

平成27年2月6日  
国土交通省九州地方整備局  
佐賀国道事務所

## 記者発表資料

# 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦) 新たな事故危険区間を追加・選定します。

- 国土交通省佐賀国道事務所では、限られた予算の中で交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「**事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)**」を平成22年12月に策定し、交通事故対策を進めています。
- 「事故ゼロプラン」では、事故データや地域の声などに基づき、佐賀県内の国土交通省が管理する国道を対象として、事故の危険が高い区間(事故危険区間:338区間)を選定し、優先的に対策を行っているところです。(※別添1参照)
- 今回、最新の事故データ等を反映し、「事故危険区間の追加・選定」を行うことを目的に関係行政機関や有識者等からなる「**佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議**」(※別添2参照)を開催しますので、お知らせします。

◆日 時：平成27年2月13日(金曜日)14:00～16:00

◆会 場：佐賀国道事務所 4F 会議室 (佐賀市新中町5-10)

◆内 容：1) 事故ゼロプラン取り組み状況の報告  
2) 事故危険区間の追加・選定

※会議の取材につきましては、頭撮りのみとさせていただきます

**事故ゼロプラン展開中**

### 《 問い合わせ先 》

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

TEL 0952 - 32 - 1151 (代表)

技術副所長 やまぐち まさじ 山口 正二 (内線205)

交通対策課長 たかぎし ひでふみ 高岸 秀文 (内線471)

# 事故ゼロプラン

## (事故危険区間重点解消作戦)

国土交通省佐賀国道事務所では、悲惨な交通事故の撲滅に向けた「事故ゼロプラン」の取り組みを集中的・重点的に進めています。

### 佐賀県内直轄国道における事故の特徴

#### ①全国でもワースト上位の事故発生状況※注

都道府県別にみると、県民1万人当たりの死傷事故件数は全国ワースト3(100件)、死亡事故件数ではワースト1(0.75件)となっています(H20年)。



#### ②死傷事故の65%が追突事故

平坦で見通しのよい直線区間や交差点付近を中心に、追突事故が多発しています(H17～21年のデータ)。



#### ③死傷事故の50%が前方不注意による事故

脇見運転や漫然(ぼんやり)運転など、注意散漫な状態での運転による事故が多発しています(H17～21年のデータ)。



#### ④高齢ドライバーによる事故も増加傾向

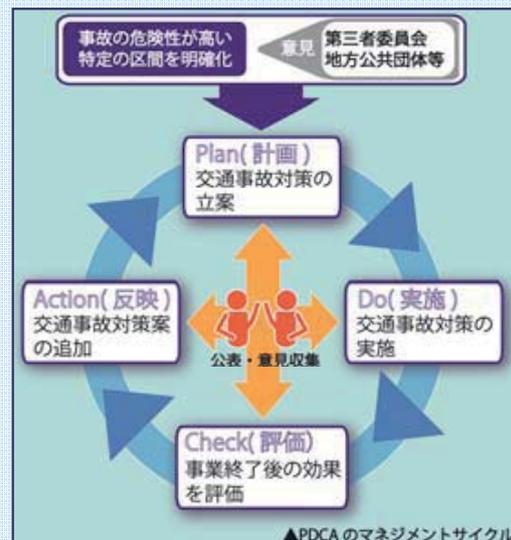
高齢化の進行に伴い、高齢ドライバーによる事故(自動車・二輪車)が増えています(H11とH20を比較すると約2倍に)。



※直轄国道以外を含む全ての道路のデータです。

### 事故ゼロプランとは？

事故の危険性が特に高い区間などを「事故危険区間」として選定し、県民の皆さまにも交通事故が起こりやすい危険な箇所としての認識を持っていただきながら、急ぐべきところから優先的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施していく取り組みです。実施にあたっては、マネジメントサイクル(右図)に基づき、県民の皆さまに情報を公表し、また多くのご意見を伺いながら、継続的に進めて参ります。



