

2024

採用案内



Imagination

想像

創造

Creation



国土交通省 九州地方整備局

九州を「元気」にする。
大切な人とのかけがえのない暮らしを守る。
未来の九州を育む。
そのために必要な社会資本を整備し、管理すること。
それが、私たちの使命。



安心・安全

近年頻発する豪雨、地震、火山による自然災害から国民を守るとともに、復旧・復興などに全力で取り組む

発展・成長

東アジアの中心に位置する九州の地理的特性を活かせるよう、陸・海・空の交通基盤を構築し、九州を豊かで発展する地域にする。

暮らし・環境

九州の有する豊かな観光資源などを活かした、特色ある地域づくりへの支援や魅力ある生活環境を創出する。

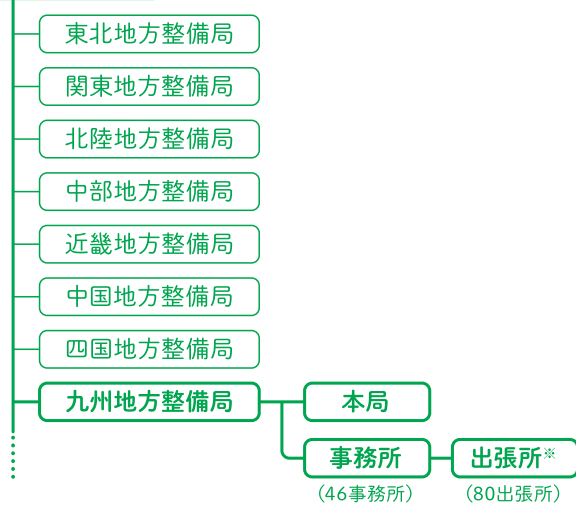
Contents

組織構成	03
主な仕事	05
災害対応	07
技術職の業務	09
先輩職員紹介	11
新規採用職員の声	15
人材育成	17
ワークライフバランス	19
福利厚生・採用実績	23
採用スケジュール	25

組織構成

組織概要

国土交通省



※出張所…現場の維持管理・工事監督の部署

本局

防災グループ

防災室、災害対策マネジメント室

総務部

人事課、総務課、会計課、契約課、厚生課、経理調達課

企画部

企画課、広域計画課、技術管理課、施工企画課、情報通信技術課

建政部

計画管理課、建設産業課、都市整備課、住宅整備課

河川部

水政課、河川計画課、地域河川課、河川環境課、河川工事課、河川管理課、水災害予報センター

道路部

路政課、道路計画第一課、道路計画第二課、地域道路課、道路工事課、道路管理課、交通対策課

港湾空港部

港政課、港湾管理課、港湾計画課、港湾事業企画課、港湾整備・補償課、空港整備課、海洋環境・技術課、港湾空港防災・危機管理課、クルーズ振興・港湾物流企画室、工事安全推進室、品質確保室

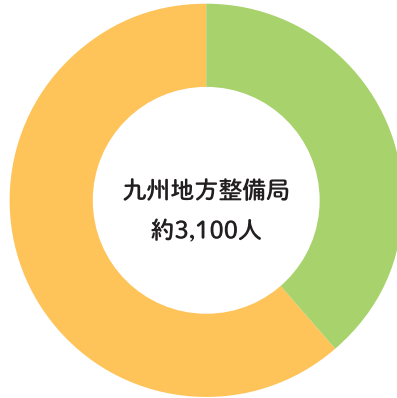
営繕部

計画課、調整課、整備課、技術・評価課、保全指導・監督室

用地部

用地企画課、用地補償課、用地対策課

人員構成



■事務系職員
約1,200人(約4割)

■技術系職員
約1,900人(約6割)

国土交通省 約6万人
全国の地方整備局 約2万人
九州地方整備局 約3,100人

令和5年4月1日現在

事務所

河川事務所の主な担当部署

- 流域治水課** 河川整備に関する調査、計画、流域治水対策
- 工務課** 河川整備事業・災害復旧事業等の設計・協議・工事発注
- 河川管理課** 河川の維持管理、河川管理施設の修繕工事等
- 防災課** 災害対策用機械、建設機械、機械設備、電気通信設備の整備・運用・維持管理

道路事務所の主な担当部署

- 計画課** 道路整備に関する調査、計画、地域づくりに関する業務
- 工務課** 道路整備事業・災害復旧事業等の設計・協議・工事発注
- 道路管理課** 道路の維持管理、道路管理施設の修繕工事等
- 防災課** 災害対策用機械、建設機械、機械設備、電気通信設備の整備・運用・維持管理

港湾・空港事務所の主な担当部署

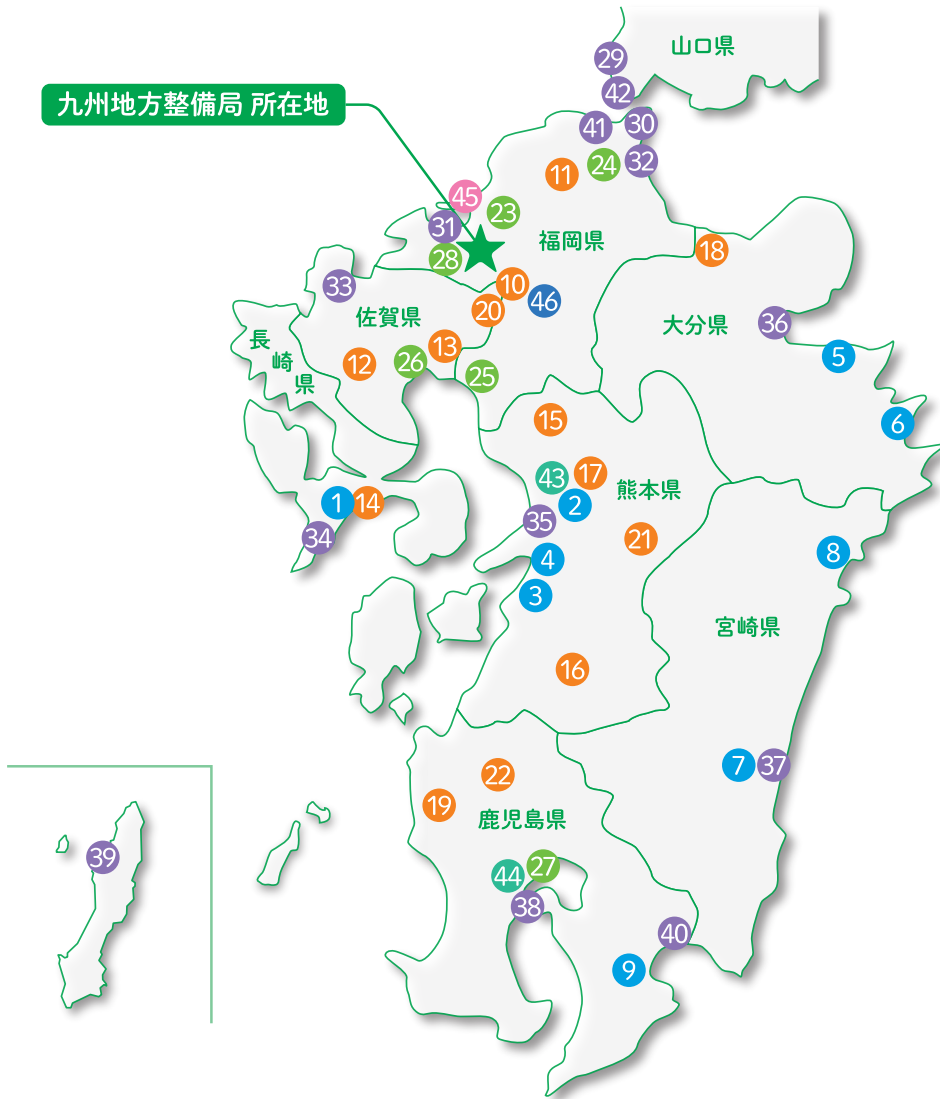
- 工務課** 港湾等の整備や保全の事業計画に関する業務
- 企画調整課** 港湾等整備、利用の計画に関する業務
- 保全課** 港湾等の整備や保全の工事の実施に関する業務
- 航路管理課** 船舶の通り道である航路の管理や保安の確保に関する業務

