

平成26年 9月 9日  
九州地方整備局  
佐賀国道事務所

記者発表資料

唐津伊万里道路(唐津千々賀山田IC<sup>からつちちかやまだ</sup>～北波多IC<sup>きたはた</sup>)

開通後の整備効果について【約1年後】

西九州自動車道唐津伊万里道路の唐津千々賀山田IC<sup>からつちちかやまだ</sup>～北波多IC<sup>きたはた</sup>間の延長3.5kmが平成25年3月23日に開通し、今回、開通約1年後の交通状況と開通に伴う整備効果をとりとまとめましたのでお知らせします。

【開通区間の状況】

○唐津伊万里道路(唐津千々賀山田IC～北波多IC)の交通量は約4千台/12時間

【開通に伴う主な整備効果】

●沿線地域の交通環境が向上！

並行する国道202号の走行速度が向上した事に加え、交通事故件数が減少しています。

●観光産業を支援！

今回の開通により観光地へのアクセス性が向上し、観光客が増加しています。

●地域産業を支援！

西九州自動車道の延伸により、唐津市・伊万里市から福岡市への物流の効率化が期待されています。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所



TEL: 0952-32-1151 (代表)

技術副所長 甲斐 浩己 (内線204)

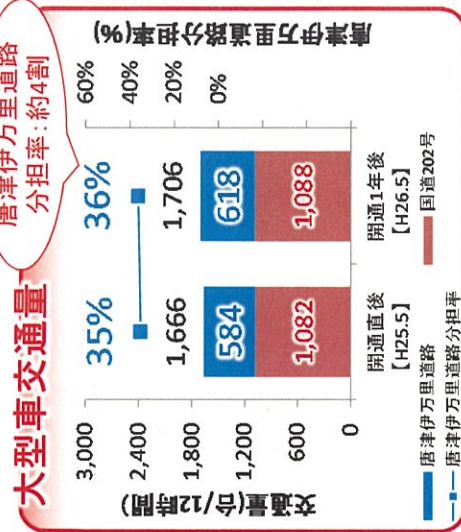
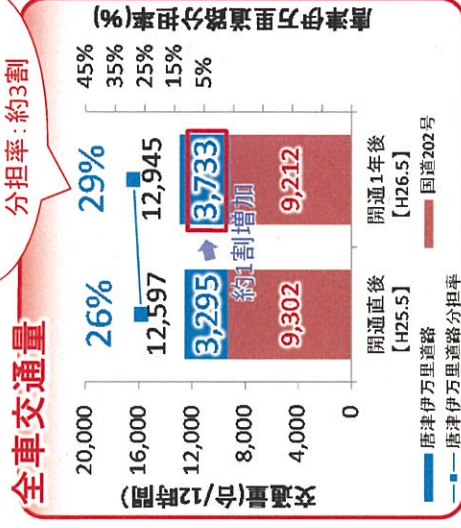
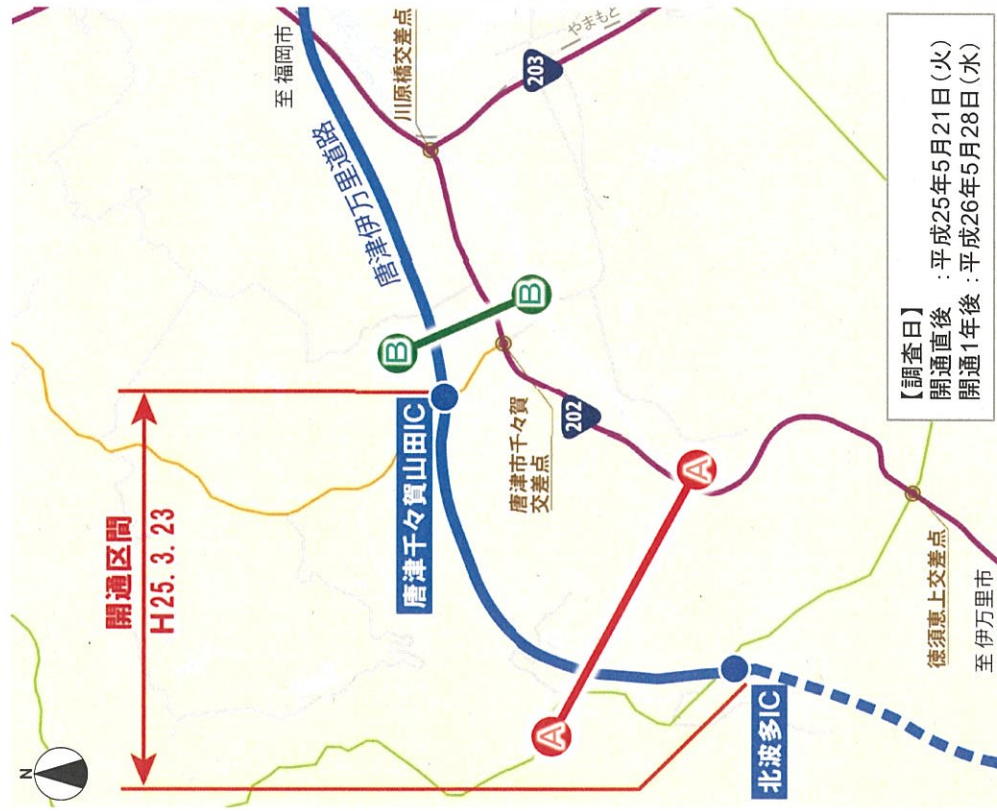
調査課長 伊藤 康弘 (内線451)

