〈Imagination〉
想像
×
創造
〈Creation〉

2023
採用案内



国土交通省 九州地方整備局

九州を「元気」にする。
大切な人とのかけがえのない暮らしを
未来の九州を育む。
そのために必要な社会資本を整備し
それが、私たちの使命。

Contents

03 | 道路
05 | 河川・砂防
07 | 港湾・空港
09 | 建築
10 | 都市
11 | 機械
12 | 電気・情報通信
13 | 災害対応
17 | 復旧・復興
19 | 先輩職員
21 | 新規採用職員の声
22 | 仕事の流れ
23 | 人材育成
24 | ワークライフバランス
25 | 福利厚生・Q&A
26 | 採用スケジュール

ななせダム（大分河川国道事務所）



安心・安全

近年頻発する豪雨、地震、火山による自然災害から国民を守り、平成29年7月九州北部豪雨、令和２年７月豪雨からの復旧・復興などに全力で取り組む

発展・成長

東アジアの中心に位置する九州の地理的特性が活かせるよう、陸・海・空の交通基盤を構築し、九州を豊かで発展する地域にする。

暮らし・環境

九州の有する豊かな観光資源などを活かした、特色ある地域づくりへの支援や魅力ある生活環境を創出する。

道路 Road & Network



九州地方整備局が担っている道路とは？

九州地方における道路延長比

国が管理する道路 約2%

国以外が管理する道路 約98%

道路統計年報（2020年）

国が管理しているのはわずか約2%

重要物流道路※の割合

約94%　約6%

国際競争を担う『物流』を支えている道路の大部分を国が管理!!!

※物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣に指定された路線



九州の経済を良くしたい。
より良い暮らしを実現したい。
未来の九州を想像し、
必要な道路を計画する。



道路の安全は日々の
メンテナンスが欠かせない。
生産性の向上を目的として、
ドローン技術の活用も始めている。

点検ドローン

国道210号 川崎橋（福岡国道事務所）

新たに人・物の流れをつくりだす

国道３号黒崎バイパスは、福岡県北九州市八幡及び黒崎周辺の交通混雑の解消や交通安全の確保を図るとともに、都市高速道路と一体となって「自動車専用道路ネットワーク」を形成する。
アクセス性、定時性の確保など人や物の流れを円滑にすることで地域経済・産業の発展を支援するとともに、交通事故の減少や交通騒音の低減などの沿道環境の改善を目的として整備している。



国道3号 黒崎バイパス（北九州国道事務所）



地域の子どもたちの安全を守る。そのために、
歩道整備などの交通安全対策に取り組む。



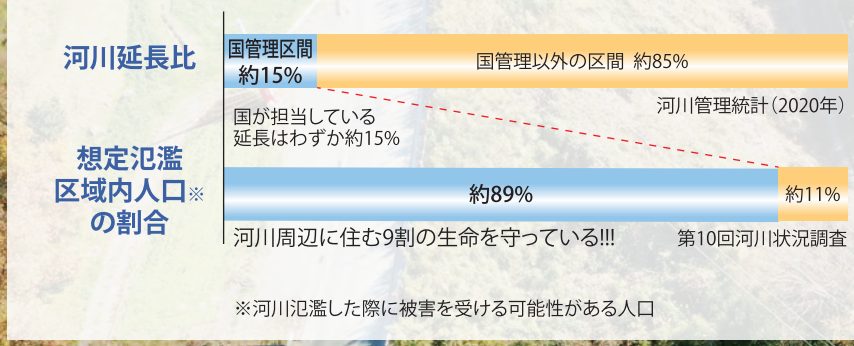
国道202号池田地区（福岡国道事務所）

河川・砂防 River & Sabo

地域を守る一員となる

立野ダムは、下流において洪水時のピークを軽減、洪水被害の防止、
軽減等を目的として白川水系白川に建設。

九州地方整備局が担っている河川とは？
～九州地方整備局が管理する20水系の場合～



※河川氾濫した際に被害を受ける可能性がある人口



ゲームエンジンを用いたインフラ整備の新たな設計手法としてメタバース（仮想空間）を採用。
整備後の内容をきわめてリアルなメタバースで作成することで関係者への事業説明に役立てます。

ゲームエンジン（アンリアルエンジン）にて作成
＊本CGはイメージです。

オートキャンプ場



爆発的噴火を繰り返す桜島。
断続的に発生する土石流。
国の砂防技術が地域の生活を守る。

桜島有村砂防堰堤（大隅河川国道事務所）



立野ダム（立野ダム工事事務所）

まちに豊かな自然環境をもたらす水辺空間。
そこは貴重な動植物の宝庫であり、次世代にも
残していきたい。地域の皆さんと一緒になって
環境豊かな川づくりを進める。



菊池川水系（菊池川河川事務所）

豊かな自然環境をもつ河川空間は、
地域の人々が集い、憩いの場として愛されている。
賑わいのある川づくりを進めている。



白川（緑の区間）（熊本河川国道事務所）

港湾・空港 Ports & Airports

アジアと九州を繋ぐ

九州の海の玄関口、博多港。
アジアをはじめとする世界各地に航路を持つ。
急成長を続けるアジアと強固なネットワークを築き、
九州の成長へと繋げるため港湾機能の拡充に取り組む。



博多港（博多港湾・空港整備事務所）

地域と港を繋ぐ臨港道路。
港からの貨物を効率よく陸送するため
物流ネットワークを強化し地域の発展を支える。

伊万里港橋梁（唐津港湾事務所）

自動車をはじめ産業が集積する苅田港。
大型化する船舶に対応するため
大規模ケーソンで新たに岸壁を構築。
港の物流機能を強化し地域の
経済・産業を支える。

苅田港岸壁（苅田港湾事務所）



九州地方整備局が担っている港湾とは？

港湾構成比

国で整備する港湾 約10%

国以外で整備する港湾 約90%

国土交通省港湾局調べ

コンテナ取扱量の割合（R2速報値）

約156万 TEU※ 100%

国民の生活にかかせないコンテナ貨物を全部扱っている!!

