が点在し、速度低下が発生。
- 白浜拡幅の整備により、交通混雑の緩和及び旅行速度の向上が期待される。



※H26:プローブデータ(H26.4-27.3)平日朝7時台下り方向
H42:将来交通量推計結果

▲ 旅行速度の変化



▲ 約1,500mの渋滞



▲ 約300mの渋滞

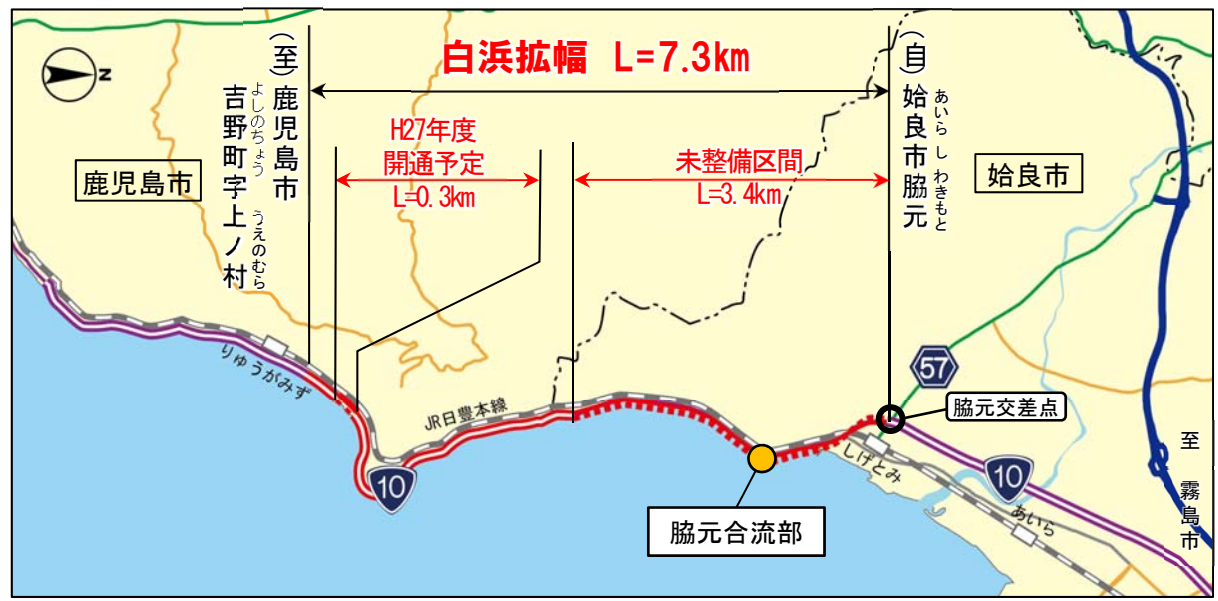
※調査日: H24.6.25、時間帯: 朝ピーク時7時台



▲ 4車線開通済み区間

2. 事業の効果・必要性(交通安全性の向上)

- 国道10号現道では交通渋滞が原因と想定される追突事故が多く、死傷事故件数は、県内国道平均と比べ約4倍発生。
- 白浜拡幅の整備により、国道10号の交通混雑が緩和し、交通安全性の向上が期待される。

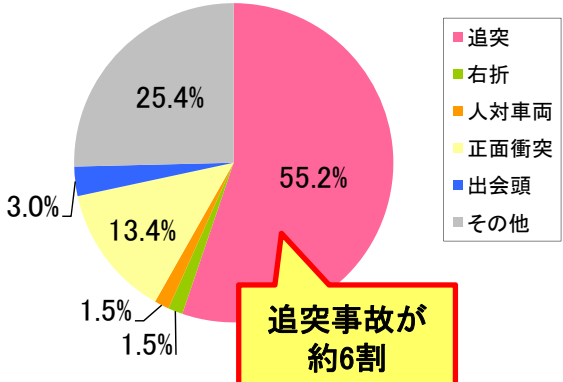
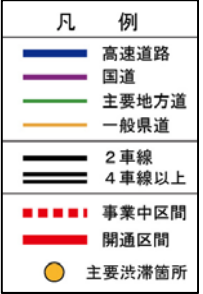


▲ 事業中区間の周辺状況

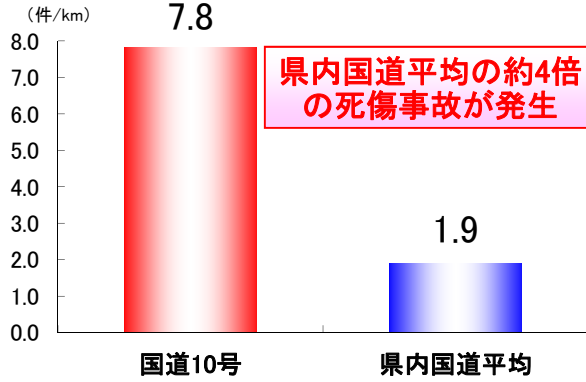
◆ 鹿児島中央警察署の声

- ・当該区間の交通事故は全体的に追突が多い。渋滞による減速が原因。
- ・交通事故が発生した場合、数時間の全面通行止、その後しばらくは片側通行等で交通処理を行うことが一般的。その場合さらに渋滞が発生する。

※ ヒアリング結果 (H27. 10)



資料：交通事故統合データベース (H22～H25の4年対象)
▲ 国道10号(事業区間L=3.7km)の事故類型
※国道10号:始良市脇元～鹿児島市吉野町上ノ村

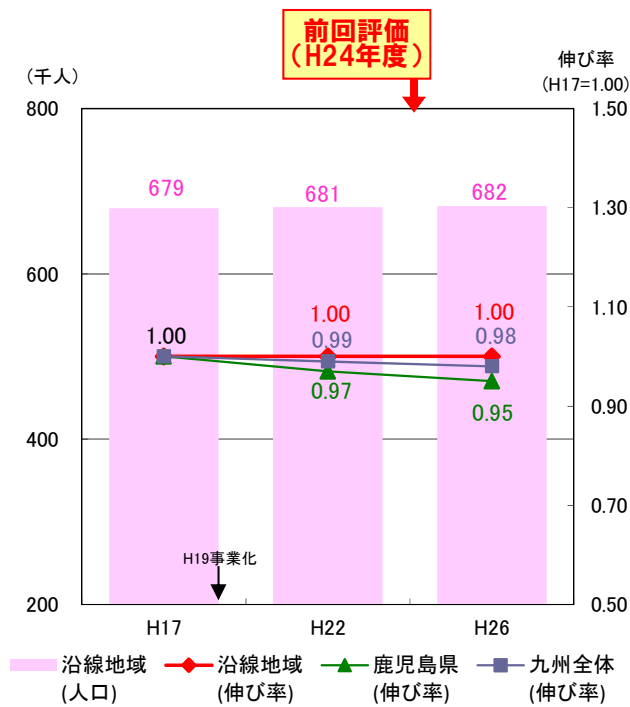


資料：交通事故統合データベース (H22～H25の4年平均)
▲ 国道10号(事業区間L=3.7km)の1kmあたりの死傷事故件数
※国道10号:始良市脇元～鹿児島市吉野町上ノ村

2. 事業の効果・必要性(社会情勢等の変化)

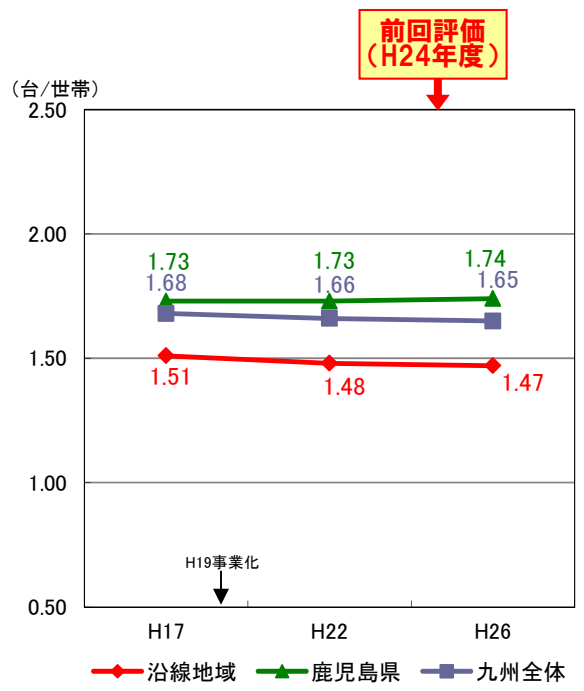
○沿線地域の人口及び一世帯当たりの自動車保有台数は、前回評価以降同程度で推移している。
 ○交通量は、近年約3万台/日であり、依然として事業の必要性は高い。

