

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

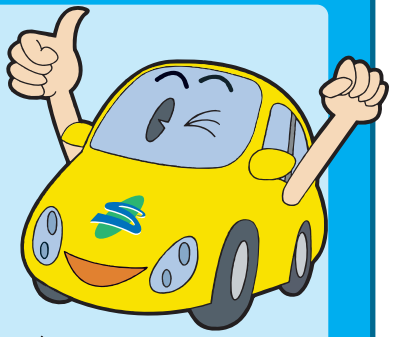
佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151(代表)

http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



県立鳥栖工業高校の皆さんが浜玉トンネルにて現場見学を行いました。



トンネル工事の説明を  
真剣な眼差しで聞く  
鳥栖工業高校の生徒達。

平成20年7月8日に、佐賀県立鳥栖工業高校の生徒さんが浜玉トンネル(仮称)の施行現場を訪れ、トンネル坑内の掘削現場などを見学しました。浜玉トンネルは、平成21年度に供用予定の唐津道路(二丈鹿家IC〜浜玉IC)の一部であり、鋭意促進中です。

現地を見学した生徒さんからは、「トンネルは1日どれくらい掘れるのか」などの質問や、「見たことのない色々な建設機械が見学できて、よい経験ができました」などの感想があり、興味を持って見学を行っていただきました。また、「西九州自動車道が出来る」と『時間短縮』や『広域的な物流の支援』『救急医療や防災機能が上がり、日常生活の利便性が向上する』という説明にも熱心に聞き入り、西九州自動車道の役割や地域にもたらす効果などを理解していただいたと思います。

今後も、事業を促進していきますので、皆様のご理解、ご協力を宜しく願います。



西九NEWS

現在の整備状況 (平成20年9月撮影)

「二丈鹿家インターチェンジ」に名称決定しました!

二丈鹿家有料道路と直結する唐津道路の起点側(福岡県)インターチェンジの名称については、関係自治体の意見などを聞いたうえで、このたび正式に「二丈鹿家インターチェンジ」に決まりました。

▲唐津市方面から二丈町方面を望む (福岡県糸島郡二丈町鹿家 付近)

▲二丈町方面から唐津市方面を望む (福岡県糸島郡二丈町鹿家 付近)

西九州道の現場で働く人達の声

◎山彦トンネル(仮称)の掘削を開始しました。

唐津伊万里道路に建設中の山彦トンネル(957m)の掘削工事は平成20年7月から開始し、平成20年9月末現在、16.0m掘り進んでいます。今後も、地域の住民の方々に迷惑をかけないように工事を進めていきます。

西九州道  
トピック  
コーナー

◎唐津伊万里道路(市境〜水留地区)の用地調査が完了しました。

唐津伊万里道路(市境〜水留地区)周辺の用地調査が無事に終了しました。今後は準備ができた策用地説明会を行い、重橋・谷口・古里・水留地区への用地協議を進めていく予定です。皆様のご理解、ご協力を宜しく願います。

佐賀497号畑島橋 上部工工事の施工について

佐賀497号畑島橋(仮称)は、唐津伊万里道路における千々賀山田IC(仮称)と北波多IC(仮称)に位置する3径間連続ポストテンション方式PC橋です。

現在の進捗状況は平成20年8月末現在、2径間目の主桁設置中であり、約36%完成しています。橋の構造としては、3径間のコンクリート橋で、1径間あたり4本、合計12本の主桁で構成しております。まず、工場にて主桁(全長約30m)を5分割にして製作します。製作した主桁を現場に搬入し1本の主桁に接合します。その後、接合した主桁をカッター(仮設桁)の上を走行させて所定の位置に設置します。主桁1本の重量は約85tと重量物であり、桁の設置作業は、細心の注意をはらって作業を行っております。

工事現場は近隣住民の皆様のお宅から遠く離れていますが、資機材の搬入・搬出の際は、皆様の生活道路を使用させていただいております。その際は関係諸法令等を遵守し細心の注意を心がけております。



株式会社 安部日鋼工業  
現場代理人 原 知樹



株式会社 安部日鋼工業  
監理技術者 峯尾 洋

佐賀497号畑島橋(仮称)は、唐津伊万里道路における千々賀山田IC(仮称)と北波多IC(仮称)に位置する3径間連続ポストテンション方式PC橋です。

MESSAGE

西九州自動車道に期待すること。

旧浜玉町勤務時代から当事の町長等と共に国土交通省に要望してきた西九州自動車道唐津道路が、やっとここまでできたのかと実感しております。

浜玉町は、ご存知のとおり、海の青さと自然の緑に囲まれた風光明媚なまちであります。主な産業は農産物であり、「みかん」「いちじく」「ぶどう」が名産であります。

このおいしい農産物を福岡等の都市圏の食卓に早く届けるために、役場で模索していたのが今も懐かしい思い出であります。

先日、佐賀国道事務所さんのご好意により、浜玉町洲上地区の春秋会や子どもクラブを中心とした浜玉トンネル工事現場の見学会をさせていただきました。この唐津道路の完成への思いを強く感じました。