主に事務系職員のための主な担当部署

- 総務課** 事務所の受付窓口、職員の福利厚生に関する業務、総務関係事務
- 経理課** 予算及び財産の管理、工事・設計・物品購入等の契約及び支払
- 用地課** 事業に関する土地の取得、物件移転等の補償

※上記以外にも事務所によって様々な課があります。

九州地方整備局 所在地



河川・道路関係事務所 (9箇所)

- ① 長崎河川国道事務所
- ② 熊本河川国道事務所
- ③ 八代河川国道事務所
- ④ 八代復興事務所
- ⑤ 大分河川国道事務所
- ⑥ 佐伯河川国道事務所
- ⑦ 宮崎河川国道事務所
- ⑧ 延岡河川国道事務所
- ⑨ 大隅河川国道事務所

河川関係事務所 (13箇所)

- ⑩ 筑後川河川事務所
- ⑪ 遠賀川河川事務所
- ⑫ 武雄河川事務所
- ⑬ 佐賀河川事務所
- ⑭ 本明川ダム工事事務所
- ⑮ 菊池川河川事務所
- ⑯ 川辺川ダム砂防事務所
- ⑰ 阿蘇砂防事務所
- ⑱ 山国川河川事務所
- ⑲ 川内川河川事務所
- ⑳ 筑後川ダム統合管理事務所
- ㉑ 緑川ダム管理所
- ㉒ 鶴田ダム管理所

港湾空港関係事務所 (14箇所)

- ㉓ 下関港湾事務所
- ㉔ 北九州港湾・空港整備事務所
- ㉕ 博多港湾・空港整備事務所
- ㉖ 苅田港湾事務所
- ㉗ 唐津港湾事務所
- ㉘ 長崎港湾・空港整備事務所
- ㉙ 熊本港湾・空港整備事務所
- ㉚ 別府港湾・空港整備事務所
- ㉛ 宮崎港湾・空港整備事務所
- ㉜ 鹿児島港湾・空港整備事務所
- ㉝ 西之表港湾事務所
- ㉞ 志布志港湾事務所
- ㉟ 関門航路事務所
- ㊱ 下関港湾空港技術調査事務所

道路関係事務所 (6箇所)

- ㊲ 福岡国道事務所
- ㊳ 北九州国道事務所
- ㊴ 有明海沿岸国道事務所
- ㊵ 佐賀国道事務所
- ㊶ 鹿児島国道事務所
- ㊷ 九州道路メンテナンスセンター

営繕関係事務所 (2箇所)

- ㊸ 熊本営繕事務所
- ㊹ 鹿児島営繕事務所

公園関係事務所 (1箇所)

- ㊺ 国営海の中道海浜公園事務所

技術事務所 (1箇所)

- ㊻ 九州技術事務所

事務所数	46
総合事務所 (河川国道)	9
河川事務所	13
道路事務所	6
港湾空港事務所	14
営繕事務所	2
公園事務所	1
技術事務所	1

Main project

主な仕事

河川 砂防

地域を守り
豊かな自然環境を未来へつなげる



河川改修

薩摩川内市街部改修事業
(川内川河川事務所)



ダム建設

立野ダム(立野ダム工事事務所)



砂防

桜島有村砂防堰堤(大隅河川国道事務所)

道路

「安全」「快適」な
人・物の流れをつくりだす



交通安全対策(福岡国道事務所)



西九州道(長崎河川国道事務所)



国道3号黒崎バイパス(北九州国道事務所)

港湾・空港

世界と九州を繋ぐ拠点をつくりだす



博多港 (博多港湾・空港整備事務所)



苅田港岸壁 (苅田港湾事務所)



福岡空港 (博多港湾・空港整備事務所)

営繕

地域の発展に貢献し
まちづくりを支える



福岡第2法務総合庁舎 (九州地方整備局 営繕部)



鹿児島第3地方合同庁舎 (鹿児島営繕事務所)

公園

人々の笑顔をつくり
暮らしに寄り添う



海の中道海浜公園 (国営海の中道海浜公園事務所)



吉野ヶ里歴史公園 (国営海の中道海浜公園事務所)

Disaster 災害対応

TEC-FORCE 災害対策支援隊



令和5年7月大雨により、福岡県・佐賀県・大分県の多数の箇所にて被害が発生。九州地方整備局は、災害対策のスペシャリストである TEC-FORCE を自治体へ派遣し、被災状況調査を行った。



防災ヘリ「はるかぜ」 上空からの調査



遠隔操作での施工



赤谷川(福岡県朝倉市)

ポンプ車の稼働



六角川(佐賀県大町町)

Recovery & Reconstruction

復旧・復興

当たり前前の日常を取り戻す



熊本県が管理する国道325号阿蘇大橋は熊本地震の被害を受けた。厳しい現場条件の中、復旧には高度な技術が必要であったため、熊本県知事の要請をうけ国が権限代行で復旧工事を進め、被災から4年11ヶ月後の令和3年3月、新阿蘇大橋を開通させた。

新阿蘇大橋(熊本県阿蘇郡南阿蘇村)

技術職の業務

九州地方整備局の技術職には、大きく分けて「土木」「電気」「機械」「官庁営繕」「土木営繕」の職種があります。いずれの職種も、現場の事務所や出張所、本局などでの勤務を経験し、技術職としてのキャリアを積み重ねていきます。

職種	主な業務内容	試験区分
土木	社会資本整備に係わる調査・計画・施工・管理など	【大卒程度試験】土木、物理、化学、農学、農業農村工学、林学等 【高卒者試験】技術九州（土木系）、農業土木、林業等
電気	河川・道路の監視カメラ等の情報システムの整備、官庁営繕施設等の機械設備の企画・設計・整備・保全など	【大卒程度試験】デジタル・電気・電子 【高卒者試験】技術九州（電気・情報系）
機械	排水ポンプ、トンネル換気設備などの設計・施工・管理、新型機械の開発・導入、官庁営繕施設等の機械設備の企画・設計・整備・保全など	【大卒程度試験】機械 【高卒者試験】技術九州（機械系）
官庁営繕	国の建築物、官庁営繕施設等の企画・設計・整備・保全など（例）合同庁舎、警察学校など	【大卒程度試験】建築
土木営繕	土木事業における管理施設などの建築物の企画・設計・整備・保全など（例）道の駅、排水機場の操作室、各事務所など	【高卒者試験】技術九州（建築系）

