

令和5年度 第1回佐賀県交通渋滞対策協議会  
議事概要

1. 日時 令和5年8月30日(水) 10:30~12:00

2. 場所 佐賀国道事務所4F 会議室+WEB

3. 議事

- (1) これまでの経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) ソフト面での渋滞対策について
- (4) 官民連携による渋滞対策
- (5) 今後について

4. 議事概要

- 佐賀県内の主要渋滞箇所の対策実施状況及び最新データを用いたフォローアップ結果について確認した。
- 主要渋滞箇所の解除フローについて、改定版解除フローの承認を得た。
- 佐賀県内のソフト面での渋滞対策の紹介、今後の取り組み方針について確認した。
- 官民連携による渋滞対策として、国道 34 号一本松交差点(鳥栖市)、国道 34 号鳥栖市村田町交差点、国道 202 号二里大橋交差点、国道 34 号消防署南交差点の対策実施・検討状況を確認した。
- 今後も継続的に渋滞状況をモニタリングし、対策を立案・実施することを確認した。

以上

# 令和5年度 第1回 佐賀県交通渋滞対策協議会

## 目次

0. 本日の報告事項・議事内容	.....	1
1. これまでの経緯	.....	2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ	.....	4
3. ソフト面での渋滞対策について	.....	17
4. 官民連携による渋滞対策	.....	25
5. 今後について	.....	31

令和5年8月30日(水)

# 0. 本日の報告事項・議事内容

## 1. これまでの経緯

## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

- (1) 解除フローに基づく解除候補箇所の確認
- (2) 対策済み箇所の確認
- (3) 未対策箇所の確認
- (4) 令和4年度完了した事業の紹介
- (5) 解除フローの見直しについて

## 3. ソフト面での渋滞対策について

- (1) 継続実施中の取り組みの紹介
- (2) 新たな取り組みの紹介
- (3) 今後の取り組み方針

## 4. 官民連携による渋滞対策

## 5. 今後について

## 本日の議事内容のポイント

### ポイント1

- 最新データによるモニタリング結果及び解除候補箇所の確認
- 解除フローの見直しについて

### ポイント2

今年度の取り組み方針について

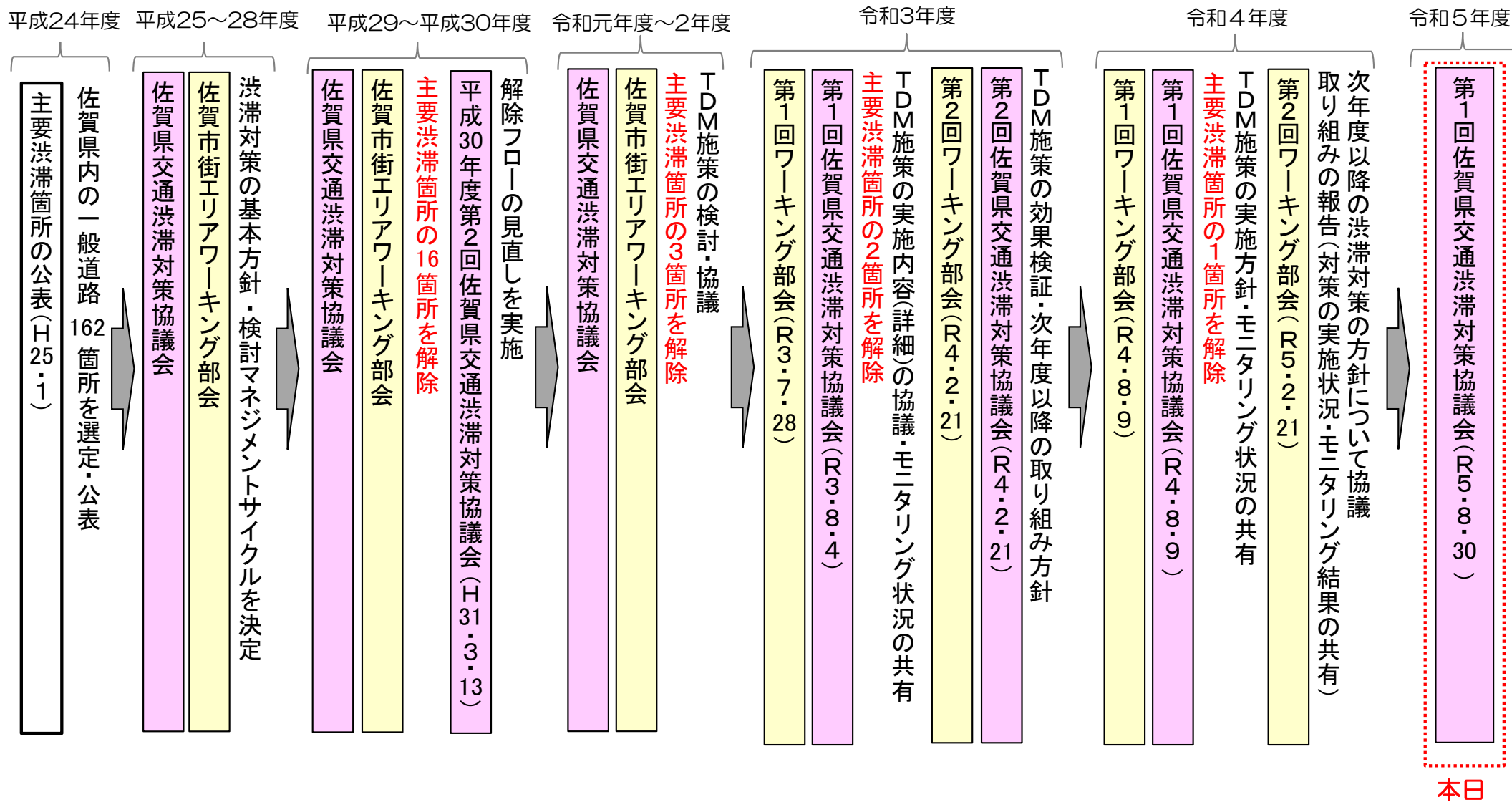
### ポイント3

#### ピンポイント対策箇所の紹介

- 国道34号 一本松交差点(鳥栖市)
- 国道34号 鳥栖市村田町交差点
- 国道202号 二里大橋交差点
- 国道34号 消防署南交差点

# 1. これまでの経緯

## (1) これまでの経緯



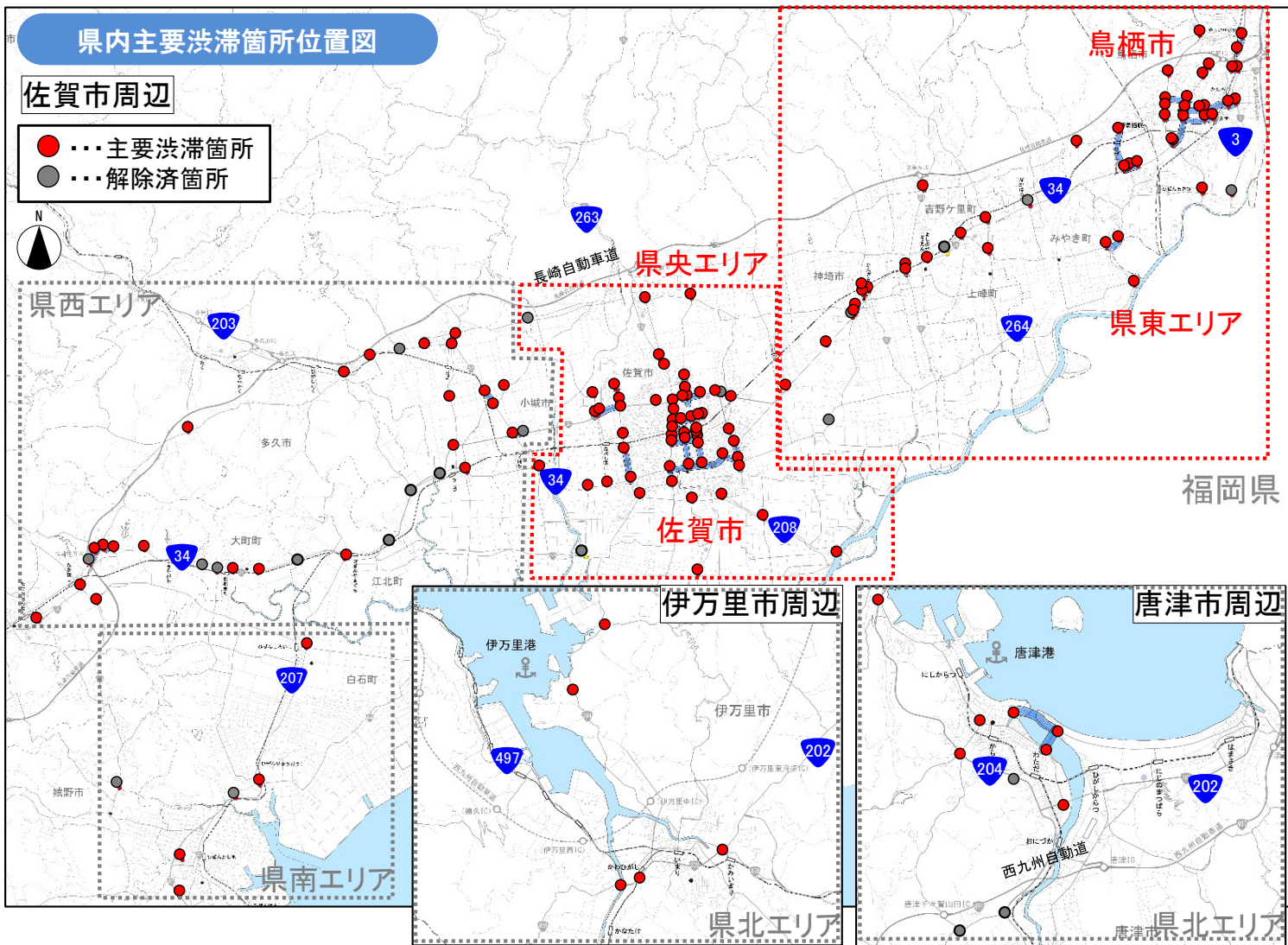


# 1. これまでの経緯

## (2) 佐賀県内の主要渋滞箇所の状況

○佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に162箇所を選定・公表し、バイパス整備及び交差点改良等の対策を実施してきた結果、これまでに**22箇所を解除**

○佐賀市街地・鳥栖市を中心に**140箇所の主要渋滞箇所が残存**

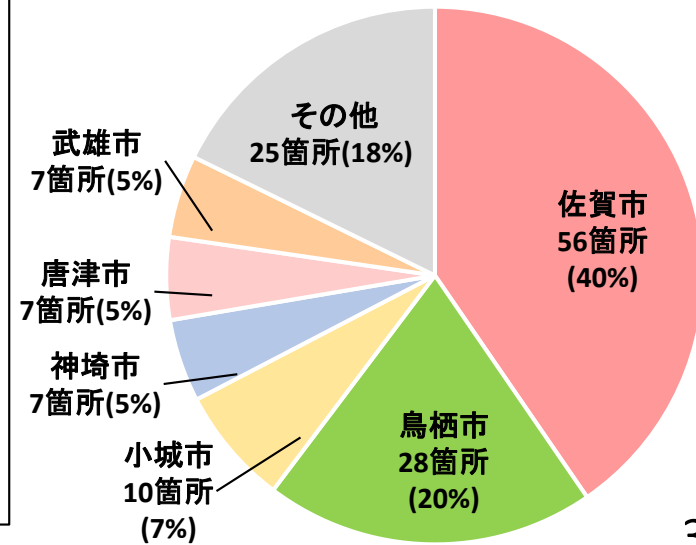


## 【佐賀県内主要渋滞箇所の変遷】

時期	主要渋滞箇所	内訳	
		集約区間数	箇所数
選定時 (H25.1)	162箇所	35区間 (77箇所)	85箇所
H29年渋滞協後 (H29.8)	155箇所	35区間 (77箇所)	78箇所
H30年渋滞協後 (H30.8)	146箇所	34区間 (75箇所)	71箇所
R1年渋滞協後 (R1.8)	145箇所	34区間 (74箇所)	71箇所
R2年渋滞協後 (R2.8)	143箇所	34区間 (74箇所)	69箇所
R3年渋滞協後 (R3.8)	141箇所	34区間 (74箇所)	67箇所
R4年渋滞協後 (R4.8)	140箇所	34区間 (74箇所)	66箇所

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

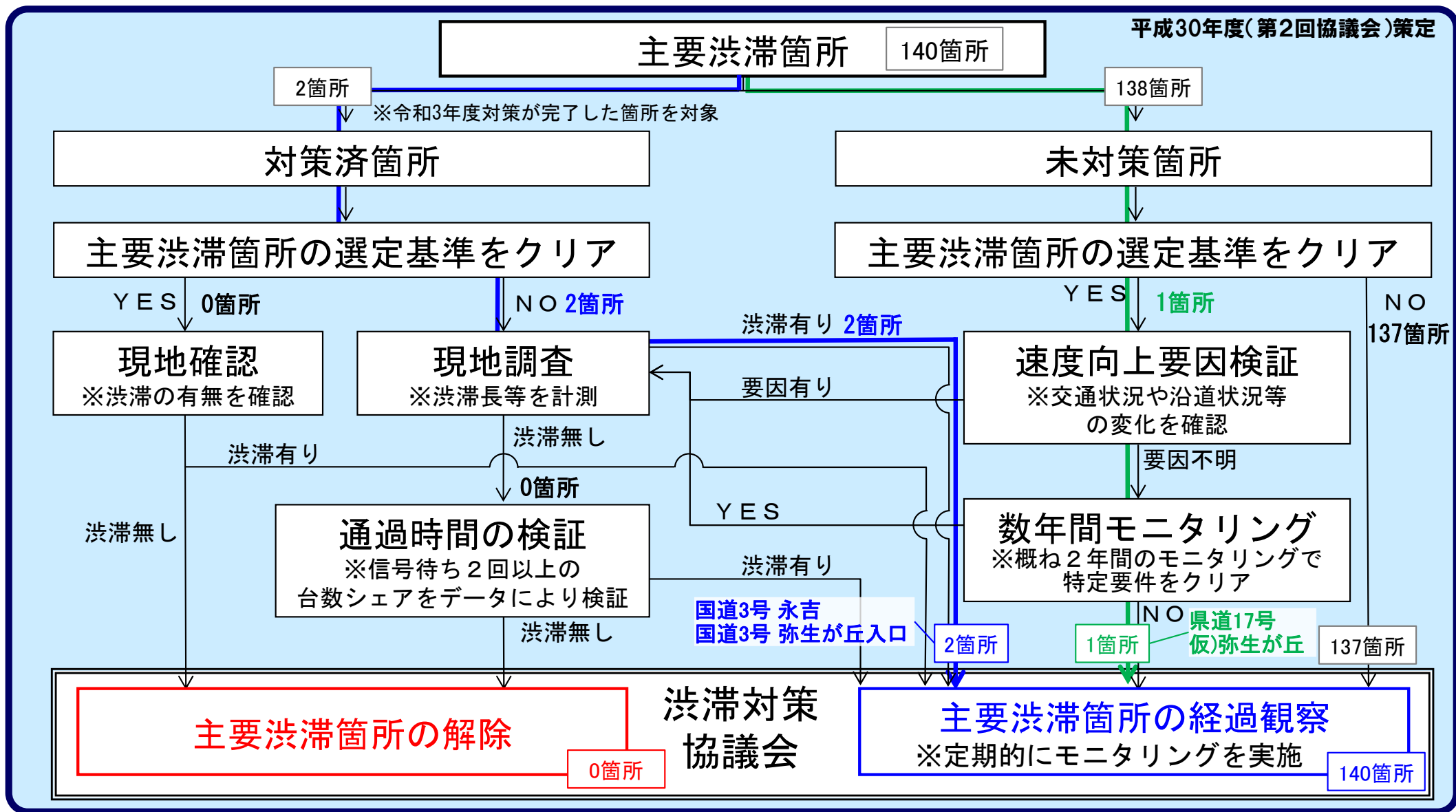
## 主要渋滞箇所(140箇所)の市町別内訳



## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (1) 解除フローに基づく解除候補箇所の確認

- 最新データ(R4.4~R5.3)を用いて主要渋滞箇所のフォローアップを実施
- フォローアップの結果、**今回の解除候補箇所は0箇所**(※次頁以降にフォローアップ結果の詳細を記載)





