

Build & Maintenance



国土交通省 九州地方整備局 河川部
入 省 案 内
土木宮繕（技術区分：建築）

土木営繕とは・・・

国土交通省では、「営繕」※を担当する職員が所属する組織として、「官庁営繕」と「土木営繕」があります。

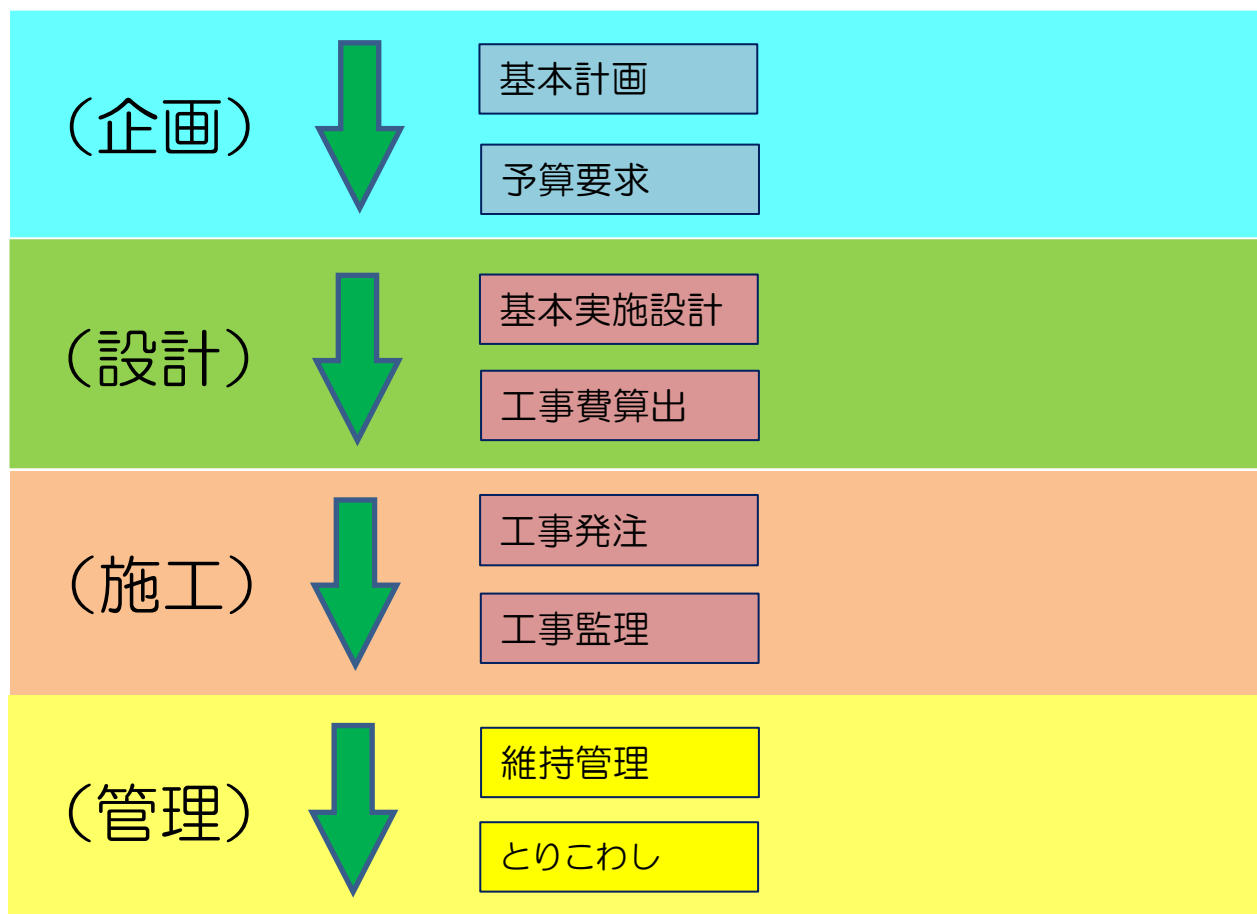
（※営繕とは、「建築物の営造と修繕」のことをいい、建築物の新築、改築、修繕、模様替え等の工事を指します。）

