

平成30年度
国土交通省関係予算概要
(九州地方整備局関連)

— 記者発表資料 —

平成30年3月30日

国土交通省 九州地方整備局

九州地方整備局 TEL 092-471-6331(代)

【問い合わせ先】

総括	企画部	企画課長	おおば 大場	(内線3151) (直通092-476-3542)
一括配分関係	総務部	予算調整官	ふくだめ 福留	(内線2219) (直通092-476-3507)
河川関係	河川部	河川計画課長	さかい 坂井	(内線3611) (直通092-476-3523)
道路関係	道路部	道路計画第一課長	よねむら 米村	(内線4211) (直通092-476-3529)
港湾関係	港湾空港部	港湾計画課長	かい 甲斐	(内線62320) (直通092-418-3358)
空港関係	港湾空港部	空港整備課長	やまむら 山村	(内線62400) (直通092-418-3374)
都市関係	建政部	都市整備課長	いわい 岩井	(内線6161) (直通092-707-0187)
住宅関係	建政部	住宅整備課長	して 志手	(内線6181) (直通092-409-0613)
官庁営繕関係	営繕部	計画課長	こづか 小塚	(内線5151) (直通092-476-3535)

平成30年度 予算概要 記者発表資料

目 次

1. 平成30年度予算の概要について	
I. 平成30年度事業の基本方針	1
II. 各事業の実施方針	2
III. 平成30年度予算	5
IV. 平成30年度予算の詳細（事業費）	6
1-1) 総事業費	6
1-2) 直轄事業	6
1-3) 補助事業等	7
2-1) 総事業費（ゼロ国債）	8
2-2) 直轄事業（ゼロ国債）	8
V. 平成30年度新規・完成事業箇所位置図	9
2. 各県における主な事業箇所	
□福岡県	12
□佐賀県	14
□長崎県	15
□熊本県	16
□大分県	18
□宮崎県	19
□鹿児島県	20
□山口県(下関市)	22
■ 添付資料（トラック・バス渋滞ポイントにおける対策）	23
■ 添付資料（平成30年度道路調査の見通し）	24
■ 添付資料（平成30年度新規事業化箇所（道路関係補助事業））	25
■ 添付資料（社会資本総合整備計画（道路関係））	26
■ 参考資料（代表箇所の個票）	別冊

1. 平成30年度予算の概要について

I 平成30年度予算の基本方針

【九州の現状と課題】

- ・平成28年4月の熊本地震・平成29年7月九州北部豪雨等により、甚大な被害が発生した地域の一刻も早い『復旧・復興』を図るため、引き続き総力を挙げて取り組んでいく必要があります。
- ・九州はアジアに近いという特性を有していることから外国人入国者が急激に伸びているなか、成長著しいアジア諸国との都市間競争に勝ち抜くため、成長戦略の具体化による「強い経済」の実現が求められています。
- ・九州は火山の噴火や梅雨前線・台風上陸に伴う豪雨、また今後発生が予想されている南海トラフ巨大地震など多様な災害リスクを抱えています。将来に向け更なる発展のためには、防災・減災対策、高度成長期以降に整備されたインフラの老朽化対策が喫緊の課題となっています。

【平成30年度予算について】

平成30年度九州地方整備局関係予算については、「熊本地震ならびに平成29年7月九州北部豪雨等からの復旧・復興」をさらに加速させていくとともに、九州圏広域地方計画及び九州ブロックにおける社会資本整備重点計画に基づき、「国民の安全・安心の確保」、「生産性向上と新需要の創出による成長力の強化」及び「豊かで活力のある地域づくり」の分野に重点をおき、施策効果の早期発現を図ります。

- ・熊本地震ならびに平成29年7月の九州北部豪雨等による被災地の復旧・復興に総力を挙げ、基幹インフラの整備等に向け、引き続き着実に事業を推進します。
- ・多様な災害リスクに対し、国土強靱化に向け、防災意識社会への転換を図りつつ、ハード・ソフトを総動員した防災・減災対策を進めるとともに、戦略的なインフラ老朽化対策に取り組めます。
- ・九州がアジアの成長力を引き込む日本の成長センターとなるため、ストック効果を重視した社会資本整備を推進するとともに、「コンパクト・プラス・ネットワーク」の推進や魅力・活力のある地域の形成に取り組めます。
- ・アジアのゲートウェイとして急増する外国人入国者へ対応し、訪日外国人旅行者数2020年4000万人等の目標達成を目指していくため、観光先進国の実現に向けて取り組めます。

【公共事業の効率的・効果的な実施】

- ・公共事業の効率的・円滑な実施を図るため、改正品確法の趣旨を踏まえ、適正価格での契約、地域企業の活用に配慮しつつ適切な規模での発注等に取り組めます。
- ・あわせて、中長期的な担い手の確保・育成等に向けて、国庫債務負担行為による施工時期の平準化、新技術導入やICT等の活用によるi-Constructionの推進、適正な工期設定等による週休2日の実現等の働き方改革に取り組めます。

II 各事業の実施方針

【河川関係事業】

- ・九州北部豪雨からの復旧・復興に資する事業として、筑後川や白川、権限代行で事業を進める赤谷川ならびに赤谷川直轄砂防などで、改良復旧事業等を引き続き推進します。また、熊本地震で被災した阿蘇大橋地区において、引き続き斜面对策を促進するとともに、新規事業として阿蘇山直轄砂防事業に着手します。
- ・河川事業では、水防災意識社会の再構築に向け、ハード・ソフトを総動員した水害対策を関係機関と連携して取り組みます。ハード対策として、必要な洪水・高潮対策を計画的に促進するとともに、水防活動やソフト対策に寄与する「河川防災ステーション」を矢部川、五ヶ瀬川で整備促進します。ソフト対策としては水防災教育を推進するとともに、危機管理型水位計の設置に取り組みます。
- ・ダム事業では、城原川ダムが建設段階に移行するとともに、試験湛水中の大分川ダムの管理設備工事や、立野ダムの本体工事促進、5つのダム事業についてそれぞれの段階における整備・調査の促進を図ります。
また、既設ダムの有効活用に向け、ダム再生の実施可能性等を検討するための調査を実施します。
- ・砂防・海岸事業では、霧島山(新燃岳)、桜島及び雲仙において土砂・流木・火山災害対策を、宮崎海岸においては海岸保全施設整備を促進します。
- ・河川環境の整備については、「かわまちづくり」支援制度に基づき、まちづくりと一体となった水辺整備を川内川等の11河川で実施するとともに、球磨川等で継続中の自然再生事業を2河川で取り組みます。
- ・河川管理施設の維持管理については、平常時より状態把握を行うとともに、老朽化等により機能が低下した施設は、適切な補修・更新を進めます。
- ・補助事業については、平成29年九州北部豪雨や平成29年台風18号で甚大な被害が発生した河川において、改良復旧に必要な予算等を計上しています。
- ・この他、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金を活用し、地方の裁量による河川整備の実施など、事業の総合的な支援を図ります。

