

Build & Maintenance



弥生くらし館(吉野ヶ里歴史公園)



道の駅たのうらち



道の駅ゆふいん



筑後川河川事務所

国土交通省 九州地方整備局 河川部

入 省 案 内

土木宮繕 (技術区分：建築)



筑後川河川事務所

九州を整備する

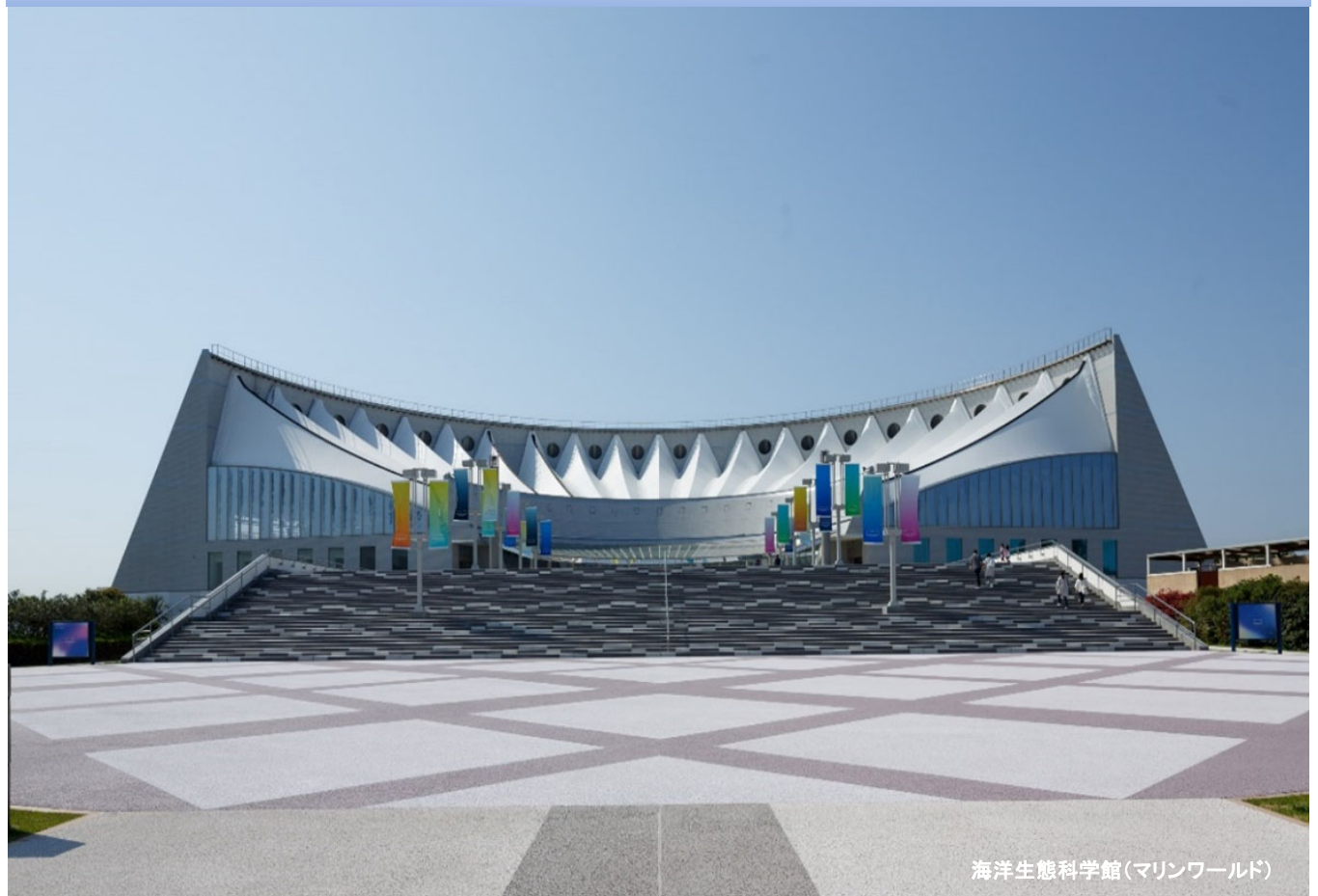


立野ダム管理所



道の駅くしま

九州を整備する



海洋生態科学館(マリンワールド)

