

平成28年度 第4回  
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道3号  
は か た  
博多バイパス



- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後3年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

# 1. 目的・事業概要・これまでの経緯

## ◆目的

- 博多バイパスは、国道3号の交通混雑の緩和や交通安全性の確保を図るとともに、博多港や福岡空港などの広域交通拠点への円滑なアクセスを目的とした事業。

## ◆事業概要

- 本事業は、完成6車線のバイパス事業。
- 計画延長約7.7kmのうち、約4.4kmが完成及び暫定開通。
- 平成29年度には、福岡市東区下原～松島交差点が全線開通予定。

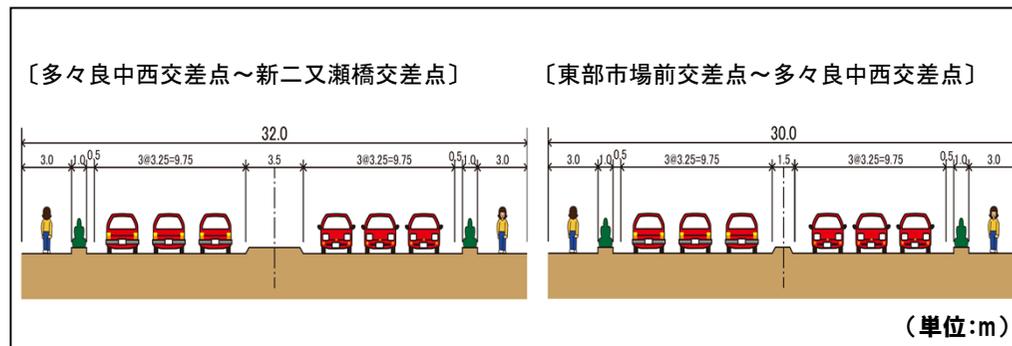
計画延長等	L=7.7km (第4種第1級、設計速度60km/h)
幅員	W=30.0～32.0m (6車線)
計画交通量 (H42)	①77,000台/日 ②74,200台/日 ③54,400台/日

## ▼事業経緯

昭和43年度	事業化
昭和44年度	用地買収着手
昭和46年度	工事着手
昭和53年度	松島交差点～松島三丁目交差点 (L=0.6km) 暫定4車線開通
昭和54年度	松島三丁目交差点～新二又瀬橋交差点 (L=1.9km) 完成6車線開通
平成元年度	松島交差点～松島三丁目交差点 (L=0.6km) 完成6車線開通
平成7年度	松崎四丁目～松島交差点 (L=1.2km) 暫定2車線及び5車線開通
平成15年度	多々良中西交差点～松崎四丁目 (L=0.4km) 暫定2車線開通
平成16年度	多々良中西交差点～松崎四丁目 (L=0.4km) 暫定4車線開通
	若宮入口交差点～松崎中学校前交差点 (L=0.3km) 暫定5車線開通
平成20年度	多々良中西交差点～若宮入口交差点 (L=0.8km) 暫定5車線開通



▲路線概要図



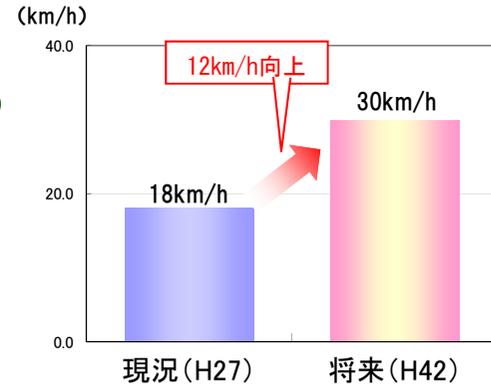
▲標準断面図

※ 事業進捗率:約91% 用地進捗率:100%

※事業進捗率は事業費ベース (平成27年度末) 増額を含む数値

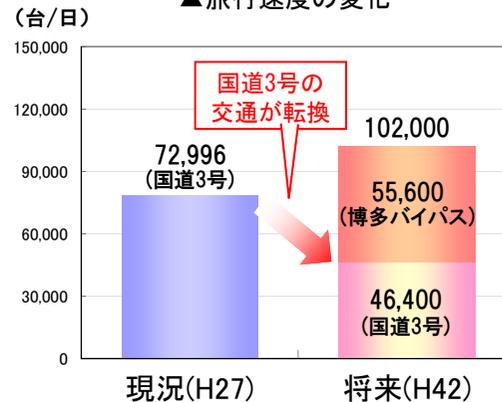
# 2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和)

- 国道3号現道の交通量は約7万台/日に達し、博多バイパス事業中区間の並行現道では、主要渋滞箇所が連担。国道3号利用者の約8割が渋滞を指摘している。
- 博多バイパスの整備により、現道の交通が転換することで交通の分散化が図られ、交通混雑の緩和や走行性の向上が期待される。



※現況はプローブデータによる混雑時旅行速度、将来は交通量推計結果  
 ※香椎浜団地～香椎参道口交差点間集計(上下線平均)  
 資料：プローブデータ(H27. 4~H28. 3)、交通量推計結果(H42)

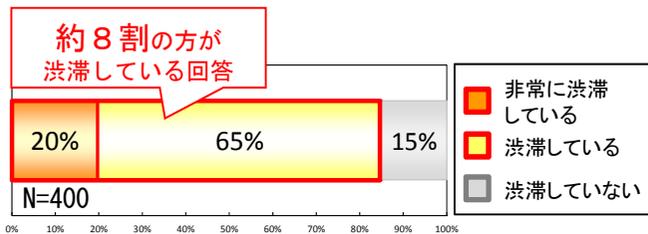
### ▲旅行速度の変化



資料：H27福岡国道事務所調査結果、交通量推計結果(H42)

### ▲国道3号(香椎参道口)交通量の変化(断面①) 2

### ▲国道3号の混雑時旅行速度

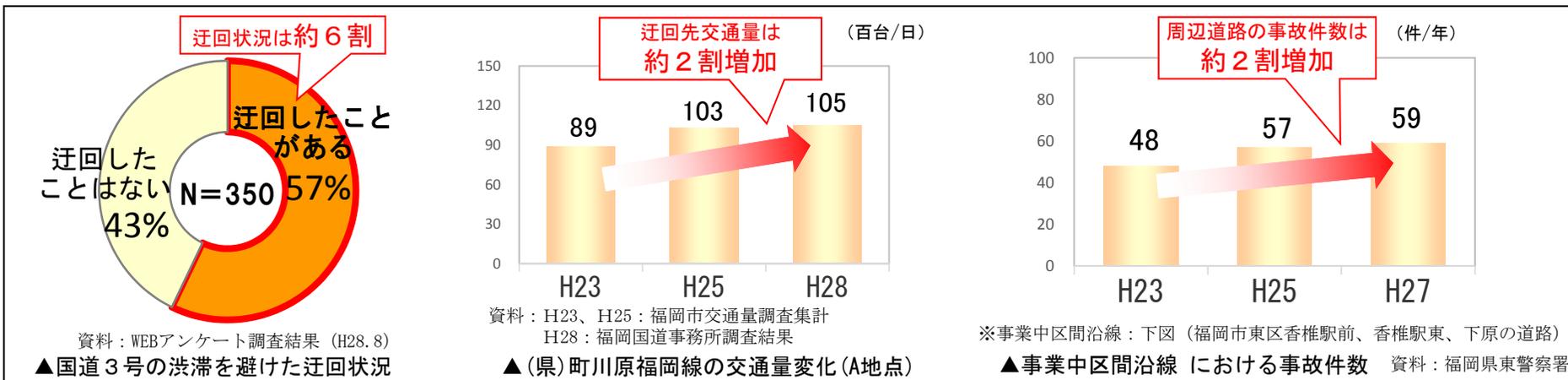


### ▲国道3号利用者の渋滞に関する意識



## 2. 事業の効果・必要性(交通安全性の確保)

- 国道3号現道の渋滞により、香椎地区では迂回交通が生活道路(県道町川原福岡線等)に流入した結果、生活道路の事故件数は増加し、地域住民の安全性が低下している。
- 博多バイパスの整備により、迂回交通が排除され、地域住民の安全性向上が期待される。