土木



土木



機械



電気



官庁営繕

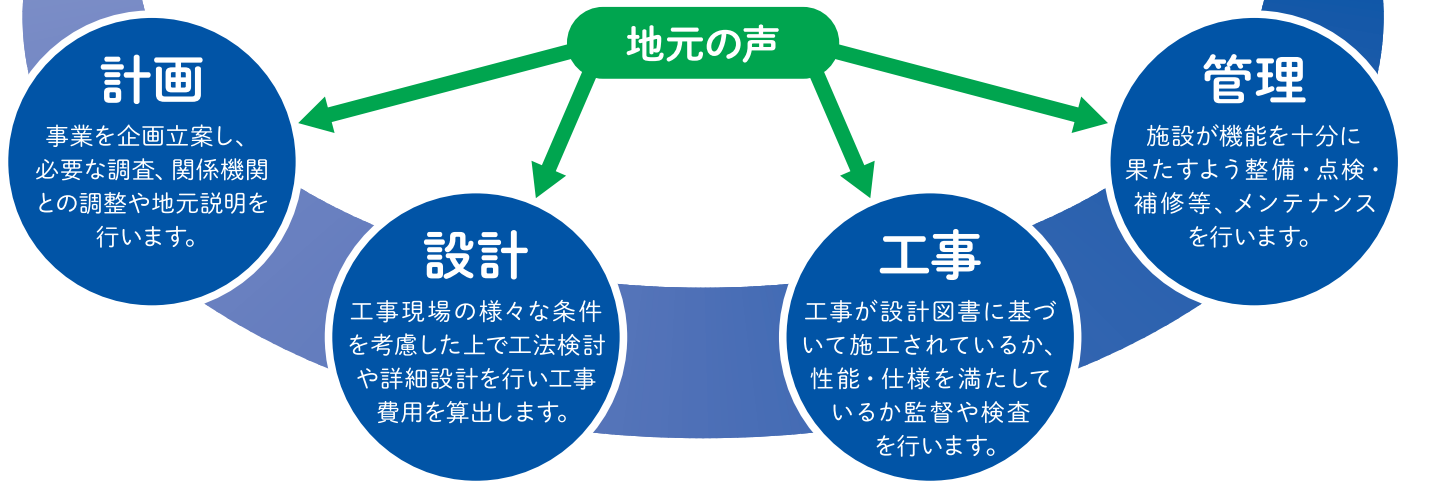


土木営繕



事業の流れ

九州地方整備局のプロジェクトは、民間事業者、関係機関や様々な部署と互いに連携しながら計画、設計、工事、管理などの各ステップで進めています。



Q 民間企業との違いは？

A コンサルタントであれば設計、ゼネコンや建設会社であれば現場施工など、民間企業は分野に特化した技術力を有しており、九州地方整備局は設計・工事・管理等の各ステップにおいて民間企業と連携しながら事業を進めています。

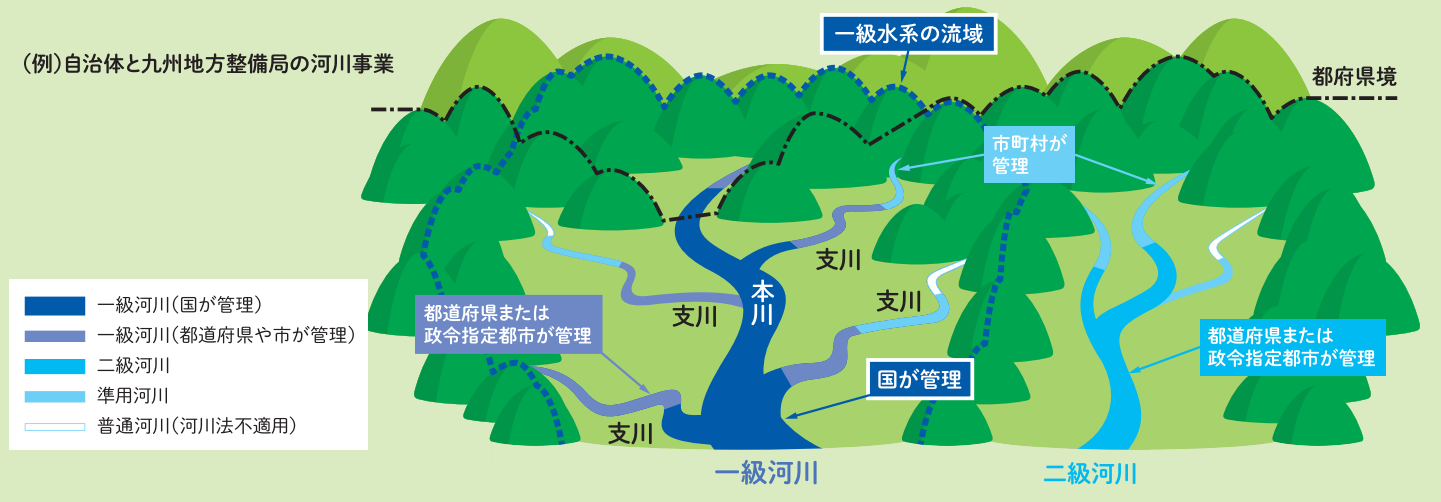
九州地方整備局は発注者として企画、調査・設計等の事業の「決定」に関わることができ、計画から設計、工事、管理と「事業の一連」に関わることができるため自分の想いを形にできる仕事です。



Q 自治体との違いは？

A 地方整備局は、市町村や県のようにひとつの地域に留まるのではなく、複数の県にまたがる広域的で大規模な専門性の高い事業を行っています。また、整備局は地方自治体に対して地域づくり、まちづくりへの指導・助成や災害時の支援なども行っています。

(例)自治体と九州地方整備局の河川事業



先輩職員紹介

土木



こんな仕事を
しています！

港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

廣渡 美涼

土木(大卒程度) / 令和2年度入省

クルーズ振興・港湾物流企画室は、港湾物流の効率化、クルーズ・地域の振興に関する企画・立案等を業務とし、私は、地域の暮らしや産業を支える港づくりを進めるため、港湾物流の動向分析等を行っています。港は世界各地に通じるため、世界の情勢や経済の動向等の視野が広がることもこの仕事の魅力です。また、周りには相談しやすい同年代や先輩方も多いため、安心して働ける職場環境も整っています。みなさんと一緒に仕事をする日を楽しみにしています！

ある1日のスケジュール

- 07:30 ・起床
- 09:05 ・出勤
- 09:15 ・始業 (メールチェック)
- 10:00 ・打合せ (有識者との検討会開催に向けた受注者との打合せ)
- 12:00 ・昼食 (庁舎周辺のお店でランチ)
- 13:00 ・データ収集・分析
(九州管内のコンテナ取扱に関するデータ収集・分析)
- 16:00 ・報告 (データの分析結果を上司に報告)
- 18:00 ・退庁
- 19:30 ・帰宅 (ゆっくり買い物して帰宅します)
- 20:00 ・夕食、入浴、余暇 (YouTube、ドラマ)
- 23:00 ・就寝



こんな仕事を
しています！

川内川河川事務所 宮之城出張所

山崎 宗一郎

土木(大卒程度) / 令和4年度入省

主な業務は、宮之城出張所が担当している工事の監督であり、進捗状況や設計通りに施工が行われているか等を確認しています。日々進んでいく現場を見ることで机上では得ることのできない気づきがあり、貴重な経験を積むことができていると感じます。