土木営繕ってどんなところ？

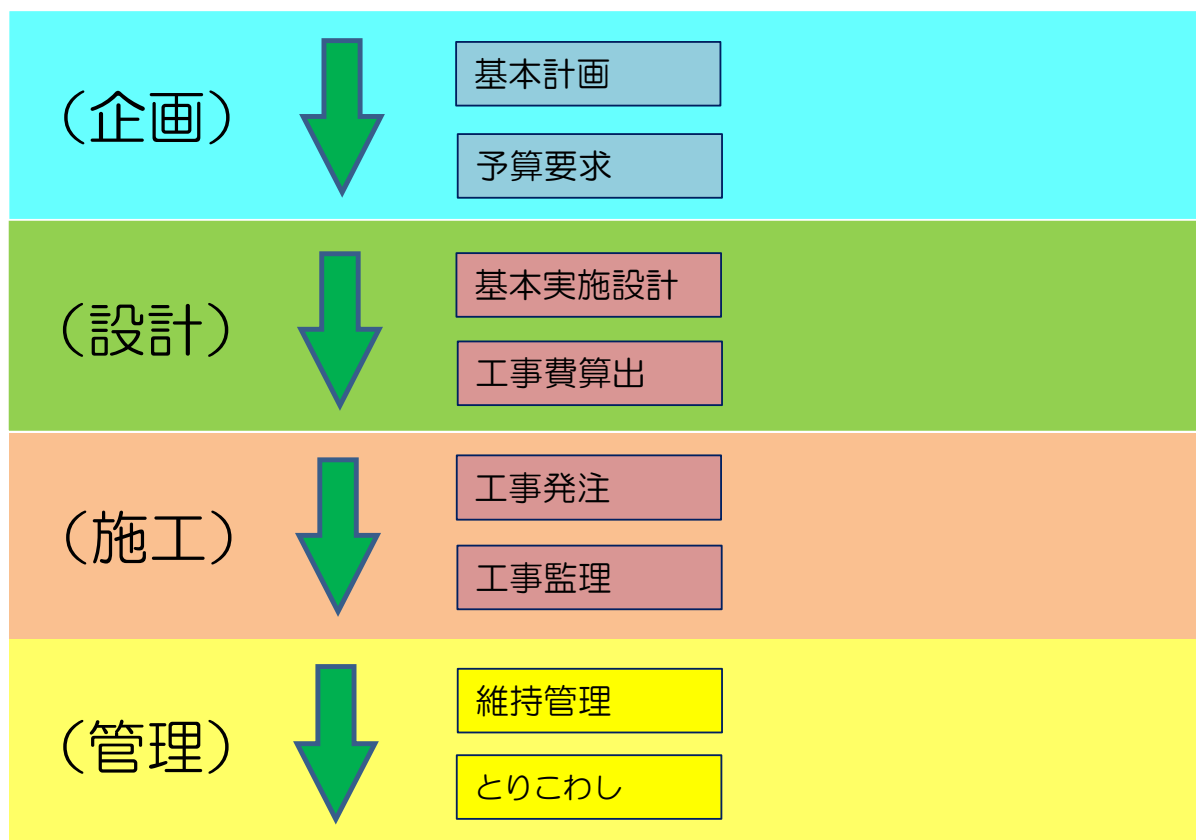
国土交通省では、「営繕」を担当する職員が所属する組織として、「官庁営繕」と「土木営繕」があります。営繕とは、「建築物の営造と修繕」のことをいい、建築物の新築、増築、修繕、模様替え等の工事を指します。

どんな仕事をしている？

土木営繕では、九州地方整備局管内の各事業における建築物の整備・管理を行っています。具体的な対象施設は、整備局職員が勤務する事務所庁舎・出張所庁舎や職員が生活する宿舍、河川・ダム・砂防事業では排水機場の操作室、ダム管理所、砂防センターなどの管理施設、道路事業では道路情報センター、トンネル換気所、電気室などの管理施設や皆さんにもなじみある道の駅施設、公園事業では国営公園のレクリエーション施設や文化的資産の保存活用を図る施設を担当しています。