【道路関係事業】

- ・直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業を実施します。
- ・また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業を実施します。
- ・道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策を実施します。
- ・補助事業については、地域高規格道路の整備、ICアクセス道路及び大規模修繕・更新等に関する予算を計上しています。
- ・また、平成30年度より高規格幹線道路の整備と併せて行われるアクセス道路の整備に対し配分します。
- ・防災・安全交付金、社会資本整備総合交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができます。
なお、社会資本整備総合交付金（交通拠点連携集中支援事業）はこれらに含まれます。

【港湾・空港関係事業】

- ・熊本地震を踏まえた災害対応力強化として、八代港において耐震強化岸壁の整備を促進します。また、熊本空港においては、被災したターミナル地域の再建を目指し、道路駐車場の改良を促進します。
- ・切迫性の高い南海トラフ地震・津波や頻発する台風等に備えるため、下関港海岸、大分港海岸、指宿港海岸において海岸保全施設の整備を促進します。また、福岡空港、大分空港、宮崎空港においては、滑走路等の耐震対策を進めます。
- ・「訪日クルーズ500万人時代」に向けたクルーズアイランド九州の確立のため、佐世保港、八代港においてクルーズ船の受入環境の整備を推進するとともに、鹿児島港においても22万トン級クルーズ船の受入に対応した国際クルーズ拠点整備事業に新規着手します。
- ・港湾を利用する企業の物流効率化を図ることによる九州の基幹産業の競争力強化として、係留延長の不足により滞船が生じている博多港、志布志港のコンテナターミナルにおいて岸壁の延伸に着手します。また、国際バルク戦略港湾の志布志港においてバルクターミナルの整備を促進します。

- ・観光先進国の実現と地方空港等のゲートウェイ機能の強化として、慢性化したピーク時の航空機混雑や遅延解消に向けた福岡空港の抜本的な能力向上を目的に、滑走路増設事業及び国内線ターミナル地域再編整備を促進します。また、急増する訪日外国人旅行者によるLCC等の新規就航や増便への対応として、熊本空港の駐機場（エプロン）拡張を促進します。
- ・補助事業については、災害対応力強化及び地域経済への効果の大きい事業について予算を計上しています。
- ・この他、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の整備要望に応えるために港湾整備等に充てることができます。

【都市・住宅整備関係事業】

- ・熊本地震により被災した地域の復旧・復興については、宅地の復旧・耐震化や被災市街地の復興、災害公営住宅の建設、熊本城公園の早期復旧等に対する支援を着実に推進します。また、九州北部豪雨の被災地域での災害公営住宅の建設を支援します。
- ・国民の安全・安心の確保を図るため、気候変動により激甚化・頻発化する災害や、南海トラフ巨大地震等の災害に対して、防災・減災の観点から、住宅・建築物の耐震性や安全性の確保、密集市街地対策、都市における総合的な下水道浸水対策等への支援をします。
- ・豊かで活力ある地域づくりについては、都市機能の誘導・集約等によるコンパクト・プラス・ネットワークを推進します。そのため、効果的な立地適正化計画の策定や地方都市の再生・まちの賑わい創出等を図る取組に対して支援します。また、子育て世代や高齢者等が健康で豊かに暮らせる生活環境の整備に対する取組を支援します。
- ・都市公園の再整備や機能の強化、施設の更新等を行い、地域における防災拠点機能等の強化、老朽化対策の推進に対して支援します。また、民間事業者が行う公園施設の整備等への支援を推進します。
- ・広域的なレクリエーション需要に対応し、優れた文化的資産の保存及び活用を図るため、国営公園の整備を推進します。

【営繕関係事業】

- ・地域と連携した防災拠点等となる官庁施設として、小倉地方合同庁舎（新築）、鹿児島第3地方合同庁舎（新築）及び鹿児島港湾合同庁舎（新築）の整備を継続して行います。
- ・なお、鹿児島第3地方合同庁舎（新築）については、工事に着手します。
- ・中心市街地活性化や市民の利便性向上等に資するための官庁施設として、佐伯税務署（新築）の整備に新規着手します。
- ・インフラ老朽化に対応する戦略的な維持管理・更新を推進するために、福岡第1地方合同庁舎（改修）及び水俣港湾合同庁舎（改修）に着手します。

Ⅲ 平成30年度予算

平成30年度 九州地方整備局管内 当初予算総事業費

			うち一括配分
直轄事業	2,697億円	[前年度比 1.04]	(682億円)
補助事業等	6,295億円	[前年度比 0.99]	(252億円)
計	8,992億円	[前年度比 1.01]	(935億円)

注)平成30年度当初予算のゼロ国債は除いている。

注)補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」及び「防災・安全交付金」の額を含む。

当初予算の比較

総事業費

(単位:億円)

区 分		平成30年度 (A)	平成29年度 (B)	対前年度比 (A/B)
直轄事業	本省配分	2,014	1,907	1.06
	一括配分	682	681	1.00
	合計	2,697	2,588	1.04
	全国	24,619	24,441	1.01
補助事業等	本省配分	6,043	6,014	1.01
	一括配分	252	314	0.80
	合計	6,295	6,328	0.99
	全国	53,576	52,104	1.03
合計	本省配分	8,057	7,921	1.02
	一括配分	935	995	0.94
	合計	8,992	8,916	1.01
	全国	78,195	76,546	1.02

注)平成30年度当初予算のゼロ国債は除いている。

注)本表は、工事諸費等を除いている。

注)端数処理の結果、合計と一致しないことがある。

注)補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」及び「防災・安全交付金」の額を含む。

IV 平成30年度予算の詳細(事業費)

1-1). 総事業費(平成30年度当初予算のゼロ国債は除いている)

(単位:百万円)

事 項	平成30年度 当初予算			前年度比
	本省配分	一括配分	合 計	
直轄事業	201,447	68,219	269,666	1.04
補助事業等	604,265	25,246	629,511	0.99
合 計	805,712	93,465	899,177	1.01

