

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

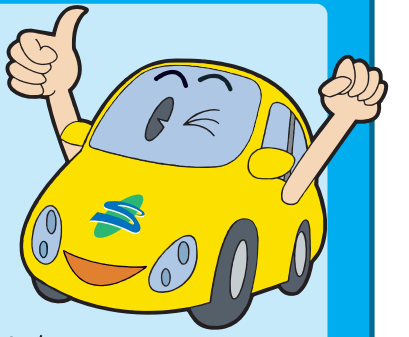
佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151(代表)

http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



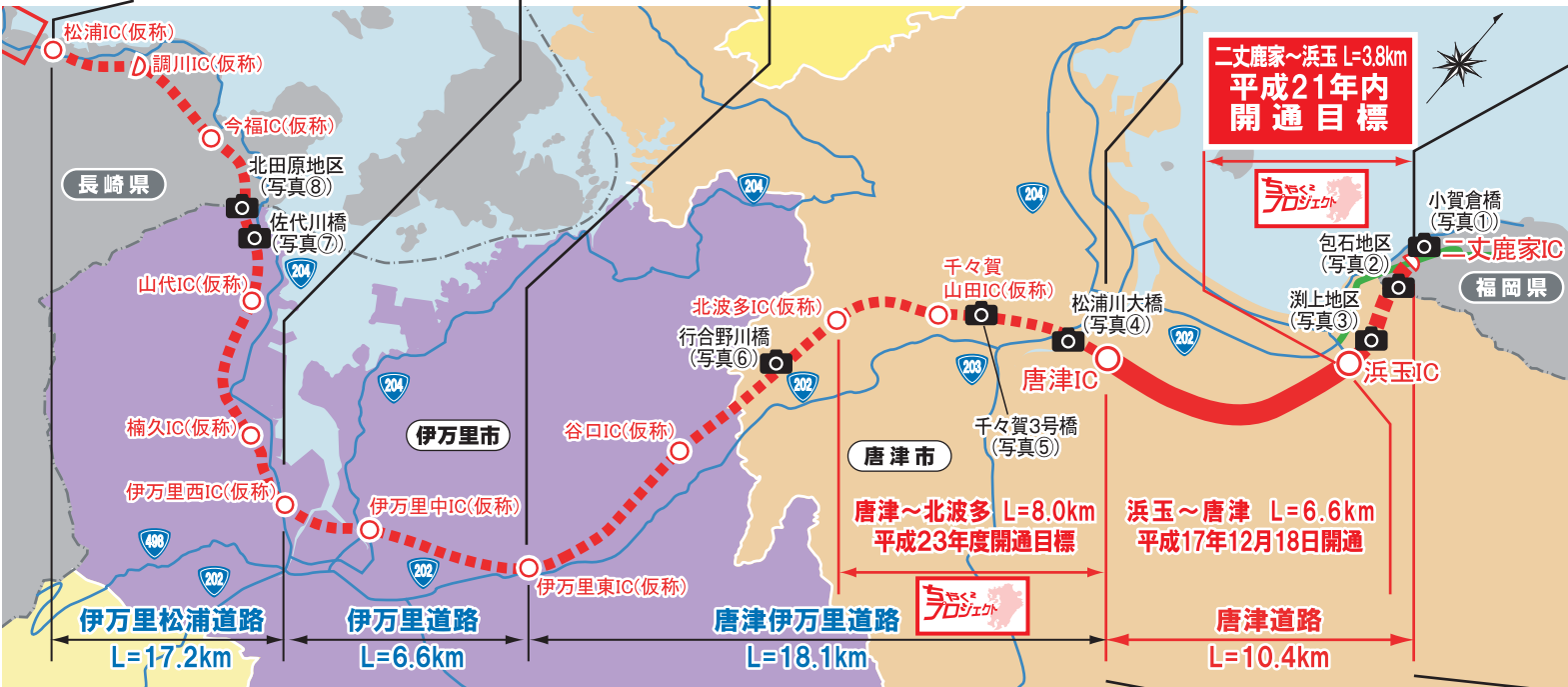
平成21年度も“ちゃくちゃく”と整備を進めます!