・ここ数年、通学路の迂回交通が増加し、交通量が増え、通学時の安全性は悪化しています。



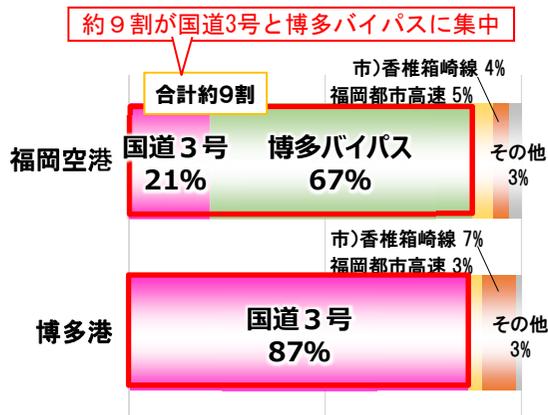
資料: 香椎下原小学校ヒアリング調査 (H28.8)

## 2. 事業の効果・必要性(物流・業務活動の効率化)

- 福岡空港・博多港を発着する物流交通のうち、約9割が国道3号および博多バイパスを利用しているが、企業の約8割が渋滞を指摘するなど円滑な物流活動が阻害されている。
- 博多バイパス事業中区間の整備により、並行する国道3号現道の渋滞緩和や博多バイパスを利用した福岡空港への所要時間が短縮するなど輸送効率性や生産性の向上が期待される。

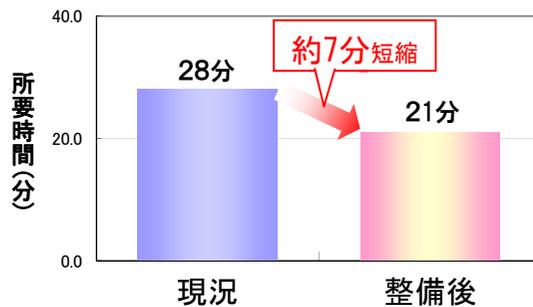


資料：物流企業立地は福岡県トラック協会  
福岡空港、博多港の主要搬送ルートと割合は物流ビッグデータ  
▲福岡空港、博多港の物流流動と物流関連企業の立地状況



資料：物流ビッグデータ (H25.5)

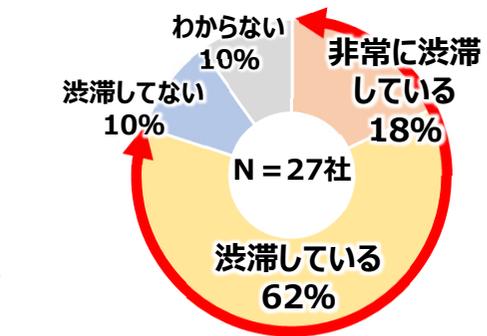
▲福岡空港と博多港の北九州方面への陸上貨物利用道路(断面①)



資料：プローブデータ (H27.4~H28.3)、整備後は規制速度

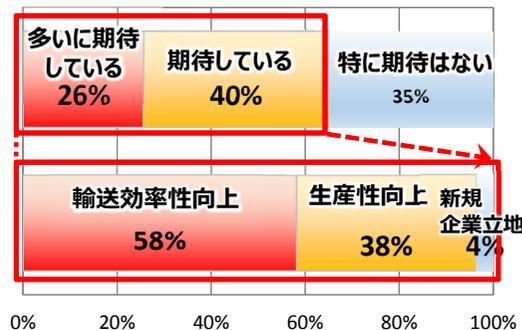
▲博多バイパスの所要時間の変化

※福岡空港～下原交差点間を集計



資料：企業アンケート調査 (H28.8)

▲国道3号を利用する企業の渋滞に関する意識



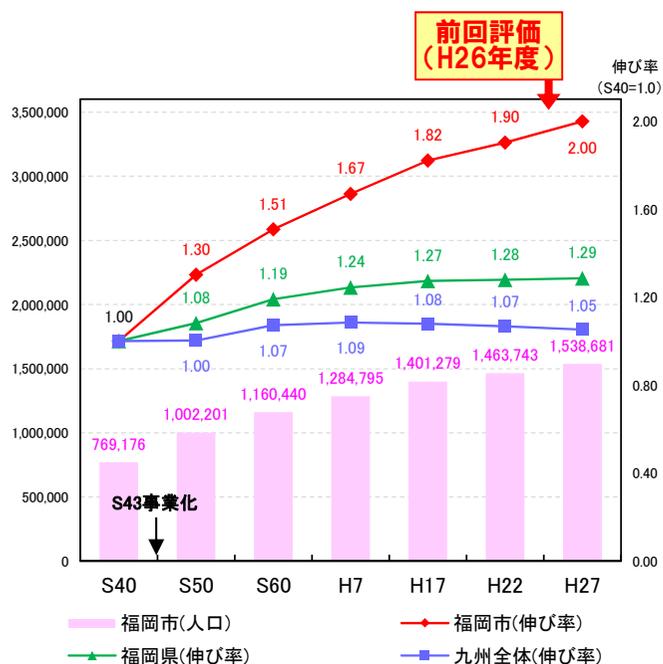
資料：企業アンケート調査 (H28.8) N=43社

▲全線開通による期待度と効果の意見

# 3. 社会情勢等の変化

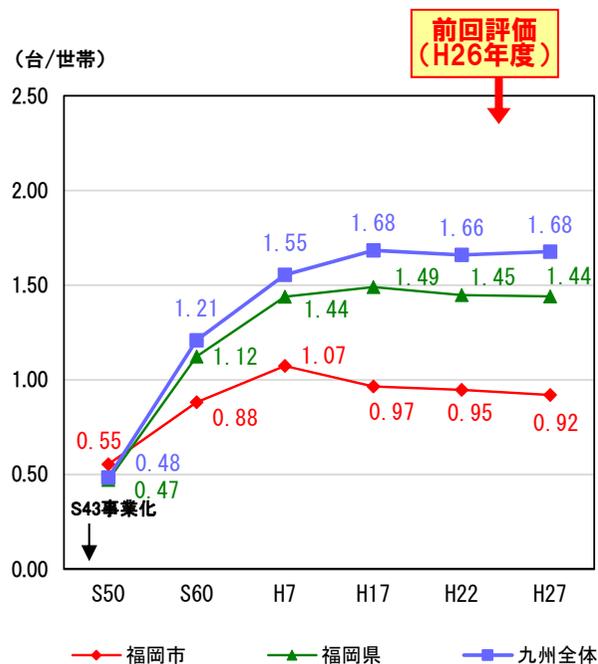
- 福岡市の人口は増加傾向にあるが、自動車保有台数は0.92台/世帯、交通量は約7.3万台で推移している。
- 近年、社会的情勢の大きな変化は認められない。

■人口の推移



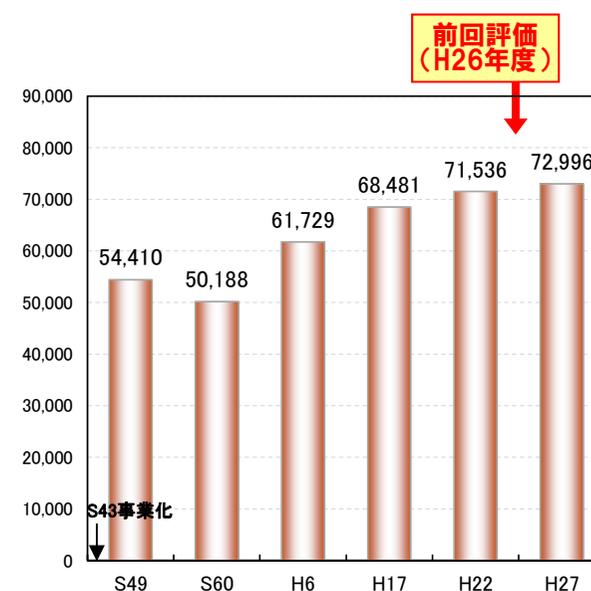
資料：S40～H27：国勢調査

■自動車保有台数の推移  
(一世帯あたり)