国土交通省港湾局調べ

※TEU：20フィートコンテナを1単位として、取り扱える貨物量を表す単位



アジアをはじめ多くの都市に定期便をもつ福岡空港。
滑走路１本あたりでは国内最多の発着回数を誇っており
現在、滑走路増設のビッグプロジェクトが進められている。



福岡空港（博多港湾・空港整備事務所）

建築 Architecture

地域の中核を担いまちを発展させる

九州新幹線熊本駅の開業にあわせ、熊本県や熊本市の駅前開発と
連携して熊本地方合同庁舎を整備した。
熊本地震では防災拠点として機能を発揮したほか、熊本市の要請を受け、
多くの避難住民を約2ヶ月間受け入れるなど、地域防災へ大きく貢献した。



熊本地方合同庁舎（熊本県熊本市西区春日）

都心に緑をよみがえらせる



福岡第2法務総合庁舎の完成により、九州大学六本松キャンパス跡地は、
法曹関係者や地域の方々が行き交う賑わいと緑あふれる新たなまちとして
生まれ変わった。

福岡第2法務総合庁舎（福岡市中央区六本松）

古代の歴史を解き明かす施設づくり

我が国最大規模の弥生時代の環壕集落である吉野ヶ里遺跡の貴重な資料を
保管し、情報を発信する施設を整備。



北内郭主祭殿（国営海の中道海浜公園事務所、佐賀県神埼郡吉野ヶ里町）

海を見守る拠点をつくる

鹿児島海上保安部が入居する鹿児島港合同庁舎。
耐震性能を強化し、ライフライン途絶時も活動できるよう
自家発電設備や緊急排水槽を備える。



鹿児島港湾合同庁舎（鹿児島県鹿児島市浜町）

最前線で火山活動を観測する基地の整備

桜島国際火山砂防センター（鹿児島県鹿児島市野尻町）



桜島の土石流や火山活動を集中監視し、地域に情報提供する
桜島国際火山砂防センター。災害時には避難施設にも利用できる。

人々の笑顔をつくる

海の中道海浜公園は年間約200万人が訪れる国営公園。
公園づくりは、利用者の満足度や利便性、景観、環境にも配慮して進める仕事。
誰もが安心して楽しめる公園づくりを進める。



海の中道海浜公園（国営海の中道海浜公園事務所）

九州のまちづくり・すまいづくりを支える

地域とともに「まちづくり」「すまいづくり」を進めていく。
賑わいの再生や環境インフラの普及など、
新しい時代に求められる「まちづくり」「すまいづくり」に挑戦する。



SAKURA MACHI Kumamoto（熊本県熊本市）



都城市中心市街地中核施設
「Mallmall（まるまる）」
（宮崎県都城市）



公営住宅（福岡県久留米市）



災害公営住宅（熊本県西原村）

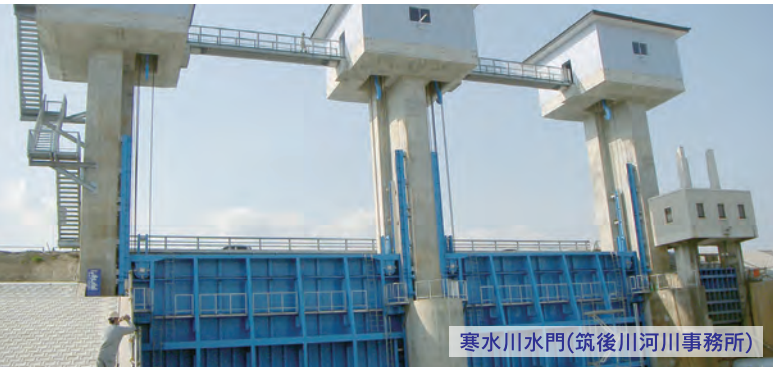
機械 Machine

機械設備で地域の安全を確保

ダム・河川・道路等の施設を稼働させるため、機械設備が活躍している。
大雨が降った際のダム放流など、緊急時に機械設備が正常に稼働するよう、
日々施設の状態を監視している。