1-2). 直轄事業(平成30年度当初予算のゼロ国債は除いている)

(単位:百万円)

事 項	平成30年度 当初予算			前年度比 (対当初)
	本省配分	一括配分	合 計	
治 水	47,370	21,856	69,226	0.94
海 岸	3,367	0	3,367	1.25
道 路	95,673	45,110	140,783	1.02
港 湾	27,160	0	27,160	1.09
空 港	21,210	0	21,210	1.93
都市水環境	1,407	826	2,232	0.89
公 園	2,130	0	2,130	1.02
一般公共事業費計	198,317	67,791	266,109	1.04
営繕関係	3,130	428	3,558	0.95
合 計	201,447	68,219	269,666	1.04

※表中の数値は、

- ・端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
- ・工事諸費等を除いている。
- ・補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」及び「防災・安全交付金」の額を含む。

1-3). 補助事業等(総括表)

(単位:百万円)

事 項	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県 (下関市)	合 計
治 水	6,012	0	589	1,250	5,270	0	390	0	13,511
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	2,040	5,660	3,876	6,221	3,852	2,231	6,081	0	29,961
港 湾	500	0	625	500	115	505	1,195	100	3,540
住宅対策	6,683	1,327	762	1,656	3,980	2,585	7,679	0	24,672
市街地整備	2,870	0	614	6,799	0	17	2,631	0	12,931
都市水環境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	1,505	0	0	0	0	0	0	0	1,505
公 園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	19,610	6,987	6,466	16,426	13,217	5,338	17,976	100	86,120
社会資本総合整備	179,178	32,490	68,870	93,517	54,980	49,997	63,945	414	543,391
合 計	198,788	39,477	75,336	109,943	68,197	55,334	81,922	514	629,511
補助事業費等	198,788	39,477	75,336	109,943	68,197	55,334	81,922	514	629,511
うち一括配分	6,518	1,327	1,224	1,578	3,980	2,493	8,126	0	25,246

注) 端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

2-1). 総事業費(平成30年度当初予算のゼロ国債)

(単位:百万円)

事 項	平成30年度 当初予算 (ゼロ国債)		前年度比
		うち一括配分	
直轄事業	18,298	7,367	1.04
補助事業等	0	0	—
合 計	18,298	7,367	1.04

2-2). 直轄事業(平成30年度当初予算のゼロ国債)

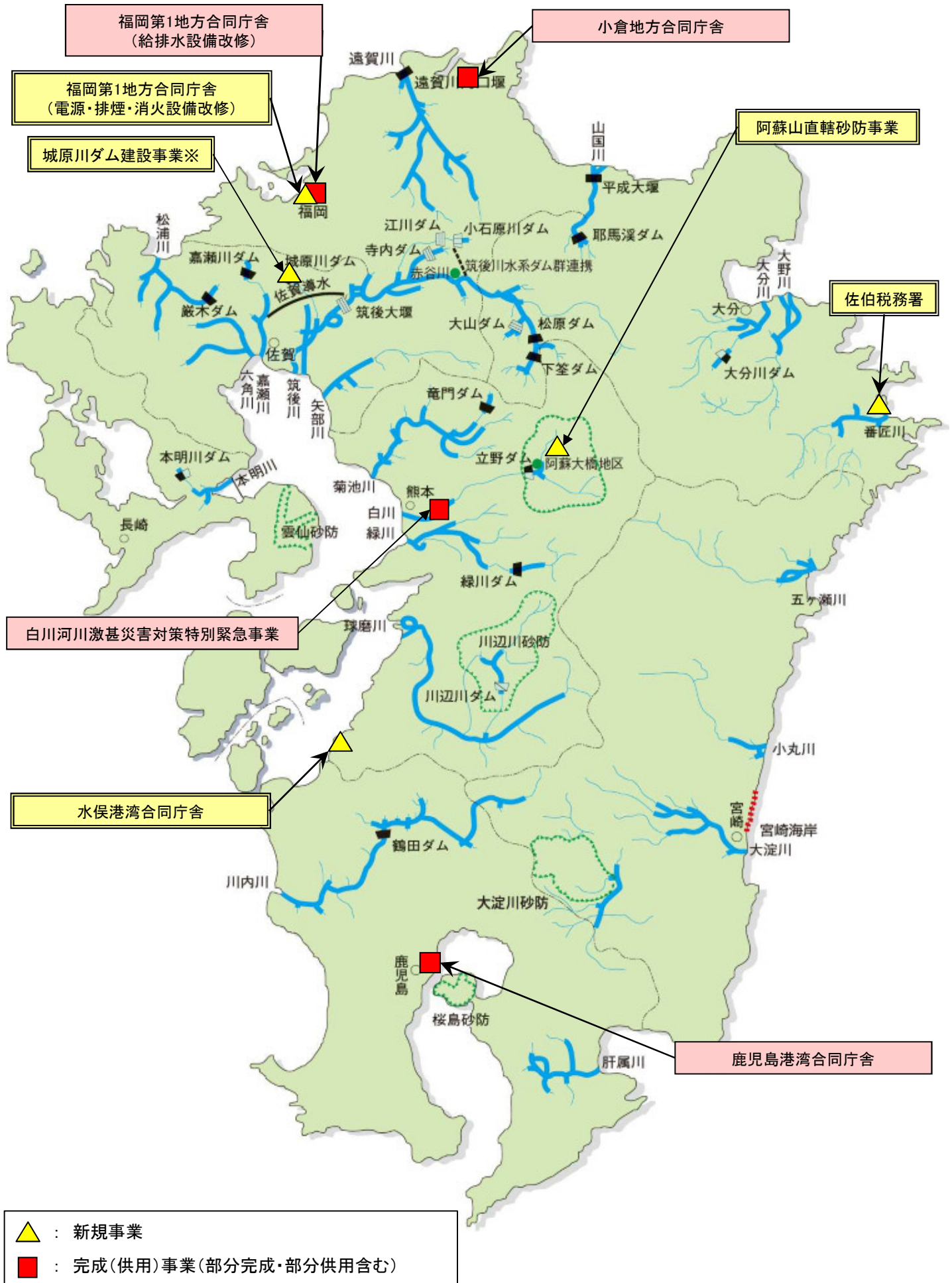
(単位:百万円)

事 項	平成30年度 当初予算 (ゼロ国債)		前年度比
		うち一括配分	
治 水	5,939	5,637	1.09
海 岸	0	0	—
道 路	11,054	1,730	0.97
港 湾	1,300	0	2.17
空 港	0	0	—
都市水環境	5	0	0.50
公 園	0	0	—
一般公共事業費計	18,298	7,367	1.05
営繕関係	0	0	—
合 計	18,298	7,367	1.04

