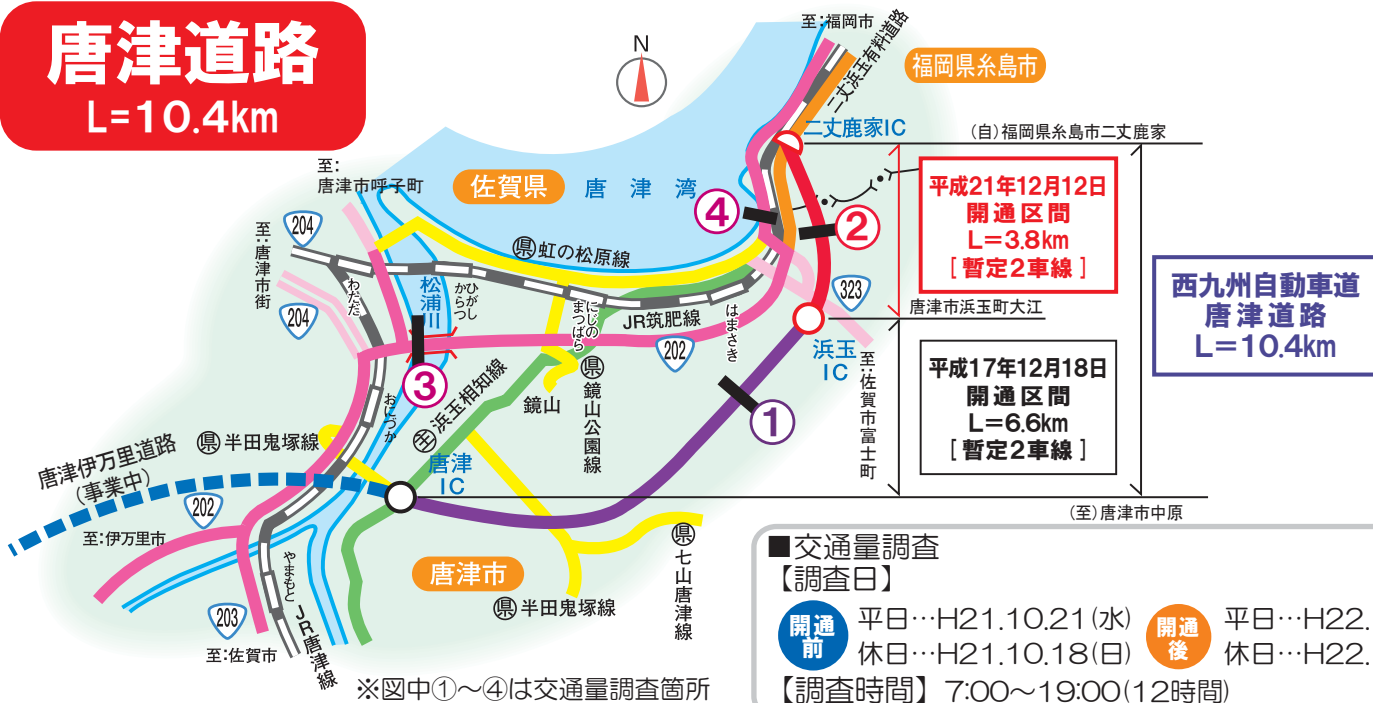




唐津道路の全線開通後、唐津道路では交通量が増加しています！

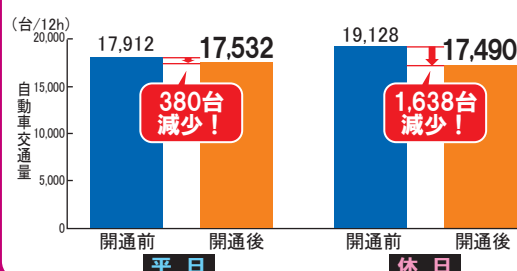
唐津道路 L=10.4km



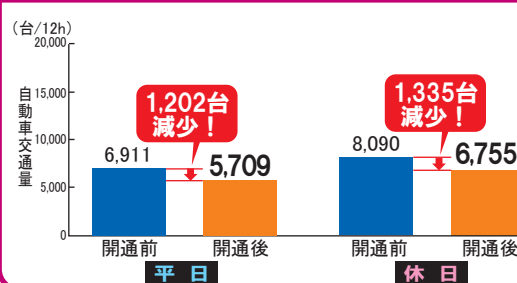
平成21年12月12日に二丈鹿家IC～浜玉IC間(約3.8km)が開通し、西九州自動車道唐津道路(約10.4km)の全線開通から1年以上が経過しました。これまでの浜玉IC～唐津IC間(約6.6km)の部分開通では、一般道路を経由して二丈浜玉有料道路に接続していましたが、唐津道路が全線開通したことにより、直接接続することになり、非常に便利になっています。この度、唐津道路と並行する国道202号の交通状況等の調査、一般の方々や企業からの声などをとりまとめたのでお知らせします。