■人口の推移



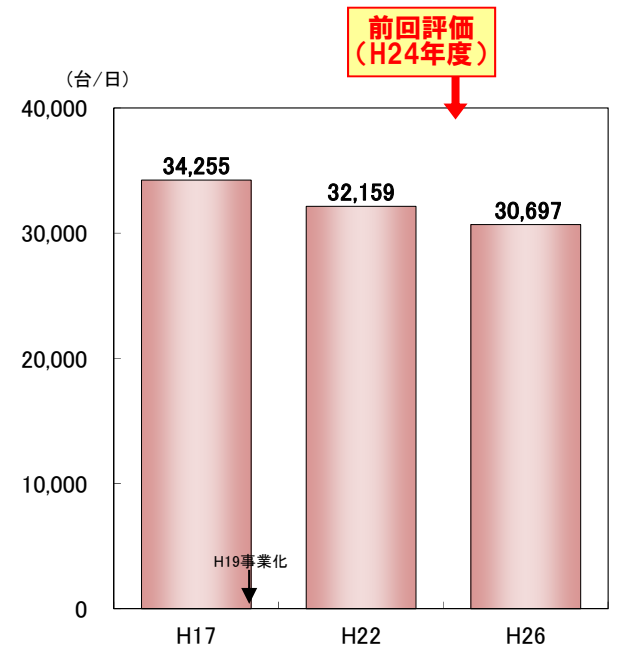
資料：H17, H22: 国勢調査
 H26: 鹿児島県推計人口 (H26. 10. 1現在)
 九州各県推計人口 (H26. 10. 1現在)
 ※沿線地域: 鹿児島市、姶良市

■自動車保有台数の推移 (一世帯あたり)



資料：H17～H26: 自動車保有車両数 (国土交通省)
 軽自動車車両数 (全国軽自動車協会連合会)
 H17, H22: 国勢調査、
 H26: 鹿児島県推計人口 (H26. 10. 1現在)、
 九州各県推計人口 (H26. 10. 1現在)
 ※沿線地域: 鹿児島市、姶良市

■交通量の推移



資料：H17, H22: 道路交通センサス
 H26: 鹿児島国道事務所調査結果 (H26. 10)
 ※地点名称: 鹿児島市吉野町

3. 事業の進捗状況

- 本年度中に0.3km区間が4車線完成予定。
- 今後も引き続き、工事・道路設計を推進していく予定。



年度	大崎地区	白浜地区
H19	事業化	
H20		
H21	路線測量・道路予備設計	
H22	道路詳細設計	環境調査
	用地買収着手	
H23		
H24	埋立申請 環境省協議	前回評価 (H24)
		道路詳細設計
H25	工事着手	
H26		
H27	開通	

事業箇所の状況



4. 今回変更ポイント(事業費の変更)

◆事業費の変更(約57億円 ⇒ 約120億円)

①護岸構造見直しによる増	約+	53億円
②地層の変化に伴う護岸基礎変更による増	約+	10億円

合計 約+63億円

◆B/Cは、全事業で1.9、残事業で2.0。

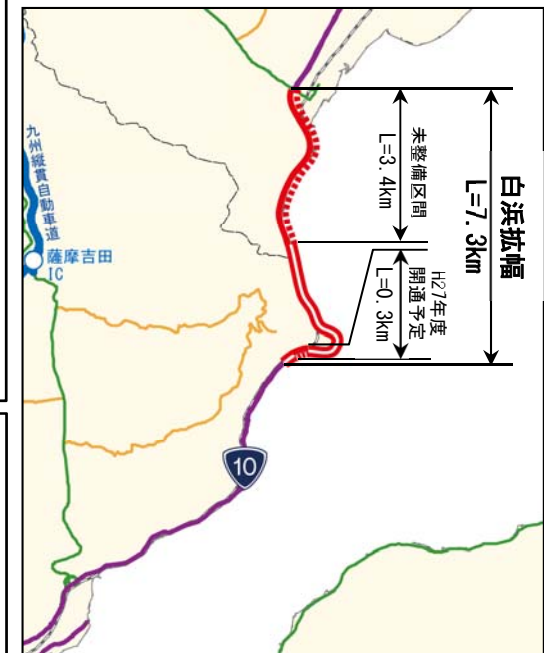
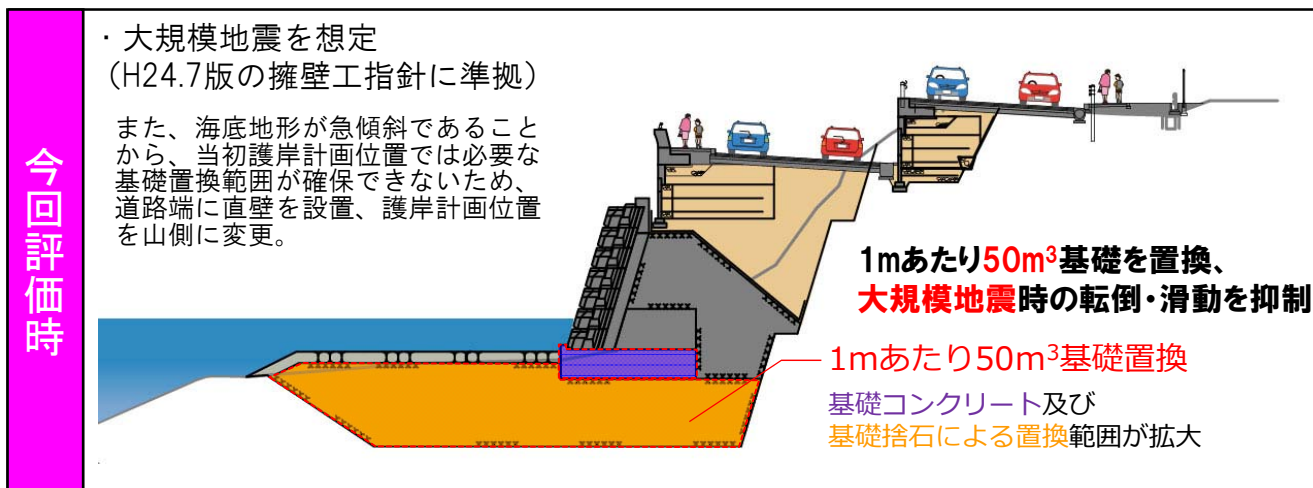
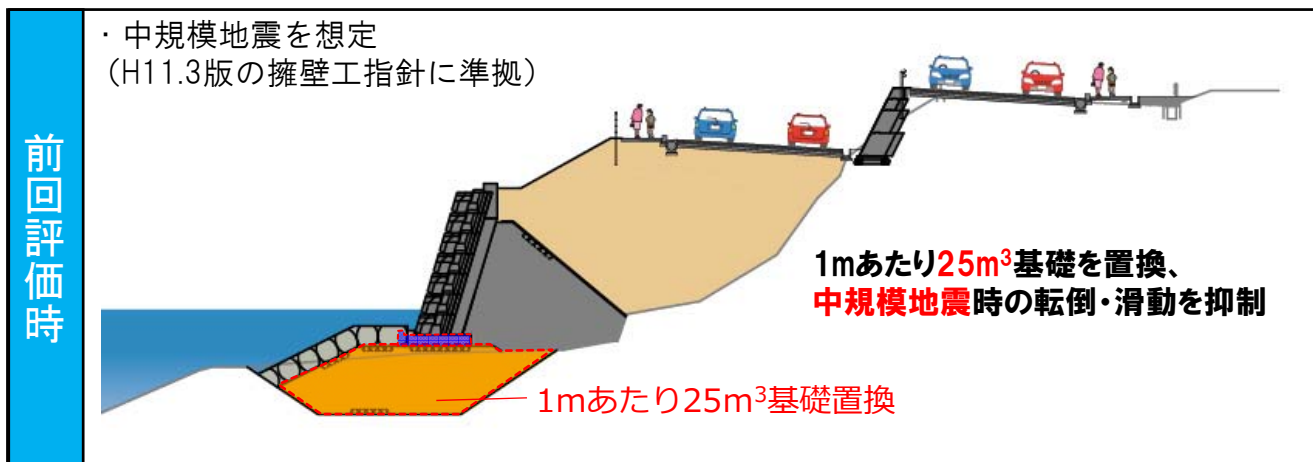
4. 今回変更のポイント(事業費の変更)

