

令和4年度 九州国土交通研究会プログラム

| 日 時間割 | | プ ロ グ ラ ム | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----------|---|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| 第一日 ／ 7月28日 木曜日 | 10時 | 00 | 局長あいさつ／局長（Web配信） | | | | | | | | | |
| | | 05 | 運営について／企画課長（Web配信） | | | | | | | | | |
| | 11時 | 15 | 第1会場 （Ⅰ部門） No.1-No.4 （4課題） | | 第2会場 （Ⅱ部門） No.1-No.4 （4課題） | | 第3会場 （Ⅲ部門） No.1-No.4 （4課題） | | 第4会場 （Ⅳ部門） No.1-No.4 （4課題） | | 第5会場 （Ⅴ部門） No.1-No.4 （4課題） | |
| | | 30 | | | | | | | | | | |
| | 12時 | 昼 食 | | | | | | | | | | |
| | 13時 | 00 | 第1会場 （Ⅰ部門） No.5-No.14 （9課題） | | 第2会場 （Ⅱ部門） No.5-No.14 （9課題） | | 第3会場 （Ⅲ部門） No.5-No.14 （9課題） | | 第4会場 （Ⅳ部門） No.5-No.14 （9課題） | | 第5会場 （Ⅴ部門） No.5-No.14 （9課題） | |
| | | 00 | | | | | | | | | | |
| | 14時 | | | | | | | | | | | |
| 15時 | | | | | | | | | | | | |
| 16時 | 20 | | | | | | | | | | | |
| 17時 | | | | | | | | | | | | |
| 第二日 ／ 7月29日 金曜日 | 9時 | 30 | （Ⅰ部門） No.15-No.19 （5課題） | | （Ⅱ部門） No.15-No.19 （5課題） | | （Ⅲ部門） No.15-No.20 （5課題） | | （Ⅳ部門） No.15-No.18 （5課題） | | （Ⅴ部門） No.15-No.19 （5課題） | |
| | 10時 | | | | | | | | | | | |
| | 11時 | | | | | | | | | | | |
| | 12時 | 昼 食 | | | | | | | | | | |
| | 13時 | 00 | 特別講演「DX時代の持続可能な国土管理を考える ～グリーンインフラ、3次元川づくりを例として～」 ／ 公益財団法人リバーフロント研究所 中村 圭吾 氏 | | | | | | | | | |
| | | 30 | 会場設営 | | | | | | | | | |
| | 15時 | 00 | 講 評 ／ 各 部 門 審 査 委 員 長 | | | | | | | | | |
| | | 20 | 審 査 結 果 発 表 ／ 企 画 部 長 | | | | | | | | | |
| 40 | | 表 彰 ／ 局 長 | | | | | | | | | | |
| 16時 | 00 | 閉 会 | | | | | | | | | | |

※第一日の開会行事はオンライン、第二日目の特別講演、審査結果発表、閉会行事は2F共用(第2～5)

会場 福岡第二合同庁舎：福岡市博多区博多駅東2-10-7

- | | |
|-----------------------------|--|
| 第1会場 Ⅰ部門『安全・安心』 | 福岡第二合同庁舎 2F共用(第2)会議室 聴講：10F共用(第2)会議室 |
| 第2会場 Ⅱ部門『アセットマネジメント』 | 福岡第二合同庁舎 2F共用(第3)会議室 聴講：10F共用(第3)会議室 |
| 第3会場 Ⅲ部門『広報活動・事業効果・マネジメント等』 | 福岡第二合同庁舎 2F共用(第4)会議室 聴講：10F共用(第4)会議室 |
| 第4会場 Ⅳ部門『地域づくり・観光・景観等』 | 福岡第二合同庁舎 2F共用(第5)会議室 聴講：10F共用(第5)会議室 |
| 第5会場 Ⅴ部門『イノベーション』 | 福岡第二合同庁舎 2F共用(第6)会議室 聴講：東福第二ビル1F(第4)会議室 |

※発表者の控え室(休憩等):別館 (208)

第1会場（1部門）

『安全・安心』

[防災・減災(災害復旧含む)]

