

令和元年5月31日  
九州地方整備局一般道での訪日外国人レンタカーピンポイント事故対策に着手！（九州初）  
～福岡空港から周遊観光が多い大分県別府市・由布市で社会実験を実施～

一般道での訪日外国人観光客レンタカー利用者を対象としたピンポイント事故対策の社会実験を、福岡空港から周遊観光が多い大分県別府市・由布市において6月5日(水)から開始します。

- 国土交通省では、平成29年度より外国人によるレンタカー利用の多い空港を中心とする地域において、急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ピンポイント事故対策を講じることとしております。九州では平成29年度に大分自動車道でピンポイント事故対策を実施し、一定の効果を確認しました。
- 九州地方整備局では、地域道路経済戦略研究会 九州地方研究会において、福岡空港周辺のレンタカー事業者と連携し、今年度は一般道を対象に、これまでに取得した外国人が利用するレンタカーの移動データ（ETC2.0プローブデータとドライブレコーダーデータ）から、外国人特有と想定される事故危険箇所を特定しました。
- このことから、以下のとおり、ピンポイント事故対策の社会実験を実施します。

実施期間：令和元年6月5日(水)～

実施路線：大分県 県道別府庄内線、県道鳥越湯布院線、県道別府湯布院線

実施内容

- ・急ブレーキが多発する上記実施路線において、交通ルールを示した多言語対応のチラシをレンタカー貸出時及び外国人レンタカー利用者の立ち寄りが多いSA・PAで配布し、併せて多言語表示の注意看板による注意喚起を実施します。

※平成29年度の実験効果については参考資料（P5）をご参照下さい。

## 【問合せ先】

九州地方整備局 道路部 道路計画第二課長 石橋 賢一  
課長補佐 松木 厚廣

TEL：092-471-6331（代表） FAX：092-476-3518

# 1. 一般道における社会実験対象路線の選定

- ①今年度は、福岡市を出発地とした外国人の観光周遊が多い大分県に着目  
 <外国人の急ブレーキが多い箇所に着目し、外国人の通行台数と急ブレーキ件数を集計>
- ②外国人の急ブレーキ発生割合（台キロ当たりの急ブレーキ件数）が突出する2箇所を実験箇所に選定
- ③外国人の急ブレーキ件数が突出する1箇所を選定