資料：S50：自動車保有車両数  
S60～H27：自動車保有車両数、軽自動車車両数  
S50～H27：国勢調査

■交通量の推移



資料：S49～H22：道路交通センサス  
H27：福岡国道事務所調査結果  
※地点名称：国道3号 福岡市東区香椎駅前2丁目  
(6車線区間)



# 4. 事業の進捗状況

## ◆整備中区間の事業進捗状況

○平成29年度完成に向け、地盤改良や上部工の整備などを全面的に展開中。



▲写真① 香椎駅東橋の施工状況



▲写真② 下原地区の施工状況



▲写真③ 香椎高架橋の施工状況

# 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

## 【事業費増額内訳:約+18.5億円】

### ①地盤改良、盛土材改良の追加【約+10億円】

・塚本池について、堤体からの漏水が確認され、道路への影響が懸念されることから、堤体及び護岸下の改良が必要が生じ増額。

(延長約250m、地盤改良厚約5m)【約+7億円】

・盛土材については、工事区間の切土土砂を流用する予定であったが、改良が必要な土質が想定以上に確認され、盛土材の改良が新たに生じ増額。

(改良土約65,000m<sup>3</sup>)【約+3億円】

### ②処分費の追加【約+5億円】

下原地区及び脇田地区について、掘削を行った際に産業廃棄物及びガレキが確認され、処分費及び運搬費が新たに生じ増額。

(産業廃棄物約15,000m<sup>3</sup>、ガレキ9,500m<sup>3</sup>)

### ③交通安全施設等の追加【+3.5億円】

(仮称)バイパス北口交差点は、国道3号と国道3号博多バイパスの交差部で重要な分岐箇所となり、交通管理者との協議の結果、より安全に交通を誘導する必要があることから、カラー舗装、誤進入防止対策等の安全対策の必要が生じ追加。



## ○見直し後の事業費

	全体	執行済額	残事業費	事業進捗率	用地進捗率
事業費	約481億円	約437億円	約44億円	約91%	100%

# 5. 事業の投資効果

## ◆費用対効果 (B/C)

項目	費用			便益			B/C	
	事業費		維持管理費	現在価値化後		現在価値化後		
	約41億円 (約36億円)			約735億円				
残事業	改良費	約14億円	約45億円 (約16億円)	約86億円 (約52億円)	約735億円	走行時間短縮便益	約693億円	14.2 = $\left[ \frac{735\text{億円}}{52\text{億円}} \right]$
	橋梁・トンネル・IC費	約11億円				走行経費減少便益	約33億円	
	その他工事費	約15億円				交通事故減少便益	約9億円	
	用地補償費	約1億円						
全事業	約462億円 (約971億円)		約54億円 (約65億円)	約516億円 (約1,035億円)	約6,043億円	走行時間短縮便益	約5,040億円	5.8 = $\left[ \frac{6,043\text{億円}}{1,035\text{億円}} \right]$
	改良費	約95億円				走行経費減少便益	約769億円	
	橋梁・トンネル・IC費	約39億円				交通事故減少便益	約234億円	
	その他工事費	約98億円						
	用地補償費	約230億円						

※ 費用対効果分析に係る項目は平成26年度評価時点（社会経済情勢等に大きな変更がないため今回算出を省略）

※ 便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映

## ◆その他(B/Cで計測できない効果)

道路事業の整備効果			
分野	内容		定量化
暮らし	医療施設までのアクセス改善	搬送時間の短縮による救命率の向上	多量出血に関する救命率が約10%向上 [H42] (東区下原地区⇒九州大学病院)
環境	生活環境の改善	自動車の走行性向上による環境への影響低減	CO <sub>2</sub> 削減: 23,729t-CO <sub>2</sub> /年 [H42] NO <sub>2</sub> 削減: 56.5t-NO <sub>x</sub> /年 [H42] SPM削減: 5.3t-SPM/年 [H42]

## 6. 対応方針(原案)

- 博多バイパスは、国道3号の交通混雑の緩和や交通安全性の確保を図るとともに、博多港や福岡空港などの広域交通拠点への円滑なアクセス等を目的としている。
- 費用対効果についても十分高い事業である。
- 事業進捗率は、事業費ベースで約91% [約437億円/約481億円] (平成27年度末)であり、平成29年度に全線開通予定。
- なお、福岡市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。



# 卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道3号 博多バイパス
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指 標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 5.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 5,008億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 23%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 14.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 684億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 57%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 田舎なまじり マイの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	区間(当該区間/並行区間)について：国道3号(箱崎ふ頭中央入口交差点～東都市場前交差点) 並行区間の渋滞損失時間：155万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約1割削減 国道3号(香樟交差点～香樟参道口交差点)：約14km/h向上(整備前)16m/h→整備後30m/h) 国道3号、(県)町川原福岡線(路線バス475便/日) 東区(下原)⇒博多駅(整備前約35分⇒整備後約19分)：国道3号博多ハイバス(残事業)約16分短縮(整備前約35分⇒整備後約19分)：国道3号博多ハイバス(全事業)約17分短縮(整備前約35分⇒整備後約19分)：国道3号博多ハイバス 東区(下原)⇒福岡空港(整備前約28分⇒整備後約16分)：国道3号博多ハイバス(残事業)約12分短縮(整備前約28分⇒整備後約16分)：国道3号博多ハイバス(全事業)約23分短縮(整備前約39分⇒整備後約16分)：国道3号博多ハイバス 東区(下原)⇒博多港(箱崎ふ頭入口)：国道3号博多ハイバス(残事業)約2分短縮(整備前約14分⇒整備後約12分)：国道3号博多ハイバス(全事業)約2分短縮(整備前約14分⇒整備後約12分)：国道3号博多ハイバス
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<p><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が600台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が600人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適性・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> ハリアフリー新法に基づく特定道路が新たにハリアフリー化される</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>「福岡市道路整備アクションプラン2011」において、交流・物流拠点としての道づくりを支える主要放射環状道路として位置付けられている。</p> <p>香椎副都心土地区画整理事業</p>
2. 暮らし	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <p>個性ある地域の形成</p> <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心で暮らせる環境</p>	<p>東区(下原)⇒九州大学病院      [残事業]約4分短縮【整備前約20分⇒整備後約16分】：国道8号博多バイパス      (全事業)約4分短縮【整備前約20分⇒整備後約16分】：国道8号博多バイパス</p>	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<p>□ 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道を設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<p>CO2排出削減量： 991 t-CO<sub>2</sub>/年（換算値） 23,729 t-CO<sub>2</sub>/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道/並行区間等）： 国道3号（東区下原～博多区千代5丁目） 排出削減量： 36.1 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減（換算値） 56.5 t-NOx/年、排出削減率：約3割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道/並行区間等）： 国道3号（東区下原～博多区千代5丁目） 排出削減量： 3.4 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（換算値） 5.3 t-SPM/年、排出削減率：約3割削減（全事業）</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	博多ハイクスの整備は、「福岡市道路整備アクションプラン2011」において位置づけられている。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拮・BP・その他の別
一般国道3号	博多バイパス	7.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
54,400~77,000	6	九州地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	451億円	50億円	502億円
うち残事業分	38億円	41億円	80億円
基準年における 現在価値 (C)	971億円	65億円	1,035億円
うち残事業分	36億円	16億円	52億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	昭和54年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	9.5億円	4.2億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	5,040億円	769億円	234億円	6,043億円
うち残事業分	693億円	33億円	8.7億円	735億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	5.8
経済的純現在価値（事業全体）	5,008億円
経済的内部収益率（事業全体）	23%
費用便益比（残事業）	14.2
経済的純現在価値（残事業）	684億円
経済的内部収益率（残事業）	57%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	54,400～77,000	±10%	5.7 ～ 5.9
事業費	451億円	±10%	5.8 ～ 5.8
事業期間	50年	±20%	5.8 ～ 5.8

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,500～76,900	±10%	12.6 ～ 15.6
事業費	38億円	±10%	13.2 ～ 15.2
事業期間	3年	±20%	13.8 ～ 14.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道3号 博多バイパス