①護岸構造の見直しによる増【約+53億円】

◆前回評価時:H11年3月の道路土工擁壁工指針に準拠した構造

◆今回評価時:H24年7月の道路土工擁壁工指針の改訂に伴い、護岸構造を変更

・指針改定により想定する地震動を中規模地震動から大規模地震動への見直しの必要性が生じたため、護岸工の構造を変更。



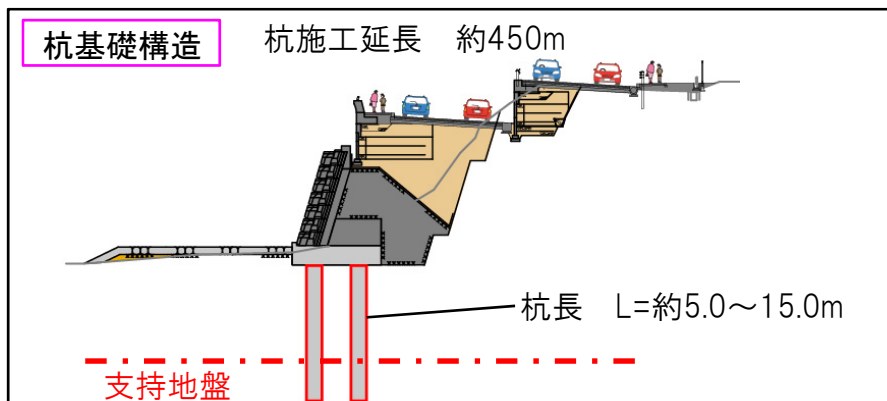
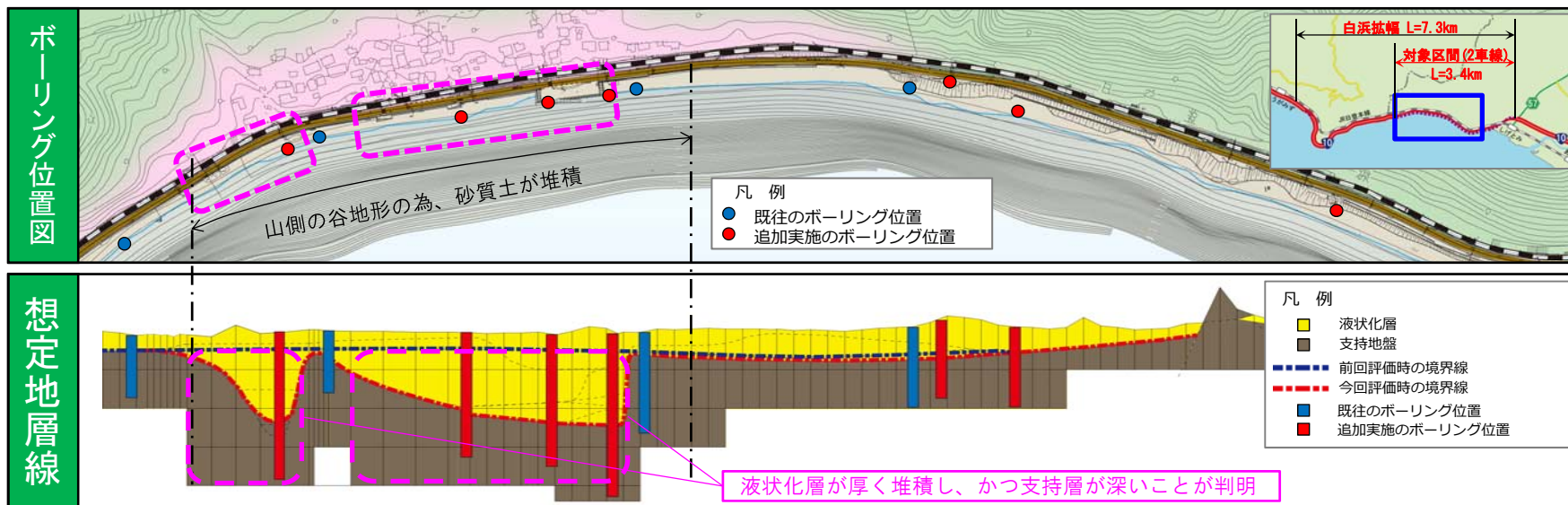
4. 今回変更のポイント(事業費の変更)

②地層の変化に伴う護岸基礎変更による増【約+10億円】

◆前回評価時:直接基礎として計画

◆今回評価時:一部区間で支持層が深く杭基礎による形式の変更

- ・前回評価時は、既存の地質調査及び4車線整備済み区間の結果から、直接基礎で計画。
- ・対象区間の追加地質調査を行った結果、**液状化層が厚く支持層の深い区間が確認されたため杭基礎による見直しを実施。**



5. 前回評価からの変化(事業費)

◆事業費の変動と主な要因

項目	前回評価(H24年度)			今回評価(H27年度)		
	事業費	維持管理費	合計	事業費	維持管理費	合計
残事業	約54億円 (約40億円)	約23億円 (約7億円)	約77億円 (約48億円)	約107億円 (約82億円)	約25億円 (約7億円)	約132億円 (約89億円)
	改良費	約36億円		改良費	約82億円	
	橋梁・トンネル・IC費	約6億円		橋梁・トンネル・IC費	約6億円	
	その他工事費	約11億円		その他工事費	約18億円	
	用地補償費	約1億円		用地補償費	約0億円	
全事業	約57億円 (約44億円)	約23億円 (約7億円)	約80億円 (約51億円)	約120億円 (約95億円)	約23億円 (約8億円)	約143億円 (約103億円)
	改良費	約36億円		改良費	約91億円	
	橋梁・トンネル・IC費	約6億円		橋梁・トンネル・IC費	約6億円	
	その他工事費	約13億円		その他工事費	約21億円	
	用地補償費	約1億円		用地補償費	約1億円	
主な変動要因 (現在価値)			①事業費の変更による増 ②基準年の変更(H24⇒H27)による増			

※上段：単純合計(税込み)、下段：現在価値化後

5. 前回評価からの変化(便益)

◆便益の変動と主な要因

項目	前回評価 (H24年度)		今回評価 (H27年度)		主な変動要因 (現在価値)	
	金額	構成	金額	構成		
残事業	約189億円	走行時間短縮便益	約162億円	約174億円	走行時間短縮便益	約149億円
		走行経費減少便益	約 22億円		走行経費減少便益	約 23億円
		交通事故減少便益	約 4億円		交通事故減少便益	約 3億円
全事業	約189億円	走行時間短縮便益	約162億円	約193億円	走行時間短縮便益	約166億円
		走行経費減少便益	約 22億円		走行経費減少便益	約 25億円
		交通事故減少便益	約 4億円		交通事故減少便益	約 3億円

①基準年の変更
(H24⇒H27)
による増

※現在価値化後の便益

※今回評価での便益の算定については、これまでの人口・GDP等の将来フレームと全国生成交通量推計手法を統一する改善に加え、さらに交通機関共通の統合推計モデルを基に算出

5. 前回評価からの変化(B/C)

◆B/Cの変化

項目	前回評価 (H24年度)	今回評価 (H27年度)
残事業	$4.0 = \left[\frac{189\text{億円}}{48\text{億円}} \right]$	$2.0 = \left[\frac{174\text{億円}}{89\text{億円}} \right]$
全事業	$3.7 = \left[\frac{189\text{億円}}{51\text{億円}} \right]$	$1.9 = \left[\frac{193\text{億円}}{103\text{億円}} \right]$

※ [] 書き上段：現在価値化後の便益、下段：現在価値化後のコスト（維持管理費を含む）

6. 事業の投資効果

◆その他(B/Cで計測できない効果)

道路事業の整備効果			
分野	内容		定量化
暮らし	医療施設までのアクセス改善	搬送時間の短縮による救命率の向上	多量出血に関する救命率が約6%向上 [H42] (始良市役所⇒鹿児島市立病院)
防災	災害時の移動経路確保	災害リスク箇所の回避による安全性向上	<ul style="list-style-type: none"> ・ 異常気象時における特殊通行規制区間 (L=1.0km) の越波対策による安全性の向上 ・ 大規模地震に対する耐震性能確保による安全性の向上
環境	生活環境の改善	自動車の走行性向上による環境への影響低減	CO ₂ 削減: 2,561t-CO ₂ /年 [H42] NO ₂ 削減: 3.2t-NO _x /年 [H42] SPM削減: 0.2t-SPM/年 [H42]

7. 対応方針(原案)

- 白浜拡幅は、国道10号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても十分高い事業である。
- 事業進捗率は、事業費ベースで約7%〔約8億円/約120億円〕
(平成26年度末)であり、今年度中に0.3kmが完成予定。
- なお、鹿児島市・始良市が地元協議の連絡調整を行うなど地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道10号 白浜拡幅
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 91億円、経済的内部収益率 (ERR) = 8.6%) 採事業：費用便益比 (B/C) = 2.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 85億円、経済的内部収益率 (ERR) = 8.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の年間渋滞消失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における適切交通断面量が10,000台時/日以上の上の踏切運の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 幹線線形もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港港もしくは特定重要港港へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主林とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは130規格背高海上コンテナ輸送車が運行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	区間D(当該区間)について：国道10号現道区間(姪良市脇元～鹿児島市吉野町字ノノ村) 当該区間等の損失時間：55万人・時間/年 当該区間等の損失削減率：約9割削減 国道10号(姪良市脇元～鹿児島市吉野町)を通る路線バスの利用件数向上(20本/日)(姪良市→鹿児島中央駅) [採事業]約4分短縮(整備後約34分)→整備後約34分(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜) [全事業]約4分短縮(整備後約34分)→整備後約34分(国道10号白浜拡幅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜)) 鹿児島中央駅(幹線線形)へのアクセス向上が見込まれる(姪良市→鹿児島中央駅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜)) [採事業]約4分短縮(整備後約34分)→整備後約34分(国道10号白浜拡幅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜)) [全事業]約4分短縮(整備後約34分)→整備後約34分(国道10号白浜拡幅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜)) 鹿児島港(重要港)へのアクセス向上が見込まれる(鹿児島市：国道上野原テクノパーク→鹿児島港) [採事業]約4分短縮(整備後約7分)→整備後約7分(国道10号白浜拡幅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜)) [全事業]約4分短縮(整備後約7分)→整備後約7分(国道10号白浜拡幅(姪良市脇元～鹿児島市吉野町白浜))
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは130規格背高海上コンテナ輸送車が運行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に双車線事故率が50件/毎台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者交通量50人/日以上）の場合、又は歩行者交通量50人/日以上の区間において、歩道が無いか又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路閉鎖で孤立化する集落を解消する	<p>国道10号：緊急輸送道路ネットワーク計画（鹿児島県）において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている</p> <p>代線する緊急輸送道路：九州縦貫自動車道 代線する区間：姶良10～鹿児島北IC</p>
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、被害想定地域防衛計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急準備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災危険箇所もしくはは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通閉塞区間を解消する	<p>国道10号 鹿児島白浜～姶良市白浜</p>
4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火気等の延焼遮断帯の役割を果たす <input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	<p>CO2排出削減量：2,156 t-CO2/年（減事業） 2,561 t-CO2/年（全事業）</p>
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	<p>新道対象区間（現道）：国道10号 鹿児島白浜～鹿児島市吉野町字上ノ村 排出削減量：2.9 t-NOx/年、排出削減量：約1割削減（減事業） 排出削減量：3.2 t-NOx/年、排出削減量：約1割削減（全事業）</p> <p>新道対象区間（現道）：国道10号 鹿児島白浜～鹿児島市吉野町字上ノ村 排出削減量：0.2 t-SPM/年、排出削減量：約1割削減（減事業） 排出削減量：0.2 t-SPM/年、排出削減量：約1割削減（全事業）</p>
5. その他	他のプログラムとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固着の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
国道10号	白浜拡幅	3.7km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,600~41,600	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	111億円	21億円	132億円
うち残事業分	99億円	23億円	122億円
基準年における 現在価値 (C)	95億円	7.5億円	103億円
うち残事業分	82億円	7.1億円	89億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	2.0億円	0.22億円	0.06億円	2.3億円
基準年における 現在価値 (B)	166億円	25億円	2.9億円	193億円
うち残事業分	149億円	23億円	2.5億円	174億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	91 億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.6%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	85 億円
経済的内部収益率（残事業）	8.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,600~41,600	±10%	1.5~2.2
事業費	111億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	17年	±20%	1.7~2.1