# 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

## (2) 対策済み箇所の確認

- 令和3年度に対策が完了した「国道3号永吉交差点」及び隣接する「国道3号弥生が丘入口交差点」について今回対策後のフォローアップを実施
- 令和4年度以降新たに完了した有明海沿岸道路(大野島IC～諸富IC区間)等の事業については、対策後のデータ蓄積を待ち、次年度以降フォローアップを実施予定

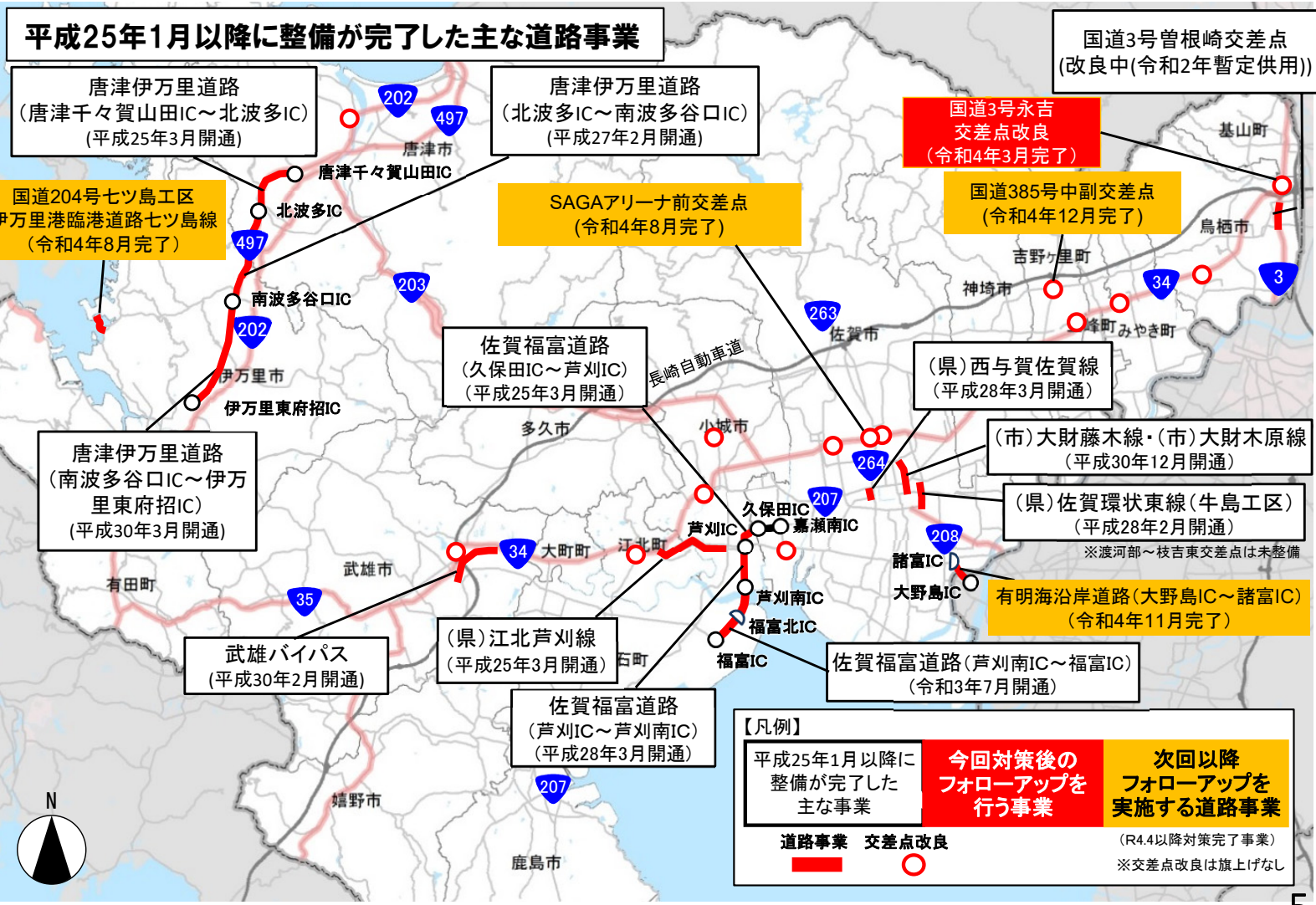
### 佐賀県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
	34区間 (74箇所)	66箇所
140箇所		

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

### ▼主要渋滞箇所の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時～9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時～19時)	
休日 昼 (7時～19時)	



## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

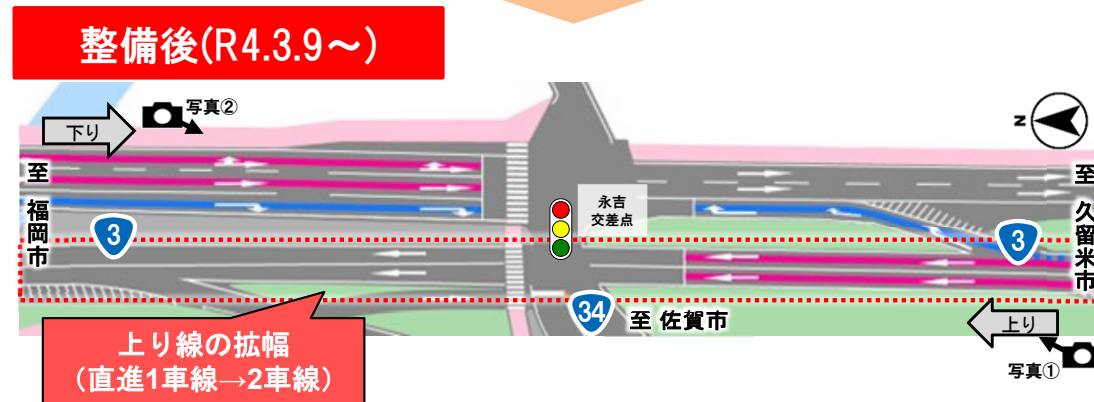
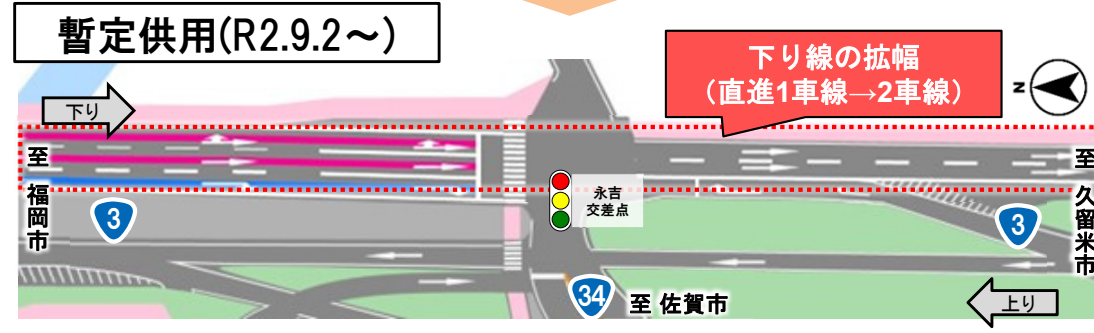
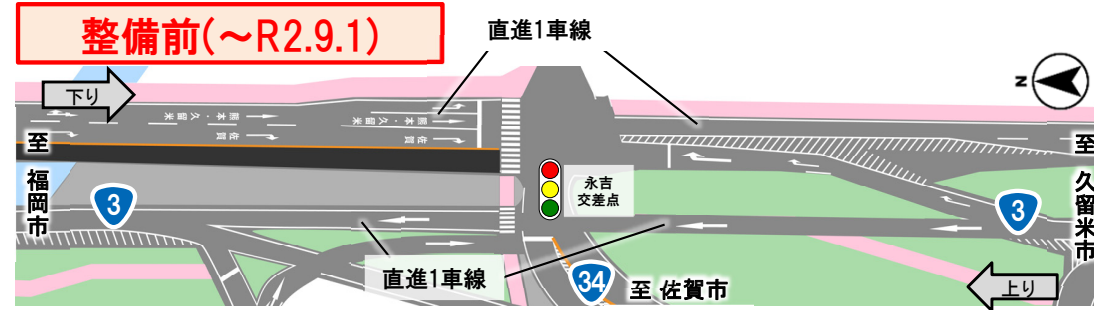
### (2)対策済み箇所の確認 (国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】)

- 令和2年9月:下り線の直進車線の拡幅が完了(1→2車線)
- 令和4年3月:上り線の直進車線の拡幅が完了(1→2車線)

#### 【位置図】



#### 【対策内容】





# 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

## (2)対策済み箇所の確認 (国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】)

### ①永吉交差点(鳥栖市)

#### 【位置図】



#### 【フォローアップ結果】

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(H24.4~H24.8、R3.10~R3.12、R4.4~R5.3)  
 ※現地調査:R5.2.20(月)

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道3号(上り方向)	国道3号(下り方向)	国道34号	市道
旅行速度	<b>20km/h以上</b> 	<b>20km/h以上</b> 	<b>20km/h未満</b> 	<b>20km/h未満</b> 
現地調査	<b>渋滞無</b> 最大滞留長:280m 最大渋滞長:0m	<b>渋滞無</b> 最大滞留長:200m 最大渋滞長:0m	<b>渋滞有</b> 最大滞留長:320m 最大渋滞長:100m	<b>渋滞無</b> 最大滞留長:20m 最大渋滞長:0m

国道3号方向で渋滞解消が確認されたものの、  
 国道34号方向で渋滞が残存しているため「経過観察」とする

## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (2)対策済み箇所の確認 (国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】)

#### ②弥生が丘入口交差点(鳥栖市)

##### 【位置図】



##### 【フォローアップ結果】

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(H24.4-H24.8、R3.10-R3.12、R4.4-R5.3)  
 ※現地調査:R5.2.20(月)

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	国道3号(上り方向)	国道3号(下り方向)	県道329号
旅行速度	<p><b>20km/h以上</b></p>	<p><b>20km/h以上</b></p>	<p><b>20km/h未満</b></p>
現地調査	<p><b>渋滞無</b></p> <p>最大滞留長:150m 最大渋滞長:0m</p>	<p><b>渋滞無</b></p> <p>最大滞留長:120m 最大渋滞長:0m</p>	<p><b>渋滞有</b></p> <p>最大滞留長:250m 最大渋滞長:50m</p>

国道3号方向で渋滞解消が確認されたものの、  
 県道329号方向で渋滞が残存しているため「経過観察」とする

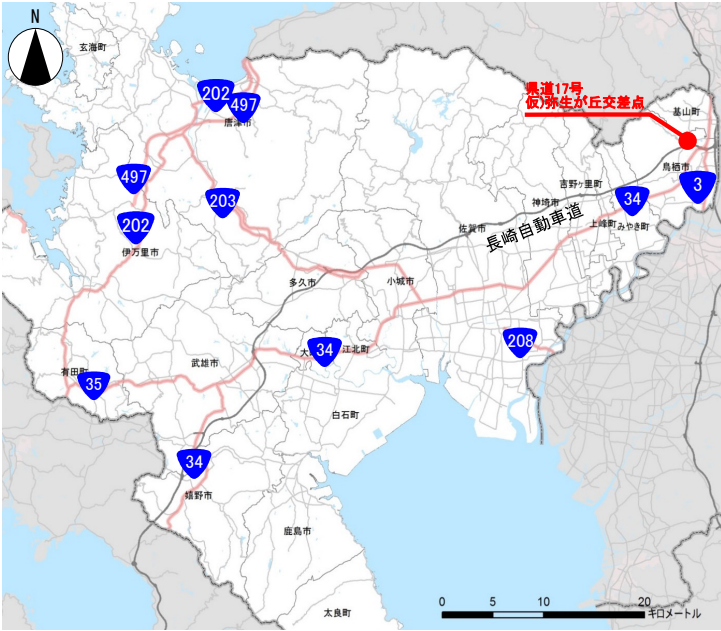


# 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

## (3) 未対策箇所の確認

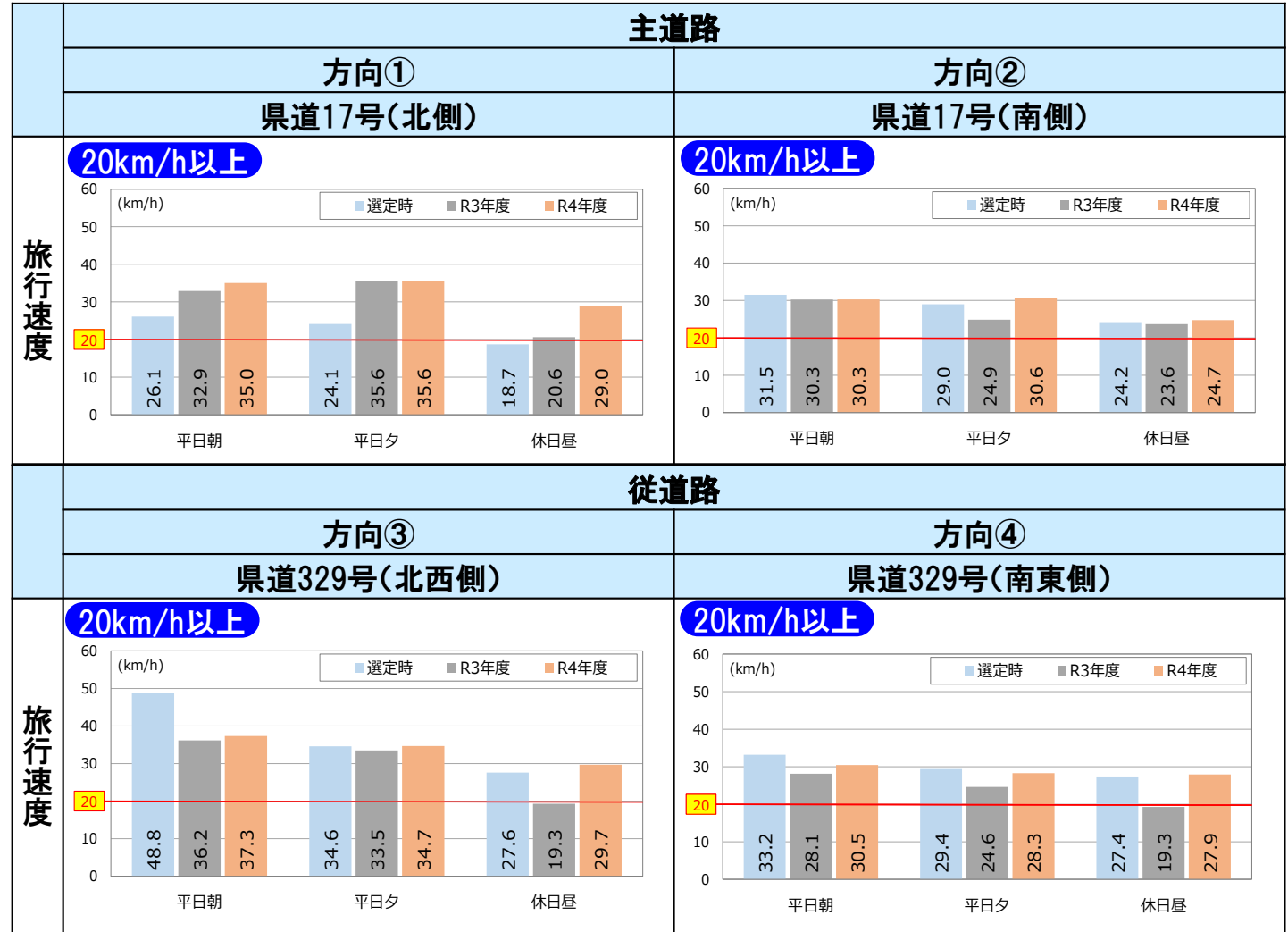
### 仮) 弥生が丘交差点

#### 【位置図】



#### 【フォローアップ結果】

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(H24.4-H24.8, R3.10-R3.12, R4.4-R5.3)