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 博多バイパス 【未供用区間】 : 3.3km	交通量	[台/日]	0.00	58,400	
	走行時間	[分]	0.00	5.2	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	54.14	
①新設・改築道路 博多バイパス 【既供用区間】 (暫定5車線) : 1.9km	交通量	[台/日]	0.00	67,100	
	走行時間	[分]	0.00	3.6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	41.63	
①新設・改築道路 博多バイパス 【既供用区間】 (完成6車線) : 2.5km	交通量	[台/日]	0.00	75,800	
	走行時間	[分]	0.00	4.1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	55.52	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 8.8km	交通量	[台/日]	73,800	54,800
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	211.59	142.57
	福岡都市 高速1・2 号線 : 13.7km	交通量	[台/日]	50,600	41,200
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	123.95	100.67
	(県)町川 原福岡線 : 6.2km	交通量	[台/日]	19,900	16,600
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	53.57	36.63
	(主)福岡 東環状線 : 16.8km	交通量	[台/日]	31,900	24,700
		走行時間	[分]	48	43
		走行時間費用	[億円/年]	231.88	172.74
	(主)筑紫 野古賀線 : 12.9km	交通量	[台/日]	34,900	28,900
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	130.01	105.91
	(主)福岡 大宰府線 : 2.7km	交通量	[台/日]	18,100	11,400
		走行時間	[分]	9.3	5.7
		走行時間費用	[億円/年]	34.77	12.29
	(市)香椎 箱崎浜線 : 5.9km	交通量	[台/日]	30,500	10,800
		走行時間	[分]	4.7	4.6
		走行時間費用	[億円/年]	25.25	8.880
	(市)松崎 土井線 : 2.5km	交通量	[台/日]	16,500	10,600
		走行時間	[分]	7.9	5.4
		走行時間費用	[億円/年]	24.79	9.64
③その他道路合計: 9,108.4km		走行時間費用	[億円/年]	17,495.15	17,474.85
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 9,185.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,330.96	18,215.47	115.49

事業名：一般国道3号 博多バイパス（事業全体）



# 交通状況の変化

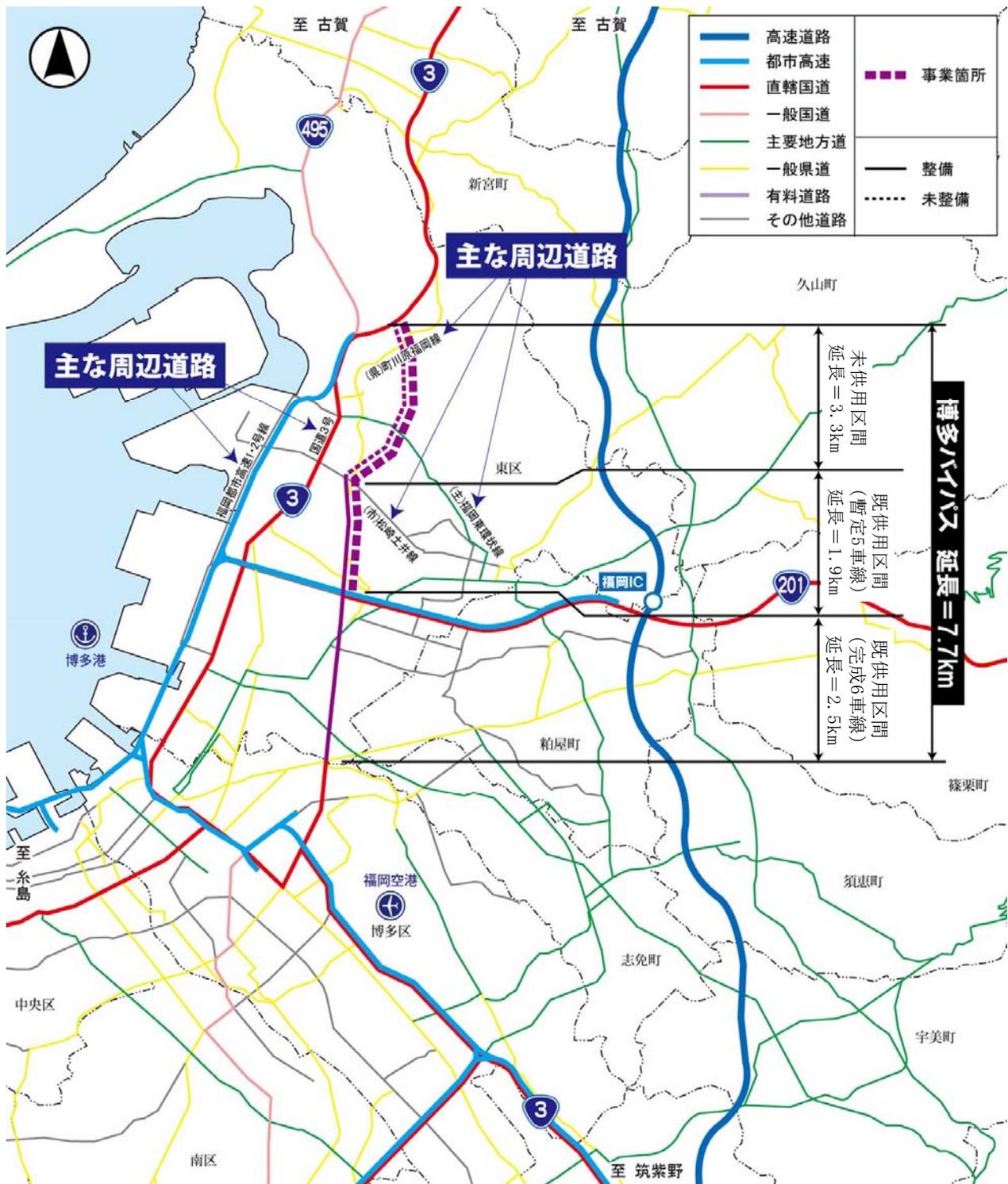
様式-3①

## 事業名：一般国道3号 博多バイパス

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 博多バイパス 【未供用区間】 : 3.3km	交通量	[台/日]	0.00	58,400	
	走行時間	[分]	0.00	5.2	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	54	
①新設・改築道路 博多バイパス 【既供用区間】 (暫定5車線) : 1.9km	交通量	[台/日]	53,100	67,100	
	走行時間	[分]	3.3	3.6	
	走行時間費用	[億円/年]	30.67	41.63	
①新設・改築道路 博多バイパス 【既供用区間】 (完成6車線) : 2.5km	交通量	[台/日]	72,200	75,800	
	走行時間	[分]	4.0	4.1	
	走行時間費用	[億円/年]	52.00	55.52	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 8.8km	交通量	[台/日]	65,400	54,800
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	184.76	142.57
	福岡都市 高速1・2 号線 : 13.7km	交通量	[台/日]	42,800	41,200
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	104.82	100.67
	(県)町川 原福岡線 : 6.2km	交通量	[台/日]	26,200	16,600
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	77.88	36.63
	(主)福岡 東環状線 : 9.2km	交通量	[台/日]	17,100	15,600
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	98.93	88.19
(市)松崎 土井線 : 2.5km	交通量	[台/日]	11,900	10,600	
	走行時間	[分]	5.9	5.4	
	走行時間費用	[億円/年]	11.89	9.64	
③その他道路合計: 6,845.3km	走行時間費用	[億円/年]	13,112.40	13,106.61	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 6,893.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,673.35	13,635.60	37.75