鶴田ダム（鶴田ダム管理所）



寒水川水門（筑後川河川事務所）



高橋排水機場（武雄河川事務所）



災害対応

六角川（佐賀県大町町）

整備局が保有している
災害対策車両を
全国各地に速やかに派遣し、
協力業者と連携しながら
災害復旧に対応する。



長崎生月大橋



技術開発

二次災害が予想される現場でいち早く応急復旧するため、
遠隔操作式建設機械が活躍している。
作業性を向上させる開発に取り組んでいる。

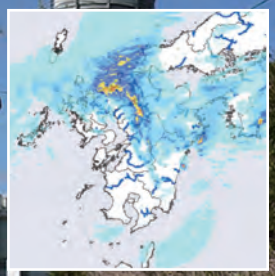
電気・情報通信

情報通信技術が社会を支える

1,500 台を超える監視カメラの映像で道路の危険を見逃さない。

九州高規格道路管理センター（福岡県）

各地の雨量レーダが雨や雪をくまなく捉える。



八本木山雨量レーダ基地局（長崎県）

高処理能力コンピュータが住民の生命・財産を守る頭脳としてダムの操作を支援する。



ダム管理用制御処理装置（操作卓）

鶴田ダム（鹿児島県）

ブラックアウトにさせない。電気を送り続ける。



受変電設備　非常用発電設備

江川排水機場（宮崎県）

普段、何気なく通っているトンネルもいろいろな情報通信技術で支えられている。

トンネルの主な電気通信設備
- 受電設備
- 発電設備
- 照明設備
- 誘導表示板
- ラジオ再放送設備
- 非常電話設備
- 警報表示板
- 監視カメラ装置
- 換気制御装置
- 火災検知器
- 押ボタン通報装置

東九州自動車道葛原トンネル（大分県）

災害対応 Disaster Response

TEC-FORCE 緊急災害対策派遣隊

令和４年９月、台風14号上陸により
宮崎県・熊本県の多数の道路、河川で被害が発生。
九州地方整備局は、災害対策のスペシャリストである
TEC-FORCEを自治体へ派遣し、被災調査を行った。

国道219号（熊本県球磨村）

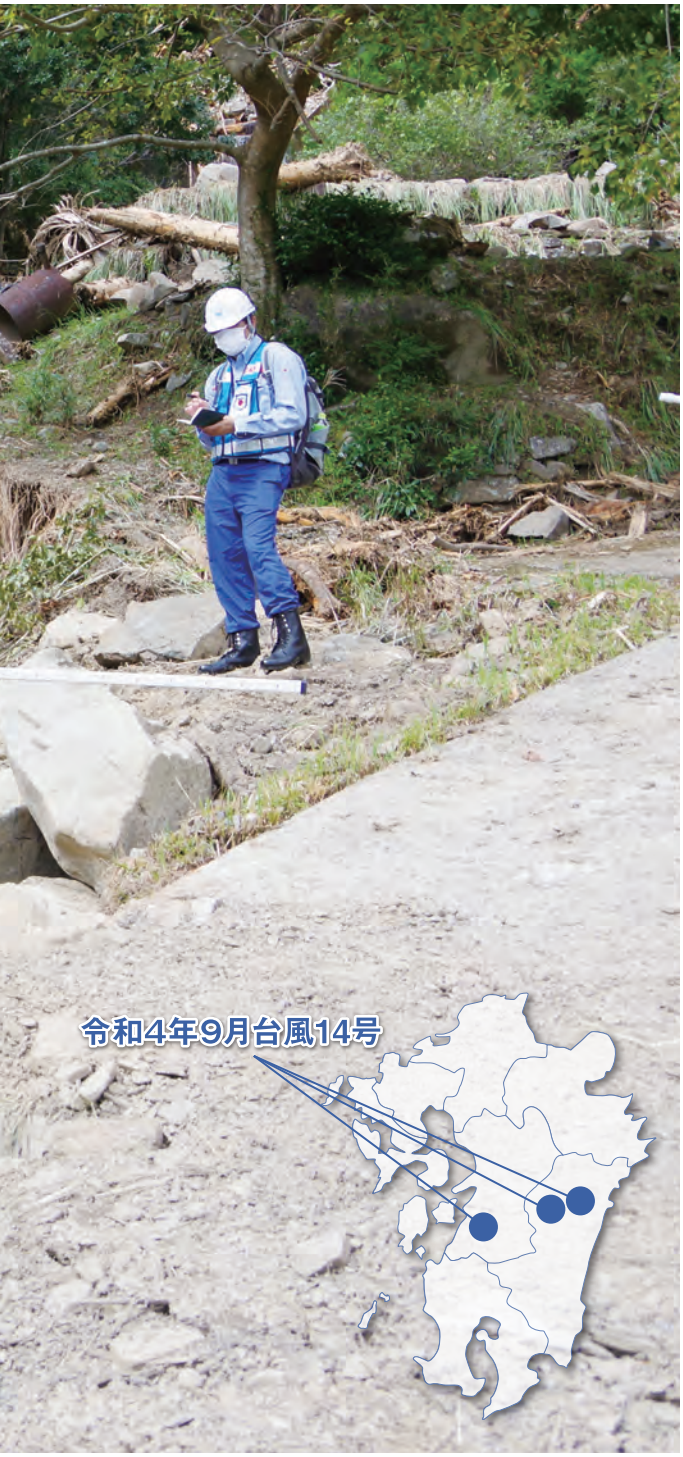


台風に対する警戒と懸念されるリスク情報、計画運休の予定等を共有するため
福岡管区気象台、九州運輸局、九州地方整備局が合同で記者会見を実施。

合同記者会見



西米良役場職員と被災状況



についての打合せ

打合せ状況



被災調査（椎葉村）

災害対応 Disaster Response

危険地帯でも安全に立ち向かう



二次災害の恐れがあり立ち入ることができない危険地帯でも、
九州地方整備局が保有する遠隔操作式建設機械であれば、
安全に、着実に復旧作業が可能。

阿蘇大橋地区（熊本県阿蘇郡南阿蘇村）

国が保有する機械を総動員

全国の整備局が保有する路面清掃車、散水車を被災地に派遣。
道路に堆積した土砂を取り除き、良好な視界と安全な道路通行を確保した。



国道445号（熊本県人吉市）



防災ヘリ「はるかぜ号」上空から調査

命綱を途絶えさせない

災害発生後、先発隊として災害現場に入る情報通信班。
災害復旧活動の本格化に向け、孤立した地域に通信回線を延ばし、
国が実施するヘリコプターからの調査映像をリアルタイムで提供。