また、出張所は地域との距離が近く河川の利用者や地元の方々の話をたくさん聞くことができ、仕事をする上でのモチベーションとなっています。

九州地方整備局の仕事は規模の大きい事業から、地域に密着した仕事まで幅広く経験できることが大きな魅力です。一緒に働ける日を楽しみにしています。



こんな仕事を
しています！

道路部 道路計画第一課

黒川 恵美

土木(大卒程度) / 令和2年度入省

道路計画第一課ではよりよい九州にするために、交通状況や環境の調査、道路整備に必要な予算の調整などを行い、新しい道路を作る計画の作成を行っています。

道路行政は、交通渋滞の緩和や物流や人流の増加による地域の発展、災害発生時の被害の最小化など効果を実感することができる仕事だと思えます。

道路ができるまでには長い時間がかかりますが、自分が計画に携わった道路が完成したときに車で走るのが今の目標です！皆さんと新しい九州を作る仕事ができることを楽しみにしております！



ある1日のスケジュール

- 07:30 ・起床
- 08:30 ・出勤・始業（メールチェック・スケジュール確認）
- 09:00 ・工事現場確認（担当工事の進捗状況を確認します）
- 12:00 ・昼食（外出時の一番のポイントです）
- 13:00 ・資料作成・チェック（工事・業務設計書等）
- 16:30 ・明日のスケジュール確認
- 17:15 ・退庁
- 17:30 ・帰宅
- 17:40 ・夕食
- 18:00 ・動画鑑賞、運動（週3日は体を動かします）
- 20:30 ・入浴、読書
- 22:00 ・就寝

こんな仕事を
しています！

有明海沿岸国道事務所 工務課

村木 大智

土木（高卒者）／令和2年度入省

熊本県、福岡県、佐賀県の3県を跨ぐ、有明海沿岸道路を作る仕事に携わっています。

現在所属している工務課では有明海沿岸道路の工事・設計を担当しており、打合せ、現場確認等を通じて、日々ものづくりに対する知識を深めています。

土木は経験工学と言われるように、経験の浅い今は仕事を進めるなかで対応に苦慮することも多いですが、豊富な経験と知識を持った先輩が多く、職場は気軽に相談できる環境が整っており、風通しの良い職場です。

是非、九州地方整備局で九州の発展・成長、国土の保全にとともに取り組みましょう！



こんな仕事を
しています！

志布志港湾事務所 沿岸防災対策室

木田 笙牙

土木（高卒者）／令和4年度入省

志布志港湾事務所では、港の安全の確保や物流機能を強化するため、防波堤や岸壁といった施設の整備を行っています。

現在、新規プロジェクトの立案のため、企業・関係機関と調整を行い、地元要望の把握や港湾計画の策定に関する業務に取り組んでいます。

南九州地域の物流拠点として、日本有数の農林畜産地域を背後圏に持つ志布志港の将来像をつくりあげるといった重要な役割に携わる事ができ、とてもやりがいのある仕事だと感じています。

皆さんと共に、これからの九州を支える業務に取り組める日が来ることを楽しみにしています。



こんな仕事を
しています！

長崎河川国道事務所 流域治水課

長野 有佐

土木（高卒者）／令和4年度入省

流域治水課では、長崎県唯一の一級河川である本明川流域の住民・家屋等を水害から守るため、関係機関と協力し、河川工事等のハード対策や洪水予報・避難計画等のソフト対策を行っています。中でも私が携わっているのは、水質・河川環境等の調査、堤防や護岸等の計画・設計や工事発注等です。また、出前講座として様々な学校や団体の方へ防災等に理解を深めていただくような取組を行っており、地域の方々との繋がりを深めることができています。自分が発注した工事が完成していく光景や、出前講座後に地域の方々からお礼の言葉をいただくことに日々やりがいを感じています。職場環境も良く、女性もとても働きやすい環境です。皆さんと一緒に仕事をする日を楽しみにしています！

先輩職員紹介

電気



筑後川河川事務所 防災情報課

内田 蓮

電気通信(大卒程度) / 令和3年度入省

こんな仕事を
しています!

私は筑後川河川事務所が管理している電気通信設備の維持管理に携わっています。

電気通信設備とは例えば、施設が停電した際に働く発電機や、河川及び施設の状況を監視する CCTV 設備（監視カメラ）などです。

電気通信職員はあまり表に立つことがないように感じていましたが、電気通信の仕事は「緑の下の力持ち」のような仕事であり、無くてはならないものであるという話を聞いて、自分が行っている仕事に誇りを持つようになりました。

ハードルが高そうに感じるかもしれませんが、一から指導していただけるので、電気通信に関連する勉強をしていない人でも問題ありません。是非、電気通信職として一緒に働く仲間になりませんか。

ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 07:30 ・出勤
- 08:30 ・始業（メールチェック）
- 09:00 ・設計書作成
（工事を発注するために必要な資料の作成）
- 10:30 ・打ち合わせ（担当業務の進捗確認等）
- 12:00 ・昼食
（基本的に宅配弁当・現場に行くときはちょっと豪華に）
- 13:00 ・現場（工事発注予定箇所の現地確認）
- 16:00 ・資料整理（現場での気付きを整理）
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 18:30 ・入浴、夕食、余暇
- 24:00 ・就寝

官庁営繕



営繕部 整備課

光吉 さくら

建築(高卒者) / 平成30年度入省

こんな仕事を
しています!

営繕部整備課では、国の機関が入居する官庁施設の新築・改修の基本設計及び実施設計を行い、必要な性能が満たされているか図面を確認し、設計者より良い設計図を作り上げます。建築だけでなく電気職・機械職の方と連携を図りながら事業を進めていくため、時には設備面での知識不足で苦戦することもあります。同期や先輩、上司など職種問わず周りにはたくさん相談できる方たちがいるので安心して取り組むことができています。

皆さんと一緒に仕事できる日を楽しみにしています!

ある1日のスケジュール

- 06:00 ・起床
- 08:35 ・出勤
- 08:45 ・始業（育児時間を利用しています）
- 09:00 ・資料作成（工事や業務に必要な資料を作成）
- 12:00 ・昼食（同期とランチに行くこともあります）
- 13:00 ・打合せ（設計事務所と図面内容について打合せ）
- 15:30 ・資料作成、整理
- 16:30 ・退庁
- 17:30 ・帰宅（保育園へお迎えに行ってから帰宅します）
- 18:00 ・夕食、入浴、余暇
- 23:30 ・就寝

機 械



ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 08:00 ・出勤
- 08:30 ・始業（メールチェック）
- 09:00 ・資料の作成（機械設備の工事に必要な資料を作成）
- 10:30 ・打合せ（点検業者の方々と機械設備の不具合等の確認）
- 12:00 ・昼食（お弁当をたべて、休憩）
- 13:00 ・現場（機械設備の不具合を確認するために現場へ）
- 16:00 ・資料整理
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 19:00 ・夕食（週に3、4回は自炊してます）
- 21:00 ・入浴、余暇
- 24:00 ・就寝

こんな仕事を
しています！

八代河川国道事務所 河川管理課

谷口 晴保

機械（大卒程度）／令和4年度入省

私の現在の業務は、八代河川国道事務所が管理する機械設備や建設機械の維持管理です。

機械設備では、球磨川に設置された堰や水門といった河川の機械設備や南九州自動車専用道路のトンネル内に設置された換気設備（ジェットファン）、非常用消火設備（消火栓）といった道路の機械設備を管理しています。また、災害の発生が予想される時に迅速に対応出来るように事務所で保有している災害対策用機械（排水ポンプ車など）を日頃より動作を確認し正常に動くよう維持管理しています。これらは普段は見ることのできない機械ばかりなので、機械好きの方は国土交通省機械職を是非おすすめします。