※上表は、

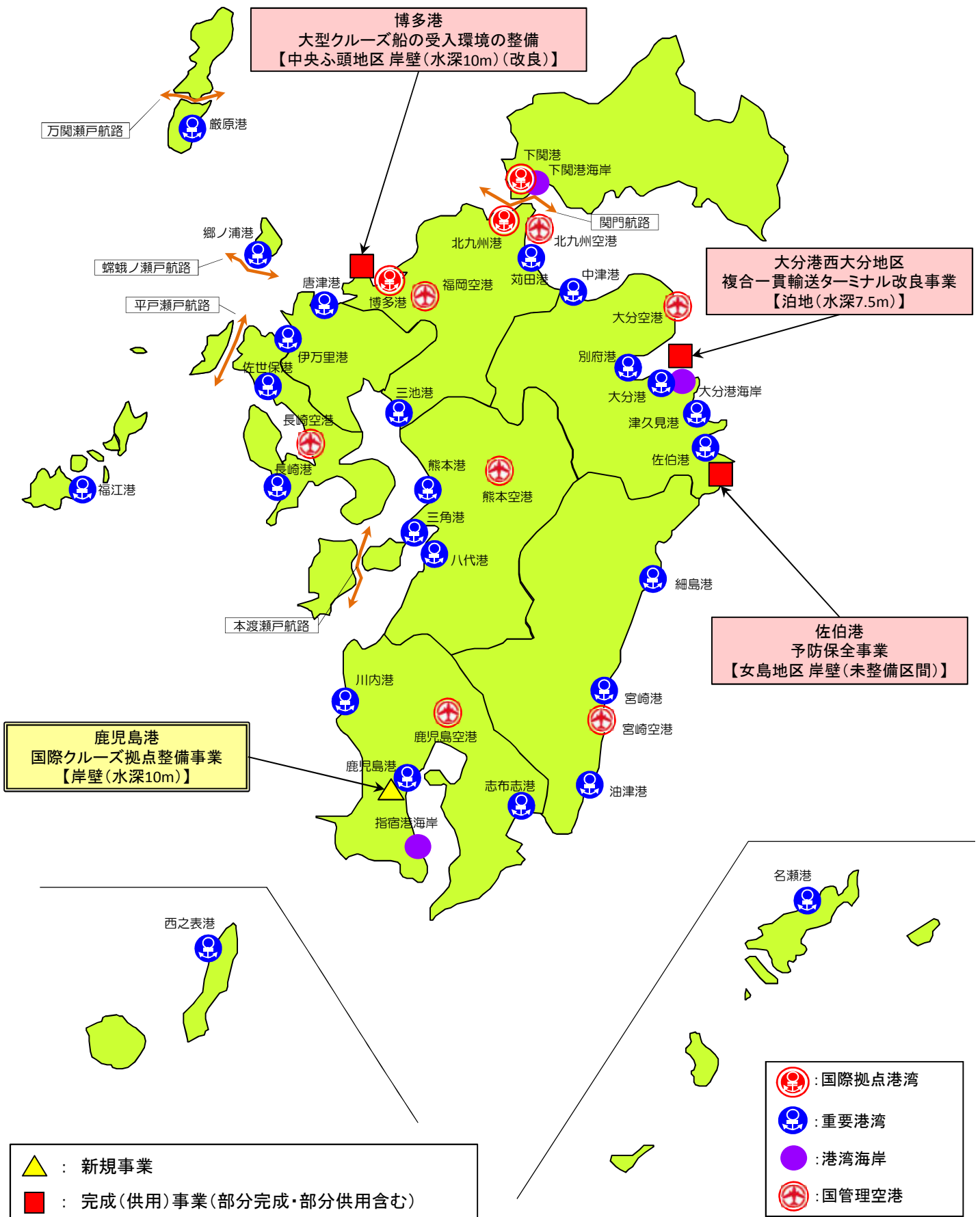
- ・端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
- ・工事諸費等を除いている。

V-1. 平成30年度 新規・完成事業箇所位置図（河川・営繕関係）



※平成30年度より実施計画調査段階から建設段階へ移行

V-3. 平成30年度 新規・完成事業箇所位置図（港湾・空港関係）



※新規事業は、交通政策審議会港湾分科会 第11回事業評価部会に諮られた事業を掲載。

2. 各県における主な事業箇所

福岡県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道3号 岡垣バイパス	岡垣町～宗像市	350	道路-1
道路	福岡202号電線共同溝	糸島市	10	
営繕	福岡第1地方合同庁舎(電源・排煙・消火設備改修)	福岡市	196	

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道497号 今宿道路	福岡市～糸島市	1,590	
港湾	博多港 大型クルーズ船の受入環境の整備	福岡市	1,000	港空-2
営繕	福岡第1地方合同庁舎(給排水設備改修)	福岡市	186	
営繕	小倉地方合同庁舎	北九州市	912	営繕-1

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	遠賀川【直轄河川改修事業】 上野地区外	中間市、直方市、宮若市、飯塚市、小竹町、添田町	2,608	
河川	筑後川【直轄河川改修事業】 高潮対策(小保地区)、久留米市街部(瀬ノ下地区等)外	久留米市、大川市、朝倉市、うきは市、大刀洗町	※1 4,060	
河川	矢部川【直轄河川改修事業】 高潮対策(住吉中島地区等)、防災ステーション整備(六合地区)	柳川市、みやま市	1,265	
河川	山国川【直轄河川改修事業】 唐原地区	上毛町	※2 647	
河川	筑後川【河川災害復旧等関連緊急事業】 原鶴地区外	朝倉市、うきは市	233	河川-1
河川	遠賀川【総合水系環境整備事業】 エコロジカルネットワーク、河口堰	飯塚市、小竹町、芦屋町、嘉麻市	103	
河川	筑後川【総合水系環境整備事業】 久留米市街部地区	久留米市	28	
ダム	筑後川【筑後川水系ダム群連携事業】	朝倉市外	146	
砂防	筑後川水系赤谷川【特定緊急砂防事業】	朝倉市	2,000	河川-2
道路	国道3号 黒崎バイパス	北九州市	2,384	
道路	国道3号 博多バイパス	福岡市	50	
道路	国道3号 鳥栖久留米道路	久留米市	931	
道路	国道10号 豊前拡幅	豊前市～上毛町	406	
道路	国道201号 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市～田川市	8	
道路	国道201号 香春拡幅	香春町	703	
道路	国道202号 春吉橋架替	福岡市	565	

