

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

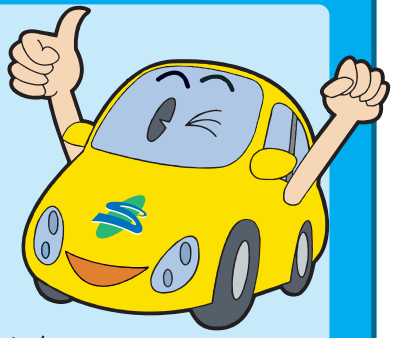
佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151(代表)

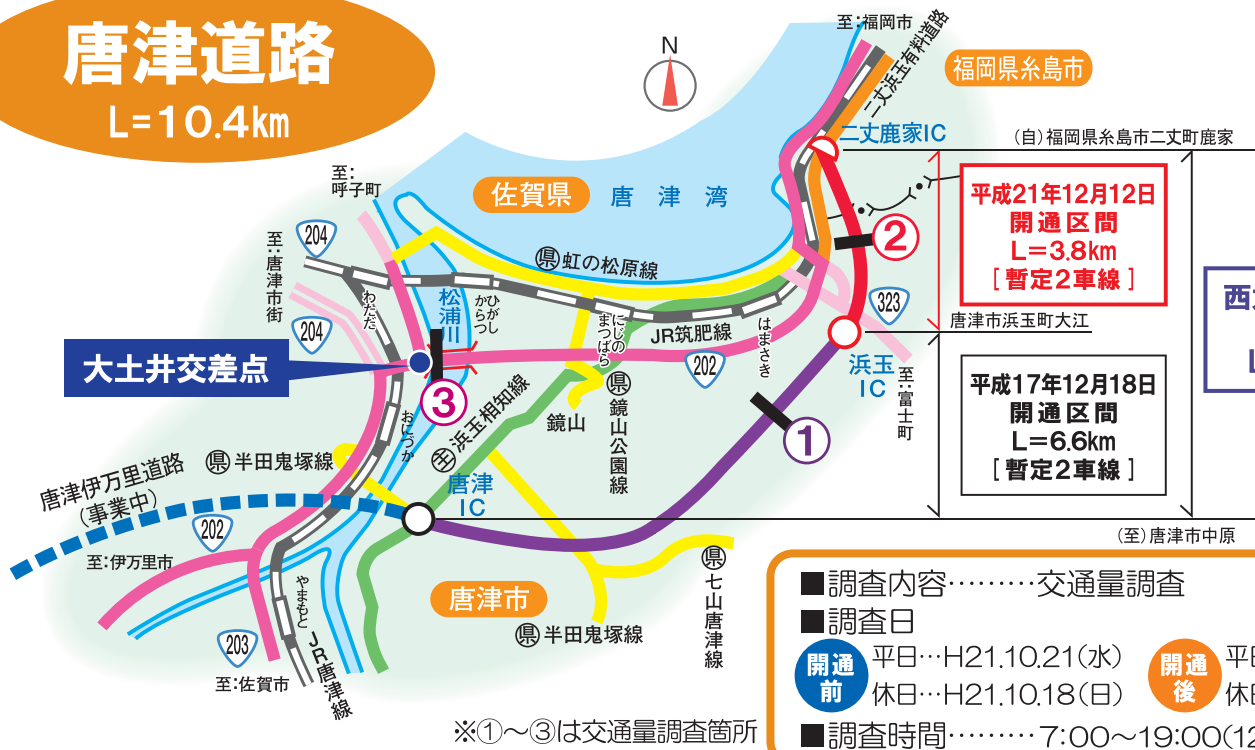
http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



# 唐津道路の開通により、国道202号の渋滞が緩和！

## 唐津道路

L=10.4km



平成21年12月12日  
開通区間  
L=3.8km  
[暫定2車線]

平成17年12月18日  
開通区間  
L=6.6km  
[暫定2車線]

西九州自動車道  
唐津道路  
L=10.4km

- 調査内容……交通量調査
  - 調査日
  - 調査時間……7:00~19:00(12時間)
- 開通前 平日…H21.10.21(水) 休日…H21.10.18(日)
- 開通後 平日…H22. 2. 2(火) 休日…H22. 2. 7(日)

昨年12月12日の二丈鹿家IC～浜玉IC間(約3.8km)の開通により、西九州自動車道唐津道路(約10.4km)は全線開通となりました。

これまで、浜玉IC～唐津IC間(約6.6km)の部分開通となっていましたので、一般道路を経由して二丈浜玉有料道路に接続していましたが、唐津道路が全線開通したことにより、直接接続することになり、非常に便利になりました。