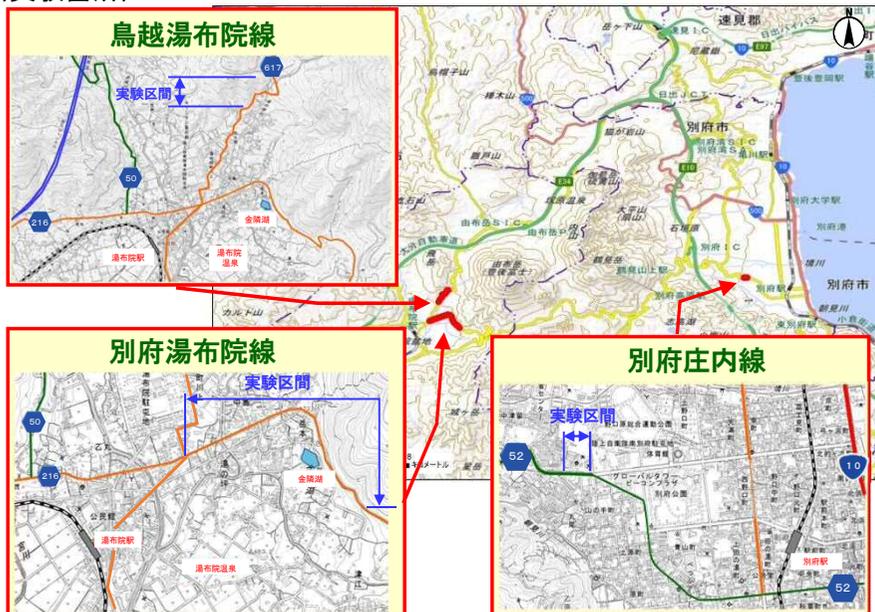
## ①観光周遊のパターン分析

・ドライブレコーダーの位置情報から県別の来訪パターンを整理



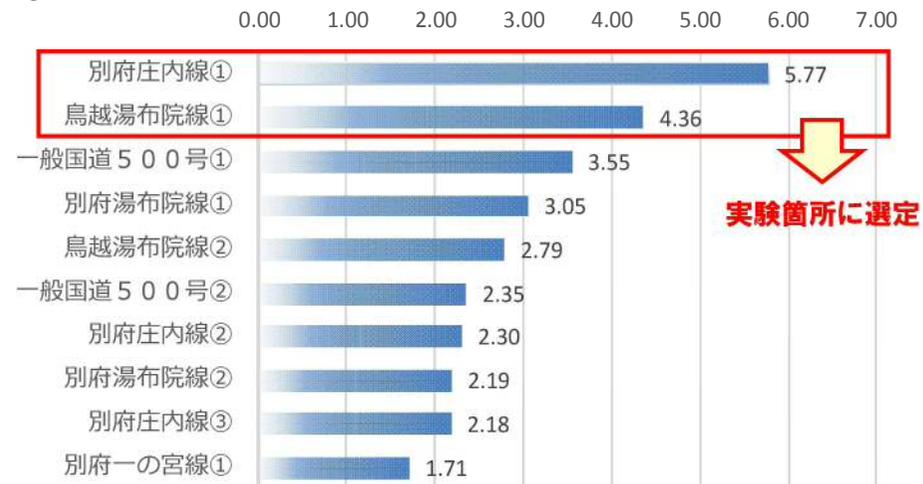
〈実験箇所〉

出典：ドライブレコーダー調査結果(H28.9～H29.2)



## ②候補箇所の外国人の台キロ当たり急ブレーキ件数

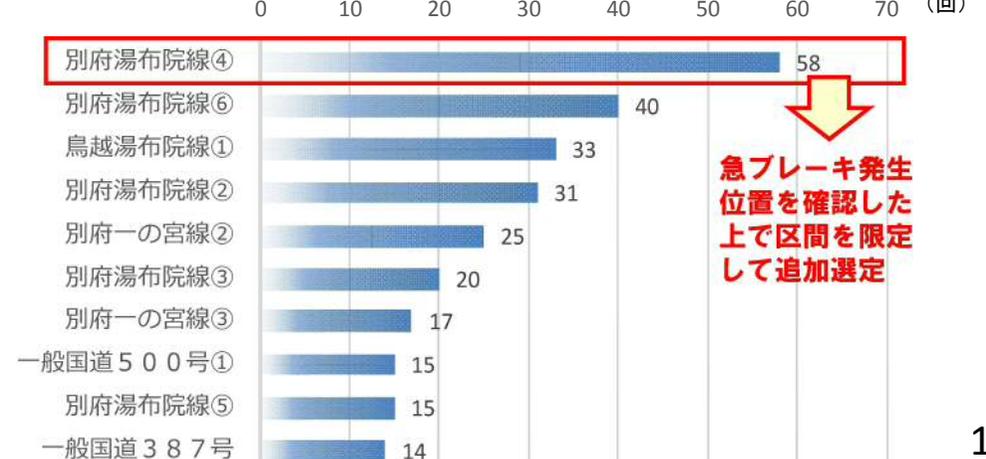
(回/台キロ)



実験箇所に選定

## ③候補箇所の外国人の急ブレーキ件数

(回)