# 開通区間周辺の交通状況

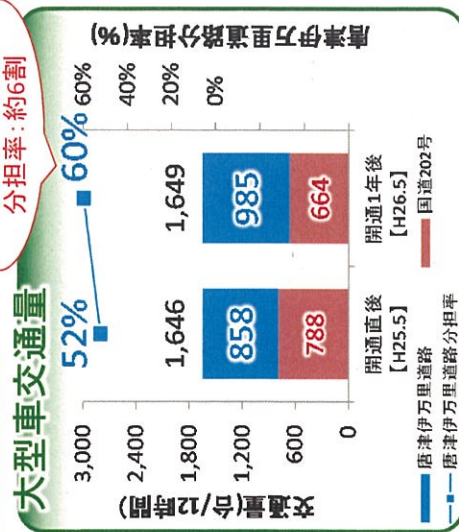
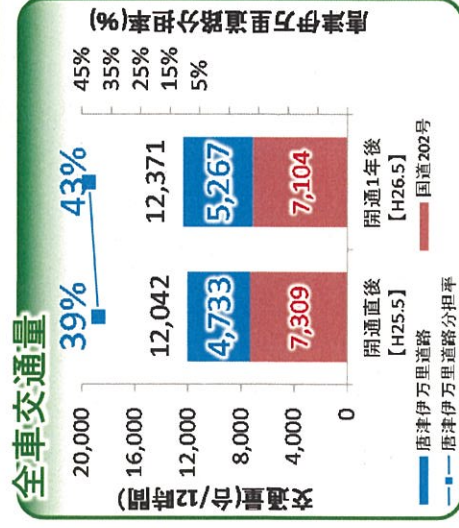
# 唐津伊万里道路の交通量は約4千台/12時間

- 今回開通区間(唐津千々賀山田IC～北波多IC間)の交通量は開通直後：3,295台/12時間→開通1年後：3,733台/12時間と約1割増加しています。
- 今回開通区間(A-A断面)の西九州自動車道の分担率は全車で約3割、大型車で約4割に増加しています。
- 既開通区間(B-B断面)の西九州自動車道の利用交通量・分担率も増加しており、特に大型車の分担率は6割に増加しています。