(第1日目)令和4年7月28日(木)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第2)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|-----------|-------|
| 1 | 10:30~10:48 | 高橋排水機場の排水能力増強について | 武雄河川事務所 | 中尾 遥哉 |
| 2 | 10:50~11:08 | 六角川水系における流域治水対策の取り組みについて | 武雄河川事務所 | 打桐 夏樹 |
| 3 | 11:10~11:28 | 嘉瀬川の粘り強い河川堤防整備におけるパイロット施工について | 武雄河川事務所 | 江口 紅覇 |
| 4 | 11:30~11:48 | 下関港海岸における背後の土地利用に配慮した陸間整備について | 下関港湾事務所 | 山根 正嗣 |
| | 11:50~13:00 | 昼 食 | | |
| 5 | 13:00~13:18 | DXを用いた災害対応の新たな取り組み | 企画部 | 房前 和朋 |
| 6 | 13:20~13:38 | インフラ管理の高度化について | 企画部 | 帯田 三郎 |
| 7 | 13:40~13:58 | 災害査定の実例から得られた経験則と今後の改善に関する考察について | 鹿島市 | 村田 優樹 |
| | 14:00~14:10 | 発表者入れ替え | | |
| 8 | 14:10~14:28 | 大分川粘り強い河川堤防事業について | 大分河川国道事務所 | 橋本 裕也 |
| 9 | 14:30~14:48 | 鶴田ダムにおける柔軟な操作の検討について | 鶴田ダム管理所 | 亀井 慎平 |
| 10 | 14:50~15:08 | 諏訪之瀬島に伴う事務所防災対応について | 大隅河川国道事務所 | 福永 健志 |
| | 15:10~15:20 | 発表者入れ替え | | |
| 11 | 15:20~15:38 | 国道57号滝室坂トンネルにおける水抜ボーリングの施工と変位抑制効果について | 熊本河川国道事務所 | 森崎 丈瑠 |
| 12 | 15:40~15:58 | 令和2年7月豪雨災害復旧工事におけるDX | 八代復興事務所 | 榊嶋 恭平 |
| 13 | 16:00~16:18 | 令和2年7月豪雨で流失した橋梁の復旧検討について | 八代復興事務所 | 竹山 真平 |

(第2日目)令和4年7月29日(金)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第2)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|--|--------------|-------|
| 14 | 9:30~9:48 | 松原ダムにおける柔軟な操作の取り組みについて | 筑後川ダム統合管理事務所 | 黒木 裕次 |
| 15 | 9:50~10:08 | 赤谷川における直轄砂防事業について ~豪雨から5年、事業完了に向けて~ | 筑後川河川事務所 | 村上 史高 |
| 16 | 10:10~10:28 | 令和3年8月豪雨に於ける水無川流域の土砂移動に関する分析 | 長崎河川国道事務所 | 姫野 徳人 |
| | 10:30~10:40 | 発表者入れ替え | | |
| 17 | 10:40~10:58 | 寺内ダム緊急放流を想定した朝倉市及び下流住民との合同避難訓練の開催に向けた企画調整等について | 独立行政法人水資源機構 | 増田 浄 |
| 18 | 11:00~11:18 | 川内川防災に関する映像制作について | 川内川河川事務所 | 古里 智香 |
| | | | | |
| | | | | |

第2会場（II部門）

『アセットマネジメント』

[維持管理(人口が減少する中での永続的な仕組み、生産性の向上)]

(第1日目)令和4年7月28日(木)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第3)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|---------------|--------|
| 1 | 10:30~10:48 | AIを活用した冬期道路管理支援技術開発について | 九州技術事務所 | 田中 一美 |
| 2 | 10:50~11:08 | 吉野ヶ里歴史公園におけるDXの活用 ~バーチャルツアーを通じた新しい歴史体験~ | 国営海の中道海浜公園事務所 | 瀧川 有希子 |
| 3 | 11:10~11:28 | 遠賀川水系における持続的に管理しやすい川づくりに向けた河道断面の検討について | 遠賀川河川事務所 | 江口 修斗 |
| 4 | 11:30~11:48 | 維持管理に効果的な河道掘削形状と氾濫原環境の復元について | 菊池川河川事務所 | 吉田 満紀 |
| | 11:50~13:00 | 昼 食 | | |
| 5 | 13:00~13:18 | 橋梁補修工事の全面通行止めにおける道路利用者への広報活動について(薩摩川内市道隈之城・高城線 天大橋) | 鹿児島国道事務所 | 下川 恭平 |
| 6 | 13:20~13:38 | 高品質が期待されるプレキャストボックスカルバートに生じたひび割れと今後の対応について | 福岡国道事務所 | 佐藤 柗輝 |
| 7 | 13:40~13:58 | 国道3号鞆ヶ谷橋の支承部の損傷及び補修報告について | 北九州国道事務所 | 小川 拓海 |
| | 14:00~14:10 | 発表者入れ替え | | |
| 8 | 14:10~14:28 | 生津川におけるヨシの繁茂抑制対策について | 武雄河川事務所 | 野口 武志 |
| 9 | 14:30~14:48 | 航空レーザ測深を用いた定期縦横断測量の考察 | 延岡河川国道事務所 | 竹下 一路 |
| 10 | 14:50~15:08 | 棧橋式係船岸の老朽化対策について | 博多港湾・空港整備事務所 | 吉富 健 |
| | 15:10~15:20 | 発表者入れ替え | | |
| 11 | 15:20~15:38 | 航空レーザ測深(ALB)を用いた番匠川の河川定期縦横断測量について | 佐伯河川国道事務所 | 原田 佳奈 |
| 12 | 15:40~15:58 | 砂防堰堤工事の生産性向上の取り組みについて ~コンクリートスランプの違いに伴う施工性の考察~ | 阿蘇砂防事務所 | 笹川 優希 |
| 13 | 16:00~16:18 | 全国初「テクニニアーズ技術支援」の活用から見てきた小規模自治体の身の丈に応じた橋梁メンテナンスのあり方について | 鹿島市 | 山田 雄介 |