どんな仕事をしている？

土木営繕では、九州地方整備局管内の各事業における建築物の整備・管理を行っています。具体的な対象は、九州地方整備局の職員が勤務する事務所庁舎及び出張所庁舎、河川・砂防事業ではダム・水門の操作、土石流監視などの河川・砂防管理施設、道路事業では道路の維持管理に必要な道路管理施設、公園事業では国営公園のレクリエーション施設や文化的資産の保存活用を図る施設、職員宿舍等の整備・管理を担当しています。

土木営繕業務について

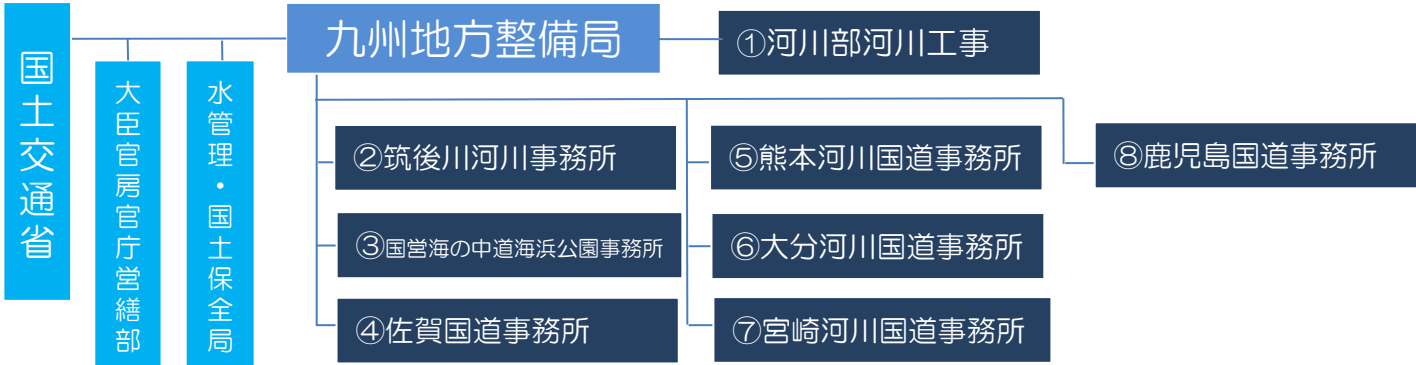
九州地方整備局内の各事業における建築物について、計画から施工、管理まで、建築物に関するすべての分野に携わります。



計画段階から、設計・施工監理の実務を行うなかで、建築のみではなく、電気設備、衛生・空調設備の設備分野も担当するため、幅広い技術力が習得できます。

土木営繕は、トータルで建築物をコーディネートするインハウスエンジニアとして活躍しています。

土木宮繕の組織



勤務先

活躍の場は九州内の8箇所あります。



筑後川河川事務所



鹿児島国道事務所



宮崎河川国道事務所

土木営繕のとりくみ

災害応急対策活動施設の整備

九州地方では地形や気候の関係で火山噴火、洪水、土砂崩れ、高潮、地震などによる災害が毎年のように起こっています。このような自然的条件下で、国土を保全し、国民の生命、身体及び財産を災害から保護する防災対策を行政上最も重要な施策と位置づけています。そうした防災対策の災害発生後の被害拡大防止を図るための迅速かつ適切な応急対策活動を行うための施設、災害を未然に防止するための施設の整備を行っています。

庁舎関係

国土交通省の庁舎は、災害応急対策活動に必要な施設と位置付けられ、災害対策の指揮、情報伝達等のための施設として、耐震性能が高く、予備発電設備を備えた施設整備を行います。平成28年の熊本地震では、近隣住民の一時避難所として使用されました。