被災状況の把握のため、映像をリアルタイムに提供できるよう
監視カメラ設置と情報通信体制を確保。





復旧・復興 Recovery & Reconstruction

熊本地震

当たり前の日常を取り戻す

熊本県が管理する国道325号阿蘇大橋。厳しい現場条件の中、復旧には高度な技術が必要であったため、熊本県知事の要請をうけ国が権限代行で復旧工事を進めた。
被災から４年11ヶ月の令和３年３月、新阿蘇大橋として開通させた。



新阿蘇大橋（熊本県阿蘇郡南阿蘇村）

九州北部豪雨

全国初 河川復旧を国が代行

福岡県が管理する河川では、大量の土砂や流木が流出し、
河道埋塞や家屋の倒壊など甚大な被害が発生。
福岡県知事からの要請を受け、赤谷川流域では
河川の権限代行制度を全国で初めて適用し、
国が土砂や流木の撤去、
河川の災害復旧工事を代行。





赤谷川（福岡県朝倉市）

令和2年7月豪雨

災害からの復旧を加速

球磨川の水位上昇に伴い堤防の決壊が2カ所で発生。
24時間体制で緊急復旧工事を実施し、2日で完成させた。



球磨川（熊本県人吉市）

球磨川本川中流部及び権限代行による熊本県管理区間の土砂・流木の撤去、被害施設の復旧、河川掘削等を実施。



川内川（熊本県球磨村）



球磨川に架かる橋梁10橋を含む球磨川沿いの両岸道路約100km（国道219号、主要地方道人吉水俣線）の災害復旧を実施。



相良橋（熊本県球磨村）



先輩職員 Senior staff



港湾空港部　クルーズ振興・港湾物流企画室

技官　廣渡 美涼

土木（大卒程度）／令和2年度入省

クルーズ振興・港湾物流企画室は、港湾物流の効率化、クルーズ・地域の振興に関する企画・立案等を業務とし、私は、地域の暮らしや産業を支える港づくりを進めるため、港湾物流の動向分析等を行っています。港は世界各地に通じるため、世界の情勢や経済の動向等の視野が広がることもこの仕事の魅力です。また、周りには相談しやすい同年代や先輩方も多いため、安心して働ける職場環境も整っています。みなさんと一緒に仕事をする日を楽しみにしています！

ある1日のスケジュール

- 7:30 ・起床
- 9:05 ・出勤
- 9:15 ・始業（メールチェック）
- 10:00 ・打合せ（有識者との検討会開催に向けた受注者との打合せ）
- 12:00 ・昼食（庁舎周辺のお店でランチ）
- 13:00 ・データ収集・分析（九州管内のコンテナ取扱に関するデータ収集・分析）
- 16:00 ・報告（データの分析結果を上司に報告）
- 18:00 ・退庁
- 19:30 ・帰宅（ゆっくり買い物して帰宅します）
- 20:00 ・夕食、入浴、余暇（YouTube、ドラマ）
- 23:00 ・就寝



八代河川国道事務所　河川管理課

技官　谷口 晴保

機械（大卒程度）／令和4年度入省

私の現在の業務は、八代河川国道事務所が管理する機械設備や建設機械の維持管理です。

機械設備では、球磨川に設置された堰や水門といった河川の機械設備や南九州自動車専用道路のトンネル内に設置された換気設備（ジェットファン）、非常用消火設備（消火栓）といった道路の機械設備を管理しています。また、災害の発生が予想される時に迅速に対応出来るように事務所で保有している災害対策用機械（排水ポンプ車など）を日頃より動作を確認し正常に動くよう維持管理しています。これらは普段は見ることのできない機械ばかりなので、機械好きの方は国土交通省機械職を是非おすすめします。

私は今、一つ一つの現場に足を運び、そこで今まで気づくことのできなかった発見や新しい学びを得て、楽しく仕事ができています。そして日々の成長を実感するとともに、自身の仕事に対して地域の人々の安全・安心な暮らしを守ることにやりがいを感じています。

皆さんと一緒に働くことができる日を楽しみにしています。

ある1日のスケジュール

- 7:00 ・起床
- 8:00 ・出勤
- 8:30 ・始業（メールチェック）
- 9:00 ・資料の作成（機械設備の工事に必要な資料を作成）
- 10:30 ・打合せ（点検業者の方々と機械設備の不具合等の確認）
- 12:00 ・昼食（お弁当をたべて、休憩）
- 12:00 ・現場（機械設備の不具合を確認するために現場へ）
- 16:00 ・資料整理
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 19:00 ・夕食（週に3、4回は自炊してます）
- 21:00 ・入浴、余暇
- 24:00 ・就寝

