

平成27年10月13日
九州地方整備局
佐賀国道事務所
長崎河川国道事務所

西九州自動車道

きたはた みなみはたにぐち やましろくばら いまふく
北波多IC～南波多谷口IC間、山代久原IC～今福IC間

開通後、初めて迎えたお盆期間中の交通状況について

平成27年2月1日及び3月14日に開通した、西九州自動車道 ^{きたはた}北波多IC
^{みなみはたにぐち}～南波多谷口IC間・^{やましろくばら}山代久原IC～^{いまふく}今福IC間 のお盆期間中の交通状況等についてお知らせします。

【お盆期間中の交通状況（前年同時期との比較）】

○西九州自動車道と並行国道を合わせた断面交通量の変化

- ・北波多IC ～南波多谷口IC間 : 16%増加
- ・山代久原IC～今福IC間 : 19%増加

○並行する国道の交通量の変化

- ・北波多IC ～南波多谷口IC間 : 55%減少
- ・山代久原IC～今福IC間 : 63%減少

【お盆期間中の周辺観光地の利用状況（前年同時期との比較）】

○道の駅を訪れた利用客数が大幅増加

- ・道の駅「伊万里」 : 26%増加
- ・道の駅「松浦海のふるさと館」 : 36%増加

○主要観光地の来客数が大幅増加

- ・秘窯の里「大川内山」の観光客数 : 50%増加
- ・松浦・平戸地域の民泊受入人数 : 35%増加

問い合わせ先



佐賀国道事務所

TEL : 0952-32-1151 (代表)

技術副所長 浅井 博海

(内線204) 調査課長 伊藤 康弘 (内線451)

長崎河川国道事務所

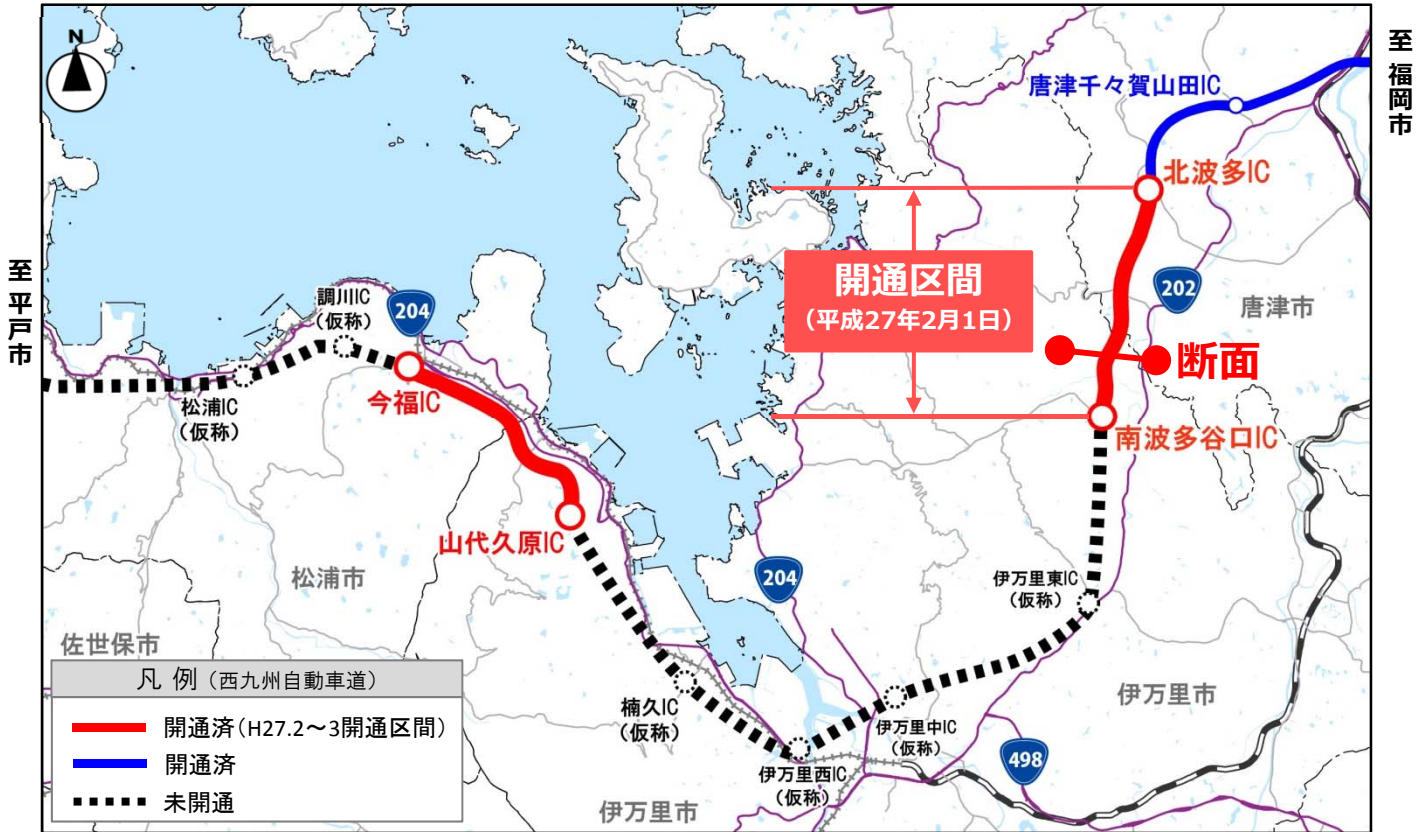
TEL : 095-839-9211 (代表)