土木営繕業務について

九州地方整備局内の河川・道路・公園の各事業における建築物について、企画、設計から施工、管理まで、建築物に関するすべての分野に携わります。



計画段階から、設計・施工監理の実務を行うなかで、建築のみではなく、電気設備、衛生・空調設備の設備分野も担当するため、幅広い技術力が習得できます。土木営繕は、トータルで建築物をコーディネートするインハウスエンジニアとして活躍しています。

土木営繕のとりくみ

災害応急対策活動施設の整備

九州地方では地形や気候の関係で火山噴火、洪水、土砂崩れ、高潮、地震などによる災害が毎年のように起きています。このような自然的条件下で、国土を保全し、国民の生命、身体及び財産を災害から保護する防災対策を行政上最も重要な施策と位置づけています。そうした防災対策の災害発生後の被害拡大防止を図るための迅速かつ適切な応急対策活動を行うための施設、災害を未然に防止するための施設の整備を行っています。

庁舎関係施設

国土交通省の庁舎は、災害応急対策活動に必要な施設と位置付けられ、災害対策の指揮、情報伝達等のための施設として、耐震性能が高く、予備発電設備を備えた施設整備を行います。平成28年の熊本地震では、近隣住民の一時避難所として使用されました。



筑後川河川事務所庁舎



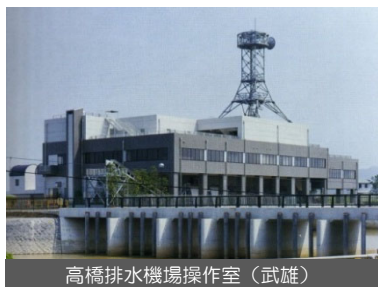
鹿児島国道事務所庁舎



人吉出張所庁舎（熊本）

河川・ダム・砂防管理施設

大雨時に河川の流量調整に必要なダムや堰、水門の操作を行う管理施設や家屋の浸水を防ぐための排水ポンプ場などの整備を行います。また雲仙、桜島には大規模な土石流の情報収集のための監視施設の整備も行っています。



高橋排水機場操作室（武雄）



大分川（ななせ）ダム管理所



桜島国際火山砂防センター

道路管理施設

道路情報の発信・提供を行う施設や道路トンネル内の設備機器・電源供給のための受電・発電機設備及び火災時の消火ポンプを格納する施設などを整備します。



道路情報センター



トンネル換気所



トンネル電気室

土木営繕のとりくみ

便益施設（憩い空間）の提供

道の駅施設

道の駅施設にはトイレをはじめ道路情報・地元観光PR等を行う提供施設の整備を行っており、地元自治体等が整備する物産館等と共に道路利用者のサービス向上に貢献しています。また、災害時には防災施設としての機能を兼ね備えた道の駅もあります。



道の駅都城



道の駅阿蘇



道の駅うれしのまるく



公園施設

九州には、2箇所の国営公園があります。海の中道海浜公園は九州北部の広域圏レクリエーション施設とし、吉野ヶ里歴史公園は文化的資産の保存活用を図るための施設整備をそれぞれ行っています。



