



竹田阿蘇道路通信

竹田IC～竹田西IC(仮称)付近で、新たに6件の工事に着手します。

日頃より竹田阿蘇道路事業において、ご理解・ご協力をいただきありがとうございます。

昨年度から、竹田IC～竹田西IC(仮称)間で、7件中6件の工事が終わり、1件の工事を継続して進めています。また、令和6年3月より新たに6件の工事に着手します。

工事期間中は、何かとご不便をお掛けしますが、引き続きご協力のほどよろしくお願いいたします。



新規工事のご紹介

- | | |
|--|---|
| <p>② 大分57号竹田インターAランプ函渠工事
 工期: 令和6年3月6日～令和7年3月10日
 受注者: (株)盛田組
 現場代理人: 染矢 哲郎
 TEL: 0972-46-2760</p> | <p>⑤ 大分57号上鹿口地区道路改良(その8)工事
 工期: 令和6年3月7日～令和6年12月16日
 受注者: (株)松井組
 現場代理人: 工藤 良智
 TEL: 0974-63-3245</p> |
| <p>③ 大分57号上鹿口地区道路改良(その6)工事
 工期: 令和6年3月2日～令和7年1月20日
 受注者: 朝日工業テクノス(株)
 現場代理人: 平川 潤
 TEL: 097-534-5308</p> | <p>⑥ 大分57号上鹿口地区道路改良(その9)工事
 工期: 令和6年3月6日～令和6年12月6日
 受注者: (株)友岡組
 現場代理人: 佐保 龍一郎
 TEL: 0974-34-2323</p> |
| <p>④ 大分57号上鹿口地区道路改良(その7)工事
 工期: 令和6年3月6日～令和7年3月5日
 受注者: 小田開発工業(株)
 現場代理人: 石川 勲
 TEL: 0972-27-8731</p> | <p>⑦ 大分57号君ヶ園地区函渠工事
 工期: 令和6年3月6日～令和7年1月30日
 受注者: (株)松井組
 現場代理人: 後藤 明
 TEL: 0974-63-3245</p> |

施工中の工事

- ① 大分57号上鹿口地区道路改良(その5)工事
 工期: 令和5年10月1日～令和6年5月20日
 受注者: (株)大丸建設
 現場代理人: 増永 郁
 TEL: 0974-63-3528



ICT施工とは

ICT施工とは、情報通信技術 (ICT)「Information and Communication Technology (インフォメーション アンド コミュニケーション テクノロジー)」の略称です。

GNSS (全地球航法衛星システム) などの位置計測装置を用いて、建設機械の位置情報を計測しつつ、オペレータが3次元設計データと切土高との形状 (差分) をバックホウ内モニターで確認し、作業を行っています。

ICT施工により、安全性の向上、施工性の向上、施工精度の向上が図られます。

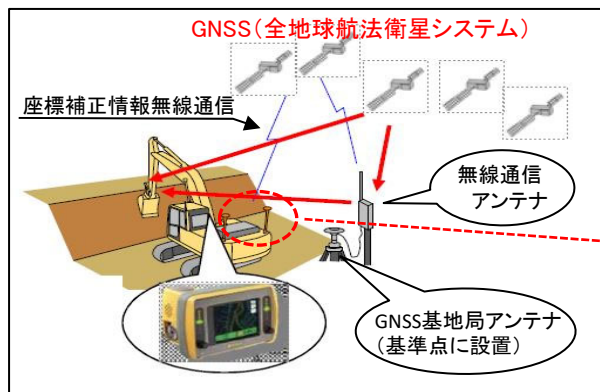
【従来工法】



※ 丁張り設置・・・工事を施工する前に行う作業。位置出し、高さ、勾配等を目視で確認できるように杭と板で設置します。

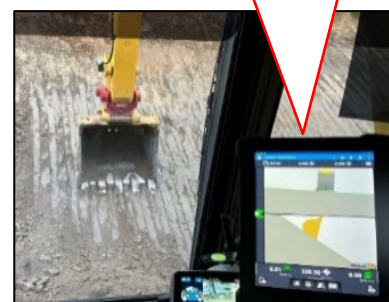
【ICT工法】

【竹田久住IC(仮称)でのICT施工】



GNSS (全地球航法衛星システム) アンテナ

切土高の形状 (差分) をモニターで確認。



ICT施工によるメリット

【安全性の向上】・・・建設機械周辺での測量作業が無くなり、安全性が向上します。

【施工性の向上】・・・目印の丁張り設置や測量作業が不要になり、施工性が向上します。

【施工精度の向上】・・・マシンコントロール(※1)やマシンガイダンス(※2)機能が搭載された建設機械による施工のため、オペレータの技術に左右されることなく施工が可能となり、施工精度が向上します。

※1 マシンコントロール(MC)・・・建設機械を半自動で操縦できる機能。

※2 マシンガイダンス(MG)・・・オペレータをガイダンスでサポートする機能。

ICTをもっと詳しく知りたい方へ (二次元バーコードで確認できます)



i-Construction



二次元バーコード

是非、佐伯河川国道のホームページをご覧ください！
進捗状況は、以下のURL又は二次元バーコードで確認できます。
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/>



国土交通省 九州地方整備局
佐伯河川国道事務所



二次元バーコード