筑後川河川事務所庁舎



鹿児島国道事務所庁舎



唐津維持出張所庁舎

河川・ダム・砂防管理施設

大雨時に河川の流量調整に必要なダムや堰、水門の操作を行う管理施設や家屋の浸水を防ぐための排水ポンプ場などの整備を行います。また雲仙、桜島には大規模な土石流の情報収集のための監視施設の整備も行っています。



嘉瀬川ダム管理所庁舎



高橋排水機場操作室（武雄）



桜島国際火山砂防センター

道路管理施設

道路情報の発信・提供を行う施設や道路トンネル内の電気供給のための受電・発電機設備及び火災時の消火ポンプを格納する施設などを整備します。



道路情報センター



トンネル換気所



トンネル電気室

憩い空間の提供

公園施設

九州には、2箇所の国営公園があります。海の中道海浜公園公園は九州北部の広域圏のレクリエーション施設とし、吉野ヶ里歴史公園は文化的資産の保存活用を図るための施設整備をそれぞれ行っています。



海洋生態科学館（海の中道）



復元建物（吉野ヶ里）



弥生くらし館（吉野ヶ里）

道の駅施設

トイレや道路情報・地元観光PR等を行う提供施設の整備を行っており、地元自治体等が整備する物産館などと共に道路利用者のサービス向上に貢献しています。



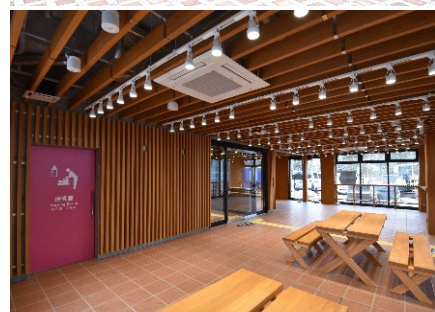
道の駅たるみずはまびら



道の駅阿蘇



道の駅豊前おこしかけ



先輩職員

筑後川河川事務所 工務第二課 施設係長
正代 敦士

経 歴

H28 鹿児島国道事務所

H30 宮崎河川国道事務所

R2 河川部河川工事課

R3 筑後川河川事務所



●今まで携わった工事で印象に残っていること

入省2年目～4年目で携わった道の駅情報休憩施設の新築案件で計画から完成まで経験する機会がありました。設計段階から実際に建物が建つまで分からないことだらけでしたが、上司のサポートを受けながら無事完成することができ、「達成感」や「充実感」を感じることができました。

●この仕事の魅力

建物の計画から始まり、設計・施工・管理・解体までの一連の流れ全てに携わることができ、若手でも自分の意見や思想を積極的に反映できるのが魅力です。また、職員が勤務する施設だけでなく、道路管理施設・河川管理施設・国営公園関連施設など多岐に渡る建物に関与できるのが魅力です。

国営海の中道海浜公園事務所
工務課 建築設備係

徳永 裕美子

経 歴

H30 鹿児島国道事務所

R2 宮崎河川国道事務所

R4 国営海の中道海浜公園事務所



●この仕事のやりがい

計画、設計、施工、修繕まで建物に一貫して携わります。設備を含めた幅広い専門知識が必要なため大変ではありますが、周りの方にサポートいただいたり、多様な研修制度を活用したりすることで、一つづつ習得しながら業務を進めていきます。そうして得た自身の知識や経験を建物に反映させ、より良い施設を目指すことにやりがいを感じます。また若手のうちから意見が反映されやすい事も、積極的に働ける理由の一つです。

●この仕事の魅力

庁舎や道路・河川管理施設などの職員が利用する施設の整備から、道の駅・公園施設等の公共施設まで幅広く整備を行います。こうした施設は日常ではあまり気に留まるものではありませんが、陰ながら国民生活を支えています。また近年の自然災害に対しても、災害拠点の整備を行うなど九州の防災も担う重要な仕事です。