海洋生態科学館（海の中道）



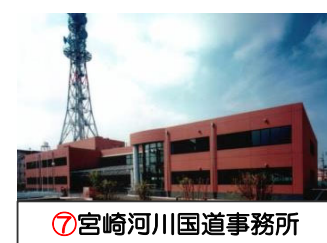
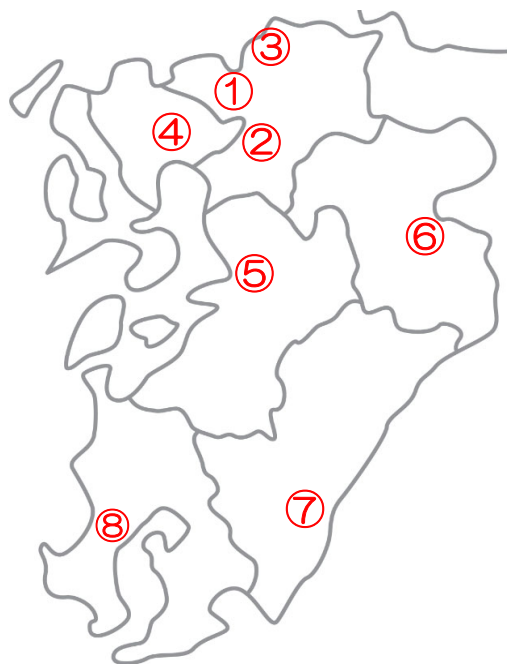
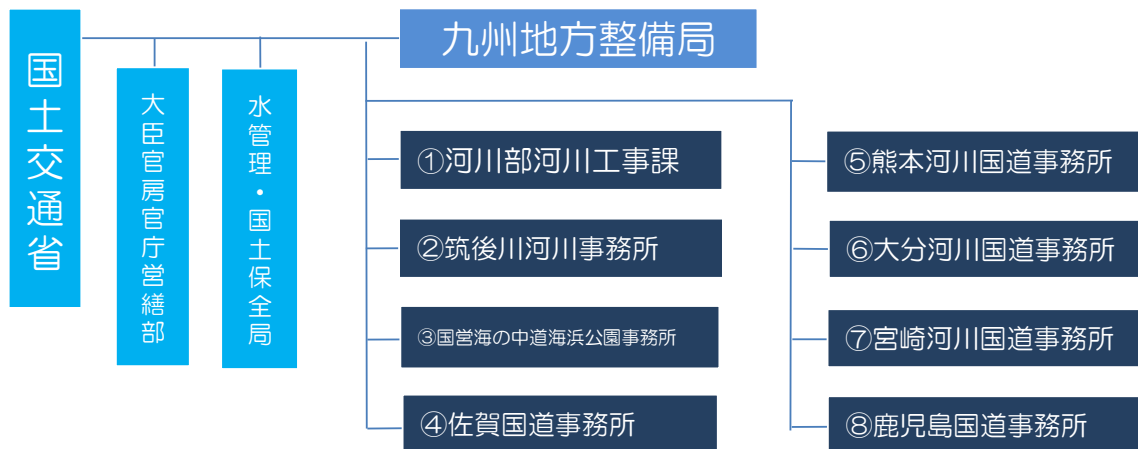
復元建物（吉野ヶ里）



大芝生広場トイレ（海の中道）

土木営繕の組織体制

活躍の場は九州管内の8箇所（主に各県の主要事務所）です。
その他の事務所については、併任（近隣事務所を兼務）勤務としています。





国土交通省

先輩職員の紹介

大分河川国道事務所 工務第一課
技官（係員） 建築職採用



大分川ダム管理所にて

ある1日のスケジュール

7:00 起床
8:20 出勤
8:30 始業
9:00 資料作成(設計書等)
12:00 昼食
13:00 現場に移動
14:00 工事現場
(定例会・現地確認)
16:30 事務所帰庁・
工事書類確認
17:15 退庁
18:00 夕食(事務所の人と食事)
21:00 帰宅・入浴・自由時間
23:00 就寝

●担当業務

整備局管内の庁舎や宿舍、河川(ダム)、道路事業における建築物の整備・管理を行っています。現在は、出張所庁舎改修工事の工事監督、道の駅施設の工事発注・工事監督を担当しています。また、事務所の多様なイベントにも参加しています。

●職場の雰囲気

各事業の建築物に関する業務を行うため、土木をはじめとする他職種の職員との関わりも多く、職種の枠を超えた幅広い横のつながりを築ける職場です。建築職の職員数は決して多くはありませんが、若手のうちから積極的に意見し、反映できる職場です。



ある1日のスケジュール

7:30 起床
8:20 出勤
8:30 始業 メール・スケジュール確認
9:00 現場書類の確認
10:00 設計書作成
12:00 昼食(現場近くでランチの時も)
13:00 工事現場へ出発
14:00 現場の確認・打合せ
16:00 事務所到着
16:30 書類の作成
17:15 退庁
18:00 事務所のみんなでフットサル
20:30 帰宅
21:00 入浴
22:00 夕食
24:00 就寝