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,600~41,600	±10%	1.6~2.3
事業費	99億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	8年	±20%	1.8~2.1

交通状況の変化

様式-3①

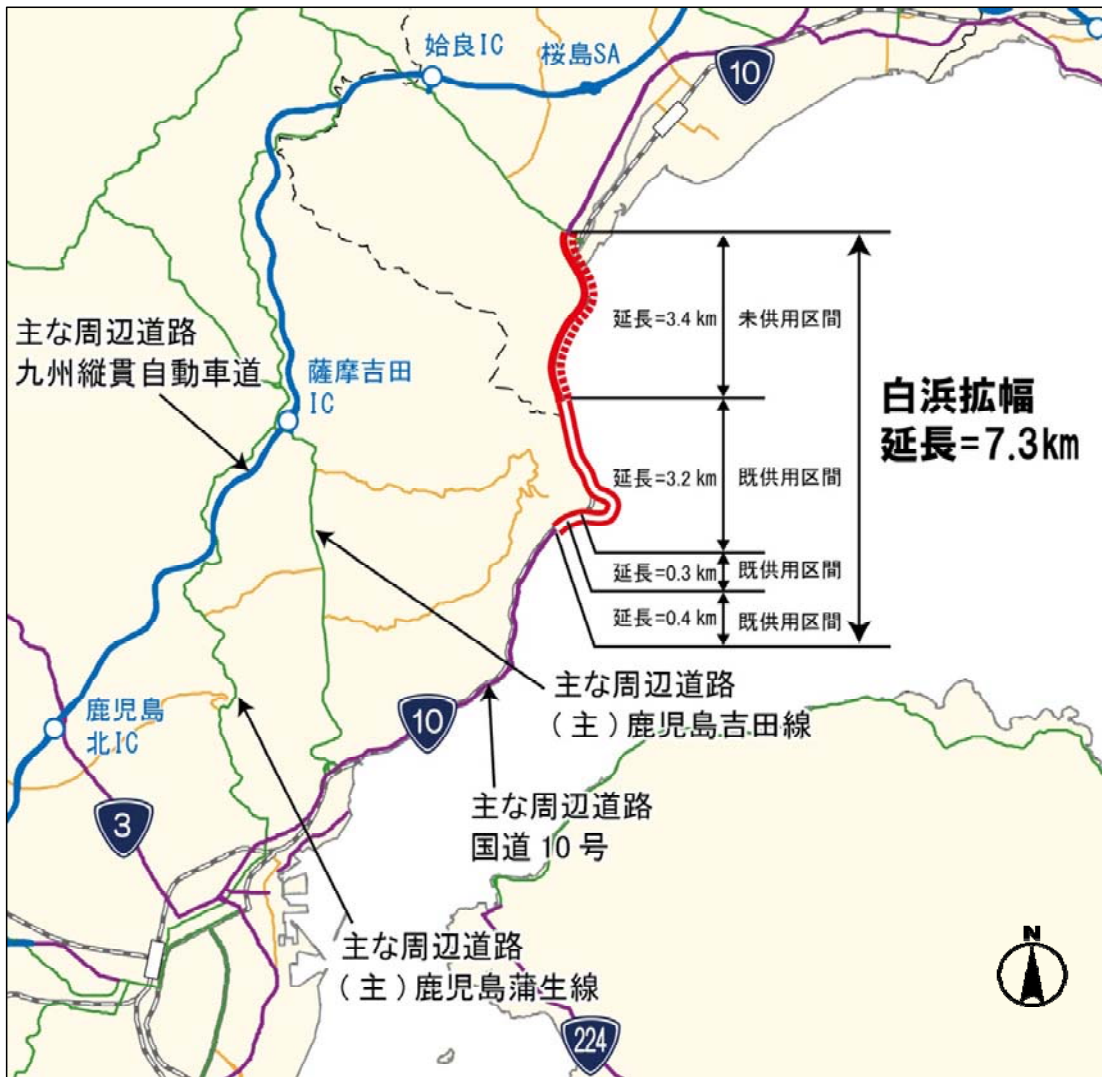
事業名：国道10号 白浜拡幅

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【白浜拡幅】 【未供用区間】 ：3.4km	交通量	[台/日]	34,600	38,300	
	走行時間	[分]	6.6	4.2	
	走行時間費用	[億円/年]	40	28	
①新設・改築道路 【白浜拡幅】 【未供用区間】 ：0.3km	交通量	[台/日]	38,200	41,600	
	走行時間	[分]	0.50	0.31	
	走行時間費用	[億円/年]	3.3	2.2	
②主な周辺道路	現道(国道10号) ：3.6km	交通量	[台/日]	38,200	41,600
		走行時間	[分]	4.4	4.4
		走行時間費用	[億円/年]	29	32
	九州縦貫道始良～薩摩吉田 ：8.6km	交通量	[台/日]	18,800	17,000
		走行時間	[分]	6.5	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	22	20
	主)鹿児島蒲生線 ：1.9km	交通量	[台/日]	14,900	14,400
		走行時間	[分]	3.1	3.0
		走行時間費用	[億円/年]	7.8	7.5
	主)鹿児島吉田線 ：0.2km	交通量	[台/日]	25,500	25,200
		走行時間	[分]	0.76	0.75
		走行時間費用	[億円/年]	3.3	3.2
国道10号 ：3.5km	交通量	[台/日]	30,100	32,800	
	走行時間	[分]	5.5	5.6	
	走行時間費用	[億円/年]	28	31	
③その他道路合計 1356.0km	走行時間費用	[億円/年]	3,390	3,389	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1377.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,524	3,513	11