急ブレーキ発生位置を確認した上で区間を限定して追加選定

## 2. 実施内容(①別府庄内線)

### ■急ブレーキの要因と対策案

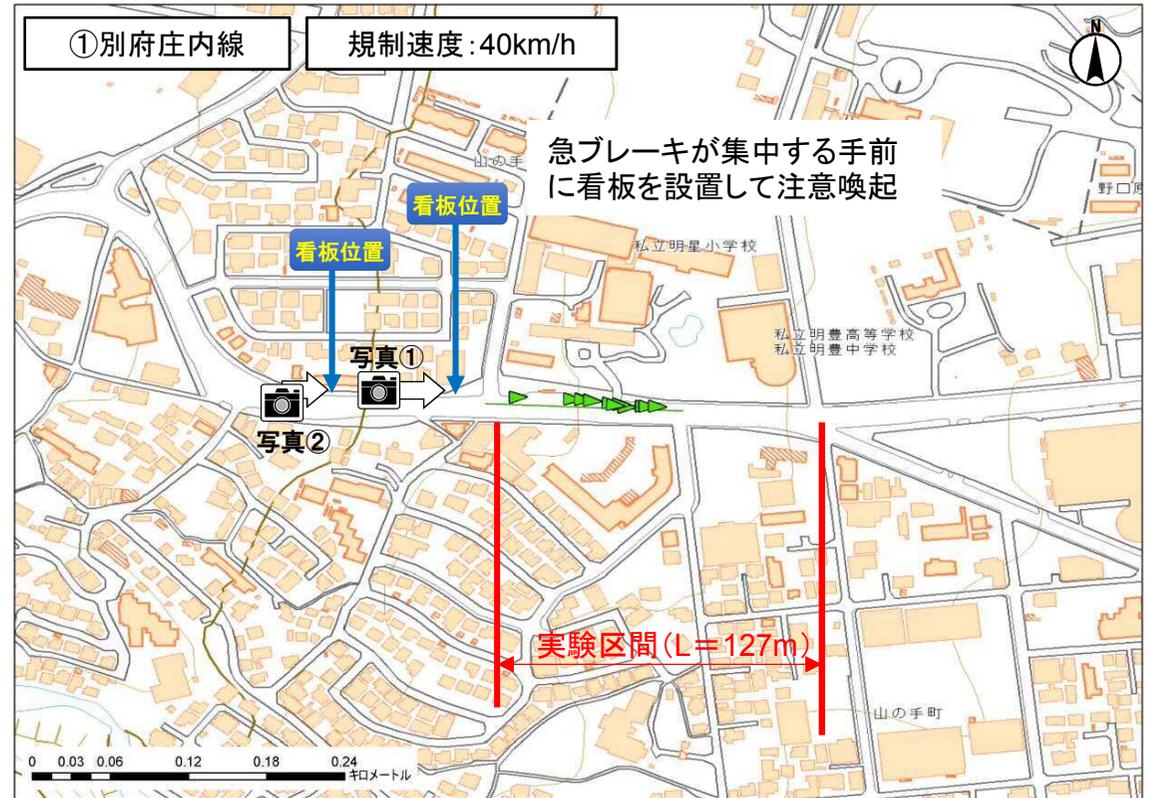
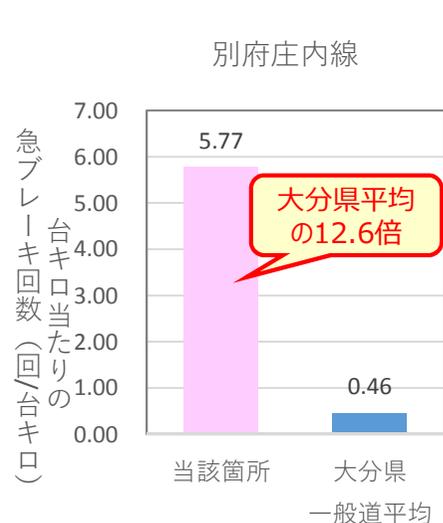


#### 急ブレーキ要因

- 要因1：交差点手前の滞留へ高速度で接近
- 要因2：信号変わり目（黄⇒赤）の判断の迷い
- 要因3：前方車両による影響（急な車線変更・先詰まり渋滞に伴い交差点内で停車）

#### 対策案

- ・「交差点注意」をイラストで表現
- ・「前方注意」を文字で表現



この地図は、国土地理院の標準地図を使用したものである。



## 2. 実施内容(②鳥越湯布院線)

### ■急ブレーキの要因と対策案



#### 急ブレーキ要因

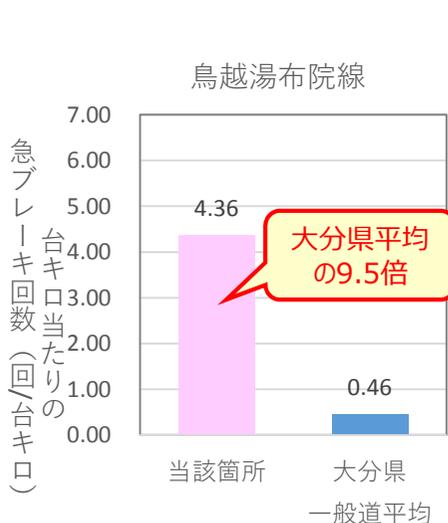
- 要因1：下り勾配が連続することによる速度超過
- 要因2：見通しの悪いカーブ区間の存在