鹿児島国道事務所 工務課
技官（係員） 建築職採用

●担当業務

「道の駅いぶすき」の新築工事や事務所庁舎の設備改修工事などを行っています。新規発注する工事の図面や内訳書の作成をしたり、稼働中の工事の書類確認をして指示を出したりします。週に1、2回程度現場に行き、現場を見ながら受注者さんと打合せをして工事完了時には検査をします。

●職場の雰囲気

分からないことがあれば話し合いながら仕事を進めています。上司も優しく教えてくれるので、安心して楽しく仕事ができます。また、仕事以外でもフットサルや野球など色んな交流の場があり、すぐに打ち解けることができます。





国土交通省

先輩職員の紹介

国営海の中道海浜公園事務所 工務課
技官（係長） 建築職採用



ある1日のスケジュール

7:00 ・起床
8:30 ・出勤
9:15 ・始業（メール、スケジュール確認）
9:30 ・設計書作成
11:00 ・工事資料チェック
12:00 ・昼食
13:00 ・工事現場へ出発
14:00 ・工事現場確認
15:00 ・工事受注者と打合せ
16:30 ・事務所帰着（資料整理）
18:00 ・退庁
18:30 ・ジム
21:00 ・帰宅
21:30 ・夕食・入浴
23:00 ・くつろぎ・就寝

●担当業務

福岡管内の道路や河川事業に関する庁舎・宿舍および道の駅のほか、海の中道海浜公園内における建物の新築・改修の設計業務および工事監督等を行っています。最近では海の中道駅入口園建物棟新築工事の監督職員としても現場に携わっています。

●この仕事の魅力について

設計・施工において自分の考えを積極的に反映させることができます。もちろん責任は伴いますが、自ら学び、その考えが反映され現場が進んでいくのを実感できることは、非常に魅力的です。また知識・経験豊富な先輩方から多くのことを学ぶことができ、建築技術者として成長できる喜びもあります。



ある1日のスケジュール

7:00 ・起床
8:15 ・出勤
8:30 ・始業
（メール、スケジュール確認）
9:00 ・資料作成、発注内容確認
13:00 ・工事現場へ出発
14:00 ・工事現場確認、
受注者と協議
（進捗確認、変更箇所の協議）
16:00 ・事務所帰着、
資料作成と整理
17:15 ・定時退庁
17:30 ・帰宅
19:30 ・夕食と入浴
21:00 ・趣味を満喫
24:00 ・就寝

筑後川河川事務所 工務第二課
技官（係員） 建築職採用



●担当業務

現在は道路関係の庁舎新築工事や、河川・ダム管理施設の新築・改修工事など、道路や河川事業に関する建築物の設計や工事監督を担当しています。また筑後川河川事務所（福岡県）をはじめ、他の事務所（佐賀県、長崎県）の事務所・出張所庁舎や職員が使用する宿舍の維持、修繕も担当しています。

●この仕事の魅力について

庁舎や宿舍などの職員が利用する施設の整備から、道の駅・公園施設等の公共施設まで幅広く整備を行います。業務では、設計・施工・管理まで一貫して携わることができ、自分の意見を反映できることが魅力だと感じています。工事が無事完了した時や、職員から「ありがとう」と声をかけていただいた時に、達成感や仕事の楽しさを感じることができます。



人材育成 Training

自分を磨くスキルアップをしっかりとサポート

九州地方整備局では、入省してすぐに国家公務員としての使命、役割を学ぶ新規採用職員研修を実施しています。その後も、職種・各階層に応じた基礎的な研修や、専門的な分野の研修を九州技術事務所研修所(久留米市)で学ぶことができます。

また、国土交通大学校(東京都小平市)などにおいて高度かつ広範囲な研修を実施しています。これらの充実した取り組みにより、職員のスキルアップをしっかりとサポートします！



新規採用職員研修



道路工事・設計の現場研修



景観研修



橋梁点検の現場研修



トンネル点検の現場研修



BIM/GIM演習



川づくり研修



ドローン操縦実習

キャリアパスの説明

様々な部署で多様な仕事を経験し、エキスパートとして大きく成長。各所での現場経験を積むことで、災害時の対応力にも生かされる。

キャリアパス (一例)