ある1日のスケジュール

- 7:00 ・起床
- 8:20 ・出勤
- 8:30 ・始業
- 8:40 ・メールチェック
・スケジュール確認
- 9:00 ・現場A箇所
（堤防が設計通りにできているか確認）
- 10:30 ・打合せ
（現場での確認事項を事務所で打合せ）
- 12:00 ・昼食
（休み明けはお弁当作りをさぼりがち…）
- 13:00 ・現場B箇所
（地元の方からのご相談について現場で確認）
- 15:00 ・打合せ
（観光協会の方と地元情報誌の掲載内容の打合せ）
- 16:00 ・資料整理、
明日のスケジュール確認
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 19:00 ・夕食・テレビ・入浴
- 23:00 ・就寝



筑後川河川事務所　矢部川出張所

係長　岡本 結子

土木（大卒程度）／平成27年度入省

矢部川出張所管内の護岸整備や災害復旧工事の監督、堰の管理・操作などを行っています。また、矢部川流域の地域活性化につながる取組にも携わらせていただいて、地域の方々とのつながりを深めることができています。

出張所での仕事は日々現場の状況が変わるなかで、迅速に対応することが求められるため、時には苦戦することもありますが、目の前で形になっていく姿を見られることはとても貴重なことだと感じながら、業務に励んでいます。

皆さんも、私たちと一緒に安全・安心な暮らしを守る仕事をしませんか。

道路計画第一課ではよりよい九州にするために、交通状況や環境の調査、道路整備に必要な予算の調整などを行い、新しい道路を作る計画の作成を行っています。

道路行政は、交通渋滞の緩和・物流・人流の増加による地域の発展、災害発生時の被害の最小化など効果を実感することができる仕事だと思います。

道路ができるまでには長い時間がかかりますが、自分が計画に携わった道路が完成したときに車で走るのが今の目標です！皆さんと新しい九州を作る仕事ができることを楽しみにしております！



道路部　道路計画第一課

技官　黒川 恵美

土木（大卒程度）／令和2年度入省

ある1日のスケジュール

- 7:00 ・起床
- 9:00 ・出勤
- 9:15 ・始業
（メールチェック、スケジュール確認）
- 10:00 ・打合せ
（渋滞対策についてコンサルタントと協議）
- 12:00 ・昼食
（同期とランチに行くこともあります）
- 13:00 ・委員の方と打合せ
（環境影響評価手続きに向けた事前説明）
- 15:00 ・資料作成
（会議資料の作成や調査資料の対応）
- 18:00 ・退庁
- 18:30 ・帰宅
- 19:00 ・夕食、入浴、余暇
- 24:00 ・就寝

令和4年度新規採用職員の声 Voice

九州地方整備局を志望した理由

私自身の趣味であるドライブを通して、整備された道路や景観が人々のために維持・改善されていくのを感じ、「人々の生活を支えたい」という思いが強くなりました。生活の基盤となる道路や河川、都市などの整備を通じて、愛着のある生まれ育った九州を今以上に住みよいまちにしていきたいと思ったためです。

職場の雰囲気

上司や先輩方の仲が良く、アットホームな雰囲気の職場です。ON/OFFの切り替えをしっかり設けており、仕事には適度な緊張感を持って取り組んでいます。また、上司や先輩方をはじめ、同期とのコミュニケーションの場も多く、心強い仲間とともに仕事に取り組むことができます。



道路部道路管理課
瓜生 来夢

九州地方整備局の魅力

九州各地での多様な仕事に携わることができ、研修や現場見学を通して、入省前までは知らなかった九州の魅力に触れることができます。
まだ行ったことのない土地に赴き、その土地ならではの魅力を肌で感じることができる点はとても魅力的に感じます。

先輩職員から皆さんへのメッセージ

九州地方整備局の仕事は人々の生活になくてはならないものであり、身近なところで便利な暮らしを支えています。また、九州にはたくさんの魅力があります。九州地方整備局で仕事をしていく中で、九州の魅力に触れながら、ぜひ一緒に九州を盛り上げていきましょう!

九州地方整備局を志望した理由

中学1年生の時に、益城町で熊本地震を経験しました。住んでいた家が倒壊し、再建する際に初めて建築の仕事を見て、建物に関わる仕事がしたいと思い、工業高校に進学しました。そこで、先生に九州地方整備局を勧めていただいたのが最初のきっかけです。



熊本営繕事務所
吉田 琉音

職場の雰囲気

入省前は、堅苦しく、上司の方にも話しかけづらい雰囲気かと思っていましたが、実際は事務所内の風通しが良く、所属する課に関わらずとても相談しやすい雰囲気です。

九州地方整備局の魅力

国というスケールの大きな仕事に関わることができ、九州各地で自分が携わった国の建物が実際に形となり、何十年先にも建物として残る仕事にとても魅力を感じます。

先輩職員から皆さんへのメッセージ

入省してすぐは、何もわからず不安でいっぱいでしたが、九州各地に多くの同期がいて、丁寧に仕事を教えてくださる先輩ばかりで、充実している職場です。これからの九州を一緒につくっていきましょう!

