Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令 和 4 年 3 州 地 方 玉 所



なが よし

# 永吉交差点 改良事業が完了します

安全な交差点を目指して ~

国道3号の永吉交差点は、交通量が多く、朝・夕のピーク時間帯に渋滞が 発生し、また、急な車線変更等で追突事故が多く発生していました。

このような状況を解消するため、道路の改良を行ってきました。

今回、福岡方面に向かう車線の2車線化工事が完了することで、永吉交 差点の渋滞緩和と事故軽減等の効果が見込めます。

所:国道3号 永吉交差点(鳥栖市永吉町) 1. 笛

2. 対策内容:福岡方面の直進車線の2車線化

※詳細は別紙参照

3. 実施日時: 令和4年3月9日(水)午前6時

※作業状況により、切り替え時間が前後することがあります。

※雨天等により完成が延期になる場合があります。

現地の看板等をご確認下さい。

#### 国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所 [問い合わせ先]



技術副所長 松尾 (内線205) せいじろう 正二郎 (内線441) 管理第二課長

TEL: 0952-32-1151 (代表)

FAX: 0952-33-6963

URL: http://www.gsr.mlit.go.jp/sakoku/

## 【位置図】



## 【対策内容】

○国道3号永吉交差点は、急な車線変 更等に伴う追突事故が発生していたた め、道路の改良を行ってきました。

#### 【課題】

▼急な車線変更等により追突事故が発生



▼福岡方面上り線を2車線化工事中



令和2年9月、久留米方面の直進を1車線から2車線化を行ったところ ですが、今回、福岡方面について、直進を1車線から2車線化します。