事業名：一般国道3号 博多バイパス（残事業）



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道3号 博多バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17,H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
				□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道3号 博多バイパス(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.26	7.7	2.02	
-11年目	S 43	6.0748	38.5	0.30	4.32		
-10年目	S 44	5.8412	40.8	0.54	7.05		
-9年目	S 45	5.6165	43.5	0.42	4.97		
-8年目	S 46	5.4005	45.6	3.39	36.63		
-7年目	S 47	5.1928	48.7	1.90	18.47		
-6年目	S 48	4.9931	56.1	3.27	26.55		
-5年目	S 49	4.8010	66.9	13.88	91.01		
-4年目	S 50	4.6164	70.7	16.88	100.61		
-3年目	S 51	4.4388	76.7	7.67	40.53		
-2年目	S 52	4.2681	81.3	7.73	37.04		
-1年目	S 53	4.1039	84.7	3.37	14.89		
供用開始年次	S 54	3.9461	86.9	1.53	6.34	0.52	2.17
1年目	S 55	3.7943	92.4	5.18	19.41	0.52	1.96
2年目	S 56	3.6484	94.8	3.82	13.43	0.52	1.84
3年目	S 57	3.5081	95.8	7.48	24.99	0.52	1.75
4年目	S 58	3.3731	96.8	8.56	27.22	0.52	1.67
5年目	S 59	3.2434	98.7	11.97	35.90	0.52	1.57
6年目	S 60	3.1187	99.5	14.53	41.58	0.52	1.50
7年目	S 61	2.9987	101.2	15.78	42.71	0.52	1.42
8年目	S 62	2.8834	101.0	10.98	28.62	0.52	1.37
9年目	S 63	2.7725	101.5	6.83	17.03	0.52	1.31
10年目	H 1	2.6658	104.2	5.33	12.45	0.52	1.22
11年目	H 2	2.5633	106.5	1.69	3.72	0.66	1.44
12年目	H 3	2.4647	109.1	10.81	22.30	0.66	1.36
13年目	H 4	2.3699	110.6	11.59	22.68	0.66	1.29
14年目	H 5	2.2788	110.9	13.88	26.05	0.66	1.23
15年目	H 6	2.1911	110.8	12.13	21.89	0.66	1.19
16年目	H 7	2.1068	109.9	10.73	18.77	0.66	1.15
17年目	H 8	2.0258	109.5	9.84	16.63	0.66	1.11
18年目	H 9	1.9479	110.4	4.63	7.46	0.66	1.06
19年目	H 10	1.8730	109.9	16.89	26.29	0.66	1.02
20年目	H 11	1.8009	108.4	6.93	10.52	0.66	1.00
21年目	H 12	1.7317	107.2	8.62	12.71	0.66	0.97
22年目	H 13	1.6651	105.7	8.55	12.29	0.66	0.95
23年目	H 14	1.6010	103.8	5.94	8.37	0.66	0.93
24年目	H 15	1.5395	102.3	12.17	16.72	0.66	0.90
25年目	H 16	1.4802	101.0	6.22	8.32	1.08	1.44
26年目	H 17	1.4233	99.6	3.07	4.01	1.08	1.40
27年目	H 18	1.3686	98.7	10.91	13.81	1.08	1.36
28年目	H 19	1.3159	97.6	19.27	23.72	1.08	1.32
29年目	H 20	1.2653	96.8	18.09	21.59	1.08	1.28
30年目	H 21	1.2167	95.6	25.48	29.61	1.08	1.25
31年目	H 22	1.1699	93.7	16.61	18.93	1.08	1.23
32年目	H 23	1.1249	92.1	6.17	6.88	1.08	1.20
33年目	H 24	1.0816	91.3	6.45	6.98	1.08	1.16
34年目	H 25	1.0400	91.3	7.40	7.70	1.08	1.12
35年目	H 26	1.0000	91.3	7.34	7.34	1.05	1.05
36年目	H 27	0.9615	91.3	16.95	16.30	1.05	1.01
37年目	H 28	0.9246	91.3	14.54	13.44	1.05	0.97
38年目	H 29	0.8890	91.3	6.92	6.15	1.05	0.93
39年目	H 30	0.8548	91.3			1.87	1.60
40年目	H 31	0.8219	91.3			1.87	1.54
41年目	H 32	0.7903	91.3			1.87	1.48
42年目	H 33	0.7599	91.3			1.87	1.42
43年目	H 34	0.7307	91.3			1.87	1.37
44年目	H 35	0.7026	91.3			1.87	1.31
45年目	H 36	0.6756	91.3			1.87	1.26
46年目	H 37	0.6496	91.3			1.87	1.21
47年目	H 38	0.6246	91.3			1.87	1.17
48年目	H 39	0.6006	91.3			1.87	1.12
49年目	H 40	0.5775	91.3	-159.71	-92.23	1.87	1.08
合計				291.41	970.70	50.48	64.66
単純事業費計				451.12		50.48	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道3号 博多バイパス(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.17		5.2	0.89
－3年目	H 27	0.9615	91.3	16.95	16.30		
－2年目	H 28	0.9246	91.3	14.54	13.44		
－1年目	H 29	0.8890	91.3	6.92	6.15		
供用年次	H 30	0.8548	91.3			0.82	0.70
1年目	H 31	0.8219	91.3			0.82	0.68
2年目	H 32	0.7903	91.3			0.82	0.65
3年目	H 33	0.7599	91.3			0.82	0.63
4年目	H 34	0.7307	91.3			0.82	0.60
5年目	H 35	0.7026	91.3			0.82	0.58
6年目	H 36	0.6756	91.3			0.82	0.56
7年目	H 37	0.6496	91.3			0.82	0.54
8年目	H 38	0.6246	91.3			0.82	0.51
9年目	H 39	0.6006	91.3			0.82	0.49
10年目	H 40	0.5775	91.3			0.82	0.48
11年目	H 41	0.5553	91.3			0.82	0.46
12年目	H 42	0.5339	91.3			0.82	0.44
13年目	H 43	0.5134	91.3			0.82	0.42
14年目	H 44	0.4936	91.3			0.82	0.41
15年目	H 45	0.4746	91.3			0.82	0.39
16年目	H 46	0.4564	91.3			0.82	0.38
17年目	H 47	0.4388	91.3			0.82	0.36
18年目	H 48	0.4220	91.3			0.82	0.35
19年目	H 49	0.4057	91.3			0.82	0.33
20年目	H 50	0.3901	91.3			0.82	0.32
21年目	H 51	0.3751	91.3			0.82	0.31
22年目	H 52	0.3607	91.3			0.82	0.30
23年目	H 53	0.3468	91.3			0.82	0.29
24年目	H 54	0.3335	91.3			0.82	0.27
25年目	H 55	0.3207	91.3			0.82	0.26
26年目	H 56	0.3083	91.3			0.82	0.25
27年目	H 57	0.2965	91.3			0.82	0.24
28年目	H 58	0.2851	91.3			0.82	0.23
29年目	H 59	0.2741	91.3			0.82	0.23
30年目	H 60	0.2636	91.3			0.82	0.22
31年目	H 61	0.2534	91.3			0.82	0.21
32年目	H 62	0.2437	91.3			0.82	0.20
33年目	H 63	0.2343	91.3			0.82	0.19
34年目	H 64	0.2253	91.3			0.82	0.19
35年目	H 65	0.2166	91.3			0.82	0.18
36年目	H 66	0.2083	91.3			0.82	0.17
37年目	H 67	0.2003	91.3			0.82	0.17
38年目	H 68	0.1926	91.3			0.82	0.16
39年目	H 69	0.1852	91.3			0.82	0.15
40年目	H 70	0.1780	91.3			0.82	0.15
41年目	H 71	0.1712	91.3			0.82	0.14
42年目	H 72	0.1646	91.3			0.82	0.14
43年目	H 73	0.1583	91.3			0.82	0.13
44年目	H 74	0.1522	91.3			0.82	0.13
45年目	H 75	0.1463	91.3			0.82	0.12
46年目	H 76	0.1407	91.3			0.82	0.12
47年目	H 77	0.1353	91.3			0.82	0.11
48年目	H 78	0.1301	91.3			0.82	0.11
49年目	H 79	0.1251	91.3	-0.07	-0.01	0.82	0.10
合計				38.34	35.88	41.20	15.75
単純事業費計				38.41		41.20	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7市分)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円) (3)×(A)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	(3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率%
S 54	1年目	1.02713	1.00399	1.00399	1.01859	3.9461	86.9	15.30	9.53	7.51	32.35	134.11	4.18	2.53	2.83	9.53	39.92	4.20	17.39	46.08	191.02
S 55	2年目	1.02320	0.99903	0.99903	1.01441	3.7943	92.4	15.72	9.57	7.54	33.83	123.08	4.29	2.54	2.84	9.67	36.24	4.27	16.02	46.77	175.34
S 56	3年目	1.03473	0.99750	0.99750	1.02139	3.6484	94.8	16.08	9.56	7.54	33.18	116.63	4.39	2.54	2.83	9.76	34.32	4.33	15.24	47.28	166.19
S 57	4年目	1.01474	1.01399	1.01399	1.01448	3.5081	95.8	16.64	9.54	7.62	33.69	112.82	4.54	2.53	2.83	9.90	33.09	4.43	14.80	48.02	160.51
S 58	5年目	1.02069	1.00911	1.00911	1.01664	3.3731	96.8	16.89	9.67	7.62	34.89	108.75	4.61	2.57	2.87	10.04	31.96	4.49	14.29	48.71	155.00
S 59	6年目	1.03868	1.01524	1.01524	1.03055	3.2434	98.7	17.24	9.76	7.69	34.69	104.05	4.71	2.59	2.89	10.19	30.56	4.57	13.70	49.44	148.31