現在は、様々な工事により地域住民の皆様へは、多々ご迷惑をかけているとは思いますが、来年度末には、唐津道路は完成することになっており、多くの特産物を全国各地へ届けられる運搬方法の1つとして、西九州自動車道に大きな期待をいたしております。



唐津市浜玉町 洲上区長 松尾 正之



夢の西九州自動車道 早期完成へ

西九州自動車道の話を最初に耳にしたのは、父が区長をしていたころで、二十年近く前になると思います。

ようやく伊万里市も南波多町の唐津伊万里道路、伊万里市街地の伊万里道路、二里、東山代、山代町を通る伊万里松浦道路の三区域で夢の西九州自動車道としての姿が見えてきました。

私達の東山代町は伊万里松浦道路区域です。この区域は近代産業の「SUMCO」をはじめ多くの企業が伊万里湾を中心に発展しています。

大都市の福岡市、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市等と北西部の幹線道路となる自動車道であり、伝統産業の伊万里焼、伊万里特産梨とぶどうの果樹、伊万里牛等の農畜産物の地域づくりに大きな期待がされます。

伊万里市の地元住民として、一日も早い夢の西九州自動車道の全線開通を子供、孫のためにも願ってやみません。



伊万里市東山代町区長会長 有尾 廣  
西九州自動車道伊万里道路 建設促進協議会 副会長

伊万里道路の地質調査に着手しました。

伊万里道路については、昨年度路線測量を実施させていただき、今年度は平成20年8月より地質調査に着手しました。地質調査といってもいろいろな作業内容があり、どの作業工程も地権者のご了解なくしては作業が進まないものばかりです。地質調査に關係する地権者のご了解のもと作業を行っており、スムーズに作業が進んでおります。調査時期や資機材運搬の方法等については調査場所により異なりますが、出来る限りの迷惑をかけるような作業を心がけております。今回復られた調査結果につきましては、伊万里道路の詳細な道路設計を行うための基礎資料とさせていただきます。

今後、現地作業を促進していきますので、皆様のご理解、ご協力を宜しくお願いいたします。

安全第一で作業をしています。皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。



地質調査の流れ

start!

- 1 現地踏査  
周辺状況を確認する。
- 2 位置出し(現地測量)  
現地踏査結果を基に決めた調査地点を現地に落とす。
- 3 伐採  
作業に支障となる雑草等を伐採する。
- 4 仮設作業(モノレール設置)  
急峻な場所では、モノレール等を用いて資機材の運搬を行う。
- 5 やぐら設置  
ボーリング機材を置くためのやぐらを設置する。
- 6 ボーリング作業  
地質調査を実施する。
- 7 機材の撤去  
地質調査完了後、資機材を撤去する。
- 8 原形復旧(閉口)  
調査前と同じ状態に戻す。

編集後記

○平成20年9月には、唐津道路の福岡県側のI-Cの名称が「二丈鹿家I-C」に正式決定するなど、唐津道路が開通に向けてちやちやと進んでいるのが感じられました。平成21年度開通に向けてこれからもがんばっていきます。

○今回、鳥栖工業高校の生徒さんや工関係者の生の声を聞き、私たちの仕事をどのように感じているのか、また、工事を行う人がどんな気持ちで取り組んでいるのか分かったことでも新鮮な気持ちになり、皆様を抱えている西九州自動車道への期待や、社会に与える影響の大きさを再認識しました。○日を過ごすことに朝夕の肌寒さを感じる季節になりました。皆様も体調管理には十分お気を付けください。

月	開催予定	開催内容	場所
10月	3~5日	第10回伊万里県展覧会	伊万里市
	4~5日	伊万里市ふるさとフェスタ	唐津市伊予町
	5日	第10回伊万里県展覧会	唐津市伊予町
	11日	第26回七山産業まつり	唐津市七山
	11~12日	第36回肥前町町民大会(予定)	唐津市肥前町
	12日	中島山笠	唐津市北波多
	13日	第20回虹の松原ホトケマツリン大会	唐津市浜玉町
	18~19日	唐津城築城400年記念親睦月会(予定)	唐津市
	19日	相知くんと	唐津市相知町
	22日	菜の花種まき交流会	唐津市
	22日	しめ縄切り	唐津市相知町
	24日	伊万里トンネル開通祭	伊万里市
	26日	いまりまつり2008	伊万里市
11月	1~5日	伊万里鶴島藩築城まつり	伊万里市大内山
	2~4日	唐津くんと	唐津市
	7~9日	岸岳まつり	唐津市北波多
	8~9日	本山くんと	唐津市北波多
	9日	肥前町産業文化祭	唐津市肥前町
	9日	風の心まつり	唐津市肥前町
	9日	唐津物産市	唐津市
		厳木町文化祭	唐津市厳木町
		浜玉町文化祭	唐津市浜玉町
		石室多の祭	唐津市西町
		北波多ふれあいフェスタ	唐津市北波多
		相知町まつり	唐津市相知町