整備事例

地域の課題に即した効果の高い対策を実施します。

● 代表的な事故対策メニュー

① 交差点改良



右折レーンがない、形状が複雑で通行しづらい交差点の形状や区画線等を改良し、安全で円滑に走行できるようにします。

② 歩道等整備



歩道がない、狭いなどで、歩行者や自転車が危険にさらされている区間に、歩道を整備し、安全で安心した通行を実現します。

③ 標識・標示等



速度超過や事故が多発する箇所に対し、道路線形や交差点の存在を示す標示を設置し、道路利用者の注意を促します。

④ 方面案内の強化



不案内なため、運転者に進行方向がわかりづらい交差点付近において、事前の方面案内を強化することにより、安全で円滑に走行できるようにします。

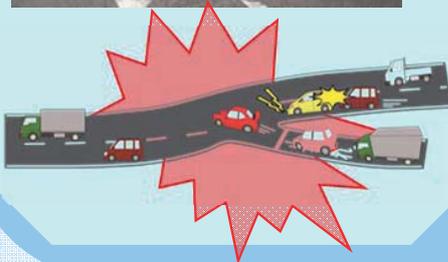
県内ワースト上位の事故多発地点の整備事例

国道34号 永吉交差点  
鳥栖市永吉町

合流方法の変更  
方面案内の矢印による走行位置の明確化

事故発生状況

合流部での急制動による追突事故が多発していた。



整備計画

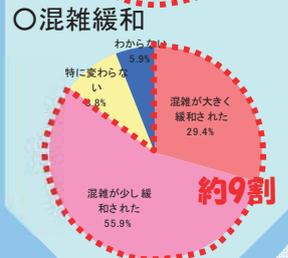
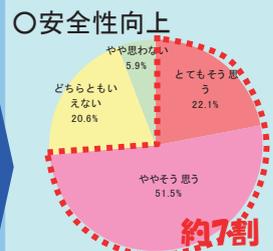
平成23年10月  
対策実施

合流部での一時停止による急制動をなくすため、合流方法を変更し、方面案内の矢印を設置した。



整備効果

安全性、円滑性が高まったと感じている。



## 事故ゼロプラン対象箇所 事故危険区間(主な代表箇所)の位置図



A : 事故件数が多い  
 B : 重大事故が発生  
 C : 地域の声等  
 D : 歩道の整備状況  
 E : 地域の声等

### 事故危険区間(主な代表箇所)一覧

番号	路線名	箇所名	箇所選定理由					備考
			事故対策	A	B	C	D	
1		鳥栖市田代大官町(田代公園入口交差点)	●	●	●			新規
2		鳥栖市宿町(宿町交差点)	●	●	●			新規
3		鳥栖市(鳥栖市役所交差点)	●	●	●			新規
4		鳥栖市轟木町(轟木二本黒木交差点)	●	●	●			新規
5		鳥栖市村田町(館谷短大入口交差点)	●	●	●			新規
6		三養基郡みやき町大字原古賀(三養基高校入口交差点)	●	●	●	●		継続
7		三養基郡上峰町大字堤(切通し交差点)	●	●	●			継続
8		神埼郡吉野ヶ里町吉田(久留米分岐交差点)	●	●	●			継続
9		神埼郡吉野ヶ里町吉田(吉野ヶ里公園駅交差点)	●	●	●			継続
10		神埼市神埼町田道ヶ里(神埼駅前交差点)	●	●	●			継続
11		神埼市神埼町田道ヶ里 付近				●	●	新規
12		神埼市神埼町枝ヶ里(協和町交差点)	●	●	●			新規
13	国道34号	神埼市神埼町本告牟田(神埼橋西交差点)	●	●	●			新規
14		佐賀市兵庫町大字西洲(西洲交差点)	●	●	●			新規
15		佐賀市兵庫町大字藤木 付近	●	●	●	●		新規
16		佐賀市高木瀬町大字東高木(佐賀警察署前交差点)	●	●	●			継続
17		佐賀市鍋島町大字森田(佐大医学部入口交差点)	●	●	●			新規
18		小城市牛津町勝(前清江交差点)	●	●	●			継続
19		杵島郡江北町大字山口(東分交差点)	●	●	●			新規
20		杵島郡江北町大字下小田 付近				●	●	継続
21		杵島郡大町町大字大町(大町小学校前交差点)	●	●	●			新規
22		杵島郡大町町大字福母(中島三叉路交差点)	●	●	●			新規
23		武雄市武雄町大字武雄(下西山交差点)	●	●	●			継続
24		嬉野市嬉野町下宿 付近				●	●	新規
25		嬉野市嬉野町下宿 付近				●	●	新規
26		武雄市武雄町大字武雄 付近				●	●	継続
27	国道35号	西松浦郡有田町原明 付近				●	●	継続
28		唐津市和多田大字井(大土井交差点)	●	●	●			新規
29		唐津市和多田西山(瀬原交差点)	●	●	●			新規
30		唐津市畑島 付近				●	●	継続
31		唐津市北波多徳須 付近				●	●	新規
32		伊万里市南波多町大曲 付近				●	●	継続
33		伊万里市南波多町府招 付近				●	●	継続
34	国道202号	伊万里市大坪町乙(上伊万里交差点)	●	●	●			継続
35		伊万里市二里町大里乙(二里大橋交差点)	●	●	●			継続
36		伊万里市二里町中二里甲 付近				●	●	新規
37		西松浦郡有田町下山谷 付近				●	●	新規
38		西松浦郡有田町蔵宿 付近				●	●	継続
39		唐津市東町(東町交差点)	●	●	●			新規
40		唐津市山本 付近				●	●	継続
41		唐津市厳木町本山 付近				●	●	継続
42		唐津市厳木町厳木 付近				●	●	継続
43		多久市北多久町大字小侍 付近				●	●	継続
44	国道203号	多久市北多久町メイプルタウン 付近				●	●	新規
45		多久市東多久町大字別府 付近				●	●	新規
46		小城市小城町晴気 付近				●	●	新規
47		小城市小城町畑田(小城町畑田交差点)	●	●	●			新規
48		小城市三日月町長神田(長神田交差点)	●	●	●			新規
49		佐賀市諸富町大字諸富津(諸富橋西交差点)	●	●	●			継続
50	国道208号	佐賀市北川副町大字光法(光法交差点)	●	●	●			新規