S 60	7年目	1.04039	1.03914	1.03914	1.03985	3.1187	99.5	17.90	9.91	7.81	35.62	101.96	4.89	2.63	2.94	10.45	29.93	4.71	13.47	50.78	145.36
S 61	8年目	1.03883	1.03766	1.03766	1.03833	2.9987	101.2	18.63	10.29	8.11	37.03	100.22	5.09	2.73	3.05	10.87	29.41	4.89	13.24	52.80	142.87
S 62	9年目	1.03738	1.03629	1.03629	1.03691	2.8834	101.0	19.35	10.68	8.42	38.45	102.26	5.28	2.83	3.17	11.28	29.42	5.08	13.25	54.82	142.93
S 63	10年目	1.03603	1.03502	1.03502	1.03560	2.7725	101.5	20.07	11.07	8.73	39.87	99.43	5.48	2.94	3.28	11.70	29.18	5.27	13.14	56.84	141.75
H 1	11年目	1.03478	1.03384	1.03384	1.03437	2.6658	104.2	20.80	11.46	9.03	41.28	96.46	5.68	3.04	3.40	12.11	28.31	5.46	12.75	58.85	137.52
H 2	12年目	1.05111	1.00991	1.00991	1.03344	2.5633	106.5	28.12	15.83	14.36	58.31	128.11	2.79	2.00	2.55	7.34	16.13	2.09	4.58	67.74	148.82
H 3	13年目	1.04862	1.00981	1.00981	1.03235	2.4647	109.1	29.55	15.99	14.51	60.05	123.87	2.94	2.02	2.58	7.53	15.53	2.16	4.45	69.73	143.85
H 4	14年目	1.04637	1.00972	1.00972	1.03134	2.3699	110.6	30.99	16.15	14.65	61.78	120.89	3.08	2.03	2.60	7.72	15.10	2.23	4.36	71.73	140.35
H 5	15年目	1.04431	1.00963	1.00963	1.03039	2.2788	110.9	32.43	16.30	14.79	63.52	119.16	3.22	2.05	2.63	7.90	14.83	2.30	4.31	73.72	138.30
H 6	16年目	1.05009	0.98489	0.98489	1.02444	2.1911	110.8	33.86	16.46	14.93	65.26	117.82	3.36	2.07	2.65	8.09	14.61	2.37	4.27	75.72	136.70
H 7	17年目	1.04770	0.98465	0.98465	1.02386	2.1068	109.9	35.56	16.21	14.71	66.48	116.35	3.53	2.04	2.61	8.19	14.33	2.42	4.24	77.09	134.92
H 8	18年目	1.04553	0.98441	0.98441	1.02330	2.0298	109.5	37.26	15.96	14.48	67.70	114.35	3.70	2.01	2.57	8.29	14.00	2.54	4.19	78.47	132.54
H 9	19年目	1.04355	0.98417	0.98417	1.02277	1.9479	110.4	38.95	15.71	14.26	69.02	111.03	3.87	1.98	2.53	8.38	13.50	2.54	4.09	79.85	128.62
H 10	20年目	1.04173	0.98391	0.98391	1.02227	1.8730	109.9	40.65	15.46	14.03	70.14	109.15	4.04	1.95	2.49	8.48	13.20	2.60	4.04	81.22	126.39
H 11	21年目	1.01320	0.98891	0.98891	1.00533	1.8009	108.4	42.35	15.22	13.80	71.37	108.25	4.21	1.92	2.45	8.58	13.01	2.66	4.03	82.60	125.29
H 12	22年目	1.01303	0.98879	0.98879	1.00530	1.7317	107.2	42.91	15.05	13.65	71.60	105.60	4.26	1.90	2.43	8.68	12.86	2.67	3.94	82.86	122.20
H 13	23年目	1.01286	0.98866	0.98866	1.00527	1.6651	105.7	43.46	14.88	13.50	71.94	103.33	4.32	1.88	2.40	8.59	12.36	2.68	3.86	83.12	119.55
H 14	24年目	1.01270	0.98853	0.98853	1.00524	1.6010	103.8	44.02	14.71	13.35	72.08	101.50	4.37	1.85	2.37	8.60	12.11	2.70	3.80	83.37	117.41
H 15	25年目	1.01254	0.98840	0.98840	1.00522	1.5395	102.3	44.58	14.54	13.19	72.32	99.36	4.43	1.83	2.34	8.61	11.82	2.71	3.73	83.63	114.91
H 16	26年目	1.01238	0.98826	0.98826	1.00519	1.4802	101.0	54.77	17.11	15.31	87.19	116.66	4.49	1.79	2.51	8.79	11.77	0.90	1.20	96.88	129.63
H 17	27年目	0.99764	0.99226	0.99226	0.99652	1.4233	99.6	55.45	16.91	15.13	87.48	114.14	4.55	1.77	2.48	8.80	11.48	0.90	1.17	97.18	126.79
H 18	28年目	0.99763	0.99220	0.99220	0.99651	1.3686	98.7	55.32	16.78	15.08	87.17	110.36	4.54	1.76	2.47	8.77	11.10	0.90	1.14	96.84	122.60
H 19	29年目	0.99762	0.99214	0.99214	0.99650	1.3159	97.6	55.19	16.65	15.03	86.86	108.92	4.52	1.74	2.46	8.73	10.75	0.89	1.10	96.49	118.77
H 20	30年目	0.99761	0.99208	0.99208	0.99648	1.2653	96.8	55.05	16.52	14.98	86.55	103.29	4.52	1.73	2.46	8.70	10.39	0.89	1.06	96.14	114.74
H 21	31年目	0.99761	0.99202	0.99202	0.99647	1.2167	95.6	54.92	16.39	14.93	86.24	100.21	4.51	1.72	2.45	8.67	10.07	0.89	1.03	95.79	111.31
H 22	32年目	0.99761	0.99195	0.99195	0.99646	1.1699	93.7	54.79	16.26	14.88	85.93	97.95	4.50	1.70	2.44	8.64	9.85	0.88	1.01	95.45	108.81
H 23	33年目	0.99760	0.99189	0.99189	0.99645	1.1249	92.1	54.66	16.12	14.83	85.61	95.47	4.49	1.69	2.43	8.60	9.60	0.88	0.98	95.10	106.05
H 24	34年目	0.99760	0.99182	0.99182	0.99643	1.0816	91.3	54.53	15.99	14.78	85.30	92.26	4.47	1.67	2.42	8.57	9.27	0.88	0.95	94.75	102.48
H 25	35年目	0.99759	0.99175	0.99175	0.99642	1.0400	91.3	54.40	15.86	14.73	84.99	88.39	4.46	1.66	2.41	8.54	8.88	0.87	0.91	94.41	98.18
H 26	36年目	0.99758	0.99169	0.99169	0.99641	1.0000	91.3	54.27	15.73	14.68	84.68	84.68	4.45	1.65	2.41	8.51	8.51	0.87	0.87	94.06	94.06
H 27	37年目	0.99758	0.99162	0.99162	0.99640	0.9615	91.3	54.14	15.60	14.63	84.37	81.12	4.44	1.63	2.40	8.47	8.15	0.87	0.84	93.71	90.11
H 28	38年目	0.99757	0.99155	0.99155	0.99638	0.9246	91.3	54.01	15.47	14.58	84.06	77.72	4.43	1.62	2.39	8.44	7.81	0.87	0.80	93.36	86.33
H 29	39年目	0.99757	0.99147	0.99147	0.99637	0.8890	91.3	53.87	15.34	14.53	83.75	74.45	4.42	1.61	2.38	8.41	7.48	0.86	0.77	93.02	82.70
H 30	40年目	0.99756	0.99140	0.99140	0.99636	0.8548	91.3	53.72	15.21	14.48	83.44	70.89	4.41	1.60	2.37	8.38	7.05	0.86	0.74	92.70	79.17
H 31	41年目	0.99755	0.99133	0.99133	0.99634	0.8219	91.3	53.59	15.08	14.43	83.13	68.32	4.40	1.59	2.36	8.35	6.62	0.85	0.72	92.39	75.64
H 32	42年目	0.99754	0.99126	0.99126	0.99633	0.7903	91.3	53.46	14.95	14.38	82.82	65.79	4.39	1.58	2.35	8.32	6.19	0.84	0.70	92.08	72.11
H 33	43年目	0.99753	0.99119	0.99119	0.99632	0.7599	91.3	53.33	14.82	14.33	82.51	63.26	4.38	1.57	2.34	8.29	5.76	0.83	0.67	91.77	68.58
H 34	44年目	0.99752	0.99112	0.99112	0.99631	0.7307	91.3	53.20	14.69	14.28	82.20	60.73	4.37	1.56	2.33	8.26	5.33	0.82	0.64	91.46	65.03
H 35	45年目	0.99751	0.99105	0.99105	0.99630	0.7026	91.3	53.07	14.56	14.23	81.89	58.20	4.36	1.55	2.32	8.23	4.90	0.81	0.61	91.15	61.48
H 36	46年目	0.99750	0.99098	0.99098	0.99629	0.6756	91.3	52.94	14.43	14.18	81.58	55.67	4.35	1.54	2.31	8.20	4.47	0.80	0.60	90.84	57.93
H 37	47年目	0.99749	0.99091	0.99091	0.99628	0.6496	91.3	52.81	14.30	14.13	81.27	53.14	4.34	1.53	2.30	8.17	4.04	0.79	0.59	90.53	54.38
H 38	48年目	0.99748	0.99084	0.99084	0.99627	0.6246	91.3	52.68	14.17	14.08	80.96	50.69	4.33	1.52	2.29	8.14	3.65	0.78	0.58	90.22	50.83
H 39	49年目	0.99747	0.99077	0.99077	0.99626	0.6006	91.3	52.55	14.04	14.03	80.65	48.21	4.32	1.51	2.28	8.11	3.26	0.77	0.57	89.91	47.28
H 40	50年目	0.99746	0.99070	0.99070	0.99625	0.5775	91.3	52.42	13.91	13.98	80.34	45.76	4.31	1.50	2.27	8.08	2.87	0.76	0.56	89.59	43.73
合計							2,390.61	781.46	661.09	1,302.4	3,833.16	5,040.34	243.22	102.53	130.24	476.02	768.81	105.50	233.88	4,414.68	6,043.03