九州地方整備局を志望した理由

私が高校1年生の時、豪雨災害により、自宅や生活していた地域が水害被害に遭ったことから壊れた橋や道路、河川の復旧作業や、災害が起きた時だけではなく、災害が起きた後もどうすれば自然災害を少しでもなくすことが出来るのかを考え活動できる業務に携わりたいと思ったからです。

職場の雰囲気

入省前は勝手に固い雰囲気の職場なのかなとおもい不安でいっぱいでしたが、入省し働いてみると事務所の方々は皆さんとてもやさしく、分からない事があり、質問するとすぐに答えてくださります。最初は分からないことのほうが多いのでとてもありがたい環境だとおもいます。



山国川河川事務所
境目 向日葵

九州地方整備局の魅力

多くの人を自然災害から守ることができ、規模の大きい仕事にたずさわれることです。仕事の成果が目に見てわかるので達成感を強く感じれると思います。転勤することでたくさんの人や場所との出会いがあり、また女性が働きやすい環境が整っていると思います。

先輩職員から皆さんへのメッセージ

国交省と聞くと少し遠く感じますが、河川や道路などのインフラを整備しており、私たちの生活にとても密接に関わっています。職場の方たちはとてもやさしくいい方々ばかりです。せひ九州地方整備局で一緒に九州を盛り上げて行きましょう!!

仕事の流れ Work Flow

プロジェクトは企画、調査・計画、用地取得、設計、工事、メンテナンスなどのステップを踏んで進めていきます。一人一人の個性を活かすとともに、互いに連携するパートナーシップを大切にすることで想いを確かなかたちに変えていきます。







START 地域の声・ニーズ

1 企　画

国の基本的な施策・広域的な計画、プロジェクトに関する企画・調査、関係機関と調整等を行います。

2 調査・計画

事業のために必要な調査や計画立案、関係機関との調整、地域の方々への説明を行います。

3 用地取得

事業実施のために必要な土地の取得や、それに伴う建物等の移転補償の協議などを行います。

4 設　計

工事現場の様々な条件を考慮し、デザインや経済性、工法の選定等を検討。詳細な設計を行い、工事費用を算出します。

5 工　事

工事が設計図書などに基づいて施工されているか、要求した性能・仕様を満たしているか、監督や検査を行います。

6 メンテナンス

施設が機能を十分に果たすよう整備・点検・補修等、メンテナンスを行います。河川・道路の利用に関する許認可業務を行います。

総務
人事
厚生

経理
契約

試験
技術開発







人材育成 Training

自分を磨くスキルアップをしっかりサポート

九州地方整備局では、入省してすぐに国家公務員としての使命、役割を学ぶ新規採用職員研修を実施しています。その後も、職種・各階層に応じた基礎的な研修や、専門的な分野の研修を九州技術事務所研修所（久留米市）で学ぶことができます。

また、国土交通大学校（東京都小平市）などにおいて高度かつ広範囲な研修を実施しています。これらの充実した取り組みにより、職員のスキルアップをしっかりサポートします！


新規採用職員研修


道路工事・設計の現場研修


景観研修


橋梁点検の現場研修


トンネル点検の現場研修


BIM/CIM演習


川づくり研修


ドローン操縦実習

キャリアパスの説明

様々な部署で多様な仕事を経験し、エキスパートとして大きく成長。各所での現場経験を積むことで、災害時の対応力にも生かされる。

キャリアパス（一例）

事務所長・副所長（事務所）
※事務所内を総合的にマネジメント

３０年目～

課長・建設専門官（事務所）
※課内の中心、各事業のマネジメント

２５年目～

出張所長・監督官（事務所）
※各事業の現場監督や管理

１０年目～

係長・専門員（事務所or本局）
※担当事業、部下をマネジメント

1年目～

係員（事務所or本局）
※予算・計画・発注事務を通じ職務を経験



ワークライフバランス Work Life Balance

新しい土地で妻への子育てサポートを模索。所属長の勧めや、職場全体の雰囲気作りで、育児休業を取得。

筑後川河川事務所　開発調査課　開発調査係長　福井 洋司



職場の異動に伴い、家を引っ越ししたため、生活環境が大きく変化しました。大きなお腹の妻にとって慣れない新しい土地での生活は、とても心身の負担が大きいだろうと感じており、何かできることはないかと考えていたところです。

そんな時、タイミングを見計らったかのように所属長から育休取得の勧めを頂きました。さらに、職場全体でも取得しやすい雰囲気を作って頂き、育休取得の後押しをして頂きました。

育児休暇を取得して改めて、仕事に行き、食事をして、就寝する当たり前の生活は家族の支えがあってのことだと痛感し、取得して本当によかったです。

九州地方整備局は男の育児休暇にも十分に理解のある職場ですので是非皆さん一緒に働きましょう!!

二人を出産し、育児休業を4年間取得。ママ友から「戻れる職場があるっていいよね」と言われました。

九州技術事務所　総務課　研修係長　平野 礼





学生の頃は「家庭と仕事の両立は難しいかなぁ」と漠然と思っていました。入省後、多くの女性職員が出産後も働いている姿をみて「私にも両立できるかも?」と思うようになりました。

子どもを保育園に預けて仕事をするには、どうしても勤務時間が限られます。このため職場復帰にあたり様々な支援制度の活用を上司に相談したところ、快く承諾していただきました。

子どもの病気などで急にお休みすることもありますが、職場の皆さんの協力のおかげで仕事に取り組むことができており、皆さんには日々感謝しています。

九州地方整備局は仕事と育児を両立できる職場です!ぜひ一緒に働きましょう!