一丈鹿家IC～浜玉ICの開通に伴う唐津道路も並行する国道202号の交通状況などについて調査結果がまとまりましたのでお知らせします。

## 調査の結果から…

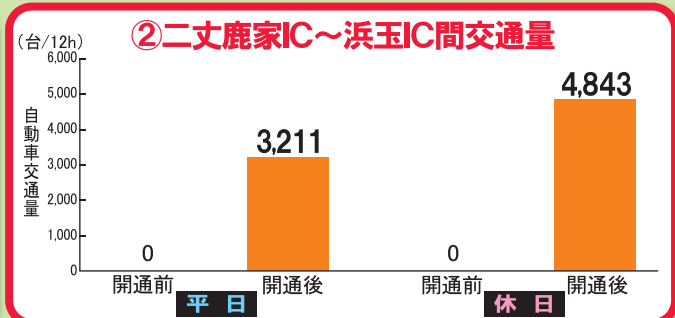
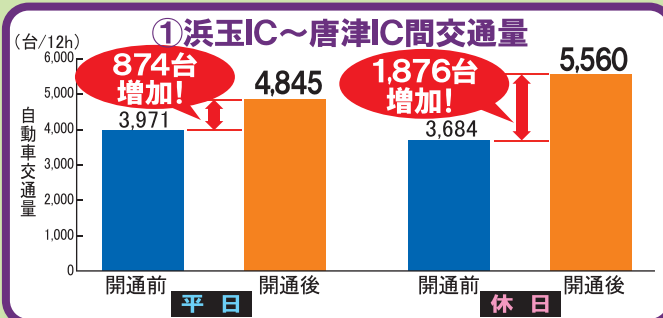
唐津道路と並行する国道202号の交通量の減少により、国道202号から唐津道路への交通の転換が図られたと考えられます。

唐津道路の全線開通により、今後も交通状況の変化をはじめ、様々な方面への影響が予想されます。

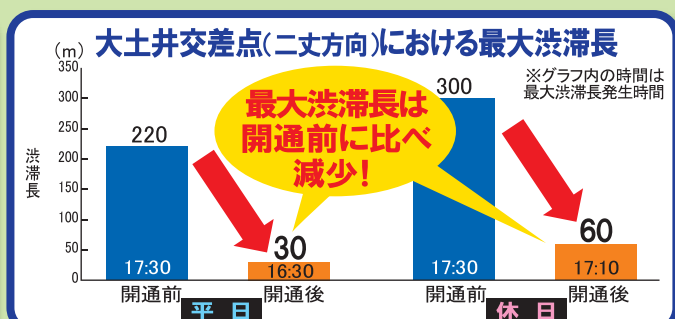
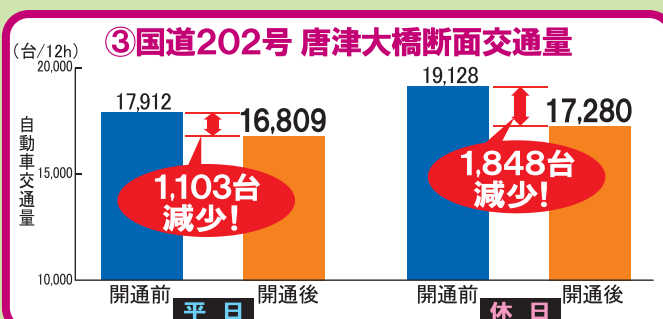
今後とも、道路整備に対する影響を把握しながら、西九州自動車道の整備を進めていきたいと考えていますので、更なるご理解、ご協力をお願いします。



## 全線開通により唐津道路の交通量が増加！



## 唐津道路に並行する国道202号は交通量が減少！



### 西九州道 トピック コーナー

◎伊万里道路「伊万里東IC～伊万里川(一部区間)を除く」の用地測量調査について

現在、土地境界立会いのための準備として、現地にて土地境界復元作業を実施しております。今後、皆様には境界等の確認等の現地立会のご案内を行い、現地の方で立会って頂くこととなります。お手数をおかけしますが、何卒ご理解・協力のほどよろしくお願い致します。

地域の皆様方に迷惑をおかけしないよう配慮し実施してまいりますのでよろしくお願い致します。

◎伊万里道路「伊万里東IC～伊万里川(一部区間)を除く」の用地幅杭設置測量について

昨年8月の設計協議終了後、実施して参りました用地幅杭設置測量が概ね完了致しました。作業中皆様には協力頂戴の旨の難儀ございました。引き続き用地測量調査を行いますのでよろしくお願い致します。

## 「伊万里市道路整備促進団体 合同視察研修会」開催！

西九州自動車道(伊万里市域)の各期成会等が集まって実施される「伊万里市道路整備促進団体合同視察研修会」が2月24日に開催され、西九州自動車道の建設現場の視察が行われました。

既に施工が完了している北波多トンネル(仮称山彦トンネル)において、トンネルの掘削方法等、施工内容について説明を受け、トンネル内部を見学した後、伊万里市南波多町の板山川橋下部工工事(橋脚工事)等、伊万里市域の各建設現場にて工事状況を視察されました。