事業名：国道10号 白浜拡幅



交通状況の変化

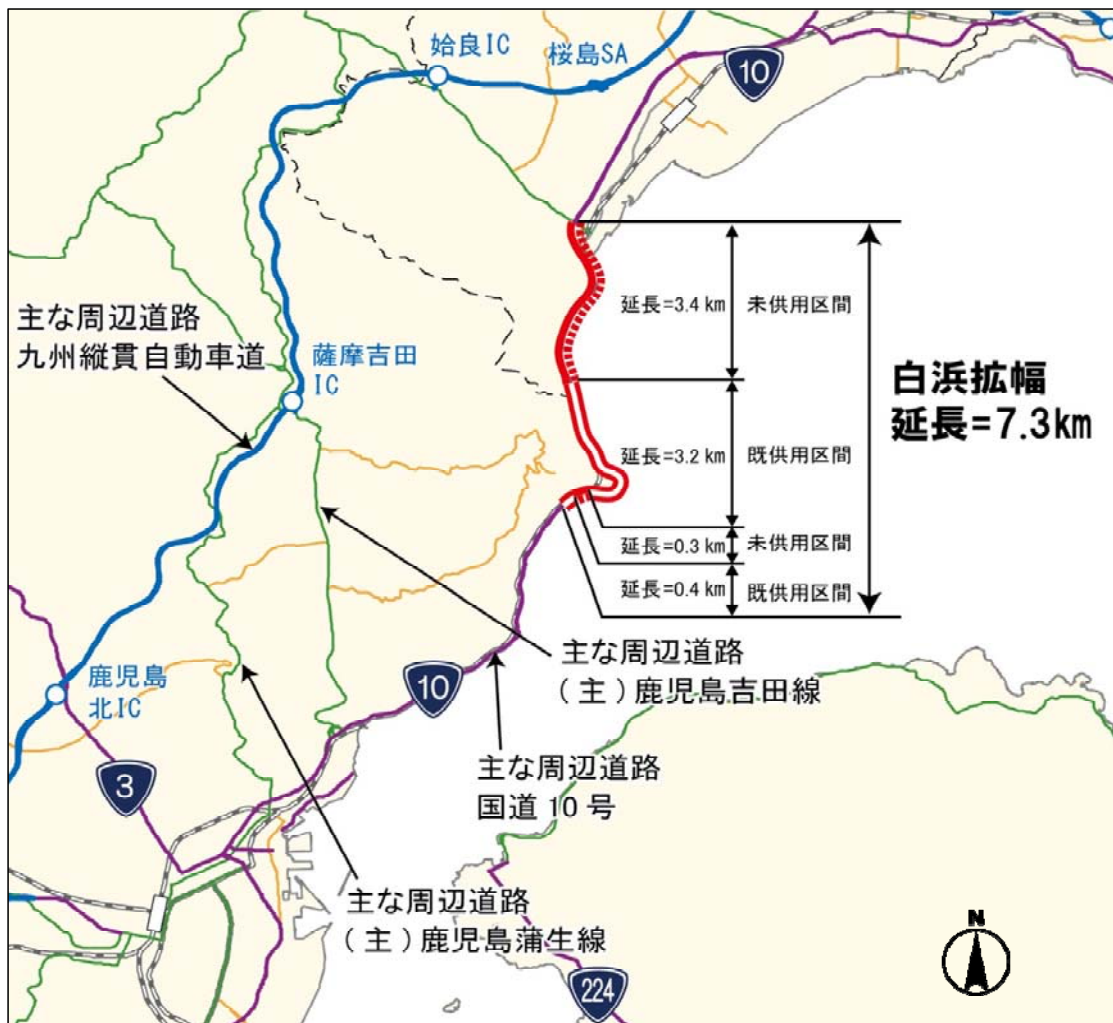
様式-3①

事業名：国道10号 白浜拡幅

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【白浜拡幅】 【未供用区間】 : 3.4km	交通量	[台/日]	34,800	38,300	
	走行時間	[分]	6.6	4.2	
	走行時間費用	[億円/年]	41	28	
①新設・改築道路 【白浜拡幅】 【既供用区間】 : 0.3km	交通量	[台/日]	38,500	41,600	
	走行時間	[分]	0.30	0.31	
	走行時間費用	[億円/年]	2.0	2.2	
②主な周辺道路	現道(国道10号) : 3.6km	交通量	[台/日]	38,500	41,600
		走行時間	[分]	4.4	4.4
		走行時間費用	[億円/年]	29	32
	九州縦貫道 始良～薩摩吉田 : 8.6km	交通量	[台/日]	18,600	17,000
		走行時間	[分]	6.5	6.5
		走行時間費用	[億円/年]	22	20
	主)鹿児島蒲生線 : 1.9km	交通量	[台/日]	14,900	14,400
		走行時間	[分]	3.1	3.0
		走行時間費用	[億円/年]	7.8	7.5
	主)鹿児島吉田線 : 0.2km	交通量	[台/日]	25,500	25,200
		走行時間	[分]	0.76	0.75
		走行時間費用	[億円/年]	3.3	3.2
	国道10号 : 3.5km	交通量	[台/日]	30,300	32,800
		走行時間	[分]	5.5	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	29	31
③その他道路合計 1356.0km	走行時間費用	[億円/年]	3,390	3,389	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1377.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,523	3,513	11

事業名：国道10号 白浜拡幅



費用便益分析の条件

事業名: 国道10号 白浜拡幅

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>			
	その他	<input type="checkbox"/>			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成27年			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>		
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17,H42)		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
		その他()		<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
		有		<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他()					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載				
	その他()		<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：国道10号 白浜拡幅

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費(過去3年間:H24~H26)に基づく		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道10号 白浜拡幅 (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.14	3.7	0.53	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
ー9年目	H 19	1.3686	97.6	0.10	0.12		
ー8年目	H 20	1.3159	96.8	0.33	0.41		
ー7年目	H 21	1.2653	95.6	0.42	0.51		
ー6年目	H 22	1.2167	93.7	0.93	1.10		
ー5年目	H 23	1.1699	92.1	0.48	0.55		
ー4年目	H 24	1.1249	91.3	0.95	1.07		
ー3年目	H 25	1.0816	91.1	3.80	4.11		
ー2年目	H 26	1.0400	91.1	0.94	0.97		
ー1年目	H 27	1.0000	91.1	4.46	4.46		
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	0.23	0.22	0.04	0.04
1年目	H 29	0.9246	91.1	14.61	13.51	0.04	0.03
2年目	H 30	0.8890	91.1	14.61	12.99	0.04	0.03
3年目	H 31	0.8548	91.1	14.61	12.49	0.04	0.03
4年目	H 32	0.8219	91.1	14.38	11.82	0.04	0.03
5年目	H 33	0.7903	91.1	14.14	11.17	0.04	0.03
6年目	H 34	0.7599	91.1	13.19	10.02	0.04	0.03
7年目	H 35	0.7307	91.1	13.18	9.63	0.04	0.03
8年目	H 36	0.7026	91.1			0.49	0.34
9年目	H 37	0.6756	91.1			0.49	0.33
10年目	H 38	0.6496	91.1			0.49	0.32
11年目	H 39	0.6246	91.1			0.49	0.31
12年目	H 40	0.6006	91.1			0.49	0.29
13年目	H 41	0.5775	91.1			0.49	0.28
14年目	H 42	0.5553	91.1			0.49	0.27
15年目	H 43	0.5339	91.1			0.49	0.26
16年目	H 44	0.5134	91.1			0.49	0.25
17年目	H 45	0.4936	91.1			0.49	0.24
18年目	H 46	0.4746	91.1			0.49	0.23
19年目	H 47	0.4564	91.1			0.49	0.22
20年目	H 48	0.4388	91.1			0.49	0.22
21年目	H 49	0.4220	91.1			0.49	0.21
22年目	H 50	0.4057	91.1			0.49	0.20
23年目	H 51	0.3901	91.1			0.49	0.19
24年目	H 52	0.3751	91.1			0.49	0.18
25年目	H 53	0.3607	91.1			0.49	0.18
26年目	H 54	0.3468	91.1			0.49	0.17
27年目	H 55	0.3335	91.1			0.49	0.16
28年目	H 56	0.3207	91.1			0.49	0.16
29年目	H 57	0.3083	91.1			0.49	0.15
30年目	H 58	0.2965	91.1			0.49	0.15
31年目	H 59	0.2851	91.1			0.49	0.14
32年目	H 60	0.2741	91.1			0.49	0.13
33年目	H 61	0.2636	91.1			0.49	0.13
34年目	H 62	0.2534	91.1			0.49	0.12
35年目	H 63	0.2437	91.1			0.49	0.12
36年目	H 64	0.2343	91.1			0.49	0.11
37年目	H 65	0.2253	91.1			0.49	0.11
38年目	H 66	0.2166	91.1			0.49	0.11
39年目	H 67	0.2083	91.1			0.49	0.10
40年目	H 68	0.2003	91.1			0.49	0.10
41年目	H 69	0.1926	91.1			0.49	0.09
42年目	H 70	0.1852	91.1			0.49	0.09
43年目	H 71	0.1780	91.1			0.49	0.09
44年目	H 72	0.1712	91.1			0.49	0.08
45年目	H 73	0.1646	91.1			0.49	0.08
46年目	H 74	0.1583	91.1			0.49	0.08
47年目	H 75	0.1522	91.1			0.49	0.07
48年目	H 76	0.1463	91.1			0.49	0.07
49年目	H 77	0.1407	91.1	-0.90	-0.13	0.49	0.07
合計				110.44	95.02	20.91	7.49
単純事業費計				111.34		20.91	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 国道10号 白浜拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.14	3.4	0.49	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 28	0.9615	91.1	0.23	0.22		
-7年目	H 29	0.9246	91.1	14.61	13.51		
-6年目	H 30	0.8890	91.1	14.61	12.99		
-5年目	H 31	0.8548	91.1	14.61	12.49		
-4年目	H 32	0.8219	91.1	14.38	11.82		
-3年目	H 33	0.7903	91.1	14.14	11.17		
-2年目	H 34	0.7599	91.1	13.19	10.02		
-1年目	H 35	0.7307	91.1	13.18	9.63		
供用開始年次	H 36	0.7026	91.1			0.45	0.32
1年目	H 37	0.6756	91.1			0.45	0.31
2年目	H 38	0.6496	91.1			0.45	0.29
3年目	H 39	0.6246	91.1			0.45	0.28
4年目	H 40	0.6006	91.1			0.45	0.27
5年目	H 41	0.5775	91.1			0.45	0.26
6年目	H 42	0.5553	91.1			0.45	0.25
7年目	H 43	0.5339	91.1			0.45	0.24
8年目	H 44	0.5134	91.1			0.45	0.23
9年目	H 45	0.4936	91.1			0.45	0.22
10年目	H 46	0.4746	91.1			0.45	0.22
11年目	H 47	0.4564	91.1			0.45	0.21
12年目	H 48	0.4388	91.1			0.45	0.20
13年目	H 49	0.4220	91.1			0.45	0.19
14年目	H 50	0.4057	91.1			0.45	0.18
15年目	H 51	0.3901	91.1			0.45	0.18
16年目	H 52	0.3751	91.1			0.45	0.17
17年目	H 53	0.3607	91.1			0.45	0.16
18年目	H 54	0.3468	91.1			0.45	0.16
19年目	H 55	0.3335	91.1			0.45	0.15
20年目	H 56	0.3207	91.1			0.45	0.15
21年目	H 57	0.3083	91.1			0.45	0.14
22年目	H 58	0.2965	91.1			0.45	0.13
23年目	H 59	0.2851	91.1			0.45	0.13
24年目	H 60	0.2741	91.1			0.45	0.12
25年目	H 61	0.2636	91.1			0.45	0.12
26年目	H 62	0.2534	91.1			0.45	0.12
27年目	H 63	0.2437	91.1			0.45	0.11
28年目	H 64	0.2343	91.1			0.45	0.11
29年目	H 65	0.2253	91.1			0.45	0.10
30年目	H 66	0.2166	91.1			0.45	0.10
31年目	H 67	0.2083	91.1			0.45	0.09
32年目	H 68	0.2003	91.1			0.45	0.09
33年目	H 69	0.1926	91.1			0.45	0.09
34年目	H 70	0.1852	91.1			0.45	0.08
35年目	H 71	0.1780	91.1			0.45	0.08
36年目	H 72	0.1712	91.1			0.45	0.08
37年目	H 73	0.1646	91.1			0.45	0.07
38年目	H 74	0.1583	91.1			0.45	0.07
39年目	H 75	0.1522	91.1			0.45	0.07
40年目	H 76	0.1463	91.1			0.45	0.07
41年目	H 77	0.1407	91.1			0.45	0.06
42年目	H 78	0.1353	91.1			0.45	0.06
43年目	H 79	0.1301	91.1			0.45	0.06
44年目	H 80	0.1251	91.1			0.45	0.06
45年目	H 81	0.1203	91.1			0.45	0.05
46年目	H 82	0.1157	91.1			0.45	0.05
47年目	H 83	0.1112	91.1			0.45	0.05
48年目	H 84	0.1069	91.1			0.45	0.05
49年目	H 85	0.1028	91.1			0.45	0.05
合計				98.94	81.85	22.70	7.13
単純事業費計				98.94		22.70	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算
 制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道10号 白浜拡幅 (事業全体)

