

第一表

道路台帳

整理番号	図面对照番号										
道路の種類	一般国道指定区間	路線名	0497 現道	道路管理者	九州地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	平成4年4月3日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条1項1号								
起点	福岡県糸島郡二丈町大字鹿家字深浜2478番3	主要な経過地	福岡県糸島郡二丈町								
終点	福岡県糸島郡二丈町大字鹿家字包石2533番12										
路線の延長 (m)	467		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	467	福岡県糸島郡二丈町大字鹿家字深浜2478番3								
	重複延長	0	佐賀県唐津市浜玉町南山字中縄手2790番								
供用されていない区間の延長		0	平成21年12月12日 (九州地方整備局告示第139号)								
路線の実延長の内訳	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設				
	431		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡船場		渡船	
	0		0	0	永久橋	1	36	個数	延長 (m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
					計	1	36				
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
	路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)		
	舗装道		0		467		0		0		
	砂利道		0		0		0		0		
計		0		467		0		0			
自動車交通不能区間の延長 (m)		0						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	20,965	0	0	20,965			跨線	0			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配 (%)	箇所						
7.0	29.9 48	1,200.0	30.3 60	3.7	29.9 48						
有料道路	区間		延長 (m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数								

# 道 路 台 帳

## 第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）年月日

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名：0497 現道

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
福岡県糸島市 29.9 45 ~ 30.0 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	0.00 1.75	65.0	0.0	0.0		65.0	65.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.0 0 ~ 30.1 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.75 1.75	100.0	0.0	0.0		100.0	165.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.1 0 ~ 30.1 10	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.75 1.75	10.0	0.0	0.0		10.0	175.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.1 10 ~ 30.1 46	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.80 1.80	0.0	0.0	35.5		35.5	210.5	アスファルト舗装	新小賀倉橋
福岡県糸島市 30.1 46 ~ 30.2 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.75 1.75	54.5	0.0	0.0		54.5	265.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.2 0 ~ 30.3 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	1.75 1.75	100.0	0.0	0.0		100.0	365.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.3 0 ~ 30.4 0	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 3.00	100.0	0.0	0.0		100.0	465.0	アスファルト舗装	
福岡県糸島市 30.4 0 ~ 30.4 2	3.50 3.50	0.00 0.00	0.00	2.00 1.50	2.0	0.0	0.0		2.0	467.0	アスファルト舗装	
								0.0				

第四表

橋 調 書

路線名： 0497

現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	新小賀倉橋	福岡県糸島市二丈町鹿家	35.5	3.5 3.5	0.0 0.0	1.8 1.8	372.8	PC橋 単純桁	2009	B活荷重	通行制限 無し	

第一表

道路台帳

整理番号		図面對照番号									
道路の種類	一般国道指定区間	路線名	0497	現道	道路管理者 九州地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	平成4年4月3日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条1項1号								
起点	佐賀県唐津市浜玉町淵上字帽子川220番5	主要な経過地	佐賀県唐津市								
終点	佐賀県伊万里市山代町立岩字小松堀2891-1		佐賀県伊万里市								
路線の延長(m)	37,953	供用開始の区間及び年月日									
供用されている区間の延長(m)	実延長	31,411	佐賀県伊万里市南波多町谷口字大ブケ429番1		佐賀県伊万里市山代町久原字伊勢越4276-2						
	重複延長	0	佐賀県伊万里市南波多町府招字長田3087番3		佐賀県伊万里市山代町立岩字小松堀2891-1						
供用されていない区間の延長		0	平成30年3月30日(九州地方整備局告示第64号)		平成27年3月13日(九州地方整備局告示第38号)						
路線の実延長の内訳	道路(m)		トンネル		橋		渡船施設				
	23,431		個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船	
			3	2,361	永久橋	50	4,089	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	3	1,530				
					計	53	5,619				
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
	路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)		
	舗装道		3,906		27,505		0		0		
	砂利道		0		0		0		0		
計		3,906		27,505		0		0			
自動車交通不能区間の延長(m)		0						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国有地(m <sup>2</sup> )	地方公共団体有地(m <sup>2</sup> )	民有地(m <sup>2</sup> )	計(m <sup>2</sup> )	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	1,640,301	0	0	1,640,301			跨線	1			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所						
7.0	30.4	2	700.0	32.3	2	5.9	75.5	0			
有料道路	区間		延長(m)	管理者	根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項		料金徴収開始の日		
		面積(m <sup>2</sup> )	駐車台数								

第一表

道路台帳

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）年月日