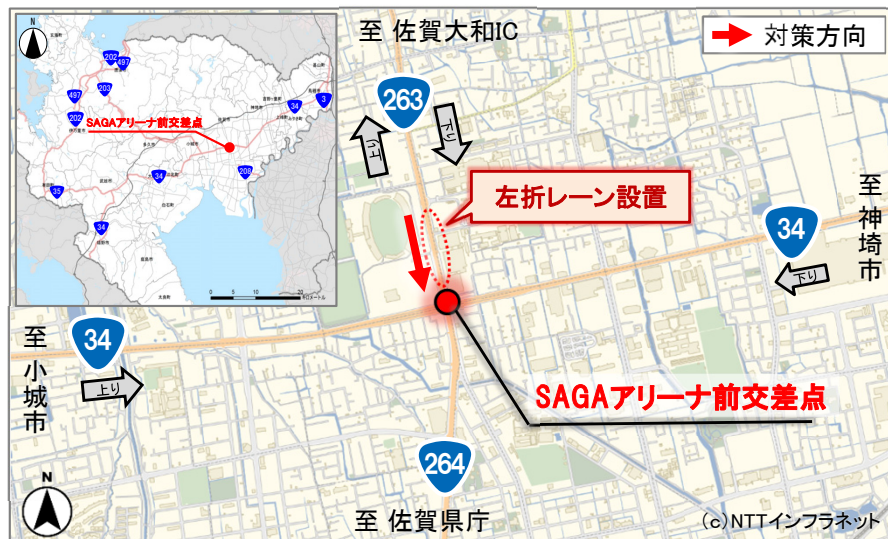
主要渋滞箇所の選定基準を1ヵ年クリア  
⇒ 「経過観察」とし、引き続き交通状況のモニタリングを実施

## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (4) 令和4年度完了した事業の紹介(①SAGAアリーナ前交差点改良【R4.8完了】)

- 令和4年8月にSAGAアリーナ前交差点改良が完了(国道263号側の左折レーン設置)
- 対策を実施した国道263号下り方向で速度向上を確認

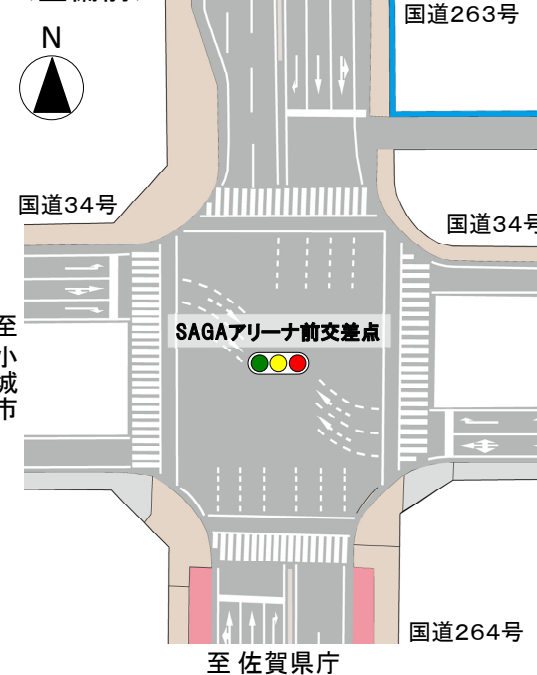
#### 【位置図】



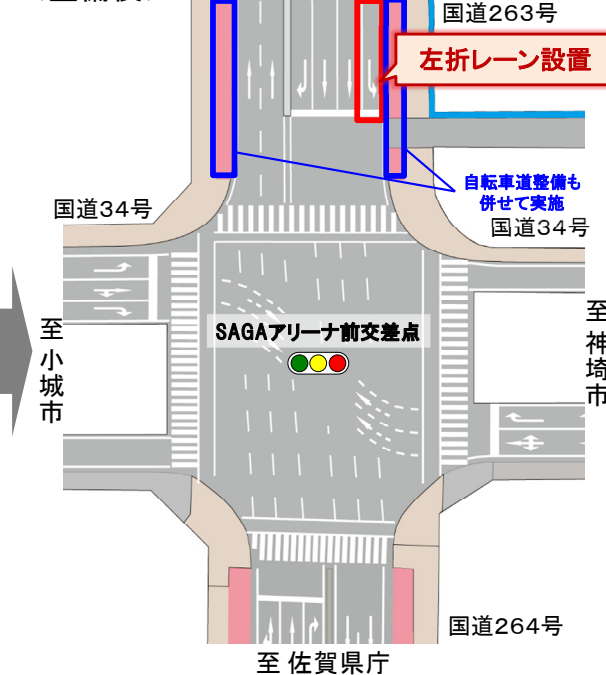
#### 【対策概要】

国道263号側に左折専用レーンを新設  
※自転車道整備を併せて実施

<整備前>

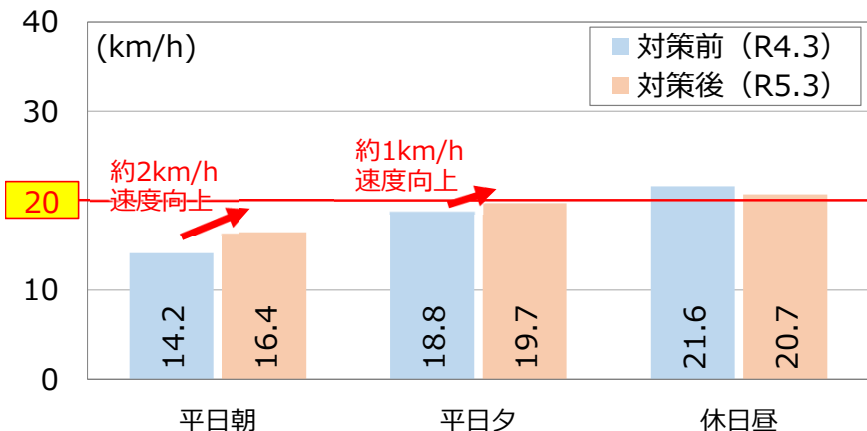


<整備後>

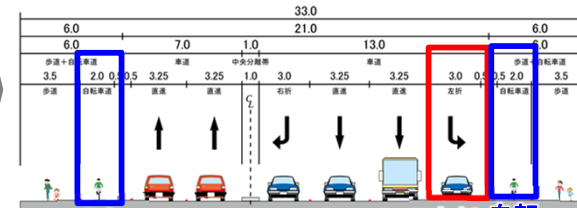
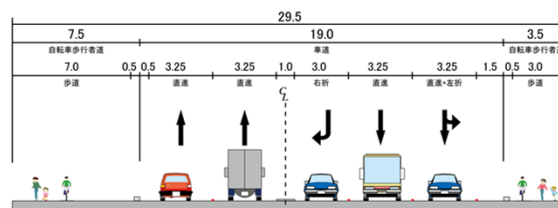


#### 【フォローアップ結果(速報)】

##### ▼国道263号下り方向の速度状況変化



出典: ETC2.0プローブ情報(対策前:R4.3、対策後:R5.3)





## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (4) 令和4年度完了した事業の紹介(②国道204号七ツ島工区・伊万里港臨港道路七ツ島線【R4.8完了】)

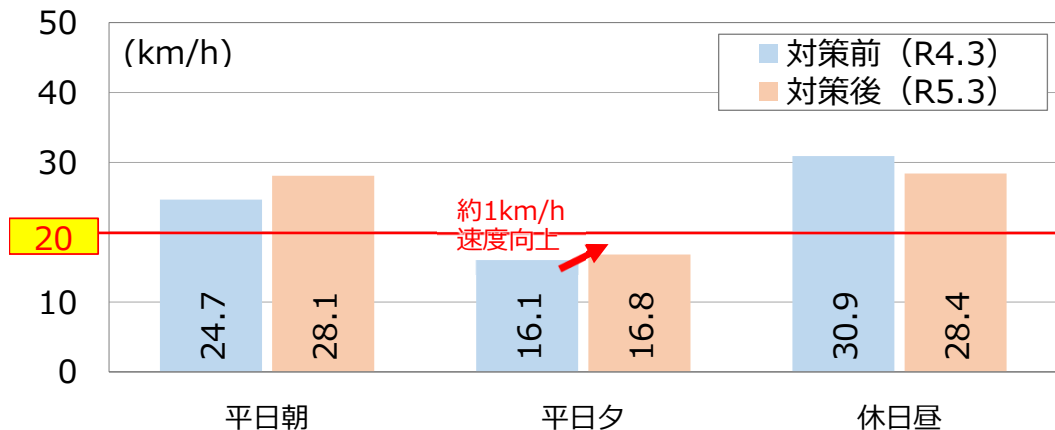
- 令和4年8月に国道204号七ツ島工区(バイパス部)及び伊万里港臨港道路七ツ島線の整備が完了
- 伊万里港臨港道路七ツ島線並行部に位置する塩屋東交差点(国道204号上り方向)において速度向上を確認

#### 【位置図・対策概要】



#### 【フォローアップ結果(速報)】

##### ▼国道204号上り方向の速度状況変化



#### ▼国道204号七ツ島工区



#### ▼伊万里港臨港道路七ツ島線



## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

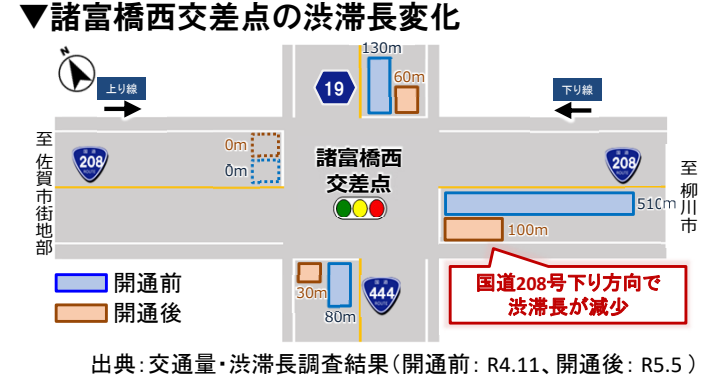
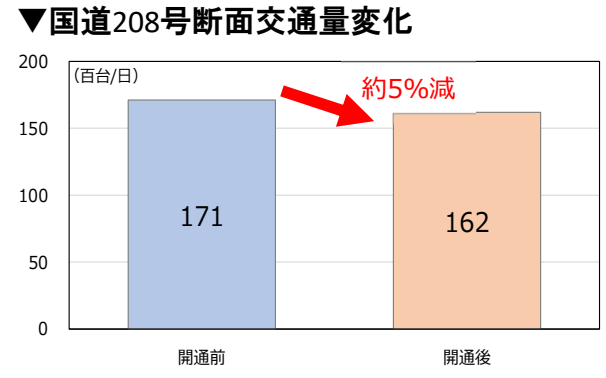
### (4) 令和4年度完了した事業の紹介(③有明海沿岸道路(大野島IC~諸富IC)【R4.11完了】)

- 令和4年11月に新たに有明海沿岸道路大野島IC~諸富IC区間が開通
- 開通区間並行部に位置する諸富橋西交差点(国道208号下り方向)において速度向上を確認

#### 【位置図・対策概要】

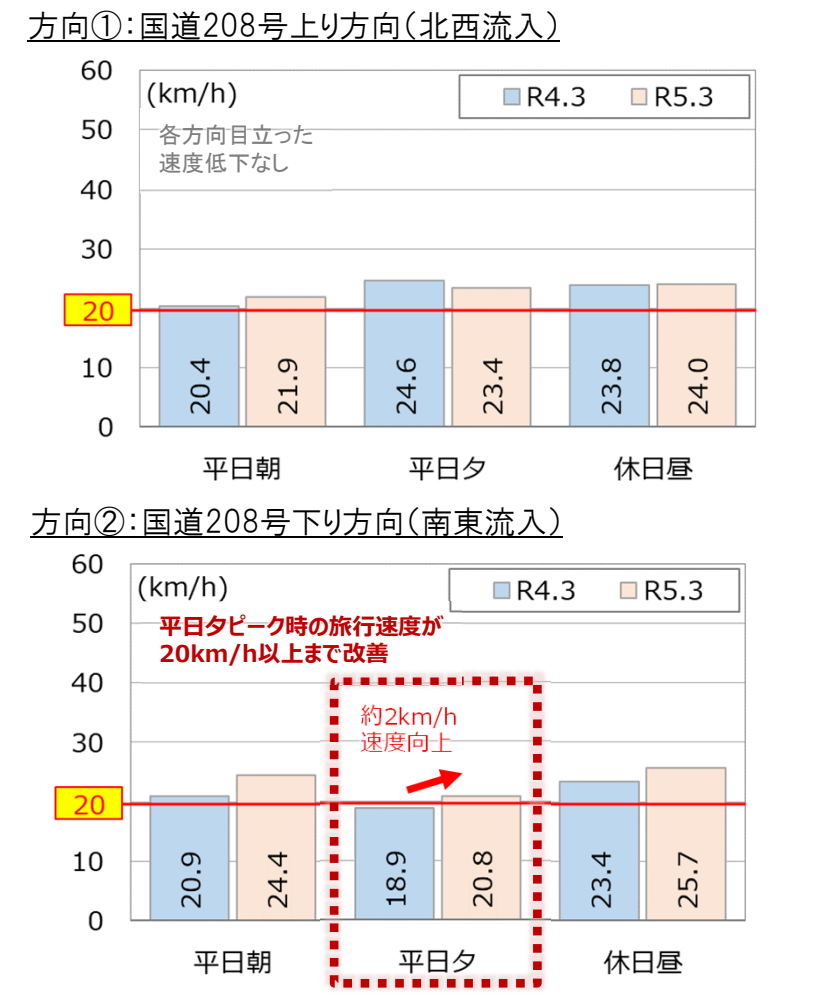


#### 【交通量・渋滞長調査結果】



#### 【フォローアップ結果(速報)】

##### ▼諸富橋西交差点の速度状況変化(対策方向)



※従道路に関しては旅行速度20km/h未満の方向が残存  
出典: ETC2.0プローブ情報(開通前: R4.3、開通後: R5.3)

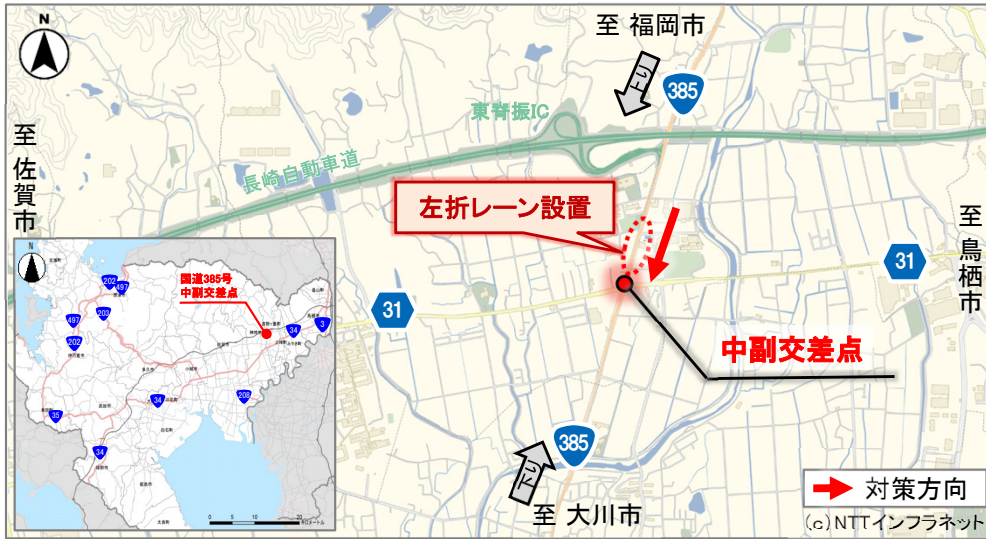


## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

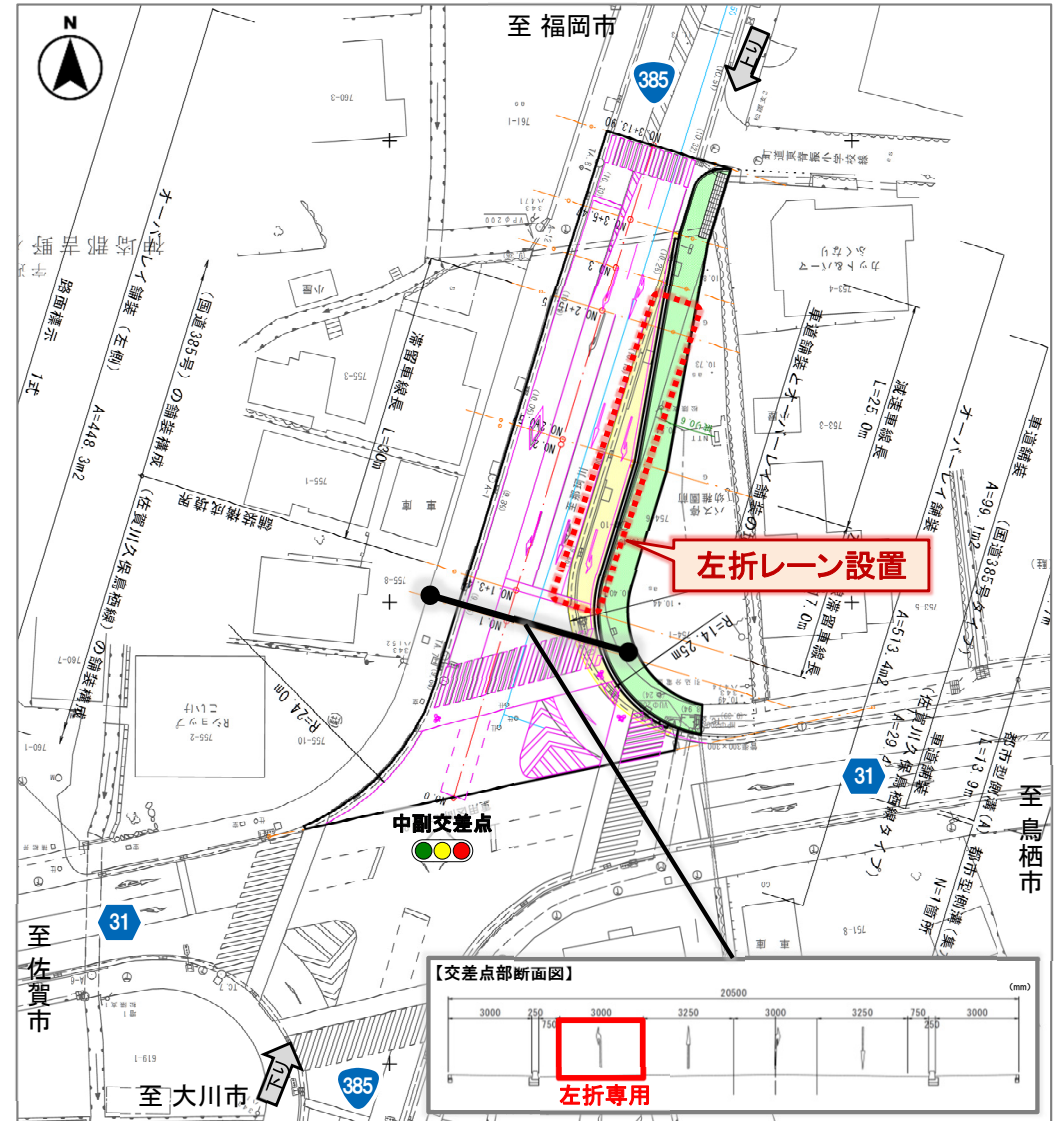
### (4) 令和4年度完了した事業の紹介(④国道385号中副交差点改良【R4.12完了】)