様式-5

年次 (暦年)	年度 H27	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州7ロック)				割合率 (A)	GDP データ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%	
採用開始年次	H 28	0.99558	0.98912	0.98817	0.99356	0.9615	91.1	1.63	0.37	0.01	2.01	1.93	0.21	0.02	0.04	0.03	0.22	0.21	0.06	0.06	2.29	2.20
1年目	H 29	0.99556	0.98900	0.98802	0.99352	0.9246	91.1	1.62	0.36	0.01	2.00	1.85	0.14	0.04	0.04	0.03	0.22	0.20	0.06	0.06	2.28	2.11
2年目	H 30	0.99554	0.98887	0.98788	0.99348	0.8890	91.1	1.62	0.36	0.01	1.98	1.76	0.22	0.19	0.04	0.03	0.22	0.19	0.06	0.06	2.26	2.01
3年目	H 31	0.99552	0.98873	0.98773	0.99343	0.8548	91.1	1.61	0.36	0.01	1.97	1.69	0.14	0.05	0.04	0.03	0.21	0.18	0.06	0.05	2.25	1.92
4年目	H 32	0.99665	0.98975	0.99147	0.99479	0.8219	91.1	1.60	0.35	0.01	1.96	1.61	0.14	0.04	0.04	0.03	0.21	0.17	0.06	0.05	2.24	1.84
5年目	H 33	0.99664	0.98964	0.99140	0.99476	0.7903	91.1	1.60	0.35	0.01	1.95	1.54	0.14	0.04	0.04	0.03	0.21	0.17	0.06	0.05	2.23	1.78
6年目	H 34	0.99663	0.98953	0.99132	0.99473	0.7599	91.1	1.59	0.34	0.01	1.94	1.48	0.14	0.05	0.04	0.03	0.21	0.16	0.06	0.05	2.22	1.68
7年目	H 35	0.99662	0.98942	0.99125	0.99470	0.7307	91.1	1.58	0.34	0.01	1.93	1.41	0.14	0.04	0.04	0.03	0.21	0.15	0.06	0.05	2.21	1.61
8年目	H 36	0.99661	0.98931	0.99117	0.99468	0.7026	91.1	6.02	2.22	2.62	10.88	7.65	0.26	0.34	0.73	1.33	0.93	0.93	0.16	0.11	12.37	8.69
9年目	H 37	0.99659	0.98919	0.99109	0.99465	0.6756	91.1	6.00	2.22	2.60	10.81	7.31	0.26	0.34	0.72	1.32	0.89	0.89	0.16	0.11	12.29	8.31
10年目	H 38	0.99658	0.98908	0.99101	0.99462	0.6496	91.1	5.98	2.19	2.57	10.75	6.98	0.26	0.33	0.71	1.31	0.85	0.85	0.16	0.10	12.22	7.93
11年目	H 39	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	0.6246	91.1	5.96	2.17	2.55	10.68	6.67	0.26	0.33	0.71	1.30	0.81	0.81	0.16	0.10	12.14	7.58
12年目	H 40	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	0.6006	91.1	5.94	2.14	2.53	10.61	6.37	0.26	0.32	0.70	1.29	0.77	0.77	0.16	0.10	12.12	7.24
13年目	H 41	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	0.5775	91.1	5.92	2.12	2.50	10.54	6.09	0.26	0.32	0.69	1.27	0.74	0.74	0.16	0.09	11.98	6.92
14年目	H 42	0.99652	0.99353	1.00082	0.99186	0.5553	91.1	6.20	2.25	2.71	11.16	6.20	0.59	0.38	0.81	1.78	0.99	0.99	0.19	0.10	13.13	7.29
15年目	H 43	0.99652	0.99349	1.00082	0.99179	0.5339	91.1	6.14	2.24	2.71	11.08	5.92	0.58	0.38	0.81	1.71	0.95	0.95	0.19	0.10	13.04	6.96
16年目	H 44	0.99013	0.99345	1.00082	0.99172	0.5134	91.1	6.08	2.22	2.71	11.01	5.65	0.57	0.38	0.82	1.77	0.91	0.91	0.18	0.09	12.96	6.66
17年目	H 45	0.99003	0.99340	1.00081	0.99166	0.4936	91.1	6.02	2.21	2.71	10.94	5.40	0.57	0.38	0.82	1.76	0.87	0.87	0.18	0.09	12.88	6.38
18年目	H 46	0.98993	0.99336	1.00081	0.99158	0.4746	91.1	5.96	2.20	2.72	10.87	5.16	0.56	0.37	0.82	1.75	0.83	0.83	0.18	0.09	12.80	6.08
19年目	H 47	0.98983	0.99332	1.00081	0.99151	0.4584	91.1	5.90	2.18	2.72	10.80	4.93	0.56	0.37	0.82	1.74	0.80	0.80	0.18	0.08	12.72	5.81
20年目	H 48	0.98973	0.99327	1.00081	0.99144	0.4388	91.1	5.84	2.17	2.72	10.72	4.71	0.55	0.37	0.82	1.73	0.76	0.76	0.18	0.08	12.64	5.55
21年目	H 49	0.98962	0.99323	1.00081	0.99137	0.4220	91.1	5.78	2.15	2.72	10.65	4.49	0.55	0.37	0.82	1.73	0.73	0.73	0.18	0.07	12.56	5.30
22年目	H 50	0.98951	0.99318	1.00081	0.99129	0.4057	91.1	5.72	2.14	2.72	10.58	4.29	0.54	0.36	0.82	1.72	0.70	0.70	0.17	0.07	12.48	5.06
23年目	H 51	0.98940	0.99313	1.00081	0.99122	0.3901	91.1	5.66	2.12	2.73	10.51	4.10	0.53	0.36	0.82	1.71	0.67	0.67	0.17	0.07	12.39	4.84
24年目	H 52	0.98929	0.99309	1.00081	0.99114	0.3751	91.1	5.60	2.11	2.73	10.43	3.91	0.53	0.36	0.82	1.71	0.64	0.64	0.17	0.06	12.31	4.62
25年目	H 53	0.98917	0.99304	1.00081	0.99106	0.3607	91.1	5.54	2.09	2.73	10.36	3.74	0.52	0.36	0.82	1.70	0.61	0.61	0.17	0.06	12.23	4.41
26年目	H 54	0.98905	0.99299	1.00081	0.99098	0.3468	91.1	5.48	2.08	2.73	10.29	3.57	0.52	0.35	0.82	1.69	0.59	0.59	0.17	0.06	12.15	4.21
27年目	H 55	0.98893	0.99294	1.00081	0.99090	0.3335	91.1	5.42	2.06	2.74	10.22	3.41	0.51	0.35	0.82	1.68	0.56	0.56	0.17	0.06	12.07	4.03
28年目	H 56	0.98881	0.99289	1.00081	0.99081	0.3207	91.1	5.36	2.05	2.74	10.14	3.25	0.51	0.35	0.82	1.68	0.54	0.54	0.17	0.05	11.99	3.84
29年目	H 57	0.98868	0.99284	1.00081	0.99073	0.3083	91.1	5.30	2.04	2.74	10.07	3.11	0.50	0.35	0.82	1.67	0.51	0.51	0.16	0.05	11.91	3.67
30年目	H 58	0.98855	0.99279	1.00081	0.99064	0.2965	91.1	5.24	2.02	2.74	10.00	2.96	0.49	0.34	0.82	1.66	0.49	0.49	0.16	0.05	11.83	3.51
31年目	H 59	0.98842	0.99273	1.00081	0.99055	0.2851	91.1	5.18	2.01	2.74	9.93	2.83	0.49	0.34	0.83	1.66	0.47	0.47	0.16	0.05	11.74	3.35
32年目	H 60	0.98828	0.99268	1.00080	0.99046	0.2741	91.1	5.12	1.99	2.75	9.86	2.70	0.48	0.34	0.83	1.65	0.45	0.45	0.16	0.04	11.66	3.20
33年目	H 61	0.98814	0.99263	1.00080	0.99037	0.2636	91.1	5.06	1.98	2.75	9.78	2.58	0.48	0.34	0.83	1.64	0.43	0.43	0.16	0.04	11.58	3.05
34年目	H 62	0.98800	0.99257	1.00080	0.99028	0.2534	91.1	5.00	1.96	2.75	9.71	2.46	0.47	0.33	0.83	1.63	0.41	0.41	0.16	0.04	11.50	2.91
35年目	H 63	0.98785	0.99252	1.00080	0.99018	0.2437	91.1	4.94	1.95	2.75	9.64	2.35	0.47	0.33	0.83	1.63	0.40	0.40	0.16	0.04	11.42	2.78
36年目	H 64	0.98770	0.99246	1.00080	0.99008	0.2343	91.1	4.88	1.93	2.76	9.57	2.24	0.46	0.33	0.83	1.62	0.38	0.38	0.15	0.04	11.34	2.66
37年目	H 65	0.98755	0.99240	1.00080	0.98998	0.2253	91.1	4.82	1.92	2.76	9.49	2.14	0.45	0.33	0.83	1.61	0.36	0.36	0.15	0.03	11.26	2.54
38年目	H 66	0.98739	0.99235	1.00080	0.98988	0.2166	91.1	4.76	1.90	2.76	9.42	2.04	0.45	0.32	0.83	1.60	0.35	0.35	0.15	0.03	11.17	2.42
39年目	H 67	0.98723	0.99229	1.00080	0.98978	0.2083	91.1	4.70	1.89	2.76	9.35	1.95	0.44	0.32	0.83	1.60	0.33	0.33	0.15	0.03	11.09	2.31
40年目	H 68	0.98707	0.99223	1.00080	0.98967	0.2003	91.1	4.64	1.87	2.76	9.28	1.86	0.44	0.32	0.83	1.59	0.32	0.32	0.15	0.03	11.01	2.21
41年目	H 69	0.98690	0.99217	1.00080	0.98957	0.1926	91.1	4.58	1.86	2.77	9.20	1.77	0.43	0.32	0.83	1.58	0.30	0.30	0.15	0.03	10.93	2.11
42年目	H 70	0.98672	0.99210	1.00080	0.98946	0.1852	91.1	4.52	1.85	2.77	9.13	1.69	0.43	0.31	0.83	1.57	0.29	0.29	0.14	0.03	10.85	2.01
43年目	H 71	0.98655	0.99204	1.00080	0.98934	0.1780	91.1	4.46	1.83	2.77	9.06	1.61	0.42	0.31	0.83	1.57	0.28	0.28	0.14	0.03	10.77	1.92
44年目	H 72	0.98636	0.99198	1.00080	0.98923	0.1712	91.1	4.40	1.82	2.77	8.99	1.54	0.42	0.31	0.83	1.56	0.27	0.27	0.14	0.02	10.69	1.83
45年目	H 73	0.98617	0.99191	1.00080	0.98911	0.1646	91.1	4.34	1.80	2.78	8.91	1.47	0.41	0.31	0.83	1.55	0.26	0.26	0.14	0.02	10.61	1.75
46年目	H 74	0.98598	0.99185	1.00080	0.98899	0.1583	91.1	4.28	1.79	2.78	8.84	1.40	0.40	0.30	0.84	1.54	0.24	0.24	0.14	0.02	10.52	1.67
47年目	H 75	0.98578	0.99178	1.00080	0.98887	0.1522	91.1	4.22	1.77	2.78	8.77	1.33	0.40	0.30	0.84	1.54	0.23	0.23	0.14	0.02	10.44	1.59
48年目	H 76	0.98558	0.99171	1.00079	0.98874	0.1463	91.1	4.16	1.76	2.78	8.70	1.27	0.39	0.30	0.84	1.53	0.22	0.22	0.14	0.02	10.36	1.52
49年目	H 77	0.98536	0.99164	1.00079	0.98862	0.1407	91.1	4.10	1.74	2.78	8.63	1.21	0.39	0.30	0.84	1.52	0.21	0.21	0.13	0.02	10.28	1.45
合計								233.95		87.87	114.31	436.12	165.58	20.18	14.53	34.26	68.97	24.80	7.25	2.86	512.33	193.24