唐津道路に並行する国道202号は交通量が減少しています！

③国道202号 唐津大橋断面交通量

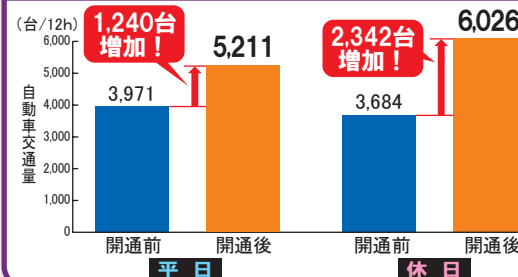


④国道202号 浜玉町浜崎断面

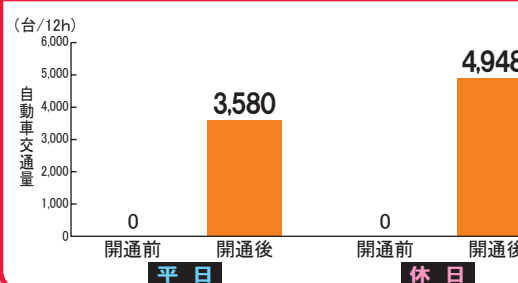


全線開通により唐津道路の交通量が増加しています！

①浜玉IC～唐津IC間交通量



②二丈鹿家IC～浜玉IC間交通量



平日・休日とも多くの人が二丈鹿家IC～浜玉ICを利用しています！

■唐津道路(二丈鹿家IC～浜玉IC間)の利用状況
〔唐津方面から福岡方面を望む〕



〔福岡方面から唐津方面を望む〕



輸送ルートが唐津道路全線利用になり、福岡方面⇄伊万里方面間の物流が効率化！

輸送の際に唐津道路を利用することにより…



定時性が向上(到着時間のばらつき解消)

輸送時間が短縮し、人件費を抑制

運転時の安全性向上

商品破損を防止

燃費が向上

輸送ルートを国道202号等から、唐津道路全線利用へと変更することにより、所要時間が短縮し、輸送コストが削減するなど物流効率化が図られています。

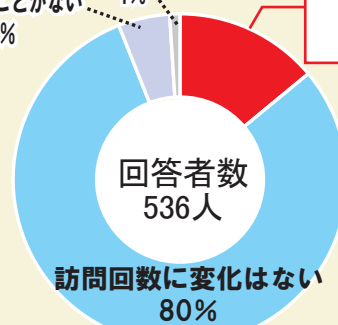
※物流事業者への聞き取り調査を基に作成致しました。物流事業者の皆様、お忙しいところ、ご協力有り難うございました。

福岡市・糸島市から唐津・伊万里方面への観光・レジャー目的での訪問が増加！

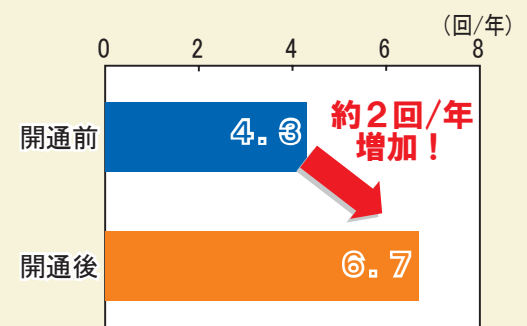
■福岡市・糸島市居住者が観光・レジャー目的で唐津・伊万里方面を訪れる回数の変化

Q. 唐津道路全線開通により、観光・レジャー目的で、唐津・伊万里方面を1年間に訪問する回数は変化しましたか？

観光・レジャー目的で訪問したことがない 5% その他 1% 開通前に比べ訪問回数が増えた 14%



Q. 開通前と開通後の実際の訪問回数は何回ですか？



※唐津道路Webアンケート調査結果(調査実施期間:H22.11.19~H22.11.23)を基に作成致しました。Webアンケート調査へご協力頂いた皆様、ご協力有り難うございました。

MESSAGE



一日でも早い全線開通を！

私は唐津で働き始めて2年になりますが、以前は福岡の学校に通っていました。

家から車で福岡に行くのが不便だったので電車で通学していましたが、西九州自動車道が平成23年度には北波多ICまで開通する予定だと聞いて、学生時代に開通して欲しかったなと思います。



