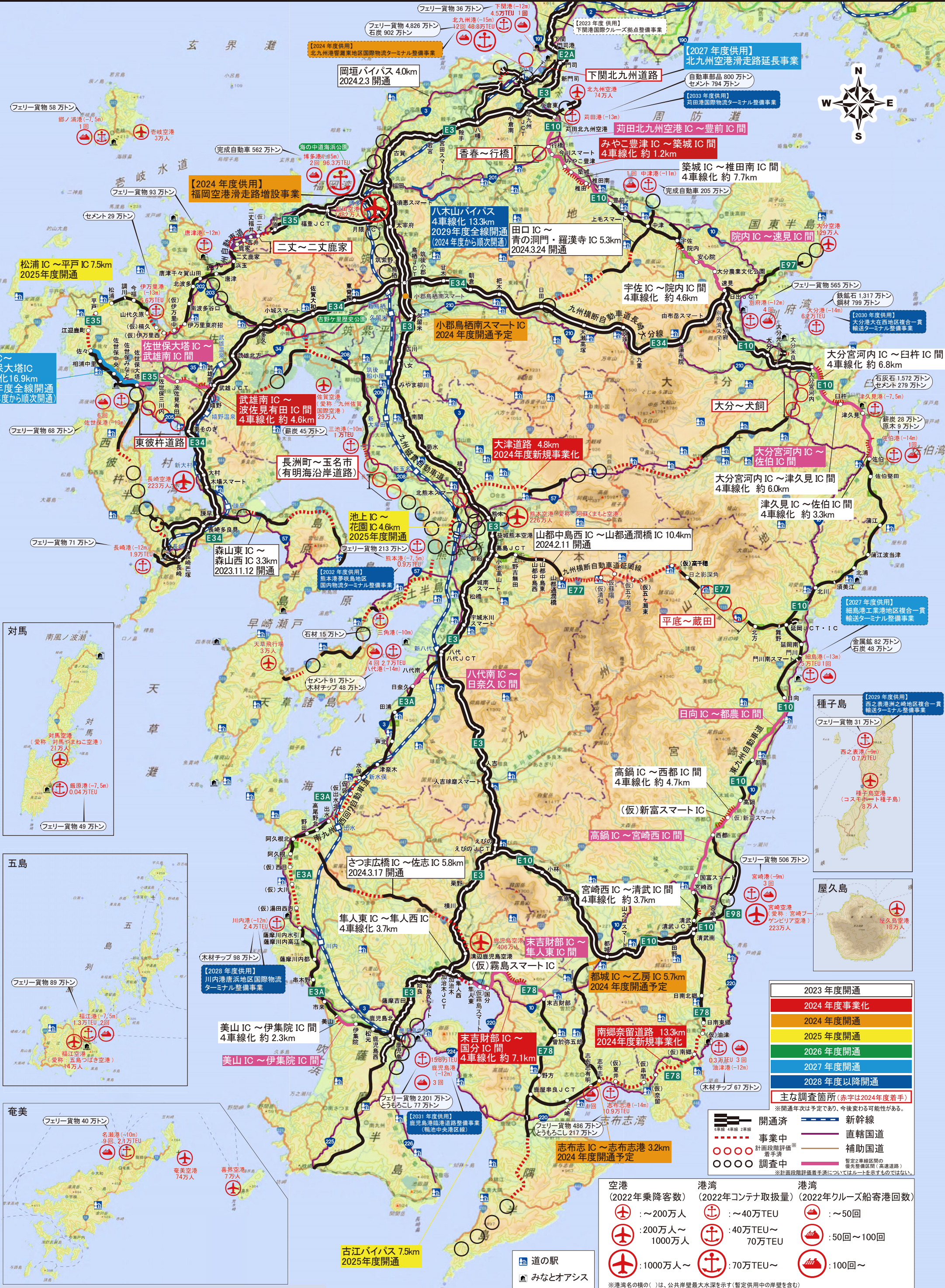


Connect ~人とモノの流れが変わる!~



2023 年度開通
2024 年度事業化
2024 年度開通
2025 年度開通
2026 年度開通
2027 年度開通
2028 年度以降開通

主な調査箇所 (赤字は2024年度着手)
※開通年次は予定であり、今後変わる可能性がある。

<ul style="list-style-type: none"> 開通済 事業中 計画段階評価中 調査中 	<ul style="list-style-type: none"> 新幹線 直轄国道 補助国道 暫定2車線区間の優先整備区間(高速道路)
--	---

空港 (2022年乗降客数)	港湾 (2022年コンテナ取扱量)	港湾 (2022年クルーズ船寄港回数)
🛩️ : ~200万人	🚢 : ~40万TEU	🚢 : ~50回
🛩️ : 200万人~1000万人	🚢 : 40万TEU~70万TEU	🚢 : 50回~100回
🛩️ : 1000万人~	🚢 : 70万TEU~	🚢 : 100回~

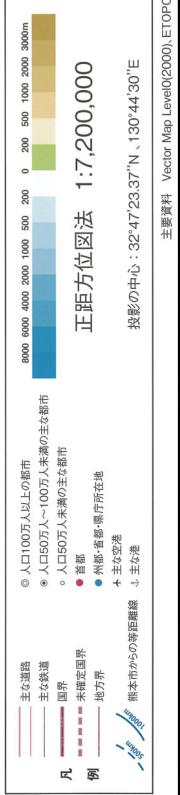
※港湾名の横の()は、公共岸壁最大水深を示す(暫定供用中の岸壁を含む)



九州・東アジア交流地図

Kyushu・East Asia exchange map

この地図は、北を真上にした一般的な地図を、反時計回りに約150°回転させて作成したものです。東アジア諸国・地域と九州との位置関係として見ると、新たな発見と発想が生まれ、取り組むべき新たなヒントが浮かぶかも知れません。九経連は、経済・産業化と並行して、教育・文化も含めた様々な国際交流を積極的に進め、アジア(東アジア)と一体となって発展する九州をめざして尽力してまいります。



出典: (一社)九州経済連合会(2012年創立50周年資料)