箇所名:一般国道3号 博多ハイパス(事業全体)

箇所名：一般国道3号 博多ハイパス(残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台ヤの年次別伸び率 (北九州ブロック)		割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)						
	乗用車	普通貨物			全車	乗用車	普通貨物	①計	現在価値 (A)×(A)	乗用車	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(A)	乗用車	普通貨物	③計	現在価値 (A)×(A)	便益合計 (①~③)	割引率 %	
供用開始年次	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.8548	91.3	30.57	4.96	34.9	39.02	33.35	1.92	0.01	-0.06	1.87	1.60	0.42	41.38	35.37
1年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.8219	91.3	30.50	4.91	34.8	38.89	31.96	1.92	0.01	-0.06	1.87	1.54	0.49	41.24	33.90
2年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.7959	91.3	30.42	4.87	34.6	38.76	30.63	1.91	0.01	-0.06	1.86	1.47	0.48	41.11	32.49
3年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.7599	91.3	30.37	4.83	34.6	38.66	29.38	1.91	0.01	-0.06	1.86	1.41	0.49	41.00	31.16
4年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.7307	91.3	30.31	4.79	34.6	38.56	28.17	1.91	0.01	-0.06	1.86	1.36	0.48	40.90	29.88
5年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.7026	91.3	30.25	4.75	34.6	38.46	27.02	1.90	0.01	-0.06	1.85	1.30	0.48	40.79	28.66
6年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.6756	91.3	30.19	4.71	34.5	38.35	25.91	1.90	0.01	-0.06	1.85	1.25	0.48	40.68	27.49
7年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.6496	91.3	30.14	4.67	34.5	38.25	24.85	1.90	0.01	-0.06	1.85	1.20	0.48	40.58	26.36
8年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.6246	91.3	30.08	4.63	34.5	38.15	23.83	1.89	0.01	-0.06	1.84	1.15	0.48	40.47	25.28
9年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.6006	91.3	30.02	4.59	34.5	38.05	22.85	1.89	0.01	-0.06	1.84	1.10	0.48	40.37	24.24
10年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.5775	91.3	29.96	4.54	34.4	37.95	21.92	1.88	0.01	-0.06	1.83	1.06	0.47	40.26	23.25
11年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.5553	91.3	29.91	4.50	34.4	37.85	21.02	1.88	0.01	-0.06	1.83	1.02	0.47	40.15	22.30
12年目	H 42	0.99838	0.99360	1.00074	0.99419	0.5339	91.3	29.85	4.46	34.4	37.75	20.15	1.88	0.01	-0.06	1.83	0.98	0.47	40.05	21.38
13年目	H 43	0.99833	0.99356	1.00074	0.99416	0.5134	91.3	29.85	4.43	34.4	37.53	19.27	1.86	0.01	-0.06	1.81	0.93	0.47	39.81	20.44
14年目	H 44	0.99829	0.99352	1.00074	0.99412	0.4936	91.3	29.45	4.41	34.4	37.30	18.41	1.85	0.01	-0.06	1.80	0.89	0.47	39.57	19.53
15年目	H 45	0.99824	0.99348	1.00074	0.99409	0.4746	91.3	29.26	4.38	34.4	37.08	17.60	1.84	0.01	-0.06	1.79	0.85	0.46	39.33	18.67
16年目	H 46	0.99820	0.99343	1.00074	0.99406	0.4564	91.3	29.06	4.35	34.4	36.85	16.82	1.83	0.01	-0.06	1.78	0.81	0.46	39.09	17.84
17年目	H 47	0.99815	0.99339	1.00074	0.99402	0.4388	91.3	28.86	4.32	34.5	36.63	16.07	1.82	0.01	-0.06	1.76	0.77	0.46	38.85	17.05
18年目	H 48	0.99810	0.99335	1.00074	0.99398	0.4220	91.3	28.66	4.29	34.5	36.41	15.36	1.80	0.01	-0.06	1.75	0.74	0.46	38.61	16.29
19年目	H 49	0.99805	0.99330	1.00074	0.99395	0.4057	91.3	28.46	4.26	34.5	36.18	14.68	1.79	0.01	-0.06	1.74	0.71	0.45	38.37	15.57
20年目	H 50	0.99801	0.99326	1.00074	0.99391	0.3901	91.3	28.27	4.23	34.6	35.96	14.03	1.78	0.01	-0.06	1.73	0.67	0.45	38.14	14.88
21年目	H 51	0.99896	0.99321	1.00074	0.99387	0.3751	91.3	28.07	4.21	34.6	35.74	13.41	1.77	0.01	-0.06	1.71	0.64	0.45	37.90	14.21
22年目	H 52	0.99921	0.99316	1.00074	0.99384	0.3607	91.3	27.87	4.18	34.6	35.51	12.81	1.75	0.01	-0.06	1.70	0.61	0.44	37.66	13.58
23年目	H 53	0.99866	0.99312	1.00074	0.99380	0.3468	91.3	27.67	4.15	34.7	35.29	12.24	1.74	0.01	-0.06	1.69	0.59	0.44	37.42	12.98
24年目	H 54	0.99800	0.99307	1.00074	0.99376	0.3335	91.3	27.48	4.12	34.7	35.06	11.69	1.73	0.01	-0.06	1.68	0.56	0.44	37.18	12.40
25年目	H 55	0.99775	0.99302	1.00074	0.99372	0.3207	91.3	27.28	4.09	34.7	34.84	11.17	1.72	0.01	-0.06	1.66	0.53	0.44	36.94	11.85
26年目	H 56	0.99870	0.99297	1.00074	0.99368	0.3083	91.3	27.08	4.06	34.7	34.62	10.67	1.70	0.01	-0.06	1.65	0.51	0.43	36.70	11.32
27年目	H 57	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.2965	91.3	26.88	4.03	34.8	34.39	10.20	1.64	0.01	-0.06	1.64	0.49	0.43	36.46	10.81
28年目	H 58	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2851	91.3	26.69	4.01	34.8	34.17	9.74	1.68	0.01	-0.06	1.63	0.46	0.43	36.22	10.33
29年目	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2741	91.3	26.49	3.98	34.8	33.95	9.30	1.67	0.01	-0.06	1.61	0.44	0.43	35.98	9.86
30年目	H 60	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2636	91.3	26.29	3.95	34.8	33.72	8.89	1.65	0.01	-0.06	1.60	0.42	0.42	35.75	9.42
31年目	H 61	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2534	91.3	26.09	3.92	34.9	33.50	8.49	1.64	0.01	-0.06	1.59	0.40	0.42	35.51	9.00
32年目	H 62	0.99237	0.99266	1.00073	0.99343	0.2437	91.3	25.89	3.89	34.9	33.27	8.11	1.63	0.01	-0.06	1.58	0.38	0.42	35.27	8.59
33年目	H 63	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2343	91.3	25.70	3.86	34.9	33.05	7.74	1.62	0.01	-0.06	1.56	0.37	0.41	35.03	8.21
34年目	H 64	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2253	91.3	25.50	3.84	34.9	32.83	7.40	1.60	0.01	-0.06	1.55	0.35	0.41	34.79	7.84