- 令和4年12月に国道385号中副交差点改良が完了(国道385号上り方向の左折レーン設置)
- 対策を実施した国道385号上り方向で速度向上を確認

#### 【位置図】

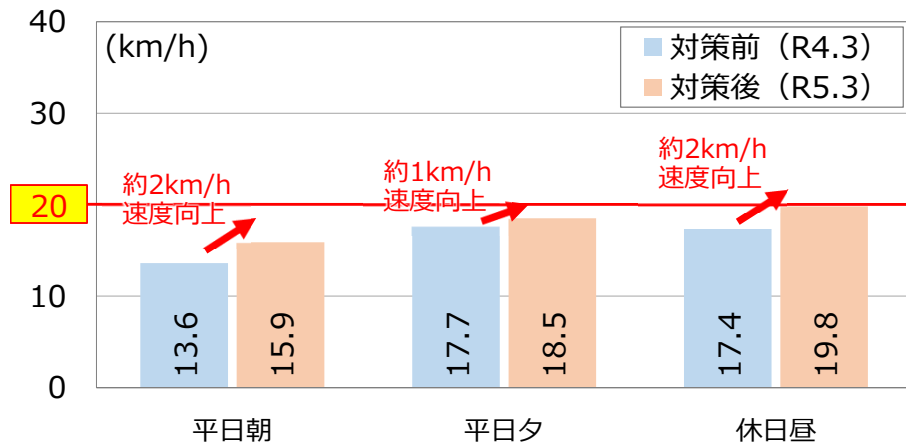


#### 【対策概要】



#### 【フォローアップ結果(速報)】

##### ▼国道385号上り方向の速度状況変化



出典:ETC2.0プローブ情報(対策前:R4.3、対策後:R5.3)

# 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

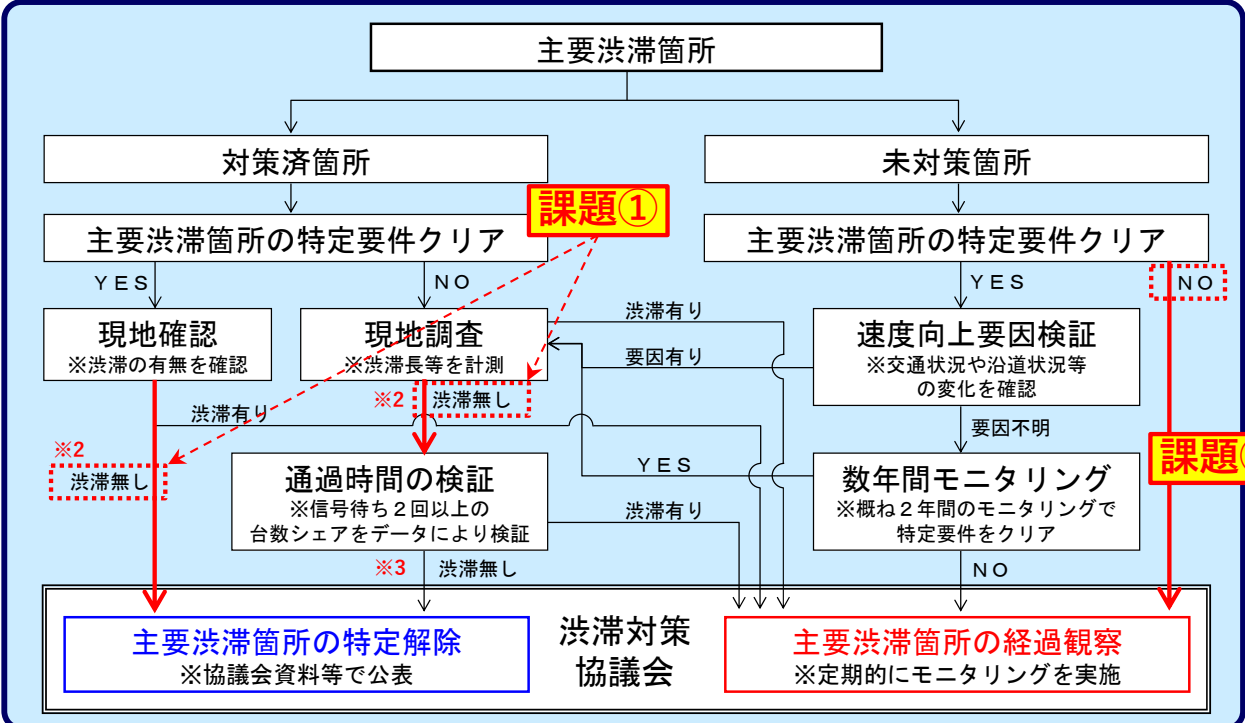
## (5) 解除フローの見直しについて

現在の解除フローの残存する課題	対応(案)
① 主要渋滞箇所という名称にも関わらず、 <u>少しでも渋滞が残っていれば解除できない</u>	・ <u>ある程度の渋滞を許容</u> ※2して、解除できるように表現を見直し
② 未対策箇所については、 <u>特定要件</u> ※1をクリアしていなければ、 <u>主要渋滞箇所を解除できない</u>	・ 未対策箇所についても「 <u>渋滞無</u> 」※2が確認できれば <u>解除</u> できるようにフローを改定

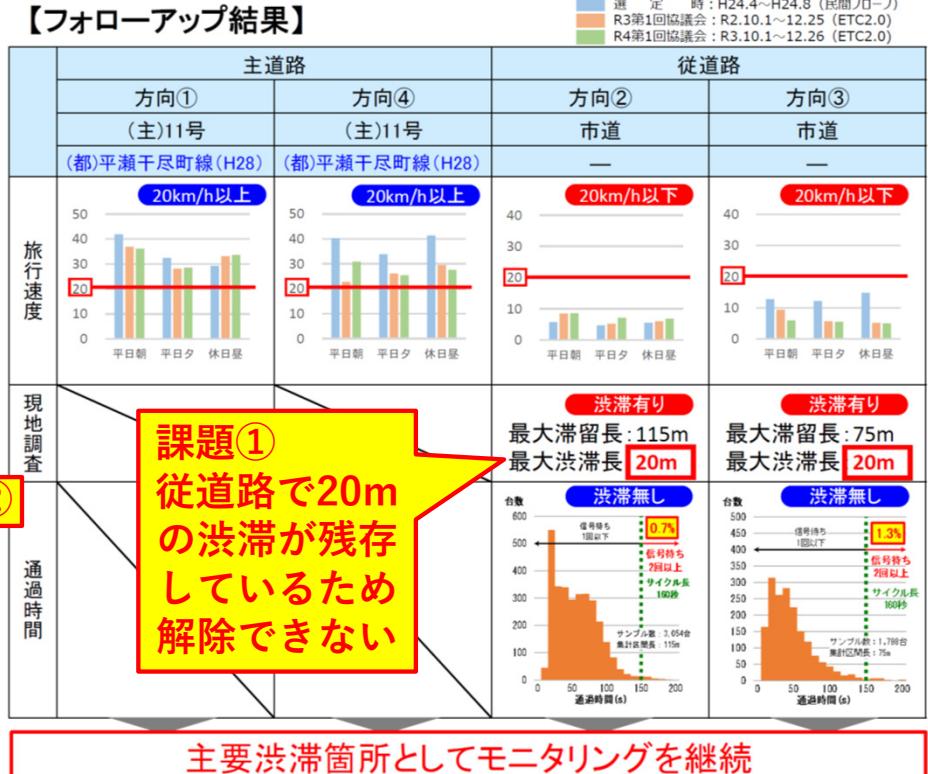
※1：平日朝（7-9時）、平日夕（17-19時）、休日昼（7-19時）のいずれかで平均速度20km/h未満（一方向でも該当する箇所）  
 ※2：主道路では渋滞が発生していないが従道路側に許容できる程度の渋滞が残存している場合は『渋滞無』と判断

### <参考> 現在の主要渋滞箇所の解除フロー

#### ■主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について



### <参考> フォローアップ結果の事例



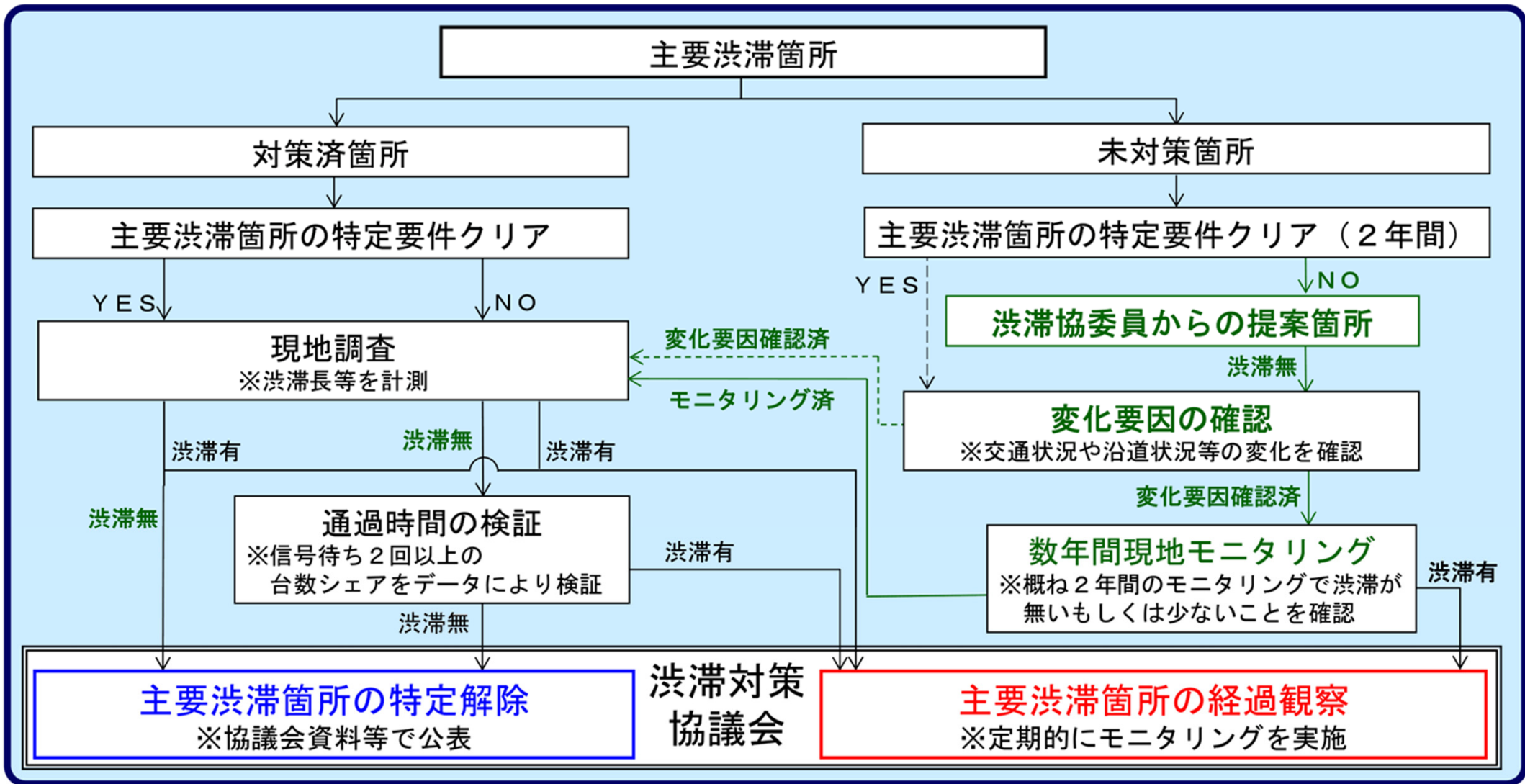
※2：主道路では渋滞が発生していないが従道路側に許容できる程度の渋滞が残存している場合は『渋滞無』と判断  
 ※3：信号待ち2回以上となる車両が5%未満であれば『渋滞無』と判断

## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (5) 解除フローの見直しについて

#### ■ 解除フロー改定案（令和6年度協議会より運用予定）

注：緑色部分が見直し箇所



渋滞の規模が許容できる程度と確認した場合は『渋滞無』と判断してよい。  
 (例) 主道路では渋滞が発生していないが従道路側に許容できる程度の渋滞が残存している場合は『渋滞無』と判断

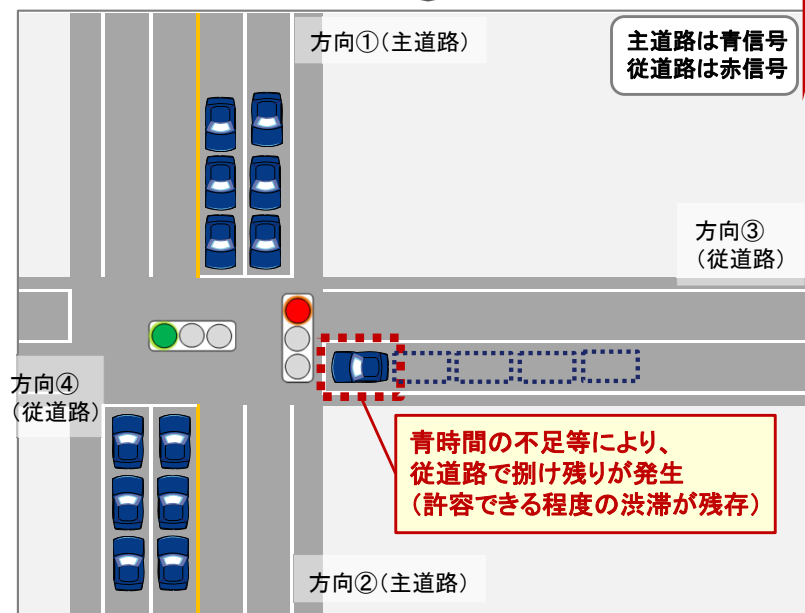
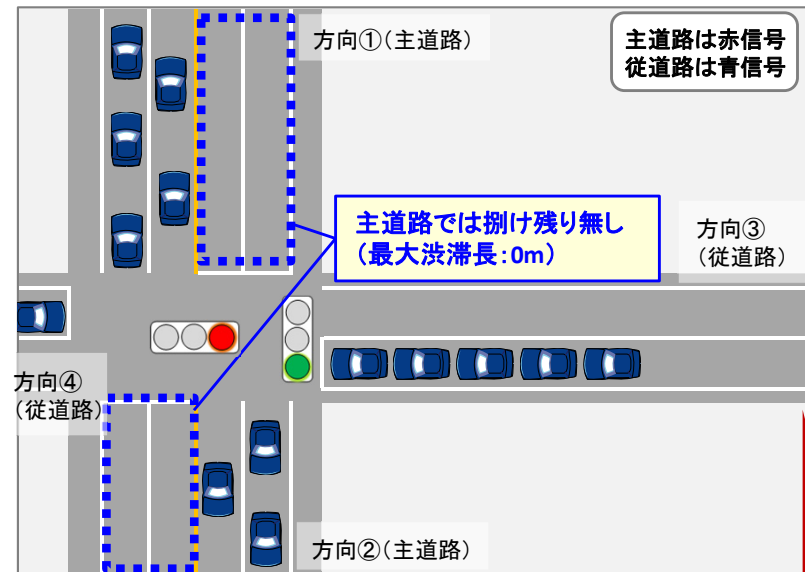