女性技術者の会(「九WE会」)

九州 WOMEN ENGINEER

WE　私たちみんなで協力して乗り越えよう

Enjoi With　一緒に楽しむために

九州地方整備局の女性技術者で構成し、意見交換や現場見学等の活動を通して職場環境の改善や次世代の技術者育成、女性技術者の活躍推進などを行っています。



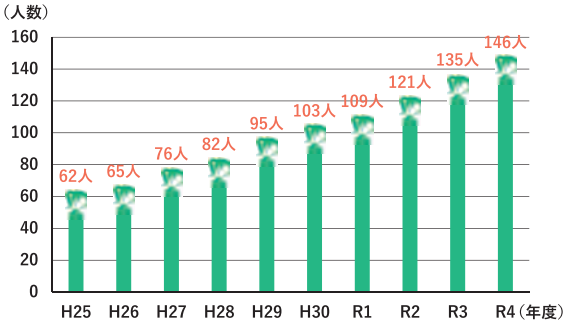
女性技術者による意見交換会



官民の女性技術者による合同現場見学会

女性技術者は年々増加しています!

九州地方整備局の女性技術者数の推移



技術系女性職員の育児休暇後の復帰割合

98.7%　(H13～22)
100%　(H22～27)
98.4%　(H27～R2)

女性技術者の育児休暇後の復帰率は高水準を保っています

技術職員における女性の割合

4.9%　(H27)
8.1%　(R2)

女性技術者の割合は年々増加しています

福利厚生・Q&A Welfare

九州地方整備局のQ&A! ここが知りたい！

Q 初任給は？

一般職（大卒程度）試験合格者
203,720円～
福岡市内勤務の場合：（地域手当付）

一般職（高卒者）試験合格者
170,060円～
福岡市内勤務の場合：（地域手当付）

このほか、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当などが支給されます。
ボーナスは年２回（6月、12月）〈合計約4.3ヶ月分〉※給与関係については、人事院勧告により内容や金額等が変わる場合はあります。

Q 勤務時間や休暇は？

勤務時間 8:30～17:15〈7時間45分〉
※福岡市内での勤務は9:15～18:00
※休憩時間12:00～13:00
※希望によりフレックスタイムを利用できます。

休　日 完全週休2日制、年末年始の12月29日～1月3日、国民の祝日など

休　暇 年次休暇：年20日（採用の年は15日）
（20日までは翌年に繰り越し可能で最大40日間まで）
特別休暇：夏季休暇（7～9月のうち連続する3日間）
※その他結婚、出産、ボランティア、忌引き休暇など
その他の休暇：病気休暇、介護休暇、育児休暇など

Q 残業や休日出勤は？

残業の有無については、部署によって異なるので一概には言えませんが、業務の都合上残業を行った場合は、超過勤務手当が支給されます。また、災害対応などで休日出勤を行った場合は、代休がもらえる制度があります。

Q 配属先や転勤は？

配属先は本局または九州管内の事務所となり、概ね２～３年のサイクルで部署を異動し、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。また、希望により本省（東京）や自治体等への出向も可能です。
必ずしとも希望どおりになるとは限りませんが、毎年、勤務地や職務に関する意向を提出し伝えることができます。九州地方の各地で新しい出会いや貴重な経験ができるので、転勤を楽しんでみるのも良いと思いますよ！

Q 住むところは？

各事務所の近くに宿舎（独身、世帯用宿舎）があり、希望に応じて貸与します。また民間の賃貸住宅を借りた場合にも、28,000円を上限として、おおよそ家賃の半額が住居手当として支給されます。

Q 他省庁や自治体との違いは？

最も特徴的なことは、「国家プロジェクト」から「地域に密着した仕事」まで、幅広い仕事に取り組んでいることです。河川、道路、港湾など、国として必要不可欠な社会資本の整備を行っており、九州を成長・発展させ、国民の安心・安全な暮らしを守っています。
大規模災害時には、河川、道路、港湾などの被災状況を迅速に把握し早期復旧に向けた技術的な対策検討など、自治体の支援も行っており、今後も重要な役割を担っていきます。

Q 九州地方整備局ではどのような人達を採用しているの？

近年の採用実績は下記のとおりです。何事に対しても前向きに取り組み、幅広く仕事を吸収していく、やる気のある人を求めています。

一般職（大卒程度）

採用試験年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	採用試験年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
行政	22	31	25	機械	2	3	3
土木等※	21	23	21	建築	5	0	1
デジタル・電気・電子	1	2	2	合計	51	59	52

一般職（高卒程度）

採用試験年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
事務	19	19	13
技術	29	33	54
農業土木	6	4	2
合計	54	56	69

※土木等とは、土木、農業農村工学、農学、林学、化学、物理を含む人数

採用スケジュール Employment schedule

●一般職試験（大卒程度試験）

受験資格

1. 1993年4月2日～2002年4月1日までに生まれた者
2. 2002年4月2日以降に生まれた者で次に掲げる者
   ①大学を卒業した者及び2024年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
   ②短期大学又は高等専門学校を卒業した者及び2024年3月までに短期大学又は高等専門学校を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
2		受験内容をHPに掲載 2023年2月1日
4		インターネット申込期間 2023年3月1日 ～2023年3月20日
6		第一次試験 2023年6月11日
7	官庁訪問 2023年 7月6日以降	第一次試験合格発表 2023年7月5日
8		第二次試験（人物） 2023年7月12日 ～2023年7月28日
9		最終合格発表 2023年8月15日
10	採用内定 2023年10月1日	
4	採用 2024年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
行政	総務部 人事課	092-476-3505
土木、デジタル・電気・電子、機械、建築、物理、化学、農学、農業農村工学、林学等	企画部 企画課	092-476-3542