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次引伸比率 (南九州PDR)				GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車		全車				現在価値 (1)×(A)		現在価値 (A)×(2)		現在価値 (3)×(A)		③	①×(2)	②計	③			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物							
供用開始年次	H27	0.99661	0.98931	0.99117	0.99466	0.7026	91.1	5.06	2.10	2.47	6.63	0.24	0.34	0.70	1.29	0.91	0.14	0.10	11.06	7.77
1年目	H 36	0.99659	0.98919	0.99109	0.99465	0.6756	91.1	5.04	2.08	2.45	9.57	0.24	0.34	0.70	1.28	0.86	0.14	0.10	10.99	7.43
2年目	H 37	0.99658	0.98908	0.99101	0.99462	0.6496	91.1	5.02	2.06	2.43	9.51	0.24	0.33	0.69	1.27	0.82	0.14	0.09	10.92	7.09
3年目	H 38	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	0.6246	91.1	5.01	2.03	2.41	9.45	0.24	0.33	0.68	1.26	0.79	0.09	0.09	10.84	6.77
4年目	H 40	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	0.6006	91.1	4.99	2.01	2.38	9.38	0.24	0.33	0.68	1.25	0.75	0.14	0.08	10.77	6.47
5年目	H 41	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	0.5775	91.1	4.97	1.99	2.36	9.32	0.24	0.32	0.67	1.24	0.71	0.14	0.08	10.70	6.18
6年目	H 42	0.99653	0.98853	0.99062	0.99448	0.5553	91.1	4.95	1.97	2.34	9.25	0.24	0.32	0.66	1.23	0.68	0.19	0.11	10.63	5.86
7年目	H 43	0.99651	0.98836	0.99051	0.99443	0.5339	91.1	4.93	1.95	2.32	9.18	0.24	0.32	0.65	1.22	0.65	0.19	0.10	10.56	5.55
8年目	H 44	0.99649	0.98819	0.99040	0.99438	0.5134	91.1	4.91	1.93	2.30	9.11	0.24	0.32	0.64	1.21	0.62	0.19	0.10	10.49	5.26
9年目	H 45	0.99647	0.98802	0.99029	0.99433	0.4936	91.1	4.89	1.91	2.28	9.04	0.24	0.32	0.63	1.20	0.59	0.19	0.09	10.42	4.98
10年目	H 46	0.99645	0.98785	0.99018	0.99428	0.4746	91.1	4.87	1.89	2.26	8.97	0.24	0.32	0.62	1.19	0.56	0.18	0.09	10.35	4.71
11年目	H 47	0.99643	0.98768	0.99007	0.99423	0.4564	91.1	4.85	1.87	2.24	8.90	0.24	0.32	0.61	1.18	0.53	0.18	0.08	10.28	4.46
12年目	H 48	0.99641	0.98751	0.99001	0.99418	0.4388	91.1	4.83	1.85	2.22	8.83	0.24	0.32	0.60	1.17	0.50	0.18	0.08	10.21	4.22
13年目	H 49	0.99639	0.98734	0.98995	0.99413	0.4220	91.1	4.81	1.83	2.20	8.76	0.24	0.32	0.59	1.16	0.47	0.18	0.08	10.14	3.99
14年目	H 50	0.99637	0.98717	0.98989	0.99408	0.4057	91.1	4.79	1.81	2.18	8.69	0.24	0.32	0.58	1.15	0.44	0.18	0.07	10.07	3.76
15年目	H 51	0.99635	0.98700	0.98983	0.99403	0.3901	91.1	4.77	1.79	2.16	8.62	0.24	0.32	0.57	1.14	0.41	0.18	0.07	10.00	3.54
16年目	H 52	0.99633	0.98683	0.98977	0.99398	0.3751	91.1	4.75	1.77	2.14	8.55	0.24	0.32	0.56	1.13	0.38	0.18	0.07	9.93	3.33
17年目	H 53	0.99631	0.98666	0.98971	0.99393	0.3607	91.1	4.73	1.75	2.12	8.48	0.24	0.32	0.55	1.12	0.35	0.18	0.06	9.86	3.13
18年目	H 54	0.99629	0.98649	0.98965	0.99388	0.3468	91.1	4.71	1.73	2.10	8.41	0.24	0.32	0.54	1.11	0.32	0.18	0.06	9.79	2.94
19年目	H 55	0.99627	0.98632	0.98959	0.99383	0.3335	91.1	4.69	1.71	2.08	8.34	0.24	0.32	0.53	1.10	0.29	0.18	0.06	9.72	2.76
20年目	H 56	0.99625	0.98615	0.98953	0.99378	0.3207	91.1	4.67	1.69	2.06	8.27	0.24	0.32	0.52	1.09	0.26	0.18	0.06	9.65	2.59
21年目	H 57	0.99623	0.98598	0.98947	0.99373	0.3083	91.1	4.65	1.67	2.04	8.20	0.24	0.32	0.51	1.08	0.23	0.18	0.05	9.58	2.43
22年目	H 58	0.99621	0.98581	0.98941	0.99368	0.2965	91.1	4.63	1.65	2.02	8.13	0.24	0.32	0.50	1.07	0.20	0.18	0.05	9.51	2.28
23年目	H 59	0.99619	0.98564	0.98935	0.99363	0.2851	91.1	4.61	1.63	2.00	8.06	0.24	0.32	0.49	1.06	0.17	0.18	0.05	9.44	2.14
24年目	H 60	0.99617	0.98547	0.98929	0.99358	0.2741	91.1	4.59	1.61	1.98	7.99	0.24	0.32	0.48	1.05	0.14	0.18	0.05	9.37	2.01
25年目	H 61	0.99615	0.98530	0.98923	0.99353	0.2636	91.1	4.57	1.59	1.96	7.92	0.24	0.32	0.47	1.04	0.11	0.18	0.05	9.30	1.88
26年目	H 62	0.99613	0.98513	0.98917	0.99348	0.2534	91.1	4.55	1.57	1.94	7.85	0.24	0.32	0.46	1.03	0.08	0.18	0.05	9.23	1.76
27年目	H 63	0.99611	0.98496	0.98911	0.99343	0.2437	91.1	4.53	1.55	1.92	7.78	0.24	0.32	0.45	1.02	0.05	0.18	0.04	9.16	1.65
28年目	H 64	0.99609	0.98479	0.98905	0.99338	0.2343	91.1	4.51	1.53	1.90	7.71	0.24	0.32	0.44	1.01	0.02	0.18	0.04	9.09	1.54
29年目	H 65	0.99607	0.98462	0.98899	0.99333	0.2253	91.1	4.49	1.51	1.88	7.64	0.24	0.32	0.43	1.00	0.00	0.18	0.04	9.02	1.44
30年目	H 66	0.99605	0.98445	0.98893	0.99328	0.2166	91.1	4.47	1.49	1.86	7.57	0.24	0.32	0.42	0.99	0.00	0.18	0.04	8.95	1.34
31年目	H 67	0.99603	0.98428	0.98887	0.99323	0.2083	91.1	4.45	1.47	1.84	7.50	0.24	0.32	0.41	0.98	0.00	0.18	0.04	8.88	1.25
32年目	H 68	0.99601	0.98411	0.98881	0.99318	0.2003	91.1	4.43	1.45	1.82	7.43	0.24	0.32	0.40	0.97	0.00	0.18	0.04	8.81	1.17
33年目	H 69	0.99599	0.98394	0.98875	0.99313	0.1926	91.1	4.41	1.43	1.80	7.36	0.24	0.32	0.39	0.96	0.00	0.18	0.04	8.74	1.09
34年目	H 70	0.99597	0.98377	0.98869	0.99308	0.1852	91.1	4.39	1.41	1.78	7.29	0.24	0.32	0.38	0.95	0.00	0.18	0.04	8.67	1.02
35年目	H 71	0.99595	0.98360	0.98863	0.99303	0.1782	91.1	4.37	1.39	1.76	7.22	0.24	0.32	0.37	0.94	0.00	0.18	0.04	8.60	0.95
36年目	H 72	0.99593	0.98343	0.98857	0.99298	0.1712	91.1	4.35	1.37	1.74	7.15	0.24	0.32	0.36	0.93	0.00	0.18	0.04	8.53	0.88
37年目	H 73	0.99591	0.98326	0.98851	0.99293	0.1646	91.1	4.33	1.35	1.72	7.08	0.24	0.32	0.35	0.92	0.00	0.18	0.04	8.46	0.82
38年目	H 74	0.99589	0.98309	0.98845	0.99288	0.1583	91.1	4.31	1.33	1.70	7.01	0.24	0.32	0.34	0.91	0.00	0.18	0.04	8.39	0.76
39年目	H 75	0.99587	0.98292	0.98839	0.99283	0.1522	91.1	4.29	1.31	1.68	6.94	0.24	0.32	0.33	0.90	0.00	0.18	0.04	8.32	0.70
40年目	H 76	0.99585	0.98275	0.98833	0.99278	0.1463	91.1	4.27	1.29	1.66	6.87	0.24	0.32	0.32	0.89	0.00	0.18	0.04	8.25	0.64
41年目	H 77	0.99583	0.98258	0.98827	0.99273	0.1407	91.1	4.25	1.27	1.64	6.80	0.24	0.32	0.31	0.88	0.00	0.18	0.04	8.18	0.58
42年目	H 78	0.99581	0.98241	0.98821	0.99268	0.1353	91.1	4.23	1.25	1.62	6.73	0.24	0.32	0.30	0.87	0.00	0.18	0.04	8.11	0.52
43年目	H 79	0.99579	0.98224	0.98815	0.99263	0.1303	91.1	4.21	1.23	1.60	6.66	0.24	0.32	0.29	0.86	0.00	0.18	0.04	8.04	0.46
44年目	H 80	0.99577	0.98207	0.98809	0.99258	0.1251	91.1	4.19	1.21	1.58	6.59	0.24	0.32	0.28	0.85	0.00	0.18	0.04	7.97	0.40
45年目	H 81	0.99575	0.98190	0.98803	0.99253	0.1203	91.1	4.17	1.19	1.56	6.52	0.24	0.32	0.27	0.84	0.00	0.18	0.04	7.90	0.34
46年目	H 82	0.99573	0.98173	0.98797	0.99248	0.1157	91.1	4.15	1.17	1.54	6.45	0.24	0.32	0.26	0.83	0.00	0.18	0.04	7.83	0.28
47年目	H 83	0.99571	0.98156	0.98791	0.99243	0.1112	91.1	4.13	1.15	1.52	6.38	0.24	0.32	0.25	0.82	0.00	0.18	0.04	7.76	0.22
48年目	H 84	0.99569	0.98139	0.98785	0.99238	0.1069	91.1	4.11	1.13	1.50	6.31	0.24	0.32	0.24	0.81	0.00	0.18	0.04	7.69	0.16
49年目	H 85	0.99567	0.98122	0.98779	0.99233	0.1028	91.1	4.09	1.11	1.48	6.24	0.24	0.32	0.23	0.80	0.00	0.18	0.04	7.62	0.10
合計								232.99	93.32	131.20	457.50	149.25	17.58	14.93	39.33	22.61	7.76	2.52	557.10	174.37