事務所長・副所長 (事務所)
※事務所内を総合的にマネジメント

課長・建設専門官 (事務所)
※課内の中心、各事業のマネジメント

出張所長・監督官 (事務所)
※各事業の現場監督や管理

係長・専門員 (事務所or本局)
※担当事業、部下をマネジメント

係員 (事務所or本局)
※予算・計画・発注事務を通じ職務を経験

30年目～

25年目～

10年目～

1年目～



福利厚生など 九州地方整備局 Q & A

Q 初任給は？

一般職(大卒程度)試験合格者
232, 000円～

一般職(高卒程度)試験合格者
200, 300円～

このほか、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当、単身赴任手当など職員の状況に合わせて支給されます。
ボーナスは年2回(6月,12月)〈合計約 4.65ヶ月分〉 ※給与関係については、人事院勧告により内容や金額等が変わる場合があります。

Q 勤務時間や休暇は？

勤務時間 8:30～17:15

※福岡市内での勤務は9:15～18:00

※休憩時間12:00～13:00

※希望によりフレックスタイムを利用できます。

休 日 完全週休2日制、年末年始の

12月29日～1月3日、国民の祝日など

休 暇 年次休暇:年20日

(初年度は採用された月日に応じて支給)

※20日までは翌年に繰越可能で最大40日間まで

特別休暇:夏季休暇(7～9月のうち連続する3日間)や
結婚や出産、ボランティア、忌引き休暇など

その他の休暇:病気休暇、介護休暇、育児休暇など

Q 残業や休日出勤は？

残業の有無については、部署によって異なるので一概には言えませんが、業務の都合上残業を行った場合は、超過勤務手当が支給されます。また、災害対応などで休日出勤を行った場合は、代休がもらえる制度があります。

Q 配属先や転勤は？

配属先は本局または九州管内の事務所となり、概ね2～3年のサイクルで部署を異動し、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。必ずしも希望どおりになるとは限りませんが、毎年、勤務地や職務に関する意向を提出し伝えることができます。九州地方の各地で新しい出会いや貴重な経験ができるので、転勤を楽しんでみるのも良いと思いますよ！

Q 住むところは？

各事務所の近くに宿舍(独身、世帯用宿舍)があり、希望に応じて貸与します。民間の賃貸住宅を借りた場合にも、28,000円を上限として、おおよそ家賃の半額が住居手当として支給されます。

Q 建築士資格の取得は必要？

職場での業務において、建築士資格の保有が必要な設計も行います。これらの業務においては、ほぼ外注のため、建築士法で定められている設計者の建築士資格保有は必ずしも要していません。ただし、建築技術・関連法規等の常識の習得、さらには一定の職位に達した時に発注者として、建築士法で定められた「工事監理者」として建築士の資格が必要となりますので、取得しておいた方が良いでしょう。

福利厚生の詳細については、下記リンクからもご覧いただけます。

www.qsr.mlit.go.jp/s_top/n-recruit/wel/index.html



国営海の中道海浜公園（マリンワールド）



吉野ヶ里歴史公園（入園建物棟）



花宗水門管理所（大川出張所）



遠賀川水辺館



唐津維持出張所



豊前道の駅おこしかけ



大野木場監視所（雲仙）



無人化重機格納庫（雲仙）



利活用拠点施設（海の中道）

九州を整備する



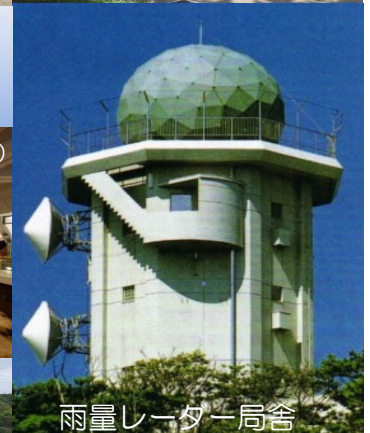
鹿屋水辺館



中のムラ（吉野ヶ里）



北墳丘墓（内部）（吉野ヶ里）



雨量レーダー局舎



居立川樋管上屋



道の駅させぼくす99



兵庫北宿舎



国土交通省 九州地方整備局 河川部

福岡市博多区博多駅東2丁目10-7

TEL 092-471-6331(問合せ先:内線3714)