技術副所長 横山 浩

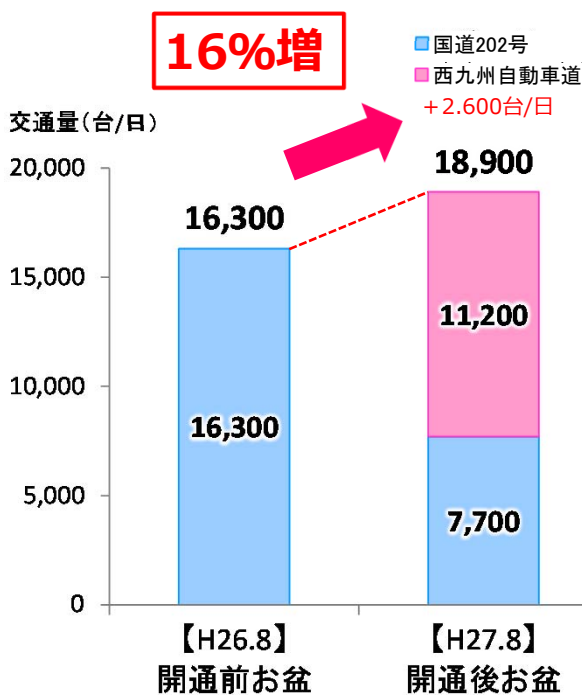
(内線205) 調査第二課長 原田 修 (内線451)

北波多IC～南波多谷口IC(2月1日開通区間)のお盆期間中の交通状況

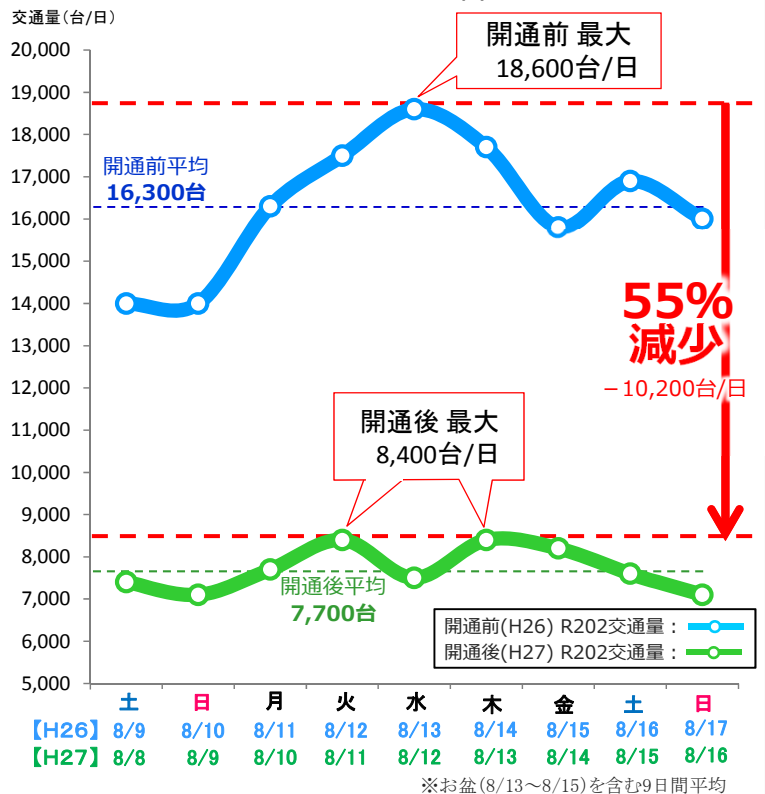
- ・西九州自動車道と並行現道を合わせた断面交通量が、昨年に比べ16%増加
- ・並行する国道202号の期間中最大交通量が、昨年に比べ55%減少