全体事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道10号	白浜拡幅	4	3.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					10,353		
	改良費					9,133	
		土工	m ³	431,123	1,096	切土(6,718m ³)、盛土(136,756m ³)、床堀(143,318m ³)、埋戻し(1,013m ³)、土砂運搬(143,318m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³				
		法面工	m ²	6,853	26	コンクリート枠工(149m ²)、防草対策工(6,704m ²)	
		擁壁工	式	1	524	ブロック積擁壁、補強土壁、コンクリート擁壁	
		護岸工	m	2,445	7,067		
		管渠工	m	289	17		
		函渠工	m	159	83		
		排水工	m	7,837	219		
		中央分離帯工	m	3,662	28		
	雑工	式	1	73			
	橋梁費					588	
		100m以上	m				
		100m未満	m	180	588		
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					581	
		車道舗装	m ²	24,350	548		
歩道舗装		m ²	12,459	33			
付帯施設費					51		
	交通管理施設工	式	1	51	縁石工、防護柵工、区画線工等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					144		
	用地費			m ²	15,333	90	
		宅地	m ²				
		田畑	m ²				
		山林・原野	m ²	15,333	90		
		その他	m ²				
補償費	式	1	54				
③間接経費			式		1,501	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					11,998		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道10号	白浜拡幅	4	3.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					9,349		
	改良費				8,236		
		土工	m ³	398,959	1,005	切土(3,256m ³)、盛土(108,054m ³)、床堀(143,318m ³) 埋戻し(1,013m ³)土砂運搬(143,318m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³				
		法面工	m ²	6,704	19	防草対策工	
		擁壁工	式		524	補強土壁、コンクリート擁壁	
		護岸工	m	2,057	6,327		
		管渠工	m	289	17		
		函渠工	m	159	83		
		排水工	m	6,449	181		
		中央分離帯工	m	3,177	8		
		雑工	式		72		
		橋梁費				588	
			100m以上	m			
			100m未満	m	180	588	
		トンネル費					
			NATM	m			
			シールド	m			
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
		舗装費				479	
			車道舗装	m ²	22,700	453	
		歩道舗装	m ²	11,618	26		
	付帯施設費				46		
		交通管理施設工	式		46	縁石工、防護柵工、区画線工	
		遮音壁	m				
②用地及補償費	用地費		m ²				
		宅地	m ²				
		田畑	m ²				
		山林・原野	m ²				
		その他	m ²				
		補償費	式				
③間接経費			式		1,337	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					10,686		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道10号	白浜拡幅	4	3.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.7	428	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,830	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,258	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道10号	白浜拡幅	4	3.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.4	451	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,000	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,451	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。