## 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

### (5) 解除フローの見直しについて

#### ■ 解除フロー改定により解除が見込まれる箇所のイメージ

##### 【現地の交通状況】



##### 【解除検討のイメージ】

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度	<p>20km/h以上</p>	<p>20km/h以上</p>	<p>20km/h未満</p>	<p>20km/h以上</p>
現地調査	<p>【現地確認結果】 最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 0m</p>	<p>【現地確認結果】 最大滞留長: 160m 最大渋滞長: 0m</p>	<p>【現地確認結果】 最大滞留長: 80m 最大渋滞長: 10m</p>	<p>【現地確認結果】 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m</p>
通過時間	<p>現地での捌け残りの発生は、僅かであり、信号2回待ち以上の発生割合も低いため『渋滞無』と判断</p> <p>※信号待ち2回以上となる車両が5%未満であれば『渋滞無』と判断</p>			
判定	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

現地における渋滞発生状況(滞留長・渋滞長)及びデータ分析による検証結果を踏まえ解除判断

# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (1) 継続実施中の取り組みの紹介(ノーカー de エコ SAGA チャレンジ) ① 取り組み概要

- 佐賀県では、ゼロカーボンアクションの一環として「ノーカー de エコ SAGA チャレンジ」と題し、参加事業所を募りエコ通勤を推進する、事業所をターゲットとした取り組みを実施中(R4.1.17~)
- 今年度は新聞・ラジオ等の広報媒体や商工会ネットワークを活用し取り組み実施を呼び掛けており、令和3度末から参加事業所数は約4.7倍に増加(従業員数ベースでは約8.1倍増)

### ● 広報ポスター

SDGs に取り組みたい企業のみなさんへ

マイカー通勤から、エコ通勤へ。

**「ノーカー de エコ SAGA チャレンジ」**

**参加事業所募集！**

支店や部署単位でのお申し込みも歓迎します

気候変動が進み、世界各地で異常気象、自然災害が頻発しています。県内でも令和元年、3年と立て続けに豪雨災害が発生し、甚大な被害を受けました。地球温暖化を防止するため、一人ひとりがCO2削減に取り組む必要があります。

**GOOL CHOICE** 事業所のみなさま、「エコ通勤推進宣言」をして、週1回からでもマイカー通勤からの転換を進めましょう！

参加方法は裏面をご覧ください

「エコ通勤」はCO<sub>2</sub>の削減だけでなく、社員の健康増進、交通事故の減少にもつながります。

CO<sub>2</sub> 排出量削減で脱炭素社会へ

まちな人も元気に

交通事故のない安全な佐賀県へ

1人が1km移動する時のCO<sub>2</sub>排出量

130g

0g

0g

歩こう。佐賀県。

マイカーに依存しない「歩くライフスタイル」の推進

SAGA TOCO

佐賀県公式ウォーキングアプリ SAGATOCO

時間別交通事故発生件数(県内)

発生件数

時間

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23

通勤通学時間帯の事故が多い！

佐賀県環境課提供資料

### ● 実施内容

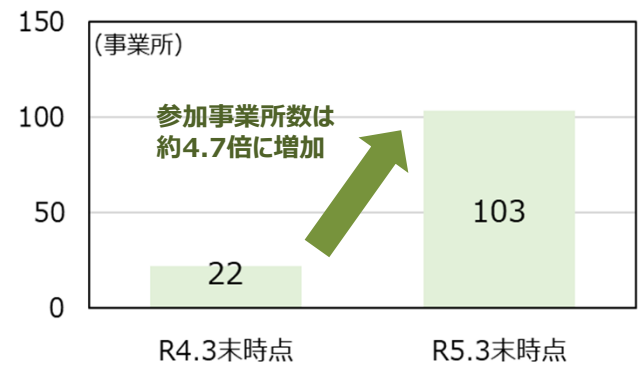
- 佐賀県内の事業所に対して 広報ポスター等によりエコ通勤実施を呼びかけ(徒歩、自転車、公共交通機関利用等)
- 参加事業所に対し、企業PR用の登録ステッカーを配布

### ● 昨年度の取り組み状況

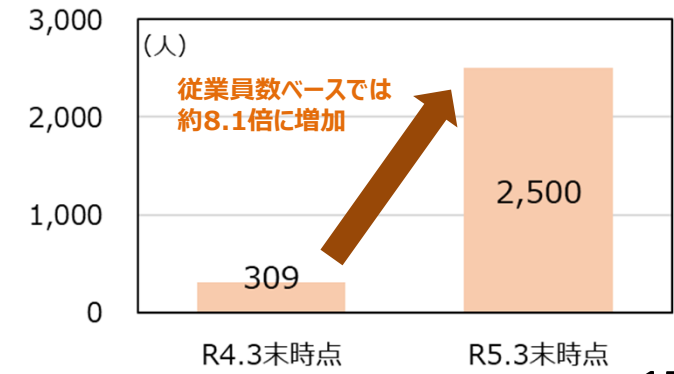
- 広報活動を強化し、新聞・ラジオCM/番組等を活用した広報を実施
- 商工会ネットワークを活用し、県内の事業所に直接取り組み参加を呼び掛ける等の働きかけも実施

### ● 実施状況の変化

#### ▼ 参加事業所数



#### ▼ 参加事業所従業員数



出典：佐賀県環境課提供資料

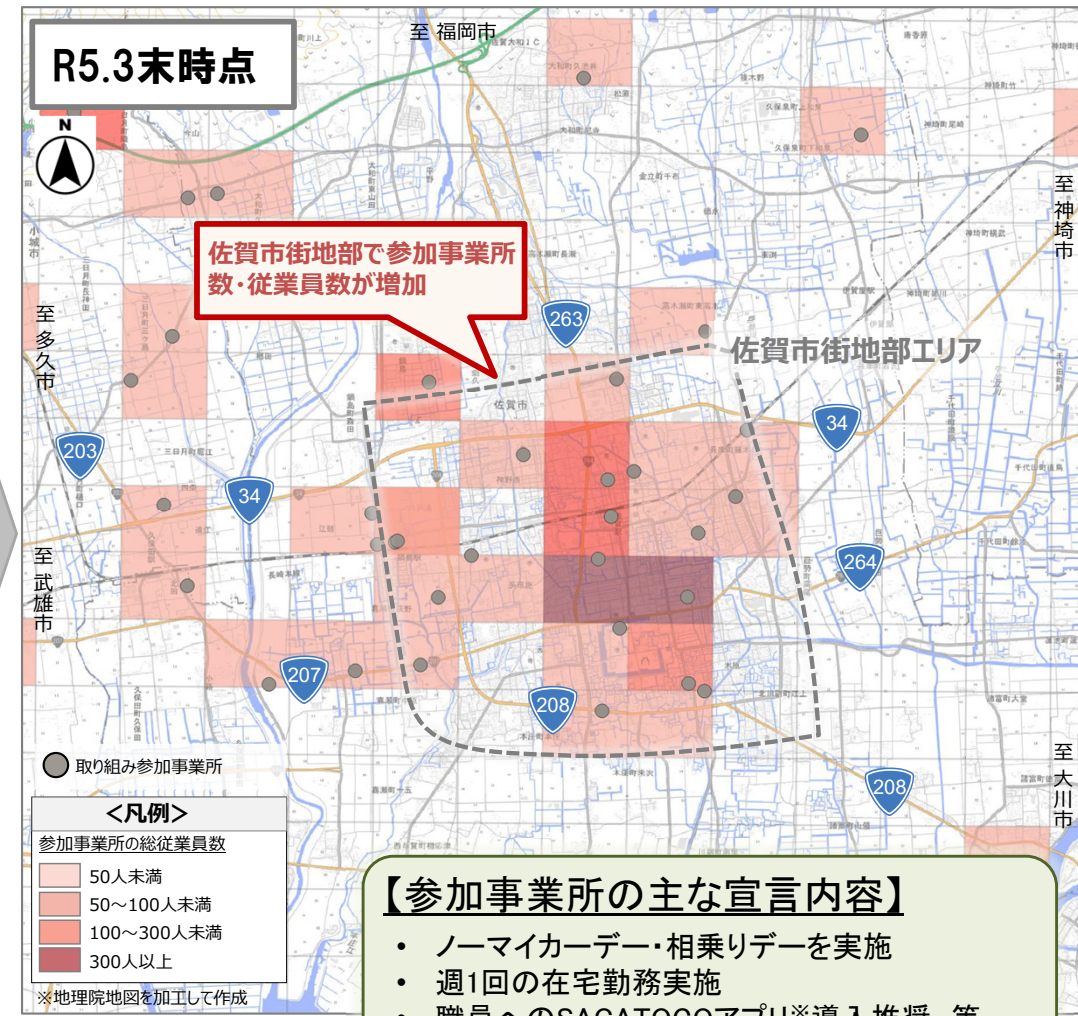
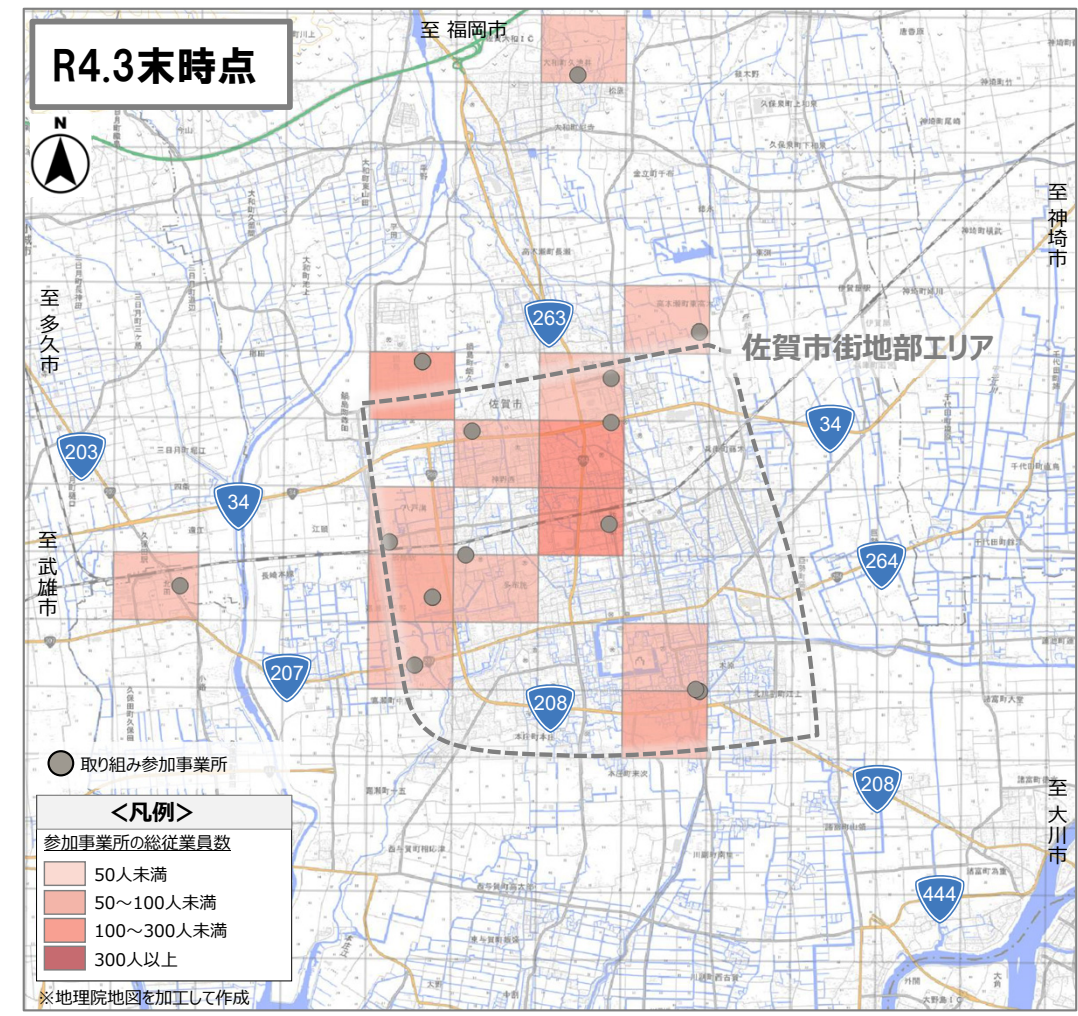


# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (1) 継続実施中の取り組みの紹介(ノーカー de エコ SAGA チャレンジ) ① 取り組み概要