私は今、一つ一つの現場に足を運び、そこで今まで気づくことのできなかった発見や新しい学びを得て、楽しく仕事できています。そして日々の成長を実感するとともに、自身の仕事に対して地域の人々の安全・安心な暮らしを守ることにやりがいを感じています。

皆さんと一緒に働くことができる日を楽しみにしています。

土 木 営 繕



ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 09:00 ・出勤
- 09:15 ・始業（スケジュール確認、メールチェック）
- 09:30 ・建築関係の資料作成
- 12:00 ・昼食（午後に向けてしっかり休憩）
- 13:00 ・打合せ・資料作成
- 17:00 ・メールの返信、上司と進捗状況確認
- 18:00 ・退庁
- 19:00 ・夕食（友人や同期と外食に!）
- 20:30 ・入浴、趣味（好きなことをしてゆっくり過ごしています）
- 23:00 ・就寝

こんな仕事を
しています！

河川部 河川工事課

徳永 裕美子

建築（大卒程度）／平成30年度入省

担当する土木営繕業務では、九州管内における建築物の整備や管理をしています。中でも河川工事課の施設係では、各事務所の業務が円滑に進むよう基準の制定や様々な様式作成をメインに行っています。

事務所庁舎や出張所のほか、道路・河川管理施設、道の駅、公園施設など多岐にわたる建築物に、計画から解体まで幅広く関与できるのが土木営繕の魅力です。また災害拠点の整備など九州の防災も担う重要な仕事も行っています。

若手のうちから意見が反映され易く、私自身もよりよい施設づくりを目指し日々励んでいます。皆さんも九州の安心安全の暮らしをつくるため一緒に働きませんか。

新規採用職員の声

企画部 情報通信技術課
荻島 陽輝
高卒者試験/技術九州(電気・情報系)



熊本管轄事務所 技術課
本田 蒼生
高卒者試験/技術九州(建築系)

Q 九州地方整備局を志望した理由は？



A 毎日の生活で目にするものや利用する大きなものといえば河川や道路だと思い、地元九州で生活基盤を守る仕事をしてみたいと思ったからです。

A 高校に入ってからすぐに熊本地震に遭い、人生で初めて水道や電気などいつも当たり前前に使っていたインフラが使えなくなるという経験をしました。この経験から、みんなが当たり前前に使っている社会基盤を支えることができる仕事に携わりたと思ったからです。



Q どうやって通勤してる？

A 車で通勤しています。



A 宿舎が近いので徒歩5分です！



A バスで40分程かけて通っています。

Q 仕事で大変だったことは？



A 初めて見る言葉やPCを使った作業はなかなか理解が難しかったですが、自分でメモやマニュアルを作って克服しました！

A 入省したての頃は毎日の膨大なメールの量に戸惑いました。今ではスムーズにチェックできています。



A 火山防災減災課という全国に一つしかない課で火山噴火対応の検討をしていますが、出張等が多く全国を回るので慣れるのに時間がかかりました。

Q 就職活動で気をつけていたことは？

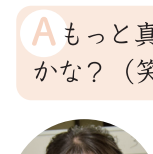


A 第1印象が大事だと思うので挨拶や笑顔を心がけていました。あとは根拠のない自信も意外と大事ですよ。(笑)

A 体調管理です。手洗いうがい消毒、早寝早起き朝ごはん健康には特に気を使いました！



Q 学生生活やり残したことは？



A もっと真面目に勉強しとけば良かったかな？(笑)



A 友人ともっと旅行に行っておけば良かったです！「遠くまで行ってみよう！」とか弾丸旅行してみたかったですね。(笑)

Q 社会人になって変わったことは？



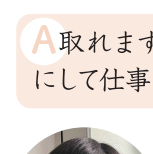
A 学生の時よりもお金があるのでなんでも出来るようになりました。

A 規則正しい生活をできるので健康的な体になったと思います。(笑)



A 人のかかわりも増え、明るくなった・笑顔が増えたと言われています！

Q 休みはとりやすいですか？



A 取れます！ワークライフバランスを大事にして仕事しています！



A 仕事の予定を上司や同僚と共有していると気兼ねなく休みがとりやすいです！

佐伯河川国道事務所 工務課

池辺 侑生

大卒程度試験/土木



延岡河川国道事務所 工務第一課

中野 将尊

大卒程度試験/土木



鹿児島港湾・空港整備事務所 海岸課

江口 聖尚

大卒程度試験/土木



宮崎河川国道事務所 高鍋出張所

宮本 佳奈

大卒程度試験/化学



九州技術事務所 火山防災減災課

福永 みり

高卒者試験/技術九州(土木系)



熊本河川国道事務所 工務第一課

齊木 愛菜

大卒程度試験/土木



Q 職場はどんな雰囲気?



A よく先輩にご飯につれて行ってもらったり、仕事だけではなく気軽に雑談ができる良い職場です!

A 同年代の方も多く、お昼休みには一緒にお弁当を食べたり和気あいあいとした雰囲気です。



Q 入省前と入省後のギャップは?

A 組織的で、自由な発言等ができないと思っていたけど、ある程度自由に発言行動ができること。



A 面白い人が多いこと。いろんな考えを持った人がいて刺激になります。

A 仕事の話もプライベートの話も気軽にできること。



Q 給料の使い道は?



A 食べたいものを食べる以外は貯金しています。初任給は家族においしいものをご馳走しました。

A 車!おいしい食べ物!



A 生活費以外には、本を買うことやお菓子の材料費など自分の趣味のために使っています。

Q これからの目標は?

A この仕事は〇〇に聞けば大丈夫!って言われるような人になりたいです。



A 研修に参加したり、資格を取得したり様々なことにチャレンジしてスキルアップしていきたいです。

Q プライベートの過ごし方は?

A ゴルフやドライブです!



A 初めて住む土地なので観光をするのも楽しいです。海が近いので釣りに行っています。

A 友人や家族とドライブに出かけたり、美味しいものを食べに行ったりと家にいることよりも外出することの方が多いです。



Q 学生にひとこと!



A 不安に思うことがたくさんあると思いますが、上司や先輩が丁寧に教えてくださるので心配しなくて大丈夫です。みなさんの入省を心待ちにしています!

A 事務所での業務だけではなく、地域や業者と一番近くで仕事ができる出張所があることなど入ってみてわかることもたくさんあります!九州の発展と安心・安全を守る仕事を皆さんと一緒にやっていける日を楽しみにしています!