## A-A断面：唐津千々賀山田IC～北波多IC断面



## B-B断面：唐津IC～唐津千々賀山田IC断面



▲ 国道202号-唐津伊万里道路の交通状況



# 沿線地域の交通環境が向上

# 並行する国道202号の走行性・安全性が向上

## 国道202号の走行性が向上

■ 国道202号の交通量の減少に伴い、走行速度が開通前：41.1km/h→開通後：約45.8km/hと約5km/h向上しました。

## 国道202号の安全性が向上

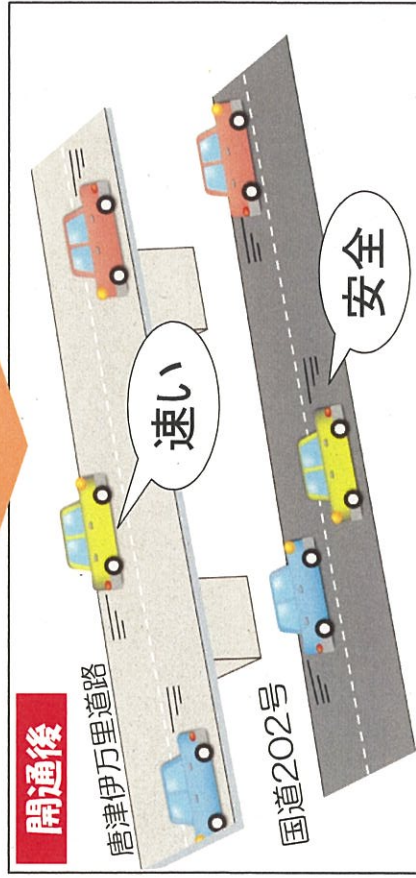
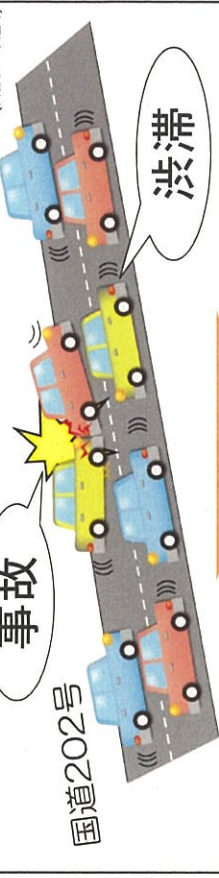
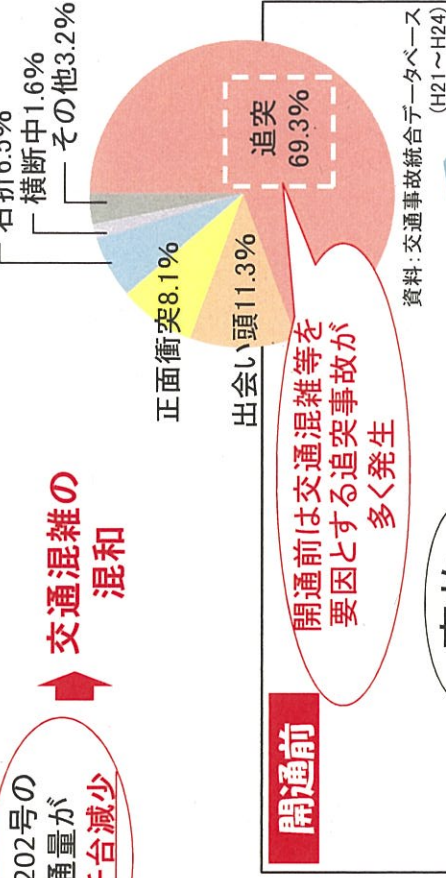
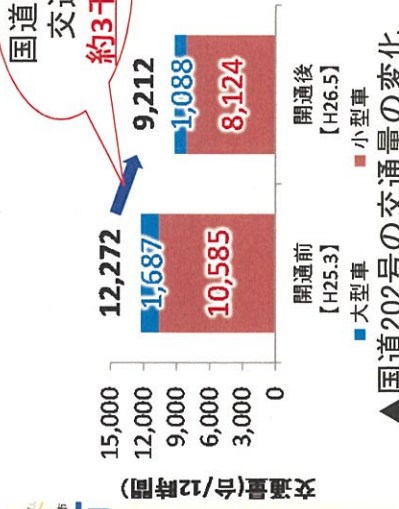
■ 交通事故件数は開通前：13件/年→開通後：5件/年と約6割減少しました。