▼断面交通量の変化
【北波多IC～南波多谷口IC間】



▼並行現道交通量の変化(国道202号)
【北波多IC～南波多谷口IC間】



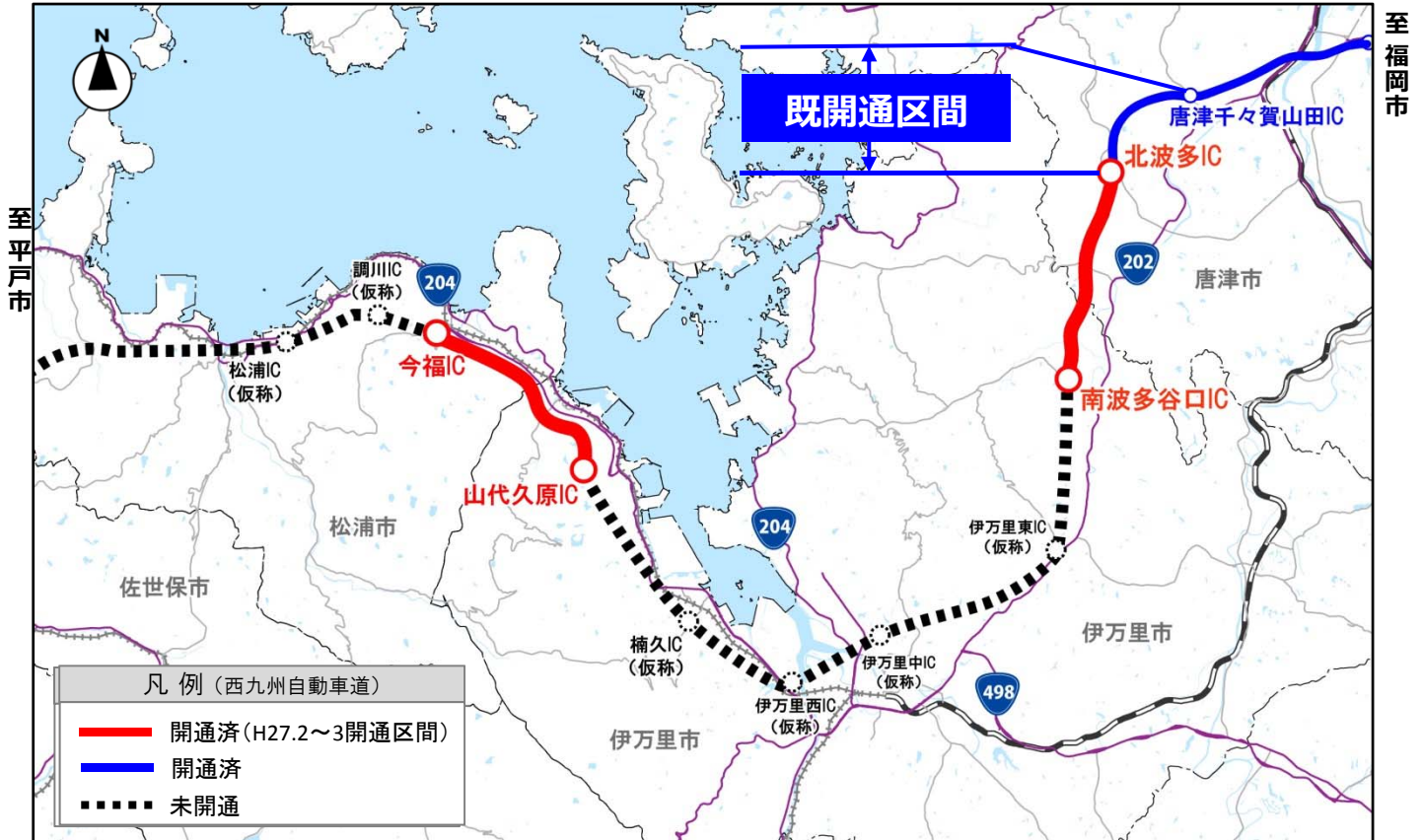
交通量調査手法 国道202号:CCTV画像による計測、簡易型トラフィックカウンター
唐津伊万里道路:常設型トラフィックカウンター

