



市域間の交流が盛んになっています。

西九州自動車道の北波多IC～南波多谷口IC間、山代久原IC～今福IC間が開通し、1年が経過しました。西九州自動車道とそれと並行する国道を足した断面交通量は増えており、市域間の交流が盛んになっています。

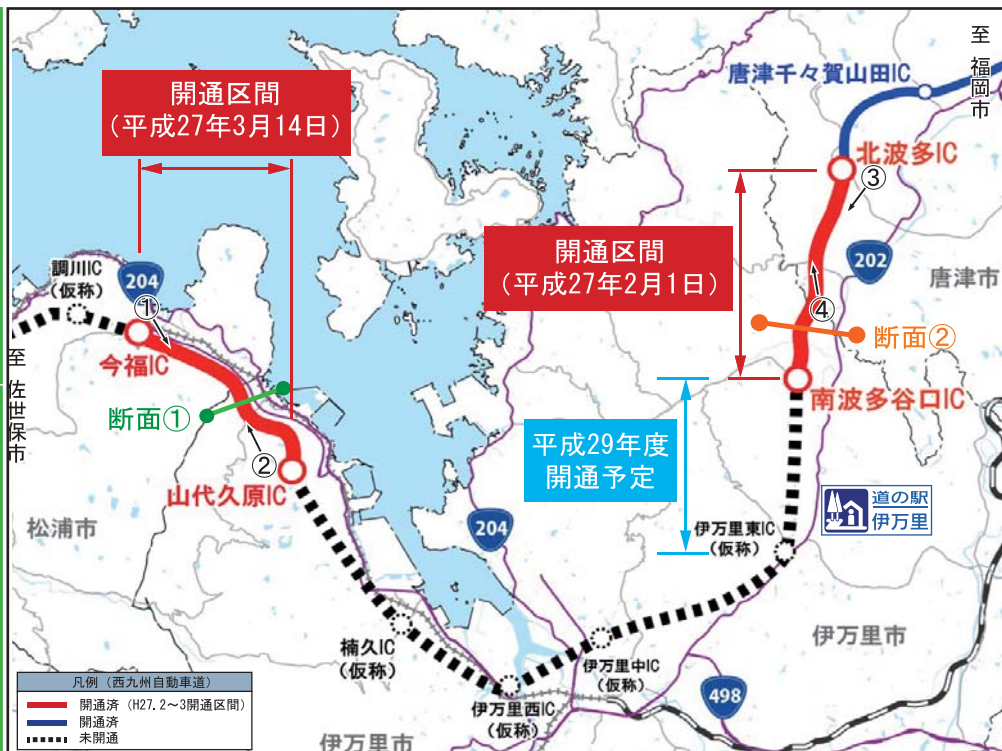
○ 北波多IC～南波多谷口IC間

- ・開通1年後の断面交通量は、約6%増加。西九州自動車道の分担率は約56%。

○ 山代久原IC～今福IC間

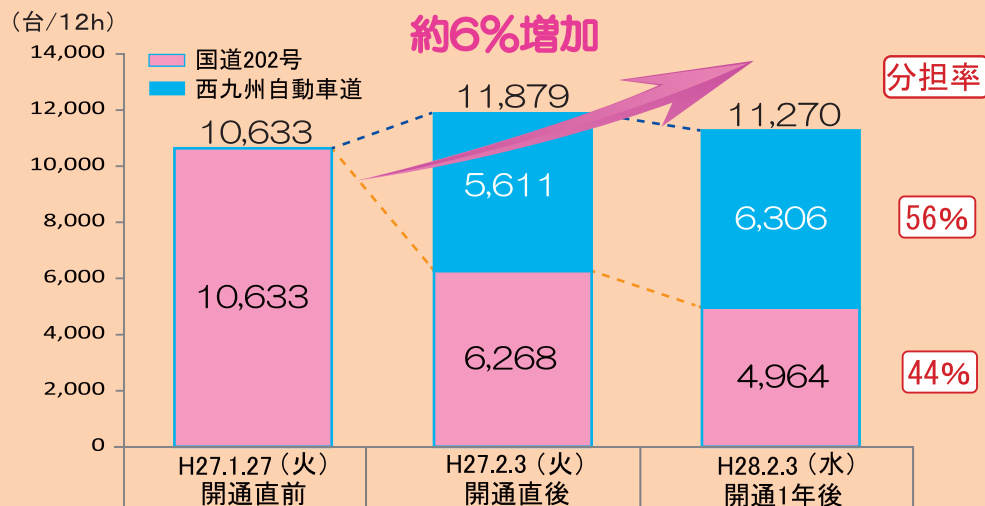
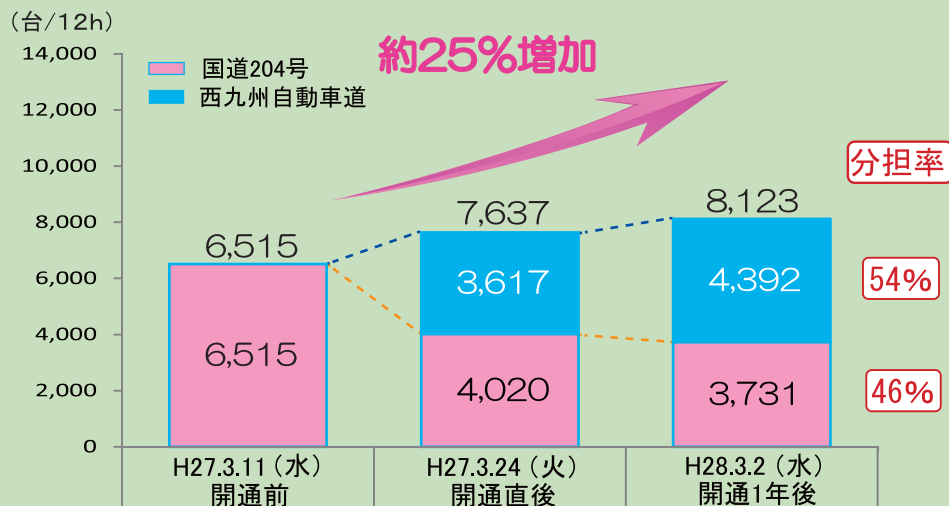
- ・開通1年後の断面交通量は、約25%増加。西九州自動車道の分担率は約54%。

約半分が
西九州自動車道を