**STEP3**  
 事故危険区間(代表箇所)の選定(絞り込み)

●代表箇所選定の視点  
 事故危険区間リストの中から、  
 主な代表区間を選定

**事故危険区間の主な代表箇所  
 【50箇所】**

### 事故危険区間の選定プロセス

**STEP1**  
 県内直轄国道における事故発生状況の分析・把握

①事故データ、道路交通環境等を分析  
 ②地元等の意見を把握  
 (住民・自治体・アンケート調査・公安委員会への意見照会、道路管理者による現地点検等)

**STEP2**  
 事故危険区間の抽出

●区間抽出の視点

交通事故対策が特に必要な箇所	歩道整備が特に必要な箇所
①事故データ ・死傷事故件数 ・重大事故発生状況 ・特徴的な事故発生状況 ・事故危険箇所指定 等 ②地元等からの意見 ・地域の意見 ・自治体の意見 ・公安委員会の意見 ・道路管理者の点検 等	①歩道データ等 ・歩道の整備状況 ・通学路指定等 ②地元等からの意見 ・通学路の安全点検 ・地域の意見 ・自治体の意見 ・道路管理者の点検等

**事故危険区間リスト【338区間】**

※事故危険区間以外でも、緊急性、発現効果、事故状況等を考慮して、適宜対策を検討し、実施します。

※番号は優先順位を示すものではありません。

## 平成26年度 佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議

	所 属・役 職 名	
(議 長)	国土交通省 九州地方整備局	佐賀国道事務所長
(議 長)	佐賀県 警察本部 交通部	交通規制課長
委 員	佐賀県 警察本部 交通部	交通企画課長
委 員	佐賀県 県土づくり本部 交通政策部	道路課長
委 員	佐賀県 県土づくり本部	まちづくり推進課長
委 員	佐賀県 暮らし環境本部	くらしの安全安心課長
委 員	佐賀市	建設部長
委 員	西日本高速道(株)九州支社	佐賀高速道路事務所長
委 員	佐賀県道路公社	事務局長
特別委員	佐賀大学 大学院工学系研究科	都市工学専攻 清田教授
事務局	国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所 交通対策課 佐賀県 警察本部 交通部 交通規制課 佐賀県 県土づくり本部 交通政策部 道路課	