国土交通省

先輩職員

宮崎河川国道事務所 工務第一課

技官 坂上 雄大

建築（大卒程度）/令和3年入省



ある1日のスケジュール

7:30 ・起床
8:15 ・出勤
8:30 ・始業
（メールチェック、スケジュール確認）
9:00 ・発注資料作成
13:00 ・工事現場へ出発
（現場まで約1時間）
14:00 ・工事受注者と協議
（進捗確認・変更箇所の協議）
16:00 ・事務所帰着
（帰着後資料整理）
17:15 ・退庁（定時退庁）
17:30 ・帰宅
18:00 ・ジョギング（約5km）
22:00 ・夜釣り（アジ狙い）
23:00 ・食事と入浴
25:00 ・就寝

●担当業務

都城市に新たに一体型として整備する道の駅施設新築工事や、延岡市の五ヶ瀬川に計画している河川防災ステーションの災害対策車庫の設計業務など、道路や河川事業に関する建築物の設計や工事監督を担当しています。また、宮崎県内の事務所・出張所庁舎や職員が使用する宿舎の修繕、維持管理も担当しています。

●この仕事の魅力について

業務では、企画段階から設計・施工・管理まで一貫して携わるため、関係課や設計コンサル・施工業者と多くの方々と関わります。そのため調整が大変なこともありますが、案件が上手くいったときはより“達成感”を感じられます。プライベートでは、基本土日は休みのため、趣味や勉強等に充てることができ、リフレッシュして仕事に向かうことができています。



九州地方整備局 河川部 河川工事課

技官 中山 愛菜

建築（高卒程度）/令和4年入省



ある1日のスケジュール

6:30 ・起床
9:00 ・出勤
9:15 ・始業
（メール、スケジュール確認）
9:50 ・資料作成
11:00 ・発注工事の内容確認
12:00 ・昼食
13:00 ・設計書作成
15:00 ・各事務所に電話
（資料提出のお願いなど）
16:00 ・工事内容の打合せ
16:30 ・工事現場の立会
18:00 ・退庁
（電車と徒歩で1時間ちょっと）
19:30 ・帰宅
20:30 ・夕食・入浴
21:30 ・趣味（ゲーム）
23:30 ・就寝

●担当業務

現在は宿舎などの改修工事、会議資料の作成などを上司に助けていただきながら行っております。初めてのことはばかりで大変なこともありますが上司をはじめ土木営繕の皆さんが優しくサポートしてくださっているので安心して、楽しく業務を行えています。

●職場の雰囲気について

皆さんとても優しく、明るい職場です。毎月、課内で会議を開催して意見交換やより良い職場にするためにはどうしたら良いかなどを話し合っています。普段から皆さん声をかけてくださるのですぐ打ち解けることができます。業務以外にも食事会などがあり充実しています。

人材育成 Training

自分を磨くスキルアップをしっかりとサポート

九州地方整備局では、入省してすぐに国家公務員としての使命、役割を学ぶ新規採用職員研修を実施しています。その後も、職種・各階層に応じた基礎的な研修や、専門的な分野の研修を九州技術事務所研修所(久留米市)で学ぶことができます。

また、国土交通大学校(東京都小平市)などにおいて高度かつ広範囲な研修を実施しています。これらの充実した取り組みにより、職員のスキルアップをしっかりとサポートします！