#### 対策案

- ・「速度落とせ」を文字で表現
- ・「カーブ注意」をイラストで表現



この地図は、国土地理院の標準地図を使用したものである。



## 2. 実施内容(③別府湯布院線)

### ■急ブレーキの要因と対策案

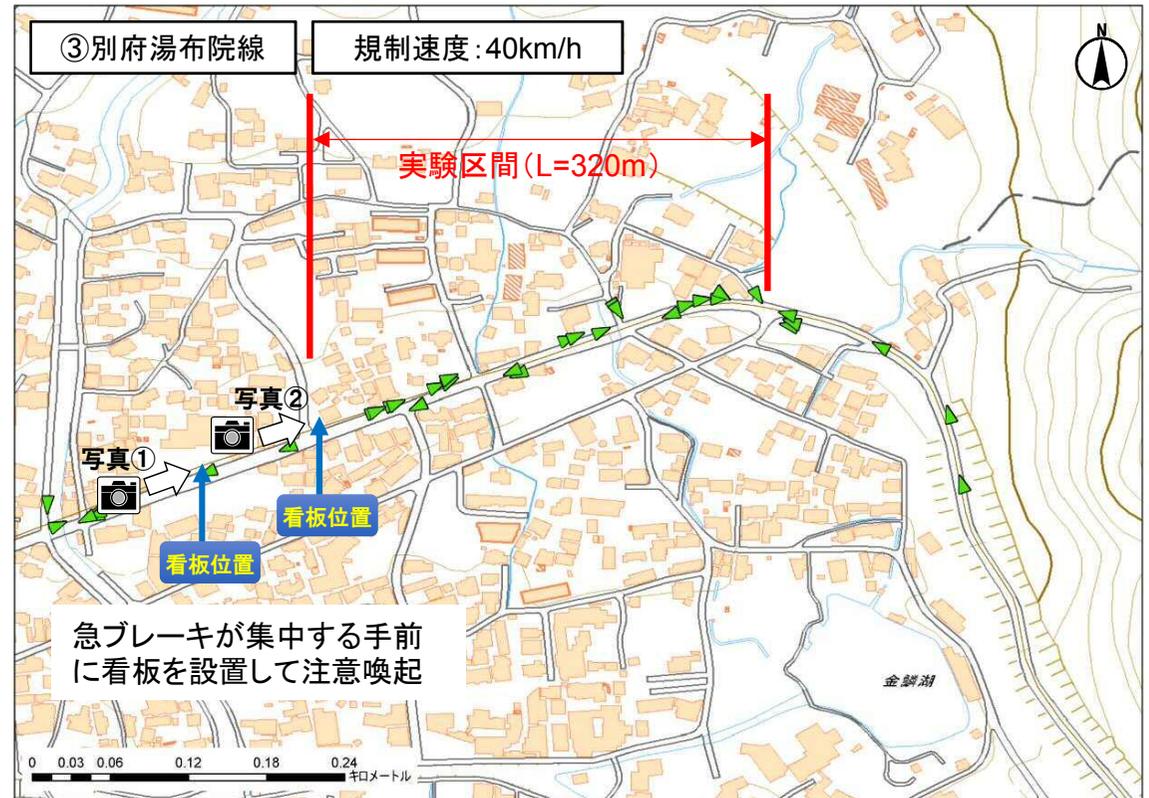


#### 急ブレーキ要因

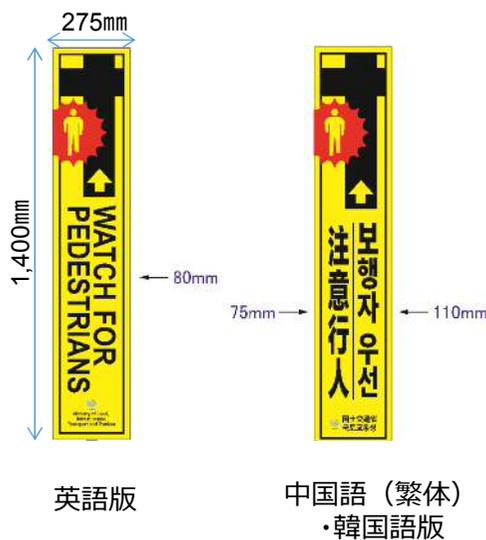
- 要因1：無信号交差点で右左折
- 要因2：歩道未整備区間で歩行者が車道へはみ出し

#### 対策案

- 「この先交差点あり」をイラストで表現
- 「歩行者注意」を文字で表現



この地図は、国土地理院の標準地図を使用したものである。



▲看板イメージ

写真①:設置箇所(ガードレール添架)



写真②:設置箇所(ガードレール添架)



## 平成29年度実験概要

○平成29年12月から韓国語と中国語の簡易情報板の設置やレンタカー貸出時、外国人の立ち寄りの多いサービスエリアでのチラシ配布により注意喚起を実施。

### ◆簡易情報板による注意喚起

- ・急ブレーキ多発区間に各2基設置
- ・韓国語・中国語(繁体)とピクトグラムを1秒間隔で交互に標示

【①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部】



【②玖珠SA(大分方面)入口部】



### ◆注意喚起チラシの配布(中国語版)

(公告) 租車旅遊的訪日外國旅客敬請注意(1/2) 敬啟者

為了安全愉快地行駛在日本的道路，在此通知行駛在高速道路時的注意事項，以及日本的交通標誌。敬請注意交通安全。

①經常發生緊急制動車狀況位置：高速公路休息站・停車場・交流道等出入口  
尤其是大分高速公路的玖珠休息站(南下)的入口道路，經常發生緊急制動車狀況。為確保入休息站，請先確認休息站預先告示牌資訊，依照標誌進入休息站，並注意前方車輛與混合車輛小心駕駛。

