

～ News of the Saga national highway office ～



# 佐賀国道ニュース



## ★高速道路の逆走事故ゼロを目指して★

### ～国道34号・武雄南ICで逆走事故防止対策実施～

高速道路での逆走は、交通事故全体と比較して死傷事故は4倍、死亡事故が40倍の割合で非常に危険ですが、全国で2日に1回の頻度で逆走が発生しています。

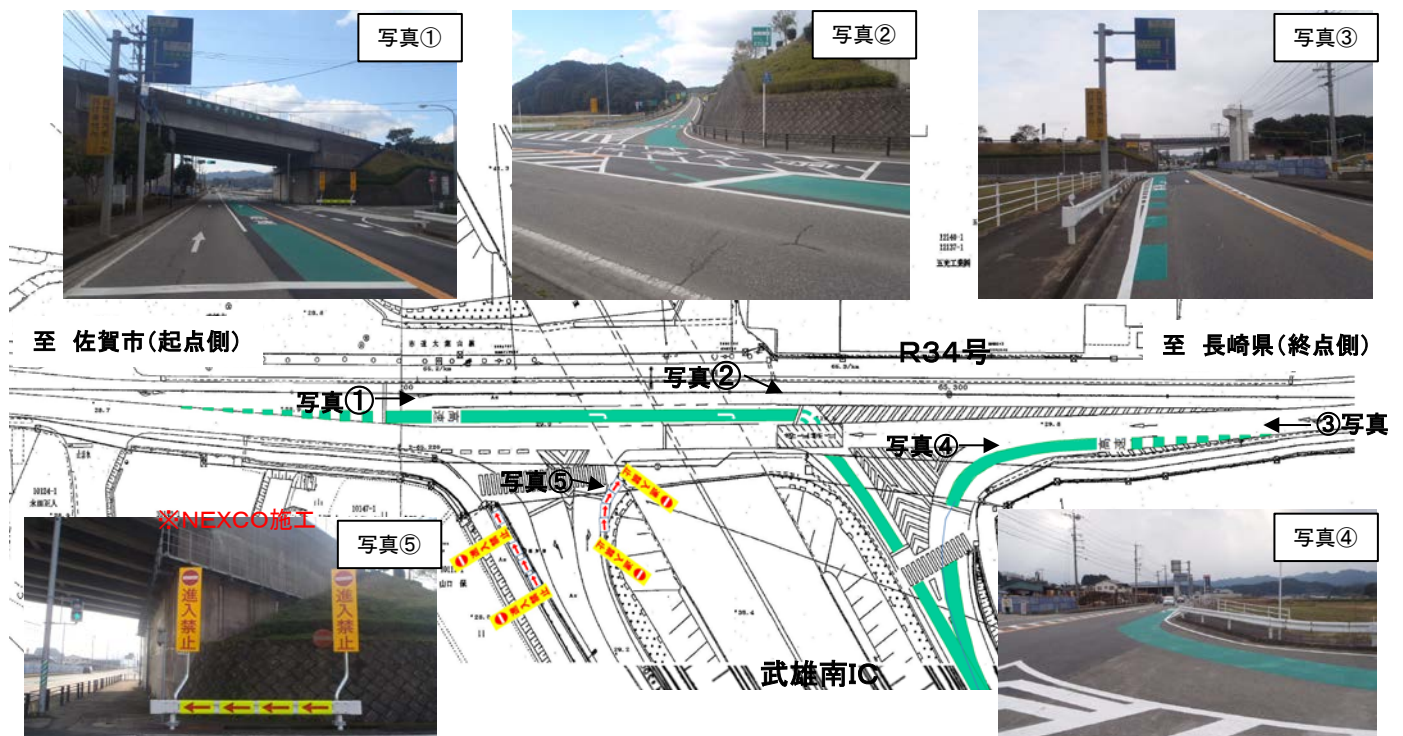
このため、2020年までに逆走事故ゼロを目指し、平成26年から全国94箇所で行っていますが、今回、国土交通省佐賀国道事務所とNEXCO西日本が連携し、高速道路出口部対策である武雄南IC（長崎自動車道）のランプ部及び国道34号での高速道路逆走防止対策を行いました。

対策内容は、国道34号、高速道路の入口をカラー舗装（誘導）、高速道路の出口に進入禁止の表示追加を行いました。

◆国道側対策・・・カラー舗装（下り線：右折車線、上り線：左折車線）

◆高速道路・・・カラー舗装（入口）、進入禁止看板（出口）

カラー舗装でスムーズ誘導  
出入口が明確に！！



## 問い合わせ先

国土交通省九州地方整備局  
佐賀国道事務所 交通対策課  
〒849-0924 佐賀県佐賀市新中町5-10  
TEL : 0952-32-1151  
FAX : 0952-33-6963  
URL ⇒ <http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>

## 事故ゼロプラン展開中

※ 事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



▲PDCAのマネジメントサイクル