■各箇所の事業内容

※延長():佐賀県区間 ※二丈鹿家IC、浜玉IC、唐津IC以外のIC名は仮称

	伊万里松浦道路	伊万里道路	唐津伊万里道路	唐津道路
延長	17.2km(10.1km)	6.6km	18.1km	10.4km(9.4km)
H20年度の実施内容	●用地買収推進[山代IC～県境]、工事着手(佐代川橋下部工(A1)工事、北田原地区の改良工事)	●地質調査 ●道路設計(上記は一部区間を除く)	●用地買収推進、工事推進、伊万里市域工事着手(松浦川大橋上部工工事、山彦トンネル工事、住吉橋下部工工事、高瀬橋下部工工事推進等)	●工事推進[二丈鹿家IC～浜玉IC](谷口高架橋完成、浜玉トンネル工事推進等)
H21年度の予定	●用地買収推進[山代IC～県境]、工事推進(佐代川橋下部工(A2)工事、浦之崎地区の改良工事推進等) ●地質調査[伊万里西IC～山代IC]	●地元設計協議 ●幅杭設置 ●用地測量(上記は一部区間を除く)	●用地買収推進、工事推進(松浦川大橋床版工事、養母田1号橋上部工工事、千々賀地区橋梁工事、山彦トンネル工事、行合野川橋上部工工事推進等)	●工事推進[二丈鹿家IC～浜玉IC](洲上地区橋梁工事、浜玉トンネル設備工事、舗装・付属物工事の完成) ※平成21年内全線開通目標

■路線図



今年度の西九州自動車道の整備予定は、平成21年内開通目標の唐津道路(二丈鹿家IC～浜玉IC)では、浜玉トンネルの設備工事や開通に向けて仕上げとなる舗装、付属物工事を行います。また、唐津伊万里道路では、唐津IC～北波多IC(仮称)の平成23年度の開通目標に向けて、用地買収を推進するとともに松浦川大橋の床版工事、養母田、千々賀地区の橋梁工事等を行います。また、北波多IC(仮称)～伊万里東IC(仮称)では、山彦トンネルや、行合野川橋の上部工、住吉橋下部工等の工事を推進します。

さらに伊万里道路において地元設計協議に着手するとともに、伊万里松浦道路(山代IC～(仮称)～長崎県境)では用地買収や佐代川橋下部工等の工事を推進します。

佐賀国道事務所では、皆様のご期待に添えるよう、今年度も西九州自動車道の早期完成に向け、引き続き事業を進めて参りますので、ご支援・ご協力をお願い致します。

■各地の工事状況

伊万里松浦道路

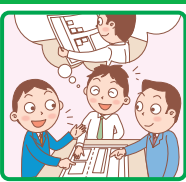


▲⑦佐代川橋整備状況



▲⑧北田原地区の改良工事状況(側道付替え)

伊万里道路



【設計協議】現地の測量結果に基づき、詳しい道路設計を行い、地元関係者の方々と道路の高さ、取付道路等の内容について協議します。

【幅杭打設】



【用地測量と物件調査】関係者と立会いのうえ境界を確認し、一筆毎の用地測量や建物、立木等物件の調査をします。

唐津伊万里道路



▲④松浦川大橋整備状況



▼⑥行合野川橋整備状況



▲⑥千々賀3号橋整備状況

唐津道路



▲②鹿家包石地区の改良工事状況



▼③洲上地区の改良工事状況



▲①小賀倉橋整備状況

西九州道 トピック コーナー

◎伊万里道路の地元設計協議に着手します。
地域の皆様のご協力頂いて実施して参りました測量及び地質調査を基に設計が完了(一部区間を除く)致しましたので、順次、設計協議を行う説明会を行います。

◎伊万里松浦道路「伊万里西IC」山代IC」の地質調査に着手します。
東山代町、山代町の方々の敷地の一部をお借りして地質調査を行うことになりました。調査に際しましては、地域の皆様方にご迷惑をおかけしないよう配慮し実施していきますのでご理解・ご協力をお願い致します。

◎ニューフェイス登場!
今年4月より用地第二課の方に参りました矢野です。西九州自動車道の伊万里松浦道路を主に担当いたします。事業の完成に向けて皆様の貴重な財産をお譲りいただくことになりませんが、何卒ご理解と協力をいただけるように努力いたしますので、今後ともよろしくお願致します。

今年4月に工務課へ参りました田中です。日頃より西九州自動車道の整備促進に向け地域の皆様方にはご協力・ご理解頂きありがとうございます。
西九州自動車道が1日でも早く供用し地域の皆様方のお役に立てる道路となるよう私達も努力して参りますので今後ともよろしくお願致します。

今年4月に計画課企画係長として参りました久賀です。
西九州自動車道が皆様のご期待に添い早期に完成するよう、地域の皆様方の意見を踏まえつつ、十分なご理解を得られ事業を進めて行くよう努力してまいりますので、よろしくお願い致します。

今年4月から佐賀国道事務所の計画課に参りました行武です。
西九州自動車道が地域の皆様様に愛される道路となるよう、早期供用できるように頑張りたいと思います。



■計画課 技官 行武 哲浩



■計画課 企画係長 久賀 隆弘



■工務課 専門員 田中 貴弘



■用地第二課 専門員 矢野 信幸

MESSAGE

ますます身近になる福岡都市圏観光客増にも期待

私は、西九州自動車道を使って、よく福岡に出かけます。また、私の職場の埋門ノ館(唐津城、曳山展示場や高取邸のすぐ傍にあります)ので、皆さんお気軽にお立ち寄りください。を訪れる観光客の方も福岡方面から西九州自動車道を利用してこられる方が沢山いらっしゃいます。