利用しているね。



断面① 山代久原IC～今福IC間

断面② 北波多IC～南波多谷口IC間



福岡方面から伊万里市内への観光客が増えています。

西九州自動車道（北波多IC～南波多谷口IC間）の開通により、福岡方面から道の駅「伊万里ふるさと村」を訪れる利用者が約34%増加しました。 ※道の駅「伊万里ふるさと村」に訪れる福岡県ナンバーの台数を計測しました。

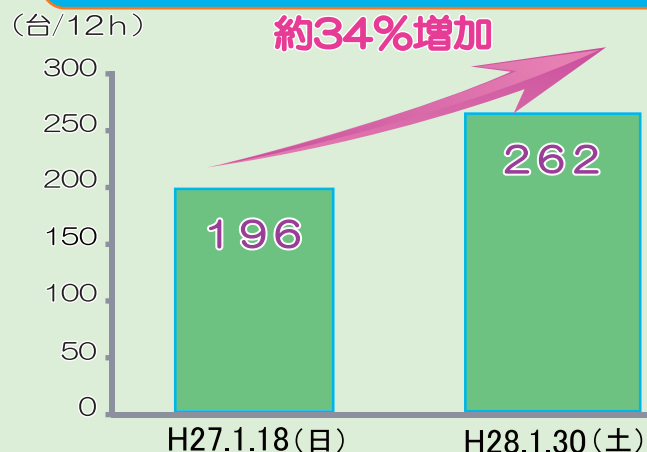
駐車場の様子



店内の様子



道の駅「伊万里ふるさと村」
福岡方面からの観光客数



現在、南波多谷口IC～伊万里東IC（仮称）間において、平成29年度開通に向けた工事を進めています。学校や地区のみなさんなど西九州自動車道の現場見学を希望される団体は、佐賀国道事務所計画課までご連絡下さい。