人材育成

キャリアパスと研修時期



九州地方整備局では、入省すぐに国家公務員としての使命、役割を学ぶ新規採用職員研修を実施しています。その後も、職種各階層に応じた基礎的な研修や専門的な分野の研修を九州技術事務所（久留米市）で受けることができます。また、国土交通大学校（東京都小平市）などにおいて高度かつ広域的な研修を実施しており、これらの充実した取り組みにより、職員のスキルアップをしっかりとサポートします。

キャリアパス (一例)	1年目～		10年目～		25年目～		30年目～	
	係員		係長・ 専門員		出張所長・ 専門官		課長・ 建設専門官	事務所長・ 副所長
	予算・計画・発注事務を通し職務を経験		担当事業、部下をマネジメント		各事業の現場監督や施工管理		課内の中心各事業のマネジメント	事務所内を総合的にマネジメント
階層別研修	各層の職員に期待される役割と責任を果たすために、職務を行うに際して必要とされる基本的な技術・能力を習得します。							
	新規採用職員研修	中堅係員研修	新任係長研修	中堅係長研修	新任専門官研修	職場管理OJT	新任管理職研修(国交大)	
専門研修 ※技術系抜粋	職務や経験年数にあわせて、職務の遂行に必要とされる専門的知識や技術を習得することにより職員の実践能力の向上を図ります。							
	河川基礎	道路調査 実地技術	河川保全技術			災害査定		
	道路基礎	川づくり	河川管理			防災危機管理(課長級)		
	道路工事・ 設計	まちづくり	地域との コミュニケーション 技術(PI)			景観		
		電気通信技術		道路構造物 管理実務者 (橋梁初級I)				
		機械技術		道路構造物 管理実務者 (トンネル初級)				
				工事監督検査 (監督職員等)				
				事業認定				
	AI技術							
	DX							
	小型無人機操縦							
	i-Construction							
	BIM/CIM							
	土砂災害防止法に基づく緊急調査							
	道路管理・交通対策							
	道路構造物管理実務者(橋梁初級II)							
	TEC-FORCE隊員							



新規採用職員研修



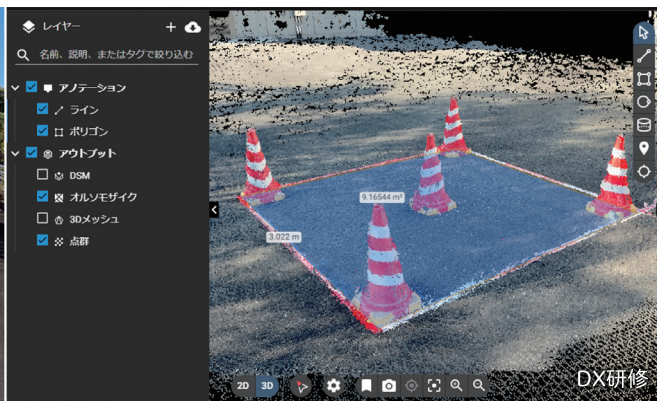
川づくり研修



ドローンの操縦研修



まちづくり研修



DX研修

働きやすい職場づくり



女性技術者の会（「九WE会」）

九州 WOMEN ENGINEER

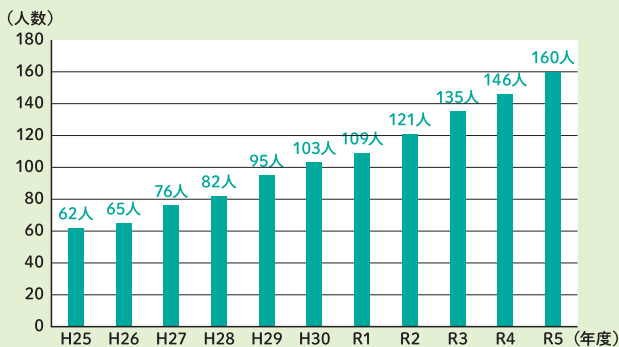
WE 私たちみんなで協力して乗り越えよう

Enjoy With 一緒に楽しむために

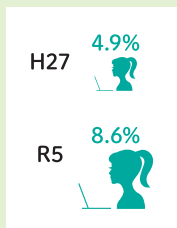
九州地方整備局の女性技術者で構成し、意見交換や現場見学等の活動を通して職場環境の改善や次世代の技術者育成、女性技術者の活躍推進などに取り組んでいます。

女性技術者は年々増加しています！

九州地方整備局の女性技術者数の推移



技術職員における女性の割合



女性技術者の割合は年々増加しています



女性技術者による意見交換

ワークライフバランス

ワークライフバランスの実現に向けて職員の生活と仕事の両立・調和を目指し、そのために必要な働き方や仕事の進め方の改革を推進しています。

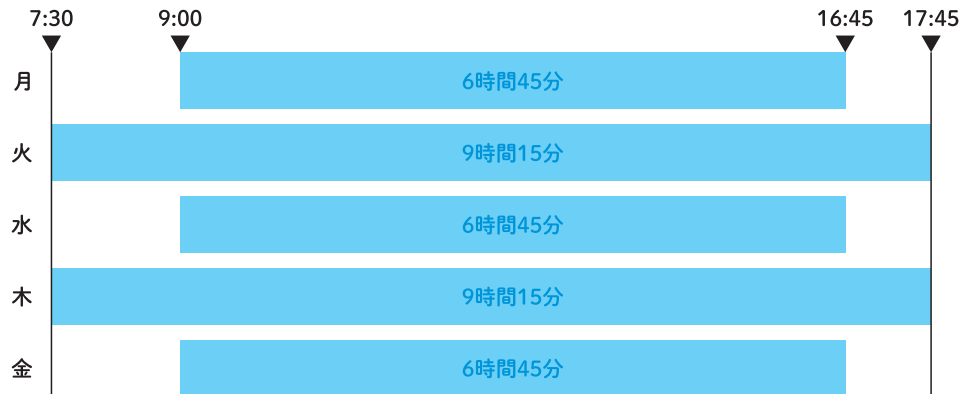
フレックスタイム制

4週間を単位とした期間の中で合計155時間となるように、1日の正規の勤務時間を伸び縮みさせることができる制度です。



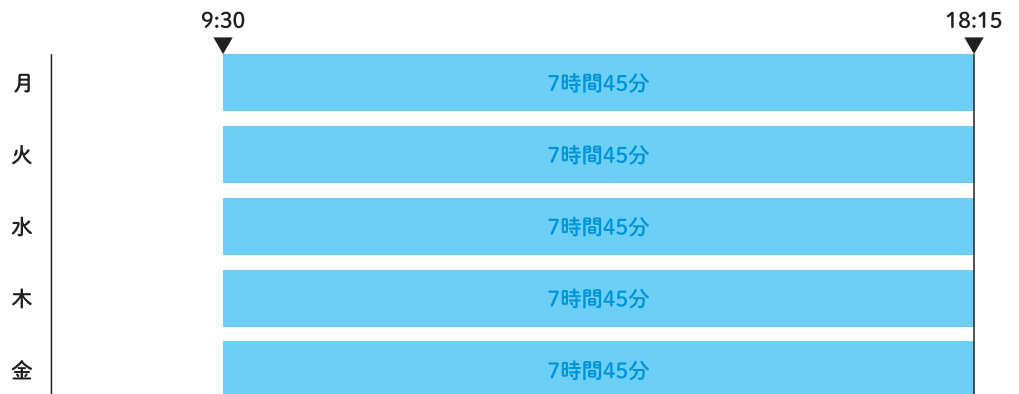
制度活用の例①

1週間計38時間45分で
正規の勤務時間を伸縮し
週3は1時間早く終業
お迎えなど家庭の時間に



制度活用の例②

通勤に利用している公共
交通機関の時間にあわせて
の出勤・退勤など



年次休暇

毎年1月1日に年20日付与されます(4月採用の新規採用職員の場合は15日付与されます)。
また20日までは翌年に繰り越し可能であり一年間に最大40日間まで取得できます。