○ 特に佐賀市街地部において、取り組み規模が拡大しており、ノーマイカーデー・相乗りデー実施や在宅勤務の推進等の取り組みが各参加事業所で進められている

### ● 佐賀市街地部の取り組み参加状況の変化



**【参加事業所の主な宣言内容】**

- ・ ノーマイカーデー・相乗りデーを実施
- ・ 週1回の在宅勤務実施
- ・ 職員へのSAGATOCOアプリ※導入推奨 等

※ウォーキング等の健康活動で貯まったポイントにより、景品・サービスを受けられる佐賀県公式アプリ

出典: 佐賀県環境課提供資料

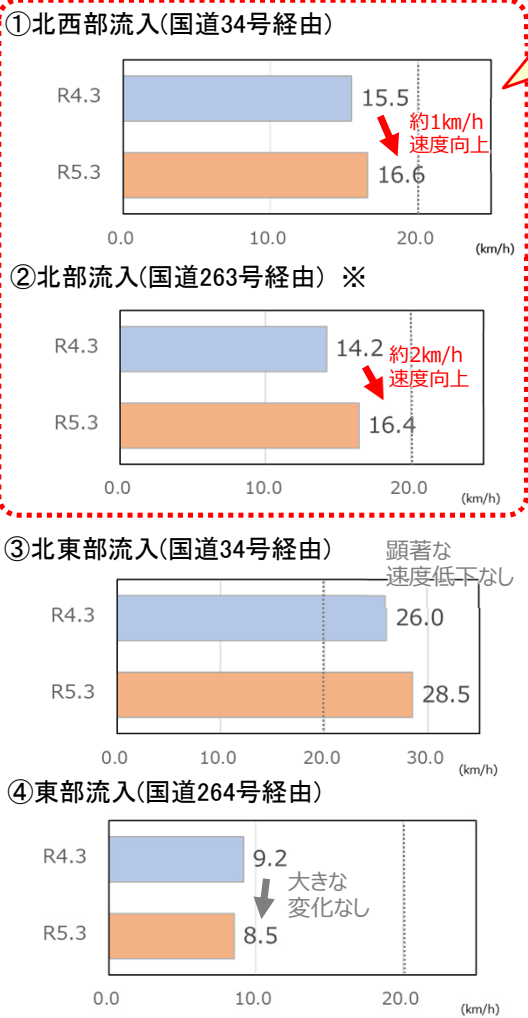
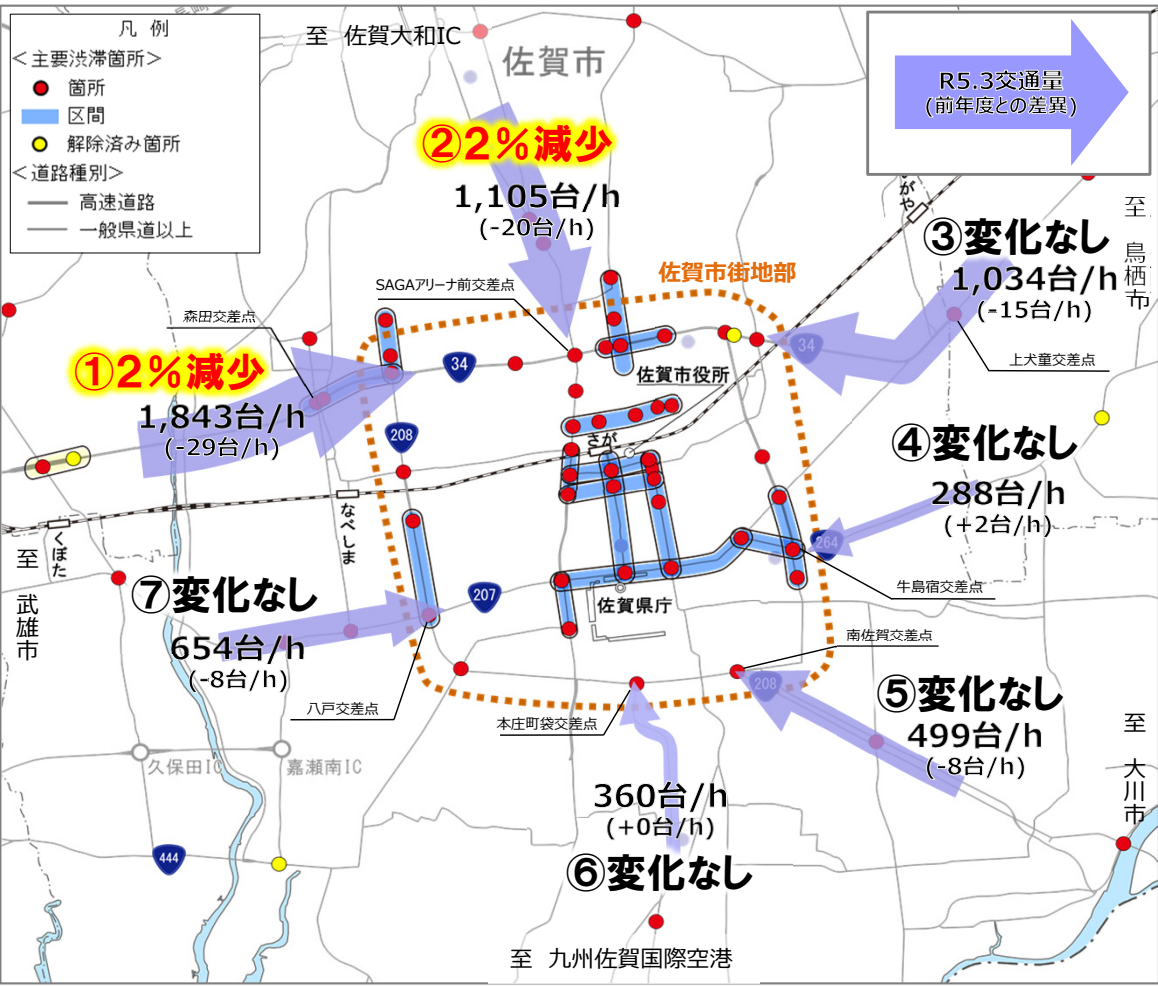


# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (1) 継続実施中の取り組みの紹介(ノーカー de エコ SAGA チャレンジ) ②佐賀市街地部の交通状況変化

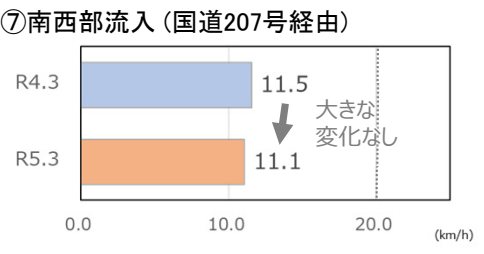
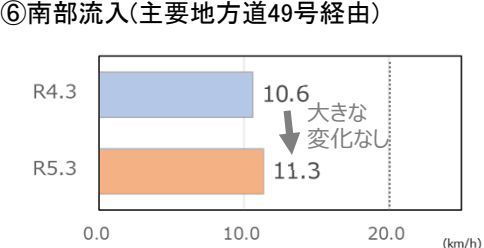
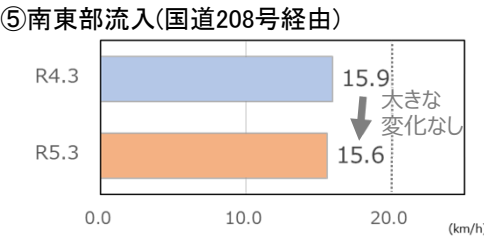
- 最新の交通量・速度データ(R5.3)を用いて佐賀市街地部の交通状況のモニタリングを実施
- 特に西側・北側流入部で交通量が減少し、旅行速度が向上していることを確認

### ● 平日朝ピークの佐賀市街地部への流入交通量・速度状況の変化



北側・西側流入部で旅行速度の向上を確認

※②北側流入部については施策実施による流入交通量の減少に加え、令和4年8月に交差点改良事業が完了したこともあり旅行速度が向上



出典: JARTIC公表データ(平日7-8時台)  
 ※R4.3時点、R5.3時点比較

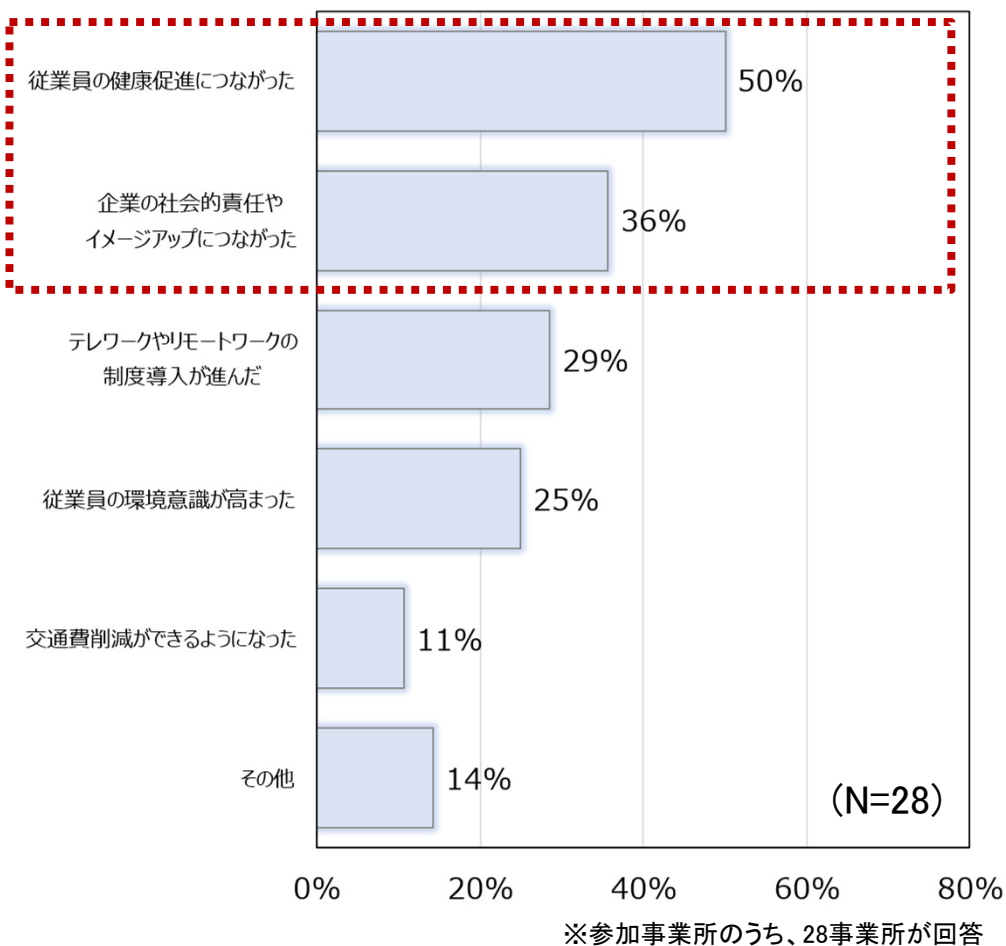
出典: ETC2.0プローブ情報(平日7-8時台)  
 ※R4.3時点、R5.3時点比較

### 3. ソフト面での渋滞対策について

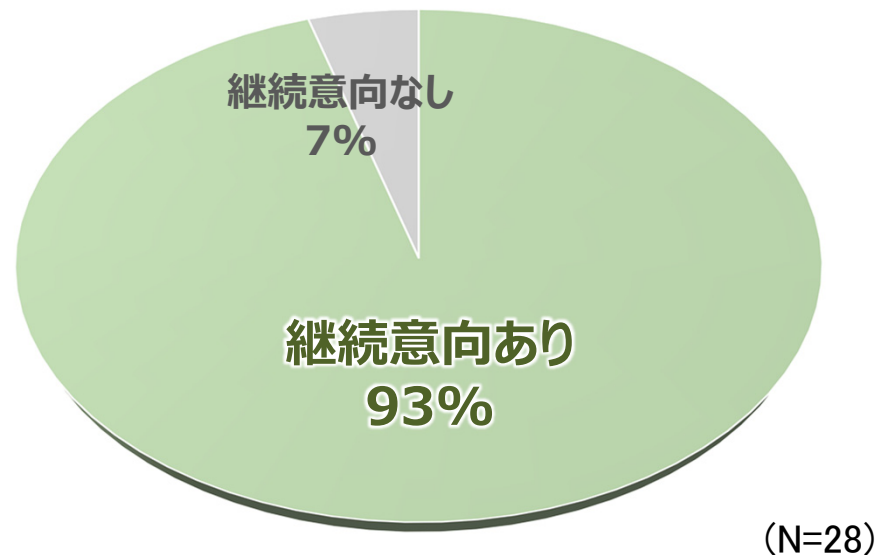
#### (1) 継続実施中の取り組みの紹介(ノーカー de エコ SAGA チャレンジ) ③参加事業所へのアンケート結果

- 取り組み参加事業所を対象に実施したアンケート調査では、従業員の健康増進や企業のイメージアップをメリットに感じているとの回答が多く、約93%が継続意向
- 今年度も引き続き広報活動等を実施し、参加事業所の拡大を図る予定

#### ●取り組みに参加したメリット



#### ●参加事業所の継続意向



#### ●今後の展開について



佐賀県  
環境課

- ・ より多くの事業所に参加してもらえるよう、広報内容等を工夫しつつ、今年度も継続的に取り組みを推進していく予定

- ・ 利用できる交通網がない等の理由で取り組み参加が難しいという意見もあったことから、パークアンドライド駐車場の設置等の追加施策の充実化も検討していきたいと考えている。

※佐賀県環境課ヒアリング結果より(R5.6)

# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (2) 新たな取り組みの紹介 ① 商業施設を活用したパークアンドライド(施策概要)

- エコ通勤促進の取り組みの一環として、佐賀県環境課とイオンが連携し、**令和4年11月～イオン駐車場を活用したパークアンドライド施策を実施**
- 今年度も広報活動を継続し利用者の増加を図る予定

### ● 広報チラシ

イオンの駐車場にためて、そこからバス or 電車で目的地へ♪

# パーク&ライド

## 駐車場利用者募集!

WAON カードへ 5,000 円チャージで 1 カ月利用可能

環境にもお財布にもやさしいパーク&ライド  
チャージしてお買い物して **実質無料!**

パーク&ライドとは

自宅から最寄り駅やバス停まで自家用車を使って付近に駐車し、そこから公共交通機関を利用して目的地まで移動する方法です。ガソリンの消費を抑え、経済的で地球環境にも優しいというメリットがあります。

**パーク&ライド専用駐車場**

**① イオン佐賀大和店**

募集台数 12台 ※先着順

最寄りの交通機関  
イオンモール佐賀大和バス停  
グリコ佐賀工場前バス停・福田バス停  
(佐賀駅まで約 15 分、古湯温泉・小城まで約 25 分)

**② イオン江北店**

募集台数 15台 ※先着順

最寄りの交通機関  
JR 江北駅  
(佐賀駅まで約 15 分、博多駅まで約 50 分)

**利用料金**

WAON カードへ 5,000 円チャージすることで 1 カ月間利用できます。

「がばいよ! 佐賀 WAON」の利用にご協力ください。

チャージ分で買い物できるから、  
駐車代は実質無料♪

お申し込み・お問い合わせ先 **佐賀県 環境課**  
TEL: 0952-25-7079 / E-mail: [kenkyu@pref.saga.lg.jp](mailto:kenkyu@pref.saga.lg.jp)

佐賀県 環境課

Copyright © 2023 Saga Prefecture. All Rights Reserved. 出典：佐賀県環境課提供資料

### ● 実施内容

**実施箇所・台数:** イオン佐賀大和店(12台)、イオン江北店(15台)

**利用条件:** ①公共交通(鉄道/バス)の定期券購入  
②WAONカードへのチャージ(5,000円/月) ※実質無料で利用可能

### ● 利用促進に向けた取り組み

令和5年2月に各イオン店舗でパークアンドライドの紹介やエコ通勤の啓発関連のイベントを実施

### ▼ イオン江北店(R5.2.4)



### ▼ イオン佐賀大和店(R5.2.11)



### ● 今後の展開について

今年度も「ノーカーdeエコSAGAチャレンジ」等の他の取り組みと併せて広報を行い、利用者の増加を図る予定



※佐賀県環境課ヒアリング結果より(R5.6)



# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (2)新たな取り組みの紹介 ②さがバスまるっとフリーDAY (施策概要)

- 路線バスの利用促進等を目的として、**令和5年1月～2月の毎週水曜・日曜日にバスの運賃無料化を実施**
- 施策実施後の3月では、前年同月と比較して**バス利用者数が増加(約1.4倍に増加)**

### ●広報チラシ



出典: 佐賀県交通政策課提供資料

### ●実施内容

#### 実施期間・実施日:

令和5年1月～2月の毎週水曜日・日曜日

#### 対象路線:

佐賀県内全バス路線

(※佐賀県内のバス停で降車する場合に全額無料)

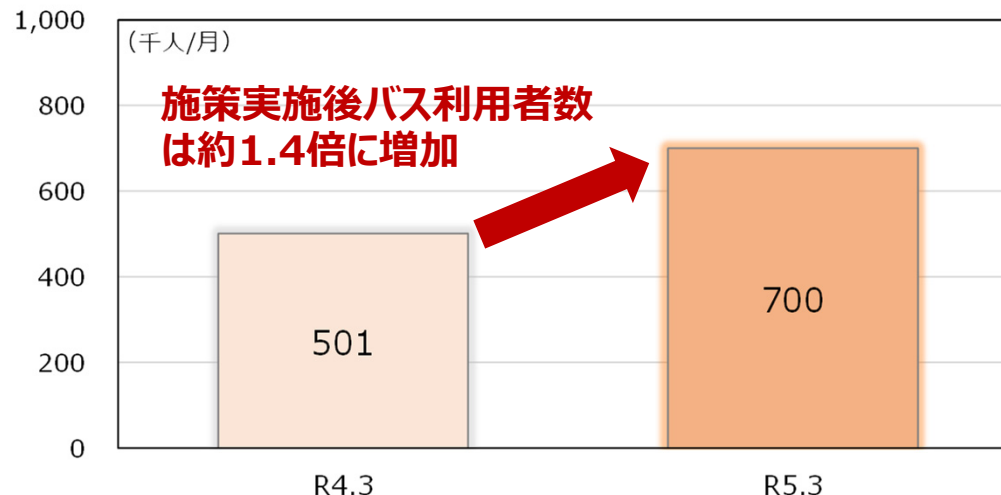
### ●広報活動

情報誌、佐賀駅のデジタルサイネージ、テレビCM、ラジオ、SNS等を活用した広報活動を昨年12月から実施

### ▼佐賀市市報(R5.1.1)への掲載



### ●バス利用者数の変化



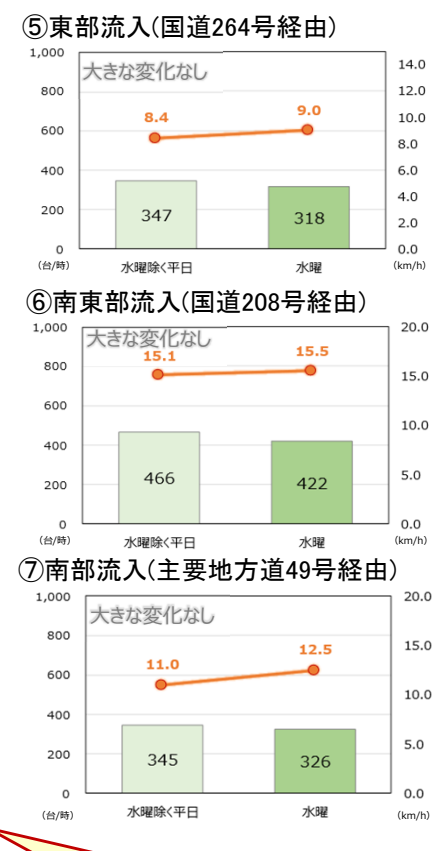
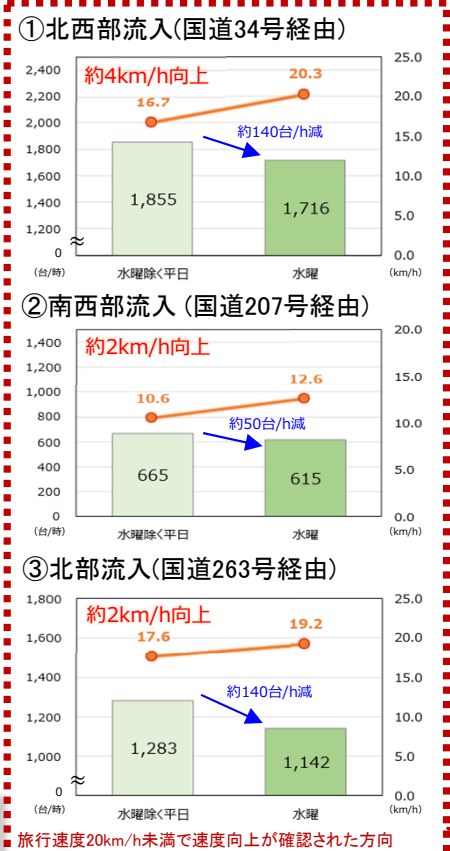
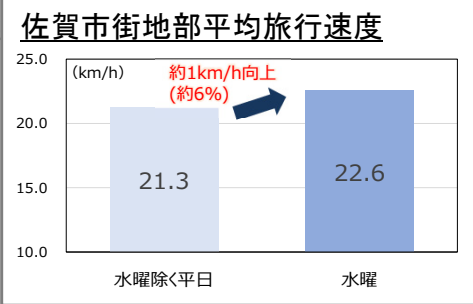
出典: 佐賀県交通政策課提供資料  
※佐賀市街地主要バス事業者4社の月当たり総利用者数(R4.3、R5.3)