道路	国道202号 周船寺橋架替	福岡市	170	
道路	国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)	大牟田市～大川市	7,328	
道路	国道208号 大川佐賀道路	大川市	2,172	
道路	国道208号 浦島橋架替	みやま市～柳川市	671	
道路	国道210号 浮羽バイパス	久留米市～うきは市	213	
道路	国道322号 八丁峠道路	嘉麻市～朝倉市	1,464	
道路	福岡3号交通安全対策	北九州市、遠賀町、 福津市、久留米市、 広川町、八女市	2,175	
道路	福岡10号交通安全対策	北九州市、行橋市、 築上町	27	
道路	福岡201号交通安全対策	行橋市	117	
道路	福岡202号交通安全対策	福岡市、糸島市	165	
道路	福岡208号交通安全対策	大牟田市、みやま市、 柳川市、大川市	309	
道路	福岡209号交通安全対策	みやま市、筑後市	249	
道路	福岡210号交通安全対策	久留米市、うきは市	132	
道路	福岡3号電線共同溝	北九州市、福岡市	1,507	
道路	福岡208号電線共同溝	大牟田市、大川市	138	
港湾	北九州港新門司地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	北九州市	500	
港湾	北九州港 予防保全事業	北九州市	500	
港湾	博多港アイランドシティ地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	福岡市	5,404	港空－1
港湾	苅田港 国際物流ターミナル整備事業	京都郡苅田町	1,625	
港湾	三池港内港北地区 国際物流ターミナル整備事業	大牟田市	380	
港湾	三池港 予防保全事業	大牟田市	120	
港湾	関門航路 開発保全航路整備事業		3,288	港空－3
港湾	海洋環境整備事業 瀬戸内海		149	港空－14
空港	福岡空港滑走路増設事業	福岡市	14,253	港空－18
空港	福岡空港整備事業	福岡市	2,119	港空－18
空港	北九州空港整備事業	北九州市	21	
公園	福岡都市計画公園【都市公園事業】 海の中道海浜公園	福岡市	1,598	都住－1

※1 筑後川水系(福岡県、佐賀県、大分県)における直轄河川改修事業費の合計

※2 山国川水系(福岡県、大分県)における直轄河川改修事業費の合計

佐賀県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
ダム	筑後川【城原川ダム建設事業】	神埼市	※1 428	河川－3

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	筑後川【直轄河川改修事業】 高潮対策(早津江地区、大詫間地区)、横武地区、八軒屋地区	佐賀市、神埼市、鳥 栖市	※2 4,060	
河川	嘉瀬川【直轄河川改修事業】 徳万地区、尼寺地区	佐賀市	275	
河川	六角川【直轄河川改修事業】 西住之江地区、医王寺地区	白石町、武雄市	500	河川－4
河川	松浦川【直轄河川改修事業】 石志地区、土井地区	唐津市	220	
河川	松浦川【総合水系環境整備事業】 河口部地区	唐津市	128	
道路	国道3号 鳥栖拡幅	鳥栖市	1,055	
道路	国道3号 鳥栖久留米道路	鳥栖市	184	
道路	国道34号 神埼佐賀拡幅	神埼市～佐賀市	40	
道路	国道34号 武雄バイパス	武雄市	50	
道路	国道203号 多久佐賀道路(Ⅰ期)	多久市～小城市	200	
道路	国道208号 大川佐賀道路	佐賀市	3,320	道路－2
道路	国道497号 伊万里道路	伊万里市	1,716	
道路	国道497号 伊万里松浦道路	伊万里市	500	
道路	佐賀3号交通安全対策	鳥栖市	3	
道路	佐賀34号交通安全対策	みやき町、上峰町、 吉野ヶ里町、嬉野市	336	
道路	佐賀35号交通安全対策	武雄市	324	
道路	佐賀202号交通安全対策	唐津市、伊万里市、 有田町	87	
道路	佐賀203号交通安全対策	小城市	81	
道路	市道呼子大橋線 呼子大橋 修繕代行事業	唐津市	220	
港湾	唐津港東港地区 複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)	唐津市	142	
港湾	伊万里港七ツ島地区 国際物流ターミナル整備事業	伊万里市	560	港空－4

※1 平成30年度より実施計画調査段階から建設段階へ移行

※2 筑後川水系(福岡県、佐賀県、大分県)における直轄河川改修事業費の合計

長崎県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道34号 大村諫早拡幅	大村市～諫早市	50	道路-3

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道497号 伊万里松浦道路	松浦市	45	

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	本明川【直轄河川改修事業】 鷺崎・船越地区	諫早市	430	河川-5
ダム	本明川【本明川ダム建設事業】	諫早市	1,144	河川-6
砂防	雲仙直轄火山砂防事業	島原市、南島原市	1,460	
道路	国道34号 大村拡幅	大村市	122	
道路	国道34号 新日見トンネル	長崎市	1,530	
道路	国道57号 森山拡幅	雲仙市～諫早市	3,000	
道路	国道205号 針尾バイパス	佐世保市	230	
道路	国道497号 松浦佐々道路	松浦市～佐々町	4,000	
道路	長崎34号交通安全対策	大村市、長崎市	471	
道路	長崎57号交通安全対策	島原市、雲仙市	117	
道路	長崎205号交通安全対策	川棚町	30	
道路	長崎34号電線共同溝	大村市	130	
道路	長崎57号電線共同溝	雲仙市	70	
港湾	佐世保港 国際クルーズ拠点整備事業	佐世保市	2,419	港空-5
港湾	佐世保港 予防保全事業	佐世保市	50	
港湾	長崎港小ヶ倉柳地区 ターミナル再編事業	長崎市	240	
港湾	長崎港 予防保全事業	長崎市	10	
港湾	厳原港厳原地区 離島ターミナル整備事業	対馬市	348	港空-6
港湾	平戸瀬戸 航路保全事業	平戸市	14	
港湾	万関瀬戸 航路保全事業	対馬市	76	
港湾	嫦娥ノ瀬戸 航路保全事業	壱岐市	97	
空港	長崎空港整備事業	大村市	1,260	

熊本県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
砂防	阿蘇山直轄砂防事業	阿蘇市、南阿蘇村、 高森町	700	河川-7
営繕	水俣港湾合同庁舎	水俣市	45	