1年平均取得日数

14.8日/人 (R4.1~R4.12取得日数)

労働者の1年平均取得日数は10.9日/人 ※令和5年就労条件総合調査(厚生労働省)

フレックスタイム制体験談



河川部 河川環境課
流水管理係長
辻丸 祥子

ある1日のスケジュール

- 06:20・起床
- 07:15・出勤
- 08:45・始業
メールチェック、1日の作業内容確認
打合せ、書類作成など
- 12:00・昼食
- 13:00・午後の業務開始
打合せ、書類作成など
- 17:30・終業・退庁
- 19:15・帰宅
食事、洗濯、掃除など
入浴、一日の振り返り
- 23:00・就寝

フレックスについて

私は普段、バス・電車を乗り継いで通勤しています。フレックス制度を利用することで、通常の勤務時間よりもバス・電車の乗り継ぎ時間のロスが少なくなることから、制度を利用して始業時間を30分前倒しています。

通常の勤務時間では帰宅時間が20時頃になり、洗濯機を回したり掃除機をかけたりする音が近所迷惑にならないか気になるのですが、フレックス制度を利用して19時過ぎに帰宅できるので、少しでも多く掃除や洗濯などの家事を済ませています。

休日の家事時間を短くできるおかげで、心置きなく趣味のサッカー観戦に打ち込んでいます。

交通事情や生活スタイルによっては、フレックス制度の利用で時間を有意義に使えるようになるのでお勧めです。



武雄河川事務所
流域治水課
流域治水係長
峰松 知裕



福岡国道事務所 工務課
技官 野田 祥矢



ある1日のスケジュール

- 06:15・起床
- 07:30・出勤（電車通勤）
- 08:45・始業（メール、スケジュール確認）
- 10:00・web打合せ（流域治水に関する関係機関協議）
- 12:00・昼食（弁当）
- 13:00・対面打合せ（事業箇所のマネジメントに関する所内協議）
- 15:00・資料整理、明日以降のスケジュール確認
- 17:30・退庁（電車の時間まで寄り道しながら駅へ）
- 19:00・帰宅
- 19:15・夕食、入浴
- 20:30・子どもの寝かしつけ
- 21:00・余暇
- 23:00・就寝

ある1日のスケジュール

- 07:00・起床
- 08:20・出勤
- 08:30・始業（メールチェック、スケジュール確認）
- 09:00・設計書の作成、現場視察
- 10:00・打合せ（コンサルと新規工事等に関する打合せ）
- 12:00・昼食（家に帰ってリラックスしてます）
- 13:00・設計書の確認及び修正（午前中の打合せを受けて詳細内容の確認）
- 15:00・打合せ（工事の設計方針について課内で打合せ）
- 16:00・資料整理、スケジュール更新
- 17:15・退庁
- 17:30・帰宅
- 19:00・夕食、入浴（頑張って自炊してます）
- 22:00・余暇
- 24:00・就寝

フレックスについて

自宅から職場までは、徒歩移動合わせて約1時間の電車通勤ですが、通常勤務だとちょうどいい電車がなかったため、フレックス制度を利用しようと思いました。

フレックス制度の利用により、朝出勤前に家族と過ごす時間も確保できたほか、通勤・通学ラッシュを避けた電車移動ができ、毎日座って通勤しています。

15分単位で時間の融通が利くので、ライフスタイルに合わせた効率的な勤務が可能な制度だと思います。

フレックスについて

私がフレックス制度を利用させていただいた動機としては、ライフスタイルを変えることなく業務を行いたいと思い活用させていただいております。

実際にフレックス制度を活用してみて同じ事務所の方々も業務時間に少し違いがあるものの特に支障はなく、これまでどおり自分自身のスタイルで業務を行うことができ、仕事の効率化やプライベートも充実することができております。

フレックス制度は自分のライフスタイルはもちろんのこと、家庭を築いた際などもさまざまな時期に適応した時間調整ができるためとても便利な制度であり今後も活用させていただきたいと思います。

ワークライフバランス

産前・産後休暇／配偶者出産休暇

産前・産後休暇は女性の出産の前後に取得できる休暇です。（産前6週間（多胎の場合は14週間）産後8週間）
男性については妻の出産に伴う入退院の付き添いや出生届等のために配偶者出産休暇を取得できます。
（出産に係る入院等の日から出産の日以後2週間の間において2日の範囲内）



取得率

100%（R4.4～R5.4に子が生まれた職員の利用率）

※産前・産後休暇（女性）・配偶者出産休暇（男性）両制度

育児参加のための休暇

出生した子供が1歳を迎えるまで、または妻の出産前後に小学校就学前までの子供を養育するために休暇を取得できます。
（出産予定日の6週間（多胎妊娠の場合は14週間）前から出産の日以後1年の間において5日の範囲内）



取得率

93.94%（R4.4～R5.4に子が生まれた職員の利用率）

育児休業

3歳に満たない子供を養育するために休業できます。



取得率

全体 57.14%（R4.4～R5.4に子が生まれた職員の利用率）

男性 45.45%

女性 100%

労働者の育児休業取得率は男性17.13%、女性80.2% ※令和4年度雇用均等基本調査（厚生労働省）

その他

育児時間

未就学児を養育するため、始業または就業時に1日2時間まで勤務をしない制度

早出遅出勤務

未就学児の養育／小学生の放課後児童クラブ等への送迎のため、勤務時間帯を変更できる制度

休憩時間の特例措置

未就学児の養育／小学生の放課後児童クラブ等への送迎や、妊娠中職員の交通機関混雑の回避のため、休憩時間を短縮し終業時間を早める制度

など 上記の他にも様々な制度があります。

育児休業体験談



取得内容について

双方の両親が遠方であり、日常的に育児の手伝いを受けられる環境にないことから育休がなければ子供を育てることが難しい状況でした。次男が誕生した際も2か月ほど育児休業を取得していましたが、今回も妻の妊娠判明後早期に所属長に報告し、前回より長めに育休を取得できるようお願いしました。

武雄河川事務所 占用調整課

占用調整第二係長 入江 宏一

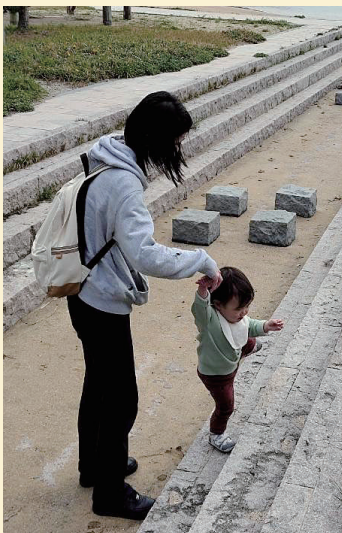
配偶者出産休暇(2日)、育児参加のための休暇(5日)、
年次休暇(1日)、育児休業(約4ヶ月)



育児休業を取得してよかったこと

少しでも妻の負担が減ればと思い育休を取得しました。上の子供たちも家庭内の変化を感じており、母親が赤ちゃんに掛りつきりになることは寂しそうでしたので、上の子供たちと向き合う時間を多く取れたことも、本当に良かったと思います。

また、妻の毎日の生活の大変さを改めて痛感しました。食事・洗濯・掃除等ほかにも目に見えない家事がたくさんあり、子育てに際しても、子どもの体調不良時の対応・ワクチン接種等、一人では大変なことが多くあります。育休中に、その一部だけでも分担して行えたことは、本当に良かったと思います。