交通量調査手法 国道202号:CCTV画像による計測、簡易型トラフィックカウンター

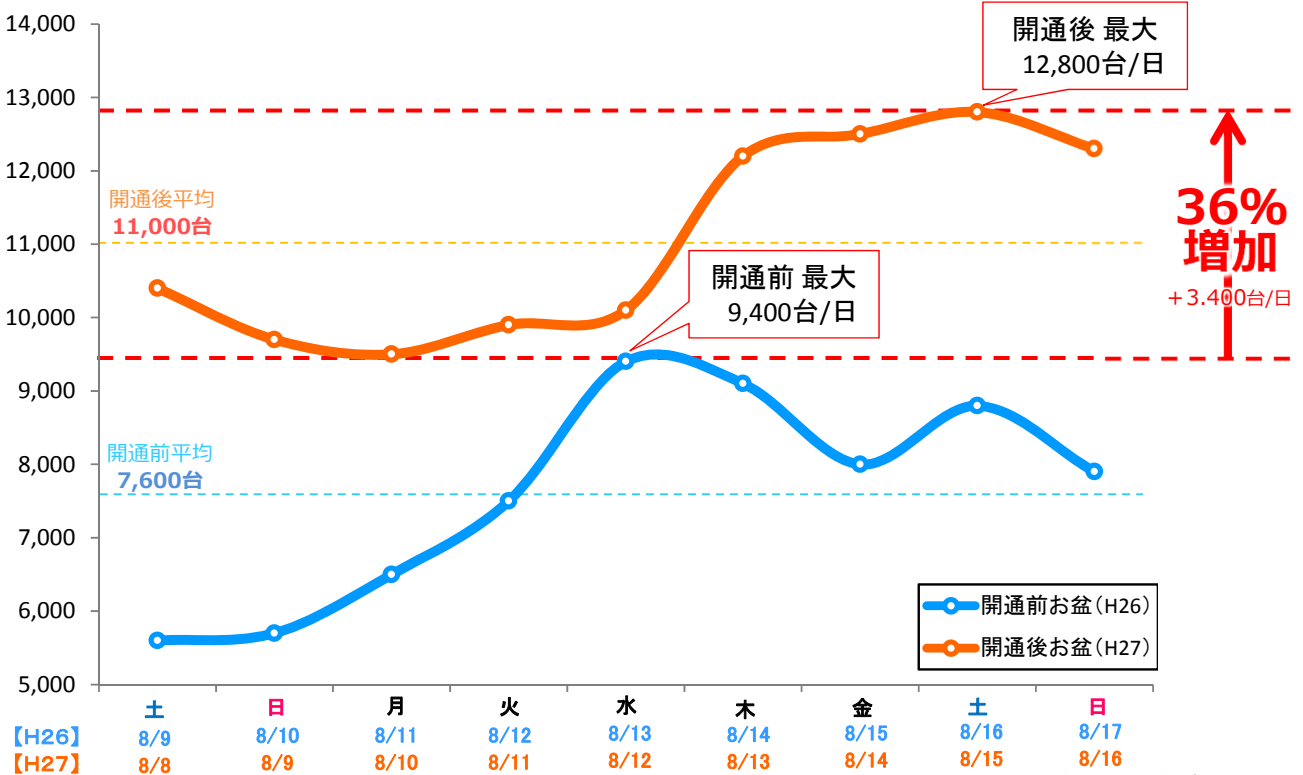
唐津千々賀山田IC～北波多IC(既開通区間)のお盆期間中の交通状況

北波多IC～南波多谷口IC間開通に伴い、

- ・ 既開通区間の最大交通量が、昨年同比べ**36%増加**



交通量(台/日) ▼ 既開通区間(唐津千々賀山田IC～北波多IC間)の交通量変化



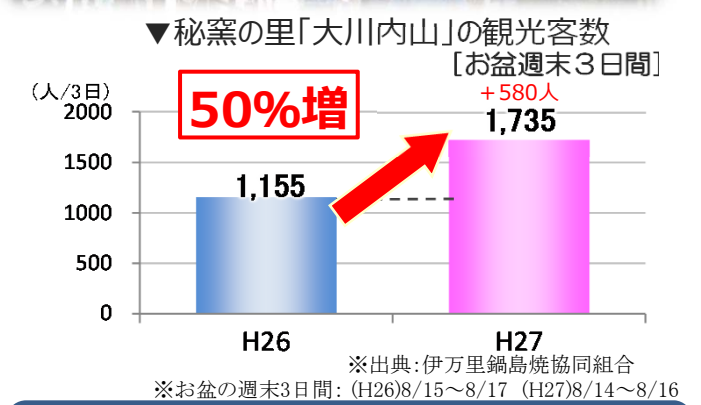
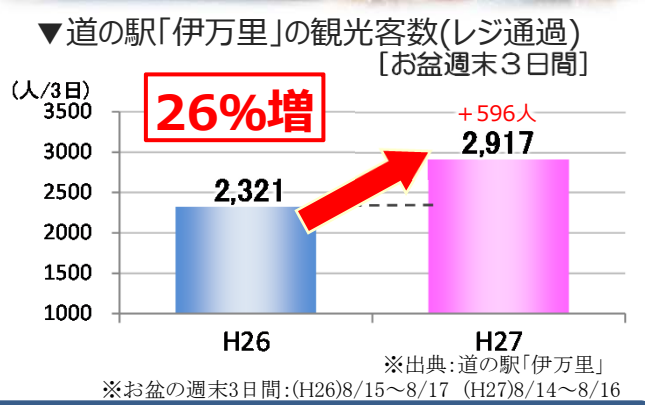
※お盆(8/13～8/15)を含む9日間平均

交通量調査手法 : CCTV画像による計測、簡易型トラフィックカウンター

お盆期間中の周辺観光地の利用状況 (伊万里市)

伊万里市への観光客が増加

- ・道の駅「伊万里」は昨年26%増加