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	白川【河川激甚災害対策特別緊急事業】 宇留毛地区外	熊本市	483	河川-8
道路	九州横断自動車道延岡線(嘉島JCT~矢部)	御船町~山都町	6,951	道路-4
道路	国道3号 芦北出水道路	芦北町~水俣市	6,624	

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	球磨川【直轄河川改修事業】 萩原地区、中下流地区、人吉下流地区他	八代市、人吉市、 球磨村、芦北町	1,737	
河川	緑川【直轄河川改修事業】 高潮対策(走潟地区)、加勢川地区他	熊本市、宇土市、 嘉島町	1,966	
河川	白川【直轄河川改修事業、河川都市基盤整備事業】 市街部改修(二本木・世安町地区等)	熊本市	1,801	
河川	菊池川【直轄河川改修事業】 山鹿地区、田底・平島地区他	山鹿市、熊本市、 玉名市、和水町	1,255	
河川	球磨川【総合水系環境整備事業】 球磨川下流	八代市	125	
河川	緑川【総合水系環境整備事業】 甲佐地区	甲佐町	45	
ダム	白川【立野ダム建設事業】	南阿蘇村、大津町	4,514	河川-9
砂防	白川水系黒川【特定緊急砂防事業】 阿蘇大橋地区	阿蘇郡南阿蘇村	3,841	
砂防	球磨川水系(川辺川)直轄砂防事業	球磨郡五木村、 八代市	626	
道路	国道3号 植木バイパス	熊本市	1,000	
道路	国道3号 熊本北バイパス	熊本市、合志市	1,275	
道路	国道57号 滝室坂道路	阿蘇市	5,475	
道路	国道57号 立野拡幅	南阿蘇村~大津町	10	
道路	国道57号 瀬田拡幅	大津町	50	
道路	国道57号 熊本宇土道路	熊本市~宇土市	100	
道路	国道57号 宇土道路	宇土市	610	
道路	国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)	荒尾市	170	

道路	熊本3号交通安全対策	熊本市、宇城市、 八代市、津奈木町	648	
道路	熊本57号交通安全対策	大津町、熊本市、 宇城市	75	
道路	熊本208号交通安全対策	玉東町、荒尾市	18	
道路	熊本3号電線共同溝	熊本市	675	
道路	熊本208号電線共同溝	玉名市、荒尾市	416	
港湾	熊本港夢咲島地区 国内物流ターミナル整備事業	熊本市	464	
港湾	八代港外港地区 国際物流ターミナル改良事業	八代市	70	
港湾	八代港 国際クルーズ拠点整備事業	八代市	2,770	港空-7
港湾	本渡瀬戸 航路保全事業	天草市	100	
港湾	海洋環境整備事業 有明・八代海		392	港空-14
空港	熊本空港整備事業	菊池郡菊陽町	1,131	港空-19
営繕	熊本地方合同庁舎B棟	熊本市	845	

※熊本空港整備事業のエプロン拡張は除く

大分県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
営繕	佐伯税務署	佐伯市	8	

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道57号 大野竹田道路	豊後大野市～ 竹田市	1,600	
道路	国道210号 天瀬改良	日田市	575	道路－5
道路	国道212号 三光本耶馬溪道路	中津市	4,615	
港湾	大分港西大分地区 複合一貫輸送ターミナル改良事業	大分市	250	港空－8
港湾	佐伯港 予防保全事業	佐伯市	615	港空－9

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	筑後川【直轄河川改修事業】 南友田地区、中釣地区	日田市	※1 4,060	河川－10
河川	山国川【直轄河川改修事業】 曾木地区、小祝地区	中津市	※2 647	
河川	大分川【直轄河川改修事業】 中島地区、国分地区	大分市	401	
河川	大野川【直轄河川改修事業】 宮河内地区、大津留地区	大分市	460	
河川	番匠川【直轄河川改修事業】 荒瀬地区、蕨野地区	佐伯市	226	
ダム	大分川【大分川ダム建設事業】	大分市	5,251	河川－11
道路	国道10号 豊前拡幅	中津市	320	
道路	国道10号 高江拡幅	大分市	350	
道路	国道210号 横瀬拡幅	大分市	150	
道路	大分10号交通安全対策	宇佐市、大分市、 臼杵市、佐伯市	270	
道路	大分210号交通安全対策	玖珠町、九重町、 由布市、大分市	339	
港湾	中津港田尻地区 航路整備事業	中津市	60	
港湾	別府港石垣地区 旅客対応ターミナル整備事業	別府市	160	
海岸	大分港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	大分市	711	港空－15
空港	大分空港整備事業	国東市	707	

※1 筑後川水系(福岡県、佐賀県、大分県)における直轄河川改修事業費の合計

※2 山国川水系(福岡県、大分県)における直轄河川改修事業費の合計

宮崎県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道218号 五ヶ瀬高千穂道路	五ヶ瀬町～ 高千穂町	90	道路-6

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
道路	国道10号 都城道路	都城市	2,950	
道路	国道218号 高千穂日之影道路	高千穂町～ 日之影町	3,444	

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	大淀川【直轄河川改修事業】 八重川地区、金田地区他	宮崎市、都城市	1,525	
河川	小丸川【直轄河川改修事業】 高城地区	木城町	100	
河川	五ヶ瀬川【直轄河川改修事業】 天下・松山地区、防災ステーション整備(天下地区)他	延岡市	636	
河川	川内川【直轄河川改修事業】 えびの地区	えびの市	※1 2,399	
砂防	大淀川水系直轄火山砂防事業	都城市、高原町	1,680	河川-12
海岸	宮崎海岸直轄海岸保全施設整備事業	宮崎市	504	河川-13
道路	東九州自動車道(清武JCT～北郷)	宮崎市～日南市	8,799	
道路	国道10号 門川日向拡幅	門川町～日向市	420	
道路	国道10号 新富バイパス	新富町～宮崎市	10	
道路	国道10号 都城道路(Ⅱ期)	都城市	1,250	
道路	国道220号 日南・志布志道路	日南市	450	
道路	国道220号 日南防災(北区間)	宮崎市～日南市	1,725	
道路	宮崎10号交通安全対策	延岡市、門川町、 日向市、都農町、 宮崎市、都城市	162	
道路	宮崎220号交通安全対策	宮崎市、日南市、 串間市	156	
道路	宮崎10号電線共同溝	都城市	248	
港湾	細島港外港地区 防波堤整備事業	日向市	1,074	港空-10
港湾	宮崎港東地区 防波堤(南)(改良)整備事業	宮崎市	186	
空港	宮崎空港整備事業	宮崎市	1,277	