参加された委員からは「自分たちにとって身近な道路整備の状況を把握することができ、大変有意義であった。この成果を今後の期成会の活動に反映させていきたい。」という言葉がありました。

板山川橋下部工工事の現場にて

MESSAGE

西九州自動車道 唐津道路全線開通に 寄せて

私は唐津市相知町に住んでいますが、よく車で福岡に出かけます。

今までは浜玉から二丈浜玉有料道路を利用していました。西九州自動車道の唐津IC・浜玉IC間は出来ていましたが、一回普通の道に下りて、二丈浜玉有料道路に乗り換えなければいけないので、国道202号など普通の道を利用して浜玉まで行っていたのです。

昨年12月、浜玉ICと二丈鹿家IC間が完成し西九州自動車道と二丈浜玉有料道路が直結しましたので、今は、唐津ICから西九州自動車道に乗って出かけます。福岡まで一本道で1時間かからず。大変便利になりました。周りの景色もすばらしく、いつも楽しんでドライブをさせていただきます。

また、この西九州自動車道は伊万里から平戸、佐世保へつながると聞きました。平戸方面はきれいな所と聞きますが、交通の便が悪い為、今までは足が向きませんでした。

西九州自動車道が開通した暁には、ぜひドライブしてみたいと思ひます。一日も早い全線開通を期待しています。

早く早く伊万里に早く 西九州自動車道の開通を



昨年の12月に唐津道路全長10.4キロメートルが全線開通となり、九州の大都市圏福岡市へまた一歩近づいたところです。この唐津道路の開通は伊万里市にとって大変意義深いものであったと思ひます。

伊万里市は佐賀県でも西部の位置にあり、買い物やレジャーなどは福岡市へ向かう人が多く、経済圏において福岡市との縁が深い。恵まれた自然環境の中にある伊万里市ではありませんが、時には大都市へ赴いて時流を読むことも必要であり、そうした中で新たに伊万里市の良さを再認識するものでもあります。

この道路が完成すれば、伝統産業である伊万里焼きや特産品である伊万里牛、梨、ぶどうなどがより注目を浴び、伊万里市への観光客の増加にも大きく期待が持てるものと思っております。

唐津市周辺へ行く工事は肅々と伊万里市方面へと進んできており、また、伊万里市域の一部地区でも現在、橋脚等の工事がなされています。これらの光景を見る度に「早く、早く伊万里市へと願う」と思っています。

国の予算も厳しさを増している状況下ではありますが、この西九州自動車道は私たちの住む伊万里市にとって必要不可欠な道路であり、一日も早い全線開通を心から望むものです。



伊万里市議会副議長 内山 泰宏



唐津市相知町 木本 ひろみ

西九州道の現場で働く人達の声

行合野大橋上部工工事について

当工事は西九州自動車道の内、唐津伊万里道路区間の唐津市北波多行合野に計画された行合野大橋、橋長264mのPC上部工工事です。

行合野川、主要地方道52号山本波多津線を跨ぐ橋梁は、PC4径間連続ラーメン箱桁橋で、橋脚は高さ38mの高い橋脚のため、片持ち式張出し工法で架設しています。2月末の工事進捗率は約50%です。

施工にあたっては転落墜落災害・飛散落下災害防止を重点管理目標とし、特に技術提案項目の履行、高度技術・施工品質・安全環境に対する創意工夫や改善を実施しながら、工事を進めております。



株銭高組 九州支店 監理技術者 栢川 康久



株銭高組 九州支店 現場代理人 宇山 勝彦

また、工事期間中地域の皆様方、唐津工業高等学校の生徒による現場見学会を開催することができました。これからも、地域の皆様方にご迷惑をおかけしないよう配慮して、安全施工第一で工事を進めて行きますのでご理解・ご協力をよろしくお願い致します。



▲片持ち式張出し工法



▲工事中の行合野大橋

唐津伊万里道路 L=18.1km



▲唐津工業高等学校の皆さんの現場見学会の様子

地域のイベントのお知らせ



Table with 4 columns: Month, Date, Event Name, Location. Lists events for April, May, and June.

編集後記

○平成21年度は、ついに唐津道路が全線開通し、福岡市から唐津市まで一部バイパス区間もありますが、ほぼ全線にわたり、自動車専用道路でつながりました。

福岡から唐津や呼子までのドライブが、ちょっとしたまでという感覚で随分便利になりました。

○春は、進学、就職、転職と新しい門出の時期です。皆様にとって新しいスタートを祝福致しますと併し、佐賀国道事務所職員も新年度からまた新たな気持ちで西九州自動車道整備に努めて参りますので、引き続きご理解とご協力をよろしくお願い致します。