- ・窯業文化と歴史を伝える秘窯の里「大川内山」は昨年50%増加



道の駅「伊万里」関係者の声

福岡などの県外利用客が増えています。
開通前は見かけなかった県外の貸切観光バスにも立ち寄っていただけになりました。

※H27.8 ヒアリング

秘窯の里「大川内山」関係者の声

福岡など県外から訪れる方が多いです。
西九州自動車道の延伸に伴い、以前に比べて観光客が増えています。

※H27.9 ヒアリング

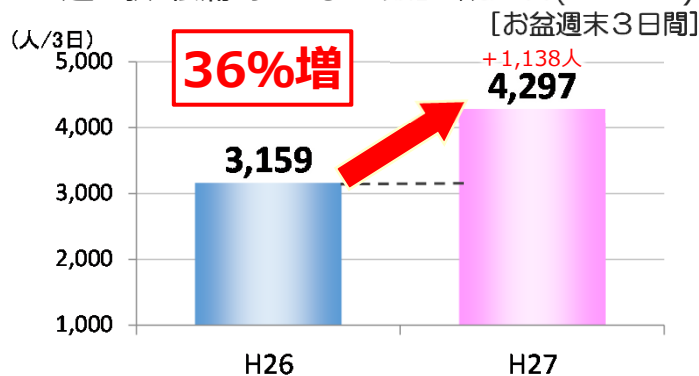
お盆期間中の周辺観光地の利用状況（松浦市）

松浦市への観光客が増加

- ・道の駅「松浦海のふるさと館」の観光客数は、昨年同比べ**36%増加**
- ・松浦・平戸地域の民泊受入人数は、昨年同比べ**35%増加**



▼道の駅「松浦海のふるさと館」の観光客(レジ通過)



▼松浦・平戸地域の民泊受入人数