### 平均旅行速度の変化



### 事故発生件数の変化



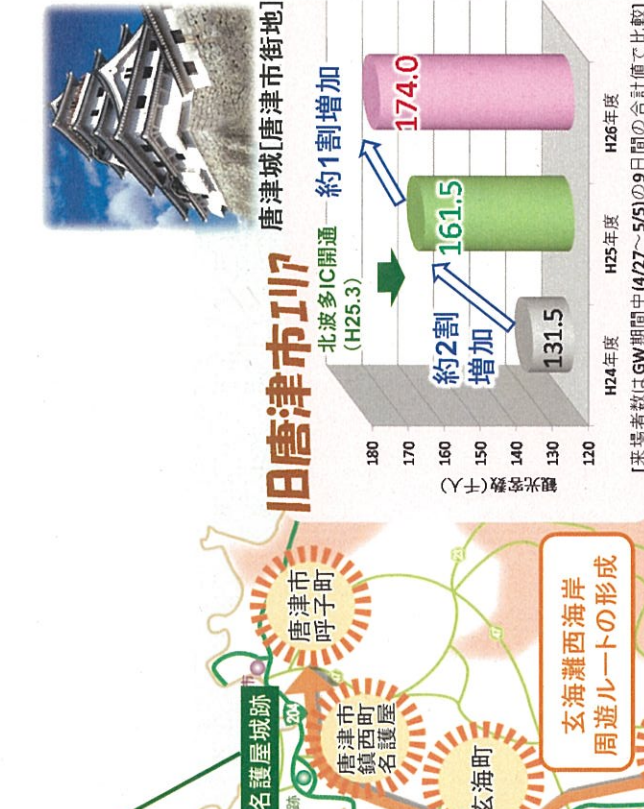
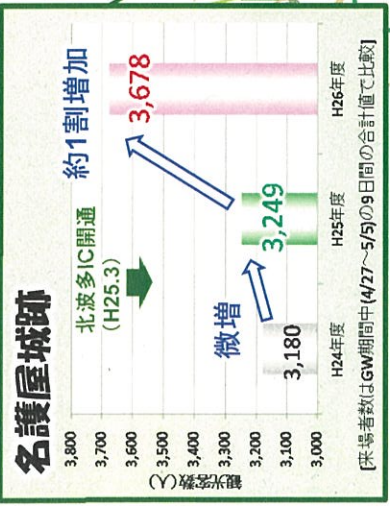


# 観光産業を支援

# 唐津市の観光産業が活性化

## 唐津伊万里道路の開通に伴い、玄海灘西海岸とのアクセス性が向上

- 北波多ICが開通したことにより、唐津市肥前町・玄海町へのアクセスが便利(「玄海灘西海岸周遊ルート」経由)になりました。
- これに伴い、唐津市・玄海灘西海岸の観光客数が開通直後(1年前)に比べ増加しており、観光産業が活性化されています。



### 自治体

- ・**アクセス性が高まった**ことで観光客が福岡方面から唐津市方面へ移動しやすくなっている。
- ・前から一般者から肥前町方面への案内依頼があったが、道案内が容易となった。
- ・北波多ICからなら、肥前町に迷わずに行けるため、**観光客も行きやすくなったと感じている**のではな

資料: 自治体への聞き取り調査結果(H26.5)



### 観光客

- ・唐津伊万里道路の開通によって**時間も短縮になり便利**になって良かったです。
- ・以前よりも伊万里市方面に来る**回数が増えました**。

資料: 観光客への聞き取り調査結果(H25.5)



## ▲唐津市の主な観光地およびGW中の観光客数



## 地域産業を支援

## 物流の効率化

### 唐津市⇄福岡市の輸送コスト削減・速達性の両方を支援

■西九州自動車道の延伸により、唐津市・伊万里市から福岡市への物流の効率化の促進が期待されている。

**ルート①北ルート**  
(唐津伊万里道路・唐津道路経由)

JAIまり⇒(国道202号)⇒北波多IC ⇒  
唐津伊万里道路[無料] ⇒  
唐津道路[無料] ⇒  
国道202号⇒福岡前原道路[570円] ⇒  
福岡都市高速[1,230円] ⇒  
金の隈IC ⇒青果市場  
合計(片道利用料金): 1,800円

高速道路利用料金: 大型車利用料金 (H26.6現在)

有料道路利用ルート  
の高速料金が  
安価



■ 自動車専用道路区間  
■ 一般道路区間

### 物流関連業者

**ルート② 南ルート**  
(長崎自動車道・九州縦貫自動車道経由)

JAIまり⇒国道202号・大坪バイパス⇒武雄北方IC ⇒  
長崎自動車道・九州縦貫自動車道[3,180円] ⇒  
福岡都市高速[1,230円] ⇒  
金の隈IC ⇒青果市場  
合計(片道利用料金): 4,410円

高速道路利用料金: 大型車利用料金 (H26.6現在)

- ・唐津伊万里道路は無料の道路のため、物流業者にとって、**輸送コストの低減・速達性確保**を行うのに非常に便利である。
  - ・品物の荷痛み等に気を使っていたが、並行する国道202号に比べて急カーブ・信号等が少なく唐津伊万里道路を利用することによって、**ドライバーの心理的な疲労も軽減**されると思われる。
  - ・今後、唐津伊万里道路が谷口ICまで延伸することにより、**更に輸送の効率化が促進**される事を期待している。
- 資料: 物流関連業者への聞き取り調査結果(H26.6)