# 3. ソフト面での渋滞対策について

## (2) 新たな取り組みの紹介 ② さがバスまるっとフリーDAY (施策実施期間の佐賀市街地部の交通状況)

- 施策実施期間中、バス路線が集中している国道207号や国道263号、及び国道207号に並行する国道34号西側で旅行速度が向上
- 路線バスの更なる利用促進を目指し、**今年度もバス無料運賃無料化施策を実施予定**

### ● 平日朝ピークの佐賀市街地部への流入交通量・速度状況の変化



佐賀県交通政策課

- 昨年度に続き、**今年度もバス運賃無料化施策を実施予定**
- より多くの方にバスを利用してもらうよう、**今年度は広報を強化していく予定**

※佐賀県交通政策課ヒアリング結果より(R5.6)

**バス運賃無料化により、交通量が減少し旅行速度が向上**

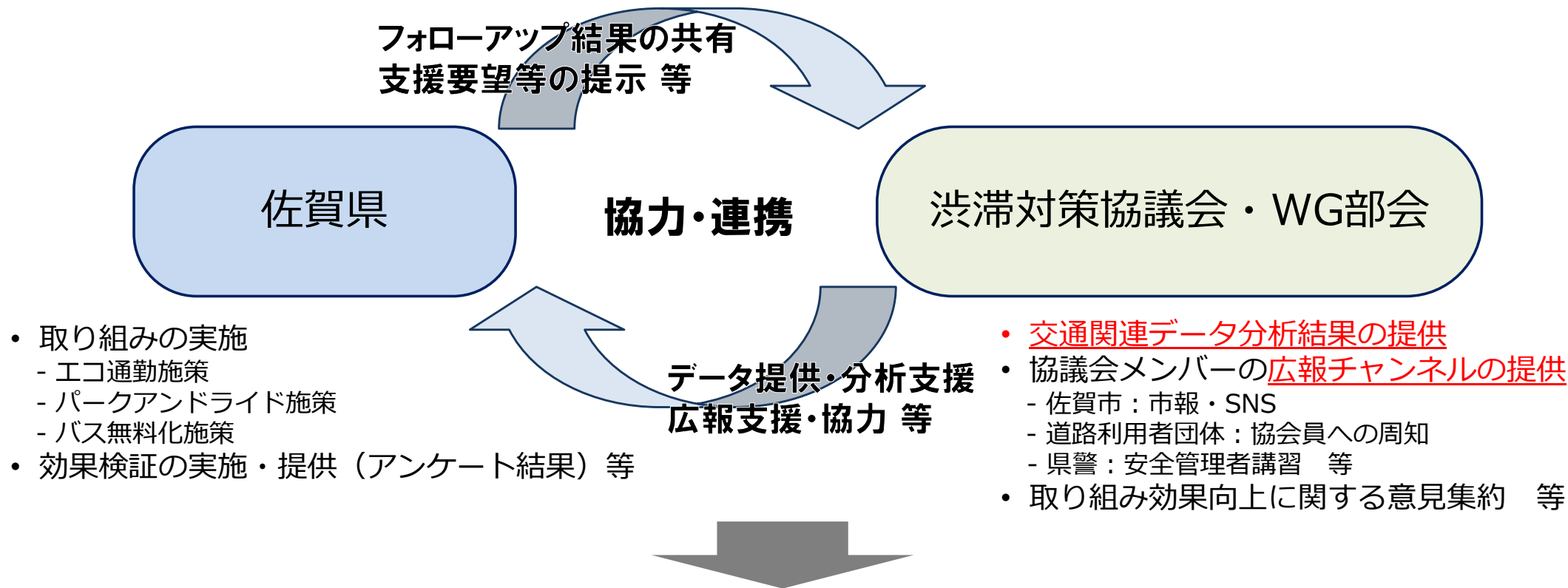
出典：ETC2.0プローブ情報、JARTIC公表データ (R5.1-2 平日8時台)



### 3. ソフト面での渋滞対策について

#### (3) 今後の取り組み方針

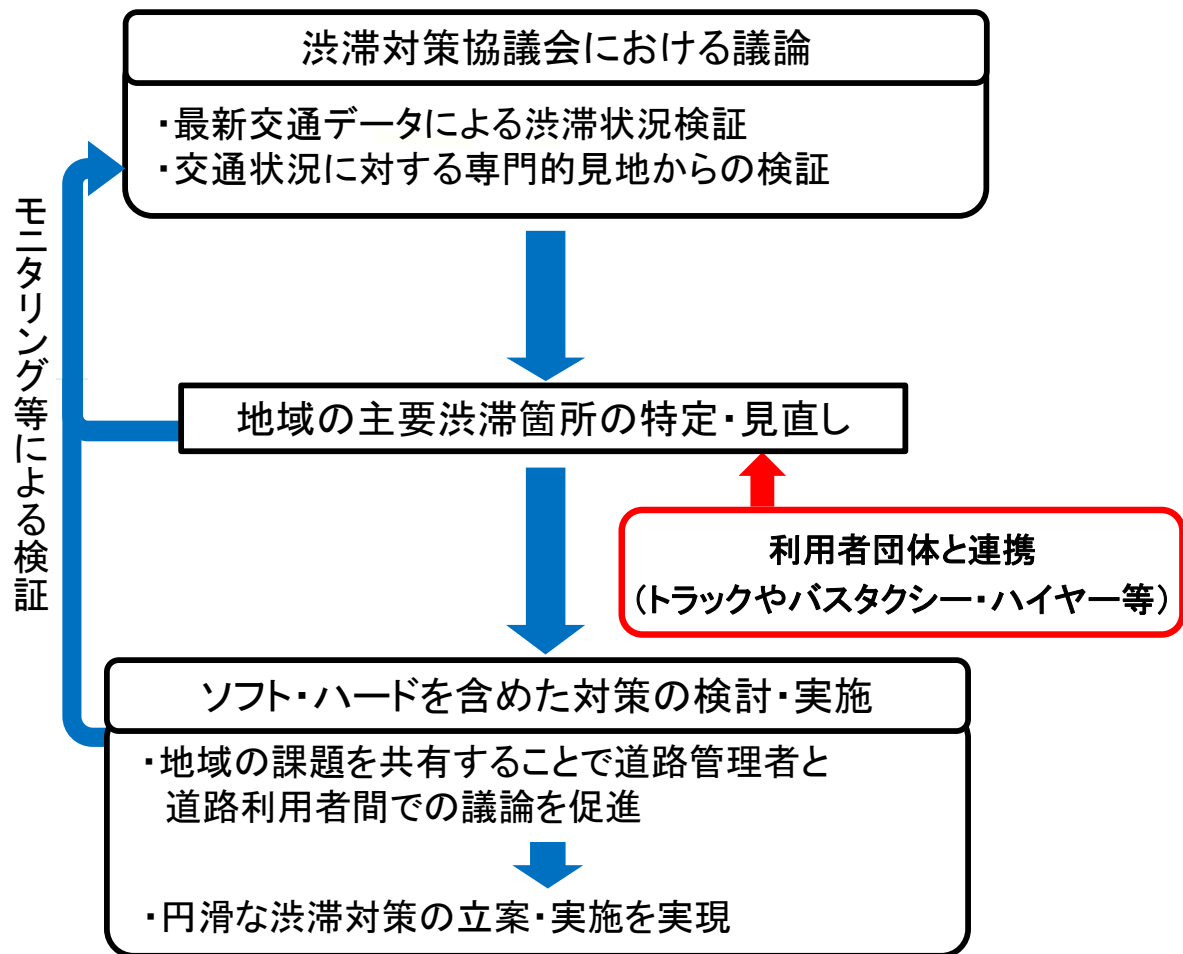
- 各施策実施主体を中心として継続的に施策を推進するとともに、渋滞対策協議会においては施策実施主体と連携しフォローアップ結果の共有やデータ分析支援を行い、より効果的な取り組みを目指す



各施策実施主体と連携し取り組みのフォローアップを行い、  
より効果的な取り組みを目指す

## 4. 官民連携による渋滞対策

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

※なお、対策は利用者団体要望箇所かつ主要渋滞箇所において優先的に行う。

# 4. 官民連携による渋滞対策

## (1) 要望箇所一覧

【トラック協会からの対策要望箇所（令和5年5月）】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	国道3号 永吉交差点付近 ○	国道207号 片田江～扇町 ○
	県道31号 乗目交差点 ○	県道17号 袖比IC～アウトレット鳥栖付近
	国道3号 曽根崎交差点 ○	県道31号 東脊振IC付近
	国道34号 佐賀北警察署前 ○	県道48号 千布北交差点付近 ○
	国道34号 鳥栖市村田町交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所</b>	県道224号 扇町交差点 ○
	国道3号 姫方町交差点 ○	国道34号 県道248号 森田交差点 ○
	国道34号 鳥栖市役所交差点付近 ○	県道31号 上峰～鳥栖
	国道34号 一本松交差点(鳥栖市) ○ <b>ピンポイント対策箇所(R4完了)</b>	国道34号 消防署南交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所</b>
	国道34号 吉野ヶ里町田手交差点 ○	【県外の道路】国道2号 岡山バイパス
	国道34号 轟木二本黒木交差点付近 ○	【県外の道路】国道2号 廿日市～岩国線
	国道34号 神埼警察署前	【県外の道路】国道3号 北九州八幡～黒崎線
	国道34号 協和町交差点 ○	【県外の道路】国道3号 大野城～太宰府
	国道34号 佐大医学部入口交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所(R2完了)</b>	【県外の道路】国道500号 大刀洗町十文字交差点付近
	国道203号 小城町畑田交差点付近 ○	【県外の道路】国道500号 西鉄小郡踏切付近
	国道263号 尼寺南小路交差点 ○	【県外の道路】県道35号 粕屋～筑紫野
	国道3号 弥生が丘入口交差点 ○	【県外の道路】国道3号 苅原交差点
国道204号 黒塩交差点 ○		

【バス協会からの対策要望箇所（令和5年5月）】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	国道264号 県道30号 片田江交差点付近 ○	国道3号 永吉交差点付近 ○
	国道207号 八戸交差点付近 ○	国道207号 与賀町交差点付近 ○
	国道34号 北方工業団地入口交差点付近 ○	国道207号 扇町交差点付近 ○
	国道202号 川東江湖辻交差点 ○	国道263号・県道48号 尼寺南小路交差点 ○
	国道202号・国道204号 二里大橋交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所</b>	国道264号・県道267号 神野1丁目東交差点 ○
	国道204号 名村造船出勤時渋滞	国道264号 豆津橋交差点 ○
	国道202号 大土井交差点付近 ○ <b>ピンポイント対策箇所(R3完了)</b>	国道204号 黒塩交差点 ○
	唐津東中・高～唐津市東唐津交差点 唐津ロイヤルホテル川側の道 ○	唐津市東唐津交差点と唐津市東町交差点(松浦橋北側・南側) ○
	国道34号 吉野ヶ里町田手交差点 ○	市道川東橋～伊万里駅前線 伊万里駅～川西交差点間
	国道34号 鳥栖市村田町交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所</b>	【県外の道路】国道264号 豆津橋東詰交差点
	国道34号 一本松交差点(鳥栖市) ○ <b>ピンポイント対策箇所(R4完了)</b>	【県外の道路】県道602号 天神交差点付近

【ハイヤー・タクシー協会からの対策要望箇所（令和5年5月）】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	国道34号 鳥栖市役所交差点 ○	国道203号 小城町畑田交差点 ○
	国道34号 吉野ヶ里町田手交差点 ○	国道207号 八戸交差点 ○
	国道34号 佐大医学部入口交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所(R2完了)</b>	国道208号 新栄小学校前交差点 ○
	佐賀市道 医大東通り、佐大病院正門から国道34号高架下付近(佐賀市)	県道347号 唐津市東唐津交差点 ○
	国道34号 白岩公園入口交差点(武雄市)	県道44号 中町交差点 ○
国道202号 二里大橋交差点 ○ <b>ピンポイント対策箇所</b>		

- 【凡例】
- : 対策済
  - : 対策中
  - : 検討中
  - ( ○ : 主要渋滞箇所 )