取得内容について

里帰り出産でしたが、コロナウイルス感染対策の時期でしたので、産院から通常より早く里帰りすると言われておりました。このため、産前休暇では日数が足りず、年次休暇も取得しております。

年度途中からの休暇となり、担当している業務を他の職員に分担していただく上に、育児休業中の職員の増員を検討していただかなければならないことから、妊娠が分かった段階で早めに上司へ報告しました。業務を分担していただいた職場の皆様には大変感謝しております。

筑後川河川事務所 流域治水課

流域治水係長 土井 美智子

年次休暇(8日)、育児休業(約1年)



育児休業を取得してよかったこと

多くの女性職員が育児休業を取得していましたので、妊娠したら育児休業を取得しようと決めておりました。育児休業から復帰する前に、配属先や担当業務についてできる限り希望を聞いていただき、子育てと仕事が両立しやすいよう配慮をしていただきました。子供の看護のための急な休みや早退も多いですが、双方の両親が近隣にいませんので夫と仕事を調整し、職場の方々のご協力を得て仕事を続けながら子育てを楽しませていただいております。



福利厚生・採用実績

勤務時間

勤務時間

8：30～17：15（7時間45分）
※福岡市内での勤務は9：15～18：00
※休憩時間は12：00～13：00
※希望によりフレックスタイムを利用できます。

休日

完全週休2日制（基本的に土、日曜日を休日）
年末年始の12月29日～1月3日、国民の祝日など

休暇

年次休暇

年20日（初年度は採用された月日に応じて支給されます）
※20日までは翌年に繰越可能であり最大40日間まで取得可能

特別休暇

夏期休暇（7～9月のうち連続する3日間）や
結婚や出産、ボランティア、忌引き休暇など

その他の休暇

上記の他にも病気休暇、介護休暇、育児休暇などライフステージや必要に応じて取得できる休暇があります。

給与制度

初任給

一般職（大卒程度）試験合格者
215,820円～
福岡市内勤務の場合（地域手当付）

一般職（高卒程度）試験合格者
183,260円～
福岡市内勤務の場合（地域手当付）



期末・勤勉手当

ボーナスは年2回（6月、12月）に合計約4.5ヶ月分が支給されます。

住居手当

16,000円を超える家賃の額に応じて
最高28,000円まで支給されます。

通勤手当

交通機関や自家用車で通勤する場合に
距離等に応じて支給されます。

その他

上記の他にも超過勤務手当や扶養手当、単身赴任手当など職員の状況に合わせて手当が支給されます。

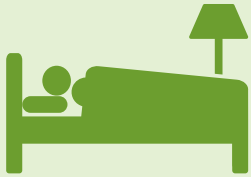
※給与関係については、人事院勧告により内容や金額等が変わる場合があります。

配属／異動

配属先は本局または、九州管内の事務所及び出張所に配属となります。
概ね2～3年のサイクルで異動となり様々な職務を担当しながら経験を積んでいきます。

宿舎

各事務所の近くには宿舎(独身、世帯用宿舎)があり、希望に応じて貸与します。



宿舎(例)

採用実績

■一般職(大卒程度)試験

採用試験年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
行政	31	25	24
土木等	23	21	16
デジタル・電気・電子	2	2	2
機械	3	3	2
建築	0	1	2
合計	59	52	46

※土木等とは、土木、農業農村工学、農学、林学、化学、物理を含む人数

■一般職(高卒者)試験

採用試験年度		令和3年度	令和4年度	令和5年度
事務		19	13	12
技術	土木系	26	44	45
	電気・情報系	1	4	3
	機械系	4	2	4
	建築系	2	4	1
農業土木		4	2	2
合計		56	69	67

採用スケジュール

■一般職試験(大卒程度試験)

受験資格

1. 1994年4月2日～2003年4月1日までに生まれた者
2. 2003年4月2日以降に生まれた者で次に掲げる者
 - ① 大学を卒業した者及び2025年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
 - ② 短期大学又は高等専門学校を卒業した者及び2025年3月までに短期大学又は高等専門学校を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
2		受験内容をHPに掲載 2024年2月1日
3		インターネット 申込期間 2024年2月22日 ～2024年3月25日
6	官庁訪問 2024年6月27日以降	第一次試験 2024年6月2日
7		第一次試験合格発表 2024年6月26日
8		第二次試験(人物) 2024年7月10日 ～2024年7月26日
8		最終合格発表 2024年8月13日
10	採用内定 2024年10月1日	
4	採用 2025年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
行政	総務部 人事課	092-476-3505
土木、デジタル・電気・電子、機械、建築、物理、化学、農学、農業農村工学、林学等	企画部 企画課	092-476-3542

■一般職試験(高卒者試験)

受験資格

- ① 2024年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者及び2025年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- ② 人事院が①に掲げる者に準ずると認める者

採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
5		受験内容をHPに掲載 2024年5月7日
6		インターネット 申込期間 2024年6月14日 ～2024年6月26日
9		第一次試験 2024年9月1日
10	官庁訪問 2024年10月4日以降	第一次試験合格発表 2024年10月3日
10		第二次試験(人物) 2024年10月9日 ～2024年10月18日
11		最終合格発表 2024年11月12日
4	採用内定 2025年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
事務	総務部 人事課	092-476-3505
技術、農業土木、林業	企画部 企画課	092-476-3542

※最新の情報は人事院 HP をご覧ください。

採用関係イベント

インターンシップ

毎年、技術系（土木、農業土木、農学、林学、機械、電気、建築等）を専攻している大学生・高等専門学校生・高校生等に向けて就業体験技術実習（インターンシップ）を開催しています。

河川、道路、港湾空港、公園、営繕の事業に関する業務を九州地方整備局管内の各事務所で受け入れています。



筑後川河川事務所



佐賀河川事務所



熊本河川国道事務所

現場見学会

国家公務員一般職の第1次試験受験者を対象として現場見学会を福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の各県で開催しています。



大分地区(令和5年6月22日)



鹿児島地区(令和5年6月13日)



熊本地区(令和5年6月20日)



佐賀地区(令和5年6月19日)

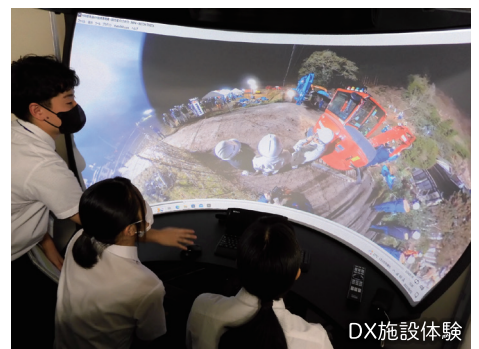
業務説明会

国家公務員志望者又は国家公務員に興味、関心を持っている方、九州地方整備局に興味がある方を対象として随時業務説明会を開催しています。

説明イベント毎に内容は異なりますが、業務説明とあわせて施設体験や局内見学等も開催しています。



業務説明会の様子



DX施設体験

採用イベント情報は [こちら](#)





国土交通省 九州地方整備局

〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
福岡第二合同庁舎
電話 092-471-6331 (代表)

<https://www.qsr.mlit.go.jp/>



九州地方整備局
Instagram



九州地方整備局
X



九州地方整備局
X
(採用情報)



九州地方整備局
YouTube