唐津市唐川 川添 玲花

私の家から北波多ICまでは近いので、利用した方が福岡までの時間が短くなり、とても便利になるからです。最近では福岡に買い物に行ったり、福岡に住んでいる友達に会いに行ったりしているので、開通したら是非利用したいと思っています。

また、西九州自動車道の全線開通により、今まで遠かった所がとても近くになるので、ドライブを楽しみながら色々な所に行ってみたいと考えています。

西九州自動車道の建設に携わられている方々の色々なご苦労があると思いますが、一日でも早い全線開通を期待しています。

西九州自動車道に寄せる期待！ チャンスを活かして

西九州自動車道の整備により、観光面や産業面など新たな地域づくりにおける各種取り組みに大きな期待が寄せられるところです。

福岡都市圏とのアクセス時間、距離が短縮されることで、伊万里市における現在の観光の主な受け皿であります、伝統産業の伊万里焼(秘窯の里)や



伊万里市観光協会専務理事 山田 茂

伊万里牛、梨、ぶどうなどの「いまの特産品」はもちろんのことで、これに加えて、今後は温泉の街「いま」についてもPRを行っていくことにより、観光客の増加へと繋げていくことができるものと考えております。

また、伊万里市内を幅広く見渡しますと、それぞれ違った魅力を持った地域があり、まだまだ特色ある観光資源が数多く眠っています。

西九州自動車道の整備を一つの契機として、これら魅力ある観光資源を最大限活用し、ツアーを企画するなど観光客の積極的な誘致を展開するとともに、福岡都市圏をはじめとして、各地域との観光交流の輪を広げていくことができればいいと思っております。

伊万里の未来が活力で溢れたものとなるよう、西九州自動車道の一日も早い開通を心から望むものです。

「伊万里市産業建設常任委員会」が現場視察！



▲佐代川橋下部工の現場視察



▲現場担当者の説明を熱心に聴き入る参加者の方々

伊万里松浦道路

L=17.2km



視察箇所

当日は時折冷たい雨が降る悪天候でしたが、説明を熱心に聴かれていた委員の方々からは、国道との接続部の安全面や排水対策等についての質問がなされるとともに佐賀県と長崎県の地域間交流につながる道路整備に期待を寄せ、早期開通をお願いしたいとの言葉がありました。

平成22年12月17日に、伊万里市議会産業建設常任委員会の方々による西九州自動車道の建設現場の視察が行われました。

今回は、佐賀県伊万里市と長崎県松浦市をつなぐ伊万里松浦道路の久原地区と浦之崎地区における工事箇所を対象に実施されました。

久原地区の山代IC(仮称)予定地で、西九州自動車道の全体概要説明やアクセス道路の工事状況の説明を受けた後、浦之崎地区の法面対策工事や佐代川橋下部工(橋台)工事の状況を視察されました。

編集後記

○今回、唐津道路の全線開通1年経過後の交通量等の調査結果をご報告させて頂きました。西九通信第19号で開通約2ヶ月後の報告をさせて頂いた時より、唐津道路の交通量が増えています。着実に皆様の生活に浸透してきているのが伺えます。

特に、休日の交通量が増えており、アンケート調査においても、観光・レジャー目的で唐津・伊万里方面の訪問回数が増えたとの結果になっており、県内でも観光地が多い、唐津市、伊万里市の観光産業のより一層の活性化に繋がることを望みます。

佐賀国道事務所では、引き続き西九州自動車道の早期整備に向け事業を進めて参りますので、ご支援・ご協力をよろしくお願い申し上げます。



月	開催予定	開催内容	場所
5月	5日(予定)	竹の古場公園つつじ祭の	伊万里市東山代町
1日〜5日	唐津焼アーマ展		唐津市
3日〜5日	USAFユースセーリングチャ		唐津市
中旬	シニアゴルフ大会2011兼JC		唐津市
下旬	2011年CJユニオンピックカップ		唐津市
4月	29日	歴代城主慰霊祭	唐津市
24日	天竺山神社春季例大祭		唐津市
上旬	上旬	唐津市北波多	唐津市
中旬	上旬	唐津市	唐津市
下旬	上旬	唐津市	唐津市
1日〜5日	秘窯の里大内山書斎の窯元		伊万里市
3日	伊万里ウォーク2011		伊万里市
16日〜18日	ぼたん芍薬祭		唐津市肥前町
1日〜10日	国際アマチュア陶芸伊万里011		伊万里市
(予定)	桜の花見会		唐津市
上旬	上旬	唐津市	唐津市
中旬	上旬	唐津市	唐津市
下旬	上旬	唐津市	唐津市