35年目	H 65	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.2166	91.3	25.30	3.81	35.0	32.60	7.06	1.59	0.01	-0.06	1.54	0.33	0.41	34.55	7.48
36年目	H 66	0.99213	0.99244	1.00073	0.99325	0.2083	91.3	25.10	3.78	35.0	32.38	6.74	1.58	0.01	-0.06	1.53	0.32	0.41	34.31	7.15
37年目	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2003	91.3	24.91	3.75	35.0	32.16	6.44	1.57	0.01	-0.06	1.51	0.30	0.40	34.07	6.82
38年目	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.1926	91.3	24.71	3.72	35.0	31.93	6.15	1.55	0.01	-0.06	1.50	0.29	0.40	33.83	6.52
39年目	H 69	0.99193	0.99226	1.00073	0.99312	0.1852	91.3	24.51	3.69	35.1	31.71	5.87	1.54	0.01	-0.06	1.49	0.28	0.40	33.59	6.22
40年目	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1780	91.3	24.31	3.66	35.1	31.49	5.60	1.53	0.01	-0.06	1.48	0.26	0.40	33.36	5.94
41年目	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1712	91.3	24.12	3.64	35.1	31.26	5.35	1.52	0.01	-0.06	1.46	0.25	0.39	33.12	5.67
42年目	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1646	91.3	23.92	3.61	35.1	31.04	5.11	1.50	0.01	-0.06	1.45	0.24	0.39	32.88	5.41
43年目	H 73	0.99167	0.99202	1.00073	0.99292	0.1583	91.3	23.72	3.58	35.2	30.81	4.88	1.49	0.01	-0.06	1.44	0.23	0.39	32.64	5.17
44年目	H 74	0.99160	0.99195	1.00073	0.99287	0.1522	91.3	23.52	3.55	35.2	30.59	4.66	1.48	0.01	-0.06	1.43	0.22	0.38	32.40	4.93
45年目	H 75	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1463	91.3	23.32	3.52	35.2	30.37	4.44	1.47	0.01	-0.06	1.41	0.21	0.38	32.16	4.71
46年目	H 76	0.99145	0.99182	1.00073	0.99277	0.1407	91.3	23.13	3.49	35.3	30.14	4.24	1.45	0.01	-0.06	1.40	0.20	0.38	31.92	4.49
47年目	H 77	0.99138	0.99175	1.00073	0.99271	0.1353	91.3	22.93	3.46	35.3	29.92	4.05	1.44	0.01	-0.06	1.39	0.19	0.38	31.68	4.29
48年目	H 78	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	0.1301	91.3	22.73	3.44	35.3	29.70	3.86	1.43	0.01	-0.06	1.37	0.18	0.37	31.44	4.09
49年目	H 79	0.99123	0.99162	1.00072	0.99261	0.1251	91.3	22.53	3.41	35.3	29.47	3.69	1.42	0.01	-0.06	1.36	0.17	0.37	31.20	3.90
合計								1,357.99	206.27	173.69	1,738.14	693.27	85.41	0.51	-3.12	82.80	33.23	21.77</		

# 全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス	6	7.7km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費					18,079	
	改良費					9,528	
		土工		m <sup>3</sup>	1,426,930	5,538	切土(998,930m <sup>3</sup> )、盛土(428,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>	625	4	補強土壁基礎改良
		法面工		m <sup>2</sup>	80,527	527	切土法面、盛土法面
		擁壁工		式	1	2,675	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等
		管渠工		m	807	99	
		函渠工		m	627	116	
		排水工		m	19,142	271	
		中央分離帯工		m	6,553	78	
		雑工		式	1	220	付替市道、植樹帯等
		橋梁費				3,948	
			100m以上	m	729	2,000	PC3橋
			100m未満	m	368	1,948	PC6橋、鋼橋1橋
		トンネル費					
			NATM	m			
			シールド	m			
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
		舗装費				2,633	
			車道舗装	m <sup>2</sup>	158,556	2,499	
			歩道舗装	m <sup>2</sup>	57,965	134	
	付帯施設費				1,970		
		交通管理施設工	式	1	1,570		
		遮音壁	m	2,000	400		
②用地及補償費	用地費					23,026	
		宅地	m <sup>2</sup>	272,599	15,971		
		田畑	m <sup>2</sup>	165,086	13,506		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,513	2,465		
		その他	m <sup>2</sup>				
		補償費	式	1	7,055		
③間接経費			式	1	5,095	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					46,200		

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

# 残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス	6	5.2km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費					3,876	
	改良費					1,369	
		土工	m <sup>3</sup>	220,000	474	切土(128,000m <sup>3</sup> )、盛土(92,000m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	625	4	補強土壁基礎改良	
		法面工	m <sup>2</sup>	28,283	124	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	480	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等	
		管渠工	m	38	6		
		函渠工	m	186	74		
		排水工	m	8,876	150		
		中央分離帯工	m	2,600	38		
		雑工	式	1	19	付替市道、植樹帯等	
	橋梁費					1,114	
		100m以上	m				
		100m未満	m	315	1,114	PC橋3橋、鋼橋1橋	
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					919	
	車道舗装	m <sup>2</sup>	57,893	867			
	歩道舗装	m <sup>2</sup>	18,873	52			
付帯施設費					474		
	交通管理施設工	式	1	263			
	遮音壁	m	1,300	211			
②用地及補償費	用地費					127	
		宅地	m <sup>2</sup>	134	7		
		田畑	m <sup>2</sup>				
		山林・原野	m <sup>2</sup>				
		その他	m <sup>2</sup>				
		補償費	式	1	120		
③間接経費				式	1	145	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
全体事業費						4,148	

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス	6	7.7km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.7	818	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,557	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,375	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出

## 残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	博多バイパス	6	5.2km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.2	650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,800	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			4,450	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出