●一般職試験（高卒者試験）

受験資格

①2023年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者及び2024年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
②人事院が①に掲げる者に準ずると認める者

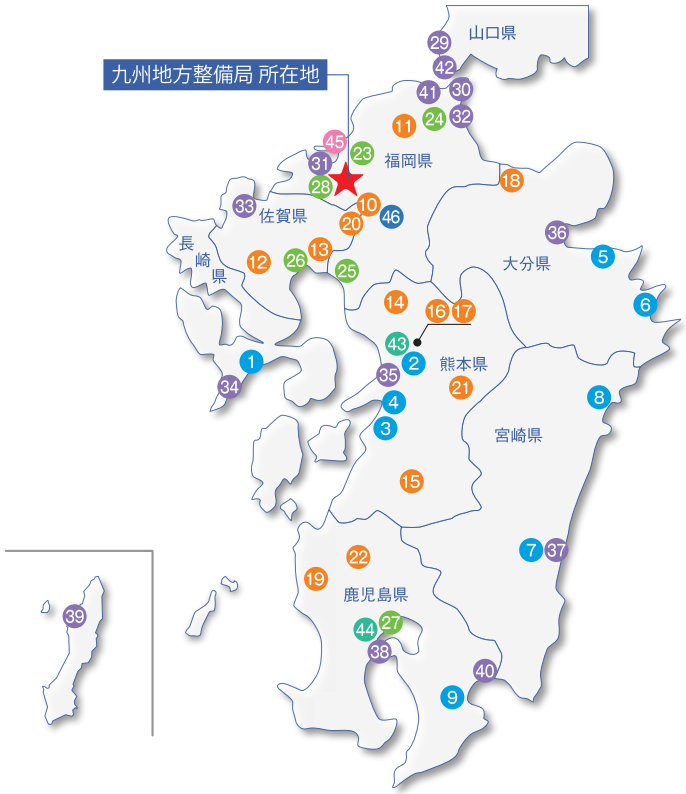
採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
5		受験内容をHPに掲載 2023年5月8日
6		インターネット申込期間 2023年6月19日 ～2023年6月28日
7		
9		第一次試験 2023年9月3日
10	官庁訪問 2023年 10月6日以降	第一次試験合格発表 2023年10月5日
		第二次試験（人物） 2023年10月11日 ～2023年10月20日
11		最終合格発表 2023年11月14日
4	採用内定	
	採用 2024年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
行政	総務部 人事課	092-476-3505
技術、農村土木、林業	企画部 企画課	092-476-3542

採用専用ホームページについて詳しくはこちら▶



組織構成

国土交通省

九州地方整備局

- 防災室・災害対策マネジメント室
- 総務部
- 企画部
- 建政部
- 河川部
- 道路部
- 港湾空港部
- 営繕部
- 用地部
- 事務所・管理所（46）

河川・道路関係事務所（9箇所）

1. 長崎河川国道事務所
2. 熊本河川国道事務所
3. 八代河川国道事務所
4. 八代復興事務所
5. 大分河川国道事務所
6. 佐伯河川国道事務所
7. 宮崎河川国道事務所
8. 延岡河川国道事務所
9. 大隅河川国道事務所

河川関係事務所（13箇所）

10. 筑後川河川事務所
11. 遠賀川河川事務所
12. 武雄河川事務所
13. 佐賀河川事務所
14. 菊池川河川事務
15. 川辺川ダム砂防事務所
16. 阿蘇砂防事務所
17. 立野ダム工事事務所
18. 山国川河川事務所
19. 川内川河川事務所
20. 筑後川ダム統合管理事務所
21. 緑川ダム管理所
22. 鶴田ダム管理所

道路関係事務所（6箇所）

23. 福岡国道事務所
24. 北九州国道事務所
25. 有明海沿岸国道事務所
26. 佐賀国道事務所
27. 鹿児島国道事務所
28. 九州道路メンテナンスセンター

港湾空港関係事務所（14箇所）

29. 下関港湾事務所
30. 北九州港湾・空港整備事務所
31. 博多港湾・空港整備事務所
32. 苅田港湾事務所
33. 唐津港湾事務所
34. 長崎港湾・空港整備事務所
35. 熊本港湾・空港整備事務所
36. 別府港湾・空港整備事務所
37. 宮崎港湾・空港整備事務所
38. 鹿児島港湾・空港整備事務所
39. **西之表港湾事務所**
40. 志布志港湾事務所
41. 関門航路事務所
42. 下関港湾空港技術調査事務所

営繕関係事務所（2箇所）

43. 熊本営繕事務所
44. 鹿児島営繕事務所

公園関係事務所（1箇所）

45. 国営海の中道海浜公園事務所

技術事務所（1箇所）

46. 九州技術事務所

国土交通省 九州地方整備局

〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
福岡第二合同庁舎　電話 092-471-6331（代表）

ホームページアドレス
https://www.qsr.mlit.go.jp/

Instagram

九州地方整備局 Twitter

九州地方整備局 Twitter 採用情報

YouTube