※1 川内川水系(鹿児島県、宮崎県)における直轄河川改修事業費の合計

鹿児島県内における直轄事業一覧

■新規事業箇所

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
港湾	鹿児島港 国際クルーズ拠点整備事業	鹿児島市	600	港空-11

■完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
営繕	鹿児島港湾合同庁舎	鹿児島市	1,114	

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
河川	川内川【直轄河川改修事業】 大小路地区、堂崎地区他	薩摩川内市、 伊佐市、湧水町	※1 2,399	河川-14
河川	肝属川【直轄河川改修事業】 下名地区、岩弘地区	鹿屋市、東串良町	513	
河川	川内川【総合水系環境整備事業】 宮之城屋地・虎居地区、さつま町(ホタル)地区、曾木の滝地区	さつま町、伊佐市	217	河川-15
砂防	桜島直轄火山砂防事業	鹿児島市	2,201	
道路	東九州自動車道(志布志～末吉財部)	志布志市～曾於市	7,400	道路-7
道路	国道3号 芦北出水道路	出水市	3,193	
道路	国道3号 出水阿久根道路	出水市～阿久根市	463	
道路	国道3号 阿久根川内道路	阿久根市～ 薩摩川内市	1,110	
道路	国道3号 鹿児島東西道路	鹿児島市	1,140	
道路	国道10号 白浜拡幅	姶良市～鹿児島市	185	
道路	国道10号 鹿児島北バイパス	鹿児島市	620	
道路	国道220号 日南・志布志道路	志布志市	450	
道路	国道220号 古江バイパス	鹿屋市～垂水市	300	
道路	鹿児島3号交通安全対策	出水市、 いちき串木野市	30	
道路	鹿児島10号交通安全対策	霧島市	105	
道路	鹿児島220号交通安全対策	志布志市、大崎町、 垂水市	333	
道路	鹿児島224号交通安全対策	鹿児島市	120	
道路	鹿児島225号交通安全対策	枕崎市、南九州市	285	
道路	鹿児島226号交通安全対策	指宿市、鹿児島市	546	
道路	鹿児島225号電線共同溝	鹿児島市	356	

港湾	鹿児島港 臨港道路整備事業(鴨池中央港区線)	鹿児島市	200	
港湾	志布志港新若浜地区 国際物流ターミナル整備事業	志布志市	360	港空-12
港湾	志布志港若浜地区 防波堤(沖)(改良)整備事業	志布志市	200	
港湾	志布志港 ふ頭再編改良事業	志布志市	470	港空-13
港湾	名瀬港 離島ターミナル整備事業	奄美市	892	
海岸	指宿港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	指宿市	1,086	港空-16
空港	鹿児島空港整備事業	霧島市	442	
営繕	鹿児島第3地方合同庁舎	鹿児島市	250	営繕-2

※1 川内川水系(鹿児島県、宮崎県)における直轄河川改修事業費の合計

山口県(下関市)における直轄事業一覧

■継続事業

区分	事業名	市町村名	H30事業費 (百万円)	参考資料 ページ
港湾	下関港新港地区 国際物流ターミナル整備事業	下関市	10	
港湾	下関港 予防保全事業	下関市	200	
港湾	関門航路 開発保全航路整備事業		3,288	港空-3
海岸	下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業	下関市	1,059	港空-17

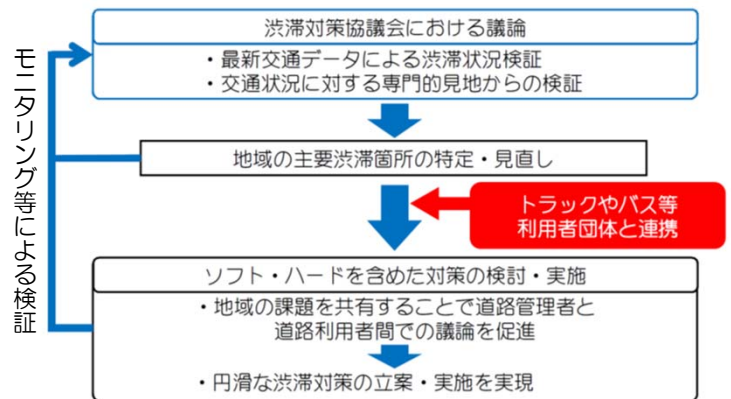
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