新規採用職員研修



道路工事・設計の現場研修



景観研修



橋梁点検の現場研修



トンネル点検の現場研修



BIM/CIM演習



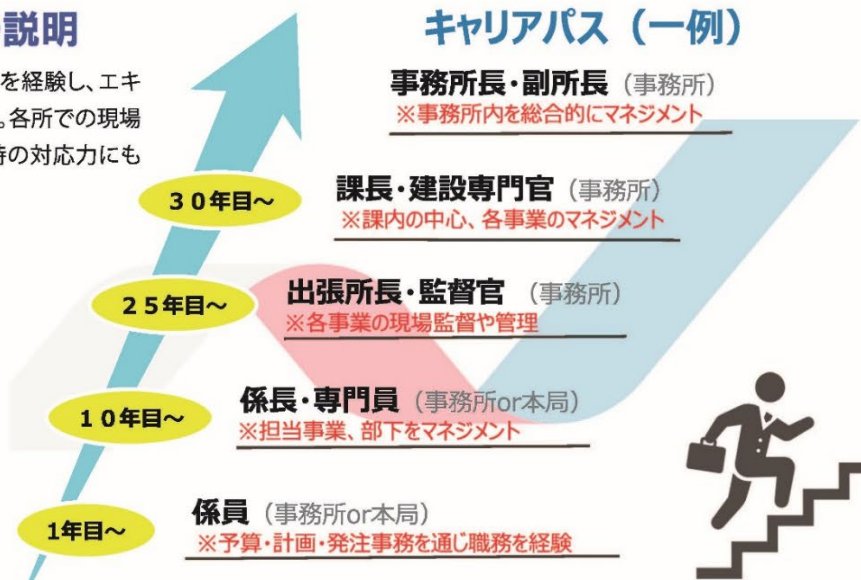
川づくり研修



ドローン操縦実習

キャリアパスの説明

様々な部署で多様な仕事を経験し、エキスパートとして大きく成長。各所での現場経験を積むことで、災害時の対応力にも生かされる。



福利厚生など

九州地方整備局 Q & A

Q 初任給は？

一般職(大卒程度)試験合格者

215, 820円～

福岡市内勤務の場合:(地域手当付)

一般職(高卒程度)試験合格者

183, 260円～

福岡市内勤務の場合:(地域手当付)

このほか、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当、単身赴任手当など職員の状況に合わせて支給されます。
ボーナスは年2回(6月,12月)〈合計約4.5ヶ月分〉 ※給与関係については、人事院勧告により内容や金額等が変わる場合があります。

Q 勤務時間や休暇は？

勤務時間 8:30～17:15

※福岡市内での勤務は9:15～18:00

※休憩時間12:00～13:00

※希望によりフレックスタイムを利用できます。

休日 完全週休2日制、年末年始の

12月29日～1月3日、国民の祝日など

休暇 年次休暇:年20日

(初年度は採用された月日に応じて支給)

※20日までは翌年に繰越可能で最大40日間まで

特別休暇:夏季休暇(7～9月のうち連続する3日間)や
結婚や出産、ボランティア、忌引き休暇など

その他の休暇:病気休暇、介護休暇、育児休暇など

Q 残業や休日出勤は？

残業の有無については、部署によって異なるので一概には言えませんが、業務の都合上残業を行った場合は、超過勤務手当が支給されます。また、災害対応などで休日出勤を行った場合は、代休がもらえる制度があります。

Q 配属先や転勤は？

配属先は本局または九州管内の事務所となり、概ね2～3年のサイクルで部署を異動し、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。必ずしも希望どおりになるとは限りませんが、毎年、勤務地や職務に関する意向を提出し伝えることができます。九州地方の各地で新しい出会いや貴重な経験ができるので、転勤を楽しんでみるのも良いと思いますよ！

Q 住むところは？

各事務所の近くに宿舍(独身、世帯用宿舍)があり、希望に応じて貸与します。民間の賃貸住宅を借りた場合にも、28,000円を上限として、おおよそ家賃の半額が住居手当として支給されます。

Q 建築士資格の取得は必要？

職場での業務において、建築士資格の保有が必要な設計も行います。これらの業務においては、ほぼ外注のため、建築士法で定められている設計者の建築士資格保有は必ずしも要していません。ただし、建築技術・関連法規等の常識の習得、さらには一定の職位に達した時に発注者として、建築士法で定められた「工事監理者」として建築士の資格が必要となりますので、取得しておいた方が良いでしょう。



国土交通省 九州地方整備局 河川部

福岡市博多区博多駅東2丁目10-7

TEL 092-471-6331(問い合わせ先:内線3714)