(財)唐津市文化振興財団 山口 律子

以前は、福岡という、電車やバス、車でも2時間近くかかるため一日がかりの仕事でしたが、今では、西九州自動車道がある程度完成して、1時間弱のちよっこまで、という感覚に変わってきたと思います。

更に、二丈鹿家と浜玉間が完成すれば、唐津市と福岡市の距離はますます近くなると思います。

今後はますます、私たちもこの西九州自動車道を利用する機会が多くなると思ひますし、唐津市をそして埋門ノ館を訪れる人たちも増えるのではないかと期待しています。

西九州自動車道の早期完成に期待して



西九州地域住民の永年の念願であり、地域経済発展の要である西九州自動車道が、国土交通省佐賀国道事務所をはじめ、関係者のご努力により、一歩ずつ完成に向けて進んでいることに対し、地域住民として心から感謝申し上げます。



伊万里市二里町区長会長 田中 秀明 西九州自動車道伊万里道路建設促進協議会 副会長

先般は、唐津伊万里道路について南波多町内で工事に着手され、また、伊万里松浦道路も山代町で工事が始まるなど、伊万里市でもいよいよ高速交通時代が現実のものとなってきたことを大変喜んでおります。

200万都市福岡市と伊万里市との時間的な距離が年々近くなり、西九州自動車道が人の交流や物資の流通の大動脈としての役割を担うことにより、伊万里の農産物である梨やぶどう、伊万里牛に加え、地域の資源を活かした新鮮な野菜やおいしい「こめ」などが、今後、伊万里の特産品として新たに脚光を浴びることを大いに期待しております。

しかし、私たちが住む二里町内は、伊万里川から有田川までの約1.3km区間で、西九州自動車道の工事区間内では、最も遅い工事区間となり、自分達の世代では利用できないのではないかと、地域住民は大変危惧しております。どうか早い着工をお願いします。

西九州自動車道の福岡から前原、唐津、伊万里、平戸、佐世保を通り武雄までの総延長150kmが、一日も早く完成して全線が供用でき、名実ともに地域経済の起爆剤となることを心から願っております。

西九州道の現場で働く人達の声

佐賀497号山彦トンネル(仮称)工事について



株式会社 熊谷組 現場代理人 山森 和博



株式会社 熊谷組 監理技術者 山下 正治

定しており、日々、安全第一にて作業を行なっております。

トンネルの地質は第三紀行合野砂岩層(約3千万年前の地質)が主体となっています。掘削方法はNATM工法による発破掘削を行っています。

工事現場の近隣には地域住民の皆様のお宅があり、一部皆様の生活道路をスリ等の搬出の時は使用させていただいてまいります。その際は関係諸法令等を遵守し、地域の皆様の御迷惑とならないように、細心の注意をはらいながら施工しております。また、地域の皆様にこの工事に理解を深めていただくべくトンネル工事の見学会を催し、トンネル工事の施工方法について説明をさせていただきます。今後このような取組みを行ないながら地域の住民の皆様が御迷惑とならないように、無事故・無災害にて工事を進めてまいります。



H21.4.25 現場見学会に訪れた北波多小学校の皆さんと記念撮影!



トンネル内の防水シートに絵を描きました



山彦トンネルの抗門(トンネルの顔)

地域のイベントのお知らせ (Festive event notice with illustrations)

Calendar table with columns for month (7月, 8月), dates, and event details.

編集後記

〇今年は年内にいよいよ唐津道路の全線開通を迎えます。福岡市・唐津市まで一部バイパス区間もありますが、ほぼ全線に渡り自動車専用道路でつながります。福岡市までつながればその先の都市高速道路、九州縦貫自動車道と接続し、九州内だけでなく本州ともつながる事になり、特に唐津の方々はお出かけが便利になったり、唐津や伊万里を訪れる人も増え人や物の流れが一層活発になる事が期待されます。また、年内の開通予定ということもあり、年末年始の帰省に利用して頂けるよう、無事開通の日を迎えるために職員一同頑張っております。

〇また、唐津・C北波多C間についても平成23年度開通に向け、ちやっくちやんと工事を進めております。

〇最後になりますが、本年4月に佐賀国道事務所に転動してきて、今回初めて「西九通信SAGA」の発行を迎えることが出来ました。今後七西九通信SAGAが皆様のご愛読されるよう情報発信に努めてまいりますのでよろしくお願い致します。