1. 概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

【渋滞対策の流れ】



2. 主な事業箇所・事業内容

国道208号下百町交差点（福岡県柳川市）



＜＜ 右折レーンの延伸を予定 ＞＞

国道3号永吉交差点（佐賀県鳥栖市）



＜＜ 直進車線の増設を予定 ＞＞

国道34号諫早IC付近（長崎県諫早市） 国道57号新南部交差点（熊本県熊本市） 国道10号西生石交差点（大分県大分市）



＜＜ 右折レーンの新設を予定 ＞＞



＜＜ 右折レーンの延伸を予定 ＞＞



＜＜ 区画線の引き直しを予定 ＞＞

国道10号宮崎東高前（仮）交差点（宮崎県宮崎市）



＜＜ 右折レーンの延伸を予定 ＞＞

国道10号加治木団地入口交差点～みろく交差点（鹿児島県始良市）



＜＜ 路面カラー舗装を予定 ＞＞

平成30年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

熊本県

中九州横断道路 おおづまち 大津町～くまもと 熊本市

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

大分県・熊本県

中九州横断道路 たけた 竹田～あそ 阿蘇

宮崎県

国道10号 すみよし 住吉道路

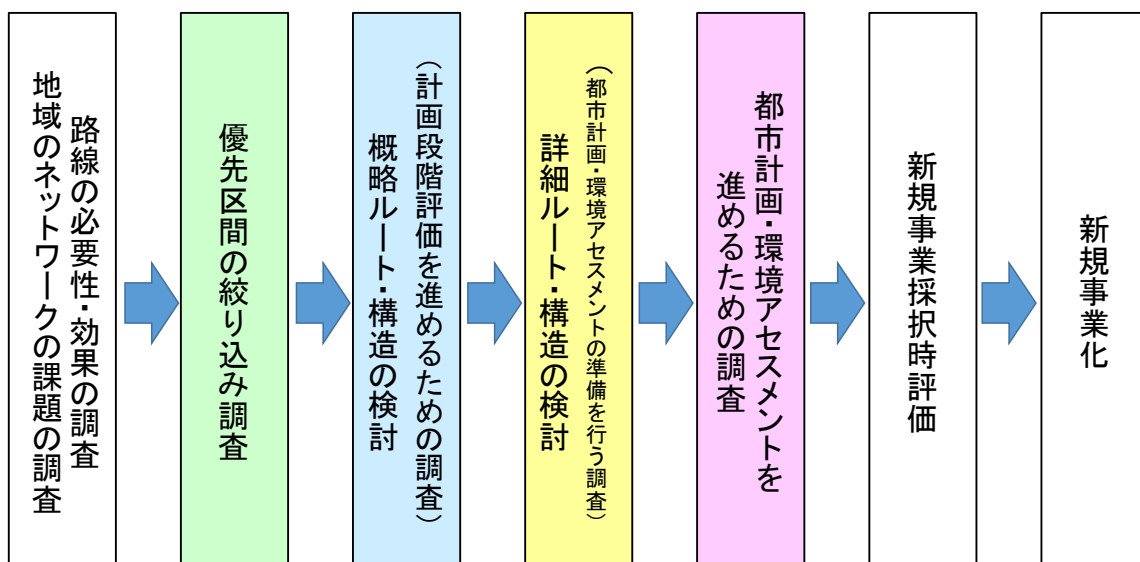
国道201号 やきやま 八木山バイパスについて、福岡県と連携しつつ、利用者負担による4車線化の必要性等について、必要な調査を進めます。

九州横断自動車道 のべおか 延岡線 そよう 蘇陽～ごかせ 五ヶ瀬区間及び たかちほ 高千穂～すえいち 末市区間については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



平成30年度新規事業化箇所（道路関係補助事業）

■ ICアクセス道路

（単位：百万円）

所在地	路線名・箇所	配分額
佐賀県 佐賀市	市道 <small>かわそえちゅうおう</small> 川副中央幹線 <small>きたかわそえ</small> 北川副・ <small>かわそえ</small> 川副工区	40

（注）事業費ベース

（注）交付金事業として既に着手しており、平成30年度より補助事業に移行する事業は除く

■社会資本総合整備計画（都道府県・政令市が管理する平成30年度開通予定の主な道路を含むもの）

社会資本総合整備計画	うち平成30年度に開通を予定している主な道路				交付金別 (社会資本整備 総合交付金、防 災・安全交付 金)	
	計画名称	事業主体	事業実施箇所	事業名		延長 (km)
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地形成の実現	福岡県	飯塚市	(都) 鯉田中線 (川島工区)		1.07	社交
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県	八女市、うきは市	(主) 八女香春線 合瀬耳納工区		4.60	防・安
安全安心なくらしを支える都市空間の形成 (防災・安全)	福岡県	福津市	(都) 福岡駅松原線		0.17	防・安
	福岡県	直方市	(都) 境口頓野線		0.21	防・安
地域の活性化を担う道路の整備	佐賀県	武雄市	一般国道498号 若木バイパス		3.40	社交
地域・学校と連携して次世代を担う子供たちを見守る安心・安全な通学路の整備 (防災・安全)	佐賀県	佐賀市	(主) 中原三瀬線 広瀬工区		0.86	防・安
	佐賀県	上峰町	(一) 神埼北茂安線 中村工区		0.84	防・安
拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)アクセス向上による産業及び地域活性化支援	熊本県	山鹿市	一般国道325号 鹿本拡幅		1.80	社交
	熊本県	玉名市	(主) 玉名立花線 月田工区		0.59	社交
熊本地震復興のための、災害に強く安心安全に暮らす学べる道路づくり (防災・安全)	熊本県	多良木町	(主) 人吉水上線 黒肥地工区		0.50	防・安
第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保 (防災・安全)	熊本県	宇土市	(主) 宇土不知火線 網津工区		1.35	防・安
	熊本県	芦北町	(主) 芦北坂本線 宮浦工区		1.20	防・安
	熊本県	菊池市	(一) 原立門線 立門工区		0.40	防・安
	熊本県	天草市	(一) 宮地岳今田線 中の平工区		1.72	防・安
	熊本県	水俣市	(一) 湯出大口線 湯出工区		0.38	防・安
	熊本県	八代市	(一) 破木二見線 二見工区		0.21	防・安
	熊本県	南小国町	(一) 南小国上津江線 中原2工区		1.20	防・安
安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保 (街路) (防災・安全)	熊本県	長洲町	(都) 長洲玉名線		1.34	防・安
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	大分県	大分市	一般国道217号 一尺屋拡幅		0.86	社交
	大分県	佐伯市	(主) 三重弥生線 小半橋工区		0.36	社交

■社会資本総合整備計画（都道府県・政令市が管理する平成30年度開通予定の主な道路を含むもの）

社会資本総合整備計画	うち平成30年度に開通を予定している主な道路				交付金別 (社会資本整備 総合交付金、防 災・安全交付 金)
	計画名称	事業主体	事業実施箇所	事業名	
大分の広域交流を支えるアクセス道路等の整備	大分県	杵築市	(主) 大田杵築線 溝井工区	1.90	社交
	大分県	竹田市	(主) 竹田直入線 鏡工区	0.41	社交
	大分県	竹田市	(主) 竹田直入線 植木工区	0.85	社交
通学路の要対策箇所における安全を確保するみちづくり(防災・安全)	大分県	宇佐市	一般国道387号 檜野拡幅	0.30	防・安
	大分県	杵築市	(一) 成仏杵築線 鴨川工区	0.94	防・安
拠点施設へのアクセス道路の整備に伴う地域の産業・経済の基盤強化	宮崎県	宮崎市	(主) 宮崎インター佐土原線 一の宮工区	0.40	社交
大規模、広域的な災害リスクを低減させる道づくり	宮崎県	美郷町	一般国道388号 赤木工区	0.31	社交
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	鹿児島県	薩摩川内市	(一) 東郷西方港線 湯之元工区	0.56	社交
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり	鹿児島県	喜界町	(一) 喜界島循環線 上嘉鉄工区	0.62	社交
	鹿児島県	知名町	(一) 国頭知名線 正名工区	0.77	社交
北部九州のものづくり産業の成長を支える高速道路IC及び空港・港湾等への物流ネットワーク強化を図る道路整備	北九州市	北九州市	一般国道199号 砂津バイパス	0.20	社交
	北九州市	北九州市	(都) 3号線	2.14	社交
物流拠点間のアクセス強化による地域の産業活動を支える道路整備	北九州市	北九州市	一般国道495号 竹並バイパス	0.75	社交