入口處應確實減速 車道匯合處亦需充分注意

②經常發生緊急制動車狀況位置：連續出現急轉彎的下坡路段  
尤其是大分高速公路的日田交流道～天瀬高塚交流道(北上)之間，是連續出現急轉彎的長下坡路段，經常發生緊急制動車狀況。請依照標誌行駛，注意前方車輛小心駕駛。

由於是下坡路段(4.4%)，速度容易加快

③容易超速的路段  
大分高速公路的玖珠小都交流道～朝倉交流道(北上)之間，經常發生超速情形。經過此路段時請保持距離小心駕駛。

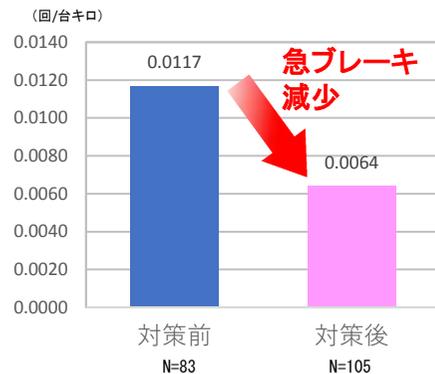
大分交流道～大分方面直上(速度限制100km/h) ●玖珠交流道～大分交流道(速度限制100km/h)

## 平成29年度実験結果

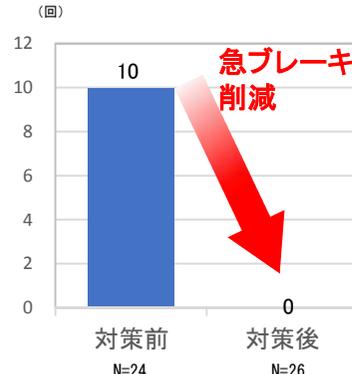
○対策実施により、速度低下や急ブレーキの減少が確認された。(平成30年9月18日設置)

### ◆急ブレーキ対策区間の効果

【①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部】

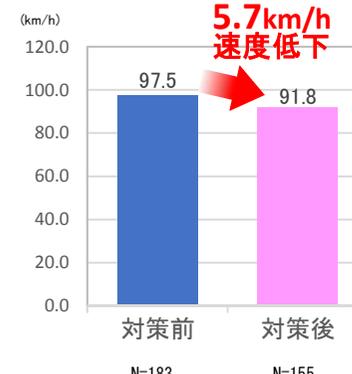


【②玖珠SA(大分方面)入口部】

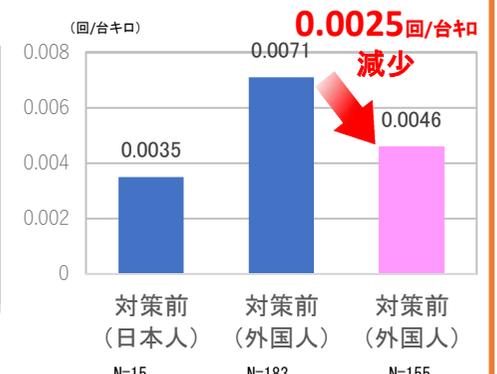


### ◆大分道全体(鳥栖JCT～別府IC)の効果

【平均速度の比較】



【急ブレーキ回数の比較】



# 【参考】訪日外国人レンタカーピンポイント事故対策

- 急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、レンタカー事業者や警察、観光部局と連携しながら、ETC2.0の急ブレーキデータ等を活用して、外国人特有の事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を講じる。



※沖縄・九州で試行中



## ピンポイント事故対策

カラー舗装や  
ピクトグラムを活用した標識



多言語注意看板



多言語パンフレット

**In Okinawa Prefecture Five Worst Accident Hotspots**  
Intersections with the most accidents in 2014 involving a fatality (Data courtesy of Okinawa Prefectural Police Department)  
<http://www.sonpo.or.jp/protection/kousaten/kousatenmap26/>  
\*The following intersections are described as the "worst" merely as a convenience to list the locations with the highest number of car accidents.

**Kyu-Isa Intersection**  
Collision prior to merging onto Rte. 58

事故の多い箇所を注意するパンフレットをレンタカー窓口で配布