# 4. 官民連携による渋滞対策

## (2) 検討状況 ① 国道34号一本松交差点(鳥栖市)

○ 令和4年11月に従道路側の右折誘導帯の設置が完了

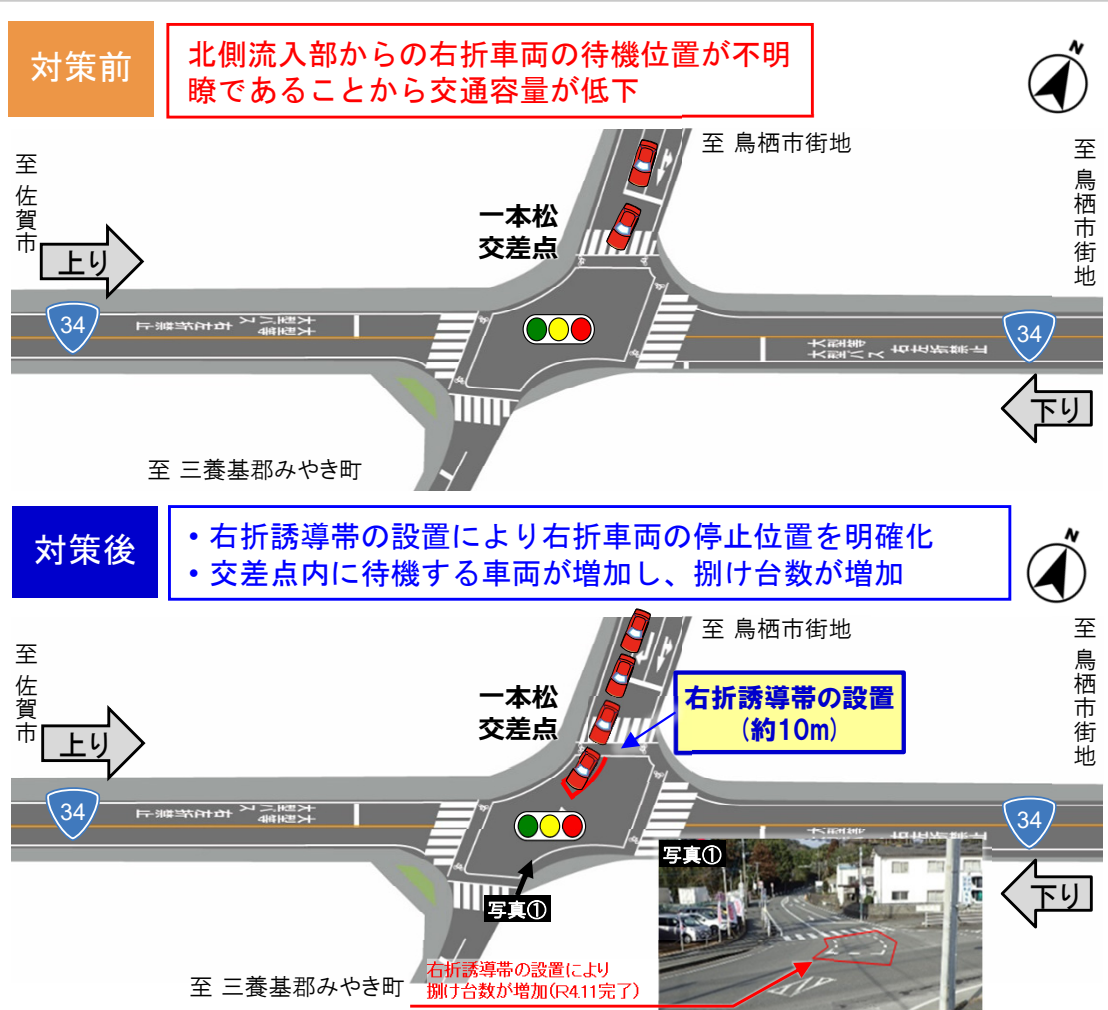
◀ 位置図 ▶



◀ 交通状況 ▶



◀ 説明図 ▶



◀ 広域図 ▶



※国土地理院地図を加工して作成

今後、効果検証を実施予定

# 4. 官民連携による渋滞対策

## (2) 検討状況 ② 国道34号鳥栖市村田町交差点

○ 鳥栖市方面へ向かう上り方向にて、右折レーンの延伸を検討(令和5年度対策予定)

≪位置図≫



≪交通状況≫

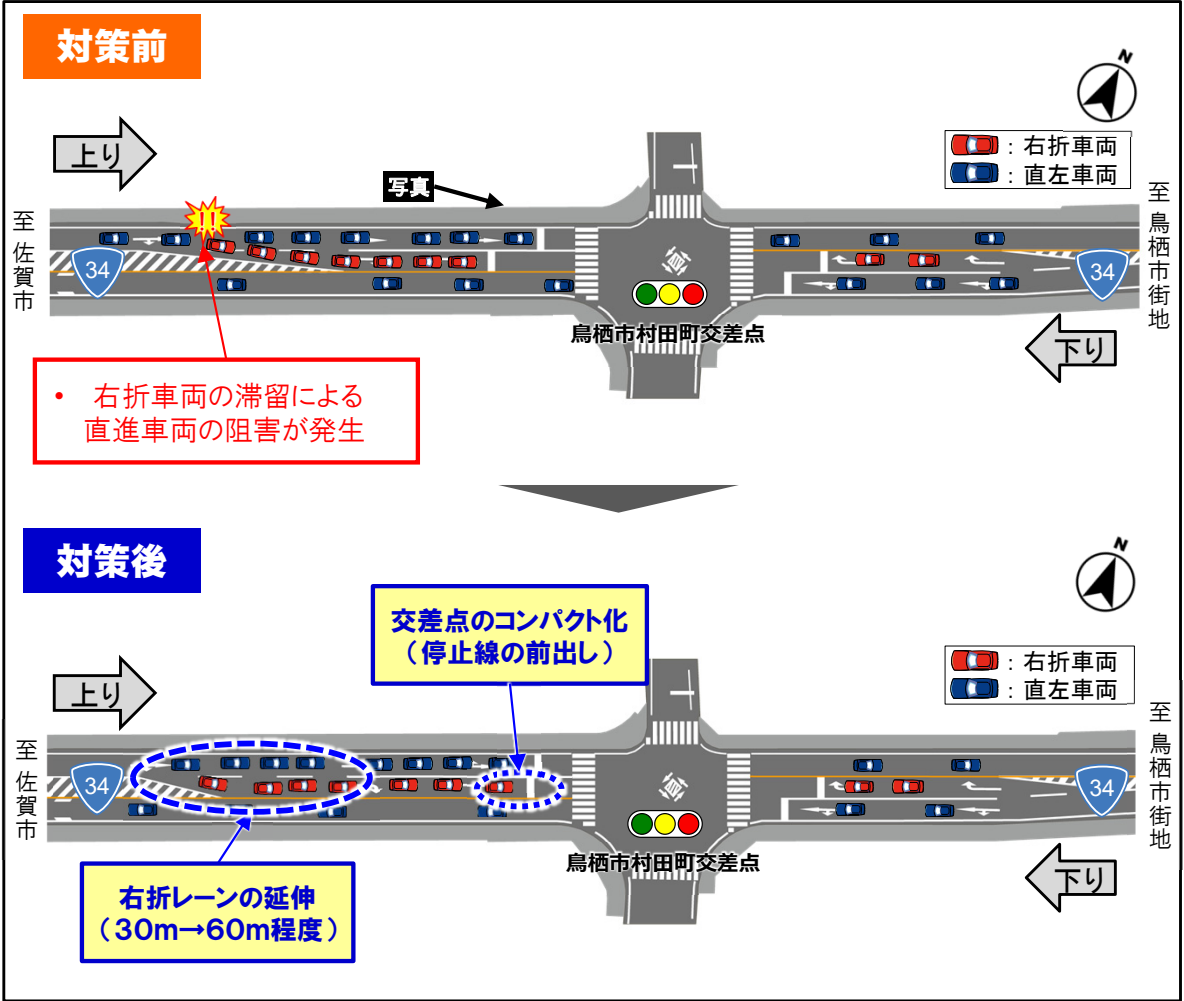


≪広域図≫



※国土地理院地図を加工して作成

≪説明図≫



**工事準備中**



# 4. 官民連携による渋滞対策

## (2) 検討状況 ③ 国道202号二里大橋交差点

○ 右折レーン不足が発生している国道202号下り方向で**右折レーンの延伸**を検討(令和5年度対策予定)

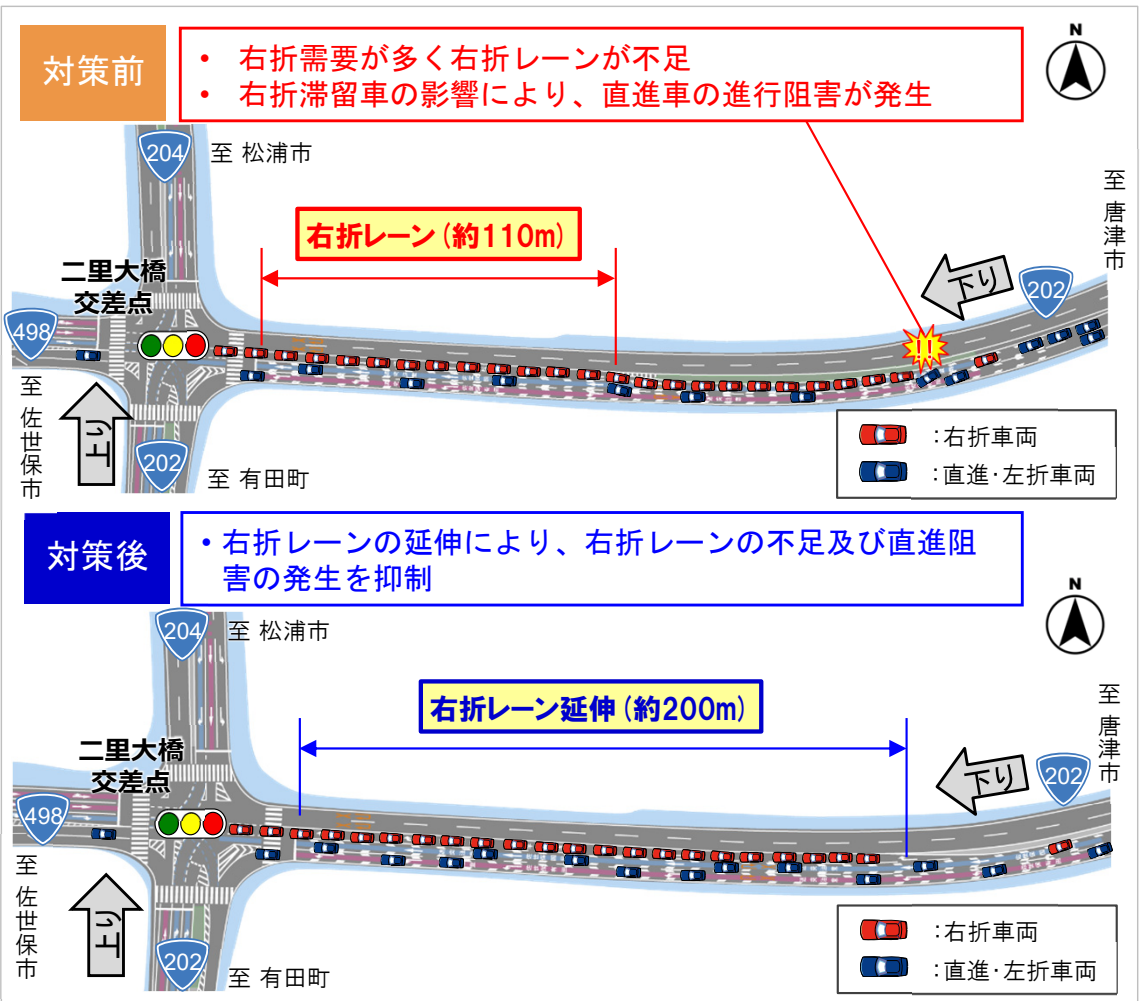
◀ 位置図 ▶



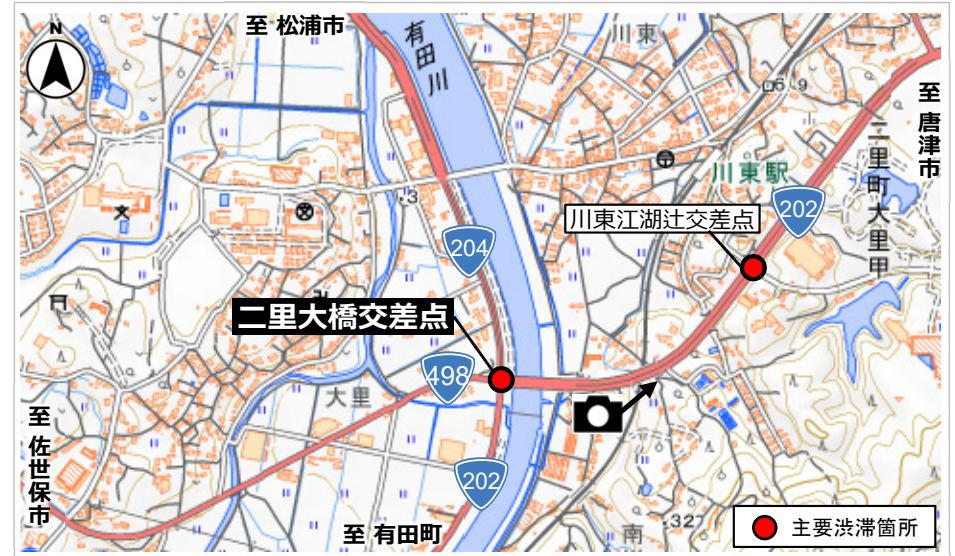
◀ 交通状況 ▶



◀ 説明図 ▶



◀ 広域図 ▶



※国土地理院地図を加工して作成

工事準備中

# 4. 官民連携による渋滞対策

## (2) 検討状況 ④ 国道34号消防署南交差点

○ 右折レーン不足が発生している国道34号下り方向で**右折レーンの延伸**を検討(令和6年度対策予定)

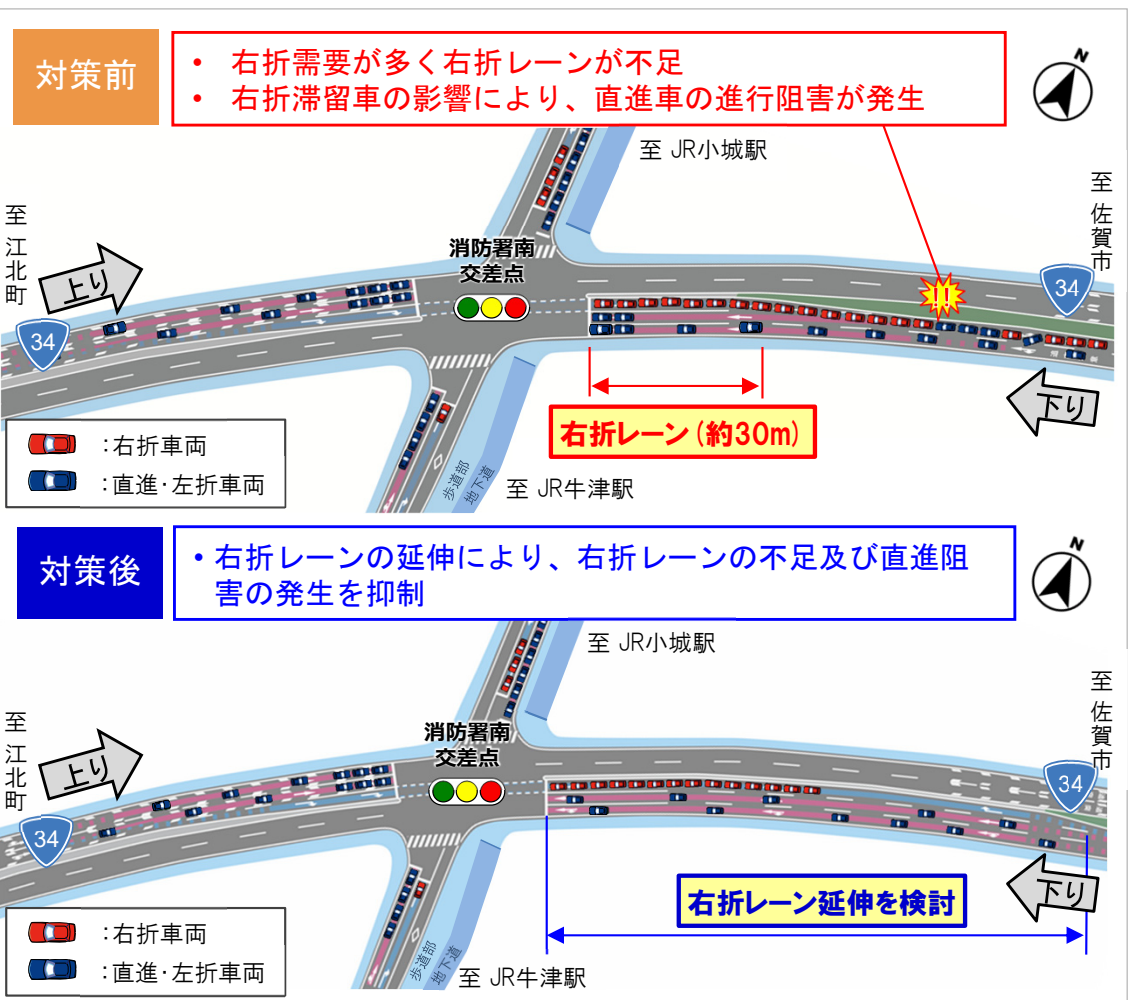
◀位置図▶



◀交通状況▶



◀説明図▶



◀広域図▶



※国土地理院地図を加工して作成

**R4年度に交通量調査を実施、今年度は設計を実施予定**



## 5. 今後について

### ◆次回の協議会に向けて

- これまでに議論した交通課題を踏まえて、引き続き道路整備を始めとするハード対策や現状の機能を有効活用するためのTDM施策の検討・フォローアップを実施
- 今年度も継続実施予定のエコ通勤推進施策やバス運賃無料化施策等については、引き続き広報・フォローアップ等連携し取り組みを推進

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続及び解除検討(新たな解除フローに基づき解除検討)

②主要渋滞箇所の渋滞要因の把握及び新たな対策の検討(道路整備、TDM施策、ピンポイント対策等)

③TDM施策の継続実施、効果検証、改善策の検討

④既存対策の推進