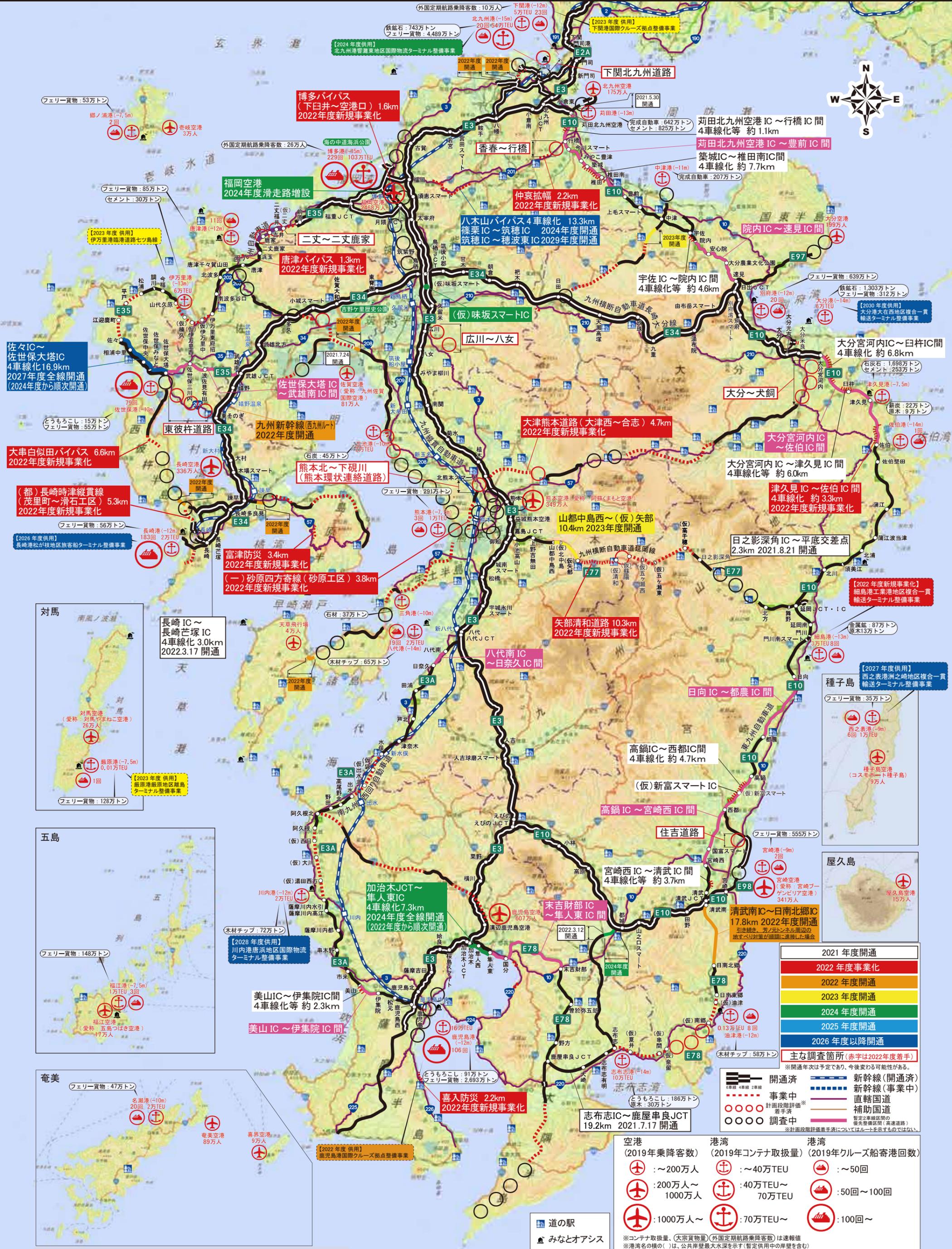


Connect ~人とモノの流れが変わる!~



2021 年度開通
2022 年度事業化
2022 年度開通
2023 年度開通
2024 年度開通
2025 年度開通
2026 年度以降開通

主な調査箇所 (赤字は2022年度着手)
 ※開通年次は予定であり、今後変わる可能性がある。
 開通済 (0車線 4車線 2車線)
 事業中 (計画段階評価※ 着手済)
 調査中 (※計画段階評価着手済についてはルートを示すものではありません)

空港 (2019年乗降客数)	港湾 (2019年コンテナ取扱量)	港湾 (2019年クルーズ船寄港回数)
~200万人	~40万TEU	~50回
200万人~1000万人	40万TEU~70万TEU	50回~100回
1000万人~	70万TEU~	100回~

※コンテナ取扱量、(大宗貨物量) (外国定期航路乗降客数) は速報値
 ※港湾名の横の()は、公共岸壁最大水深を示す(暫定供用中の岸壁を含む)

九州・東アジア交流地図

Kyushu-East Asia exchange map

この地図は、北を真上にした一般的な地図を、反時計回りに約150°回転させて作成したものです。東アジア諸国・地域と九州との位置関係をこうして見ると、新たな発見と発想が生まれ、取り組みへの新たなヒントが浮かぶかも知れません。
九経度は、経済・産業にとどまらず、教育・文化も含めた様々な国際交流を積極的に進め、アジア(東アジア)と一体となって発展する九州をめざして尽力してまいります。



出典: (一社)九州経済連合会 (2012年 創立50周年資料)