(第2日目)令和4年7月29日(金)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第3)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|-------------|--------|
| 14 | 9:30~9:48 | 千歳橋の補修について | 佐賀国道事務所 | 山内 聡 |
| 15 | 9:50~10:08 | 筑後大堰の老朽化調査における水中調査の有効性 | 独立行政法人水資源機構 | 下嶋 みか子 |
| 16 | 10:10~10:28 | 福岡導水における流速係数C値の経年変化に対する検証 | 独立行政法人水資源機構 | 雄野 晋輔 |
| | 10:30~10:40 | 発表者入れ替え | | |
| 17 | 10:40~10:58 | 国道10号道路護岸施設の点検について | 大分河川国道事務所 | 矢幡 幸生 |
| 18 | 11:00~11:18 | 地域連携・協働による花園地区における花いっぱい活動について | 大分河川国道事務所 | 津口 裕己乃 |
| | | | | |
| | | | | |

第3会場（川部門）

『広報活動・事業効果・マネジメント等』

〔働き方改革・業務改善、アカウンタビリティ・広報活動、事業評価・事業効果・ストック効果、用地補償、その他〕

(第1日目)令和4年7月28日(木)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第4)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|--|------------|-------|
| 1 | 10:30~10:48 | 赤谷川流域における土砂動態観測及び評価について | 筑後川河川事務所 | 志岐 朋哉 |
| 2 | 10:50~11:08 | 巨勢川調整池のバーチャルツアーの取り組みについて | 佐賀河川事務所 | 岡島 朝治 |
| 3 | 11:10~11:28 | 事務所執務環境改善について | 佐賀国道事務所 | 大中 朋実 |
| 4 | 11:30~11:48 | あげよう納付率 ～納付方法の多様化について～ | 鹿児島国道事務所 | 菊池 亮佑 |
| | 11:50~13:00 | 昼 食 | | |
| 5 | 13:00~13:18 | 男性職員による育児に伴う休暇の取得について | 大分河川国道事務所 | 大池 光央 |
| 6 | 13:20~13:38 | 志布志港の港湾整備と広域交通ネットワークの構築による相乗効果と今後の事業展開について | 志布志港湾事務所 | 池田 歩夢 |
| 7 | 13:40~13:58 | 九州地方整備局のSNSを通じた広報戦略について ～つながる、ひろがる、つたわる～ | 企画部 | 森田 真奈 |
| | 14:00~14:10 | 発表者入れ替え | | |
| 8 | 14:10~14:28 | 道路占用申請手続きのDX化 | 延岡河川国道事務所 | 後藤 真一 |
| 9 | 14:30~14:48 | 国道220号小内海災害の影響分析と災害発生時の広報のあり方 | 宮崎河川国道事務所 | 武田 拓郎 |
| 10 | 14:50~15:08 | 地域一体で進める有明海沿岸道路のストック効果について | 有明海沿岸国道事務所 | 梅崎 達也 |
| | 15:10~15:20 | 発表者入れ替え | | |
| 11 | 15:20~15:38 | 川内川流域官民の女性技術者の会について | 川内川河川事務所 | 柴田 真衣 |
| 12 | 15:40~15:58 | 球磨川水系緊急治水対策プロジェクトにおける住民との合意形成手法の工夫について | 八代河川国道事務所 | 津野 智彬 |
| 13 | 16:00~16:18 | しらすの判定基準(案)について | 大隅河川国道事務所 | 長嶺 歩果 |

(第2日目)令和4年7月29日(金)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第4)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|----------|--------|
| 14 | 9:30~9:48 | 国内初！ VR機能を活用した九州インフラカードの広報戦略 | 防災室 | 吉岡 拓海 |
| 15 | 9:50~10:08 | 事務所初 LIVE配信による現場説明会 ～九州インフラDX人材育成センターの取り組み～ | 九州技術事務所 | 吉開 亮介 |
| 16 | 10:10~10:28 | メタバース(仮想空間)を活用した広報の取り組みに関する一考察 | 九州技術事務所 | 山崎 好宏 |
| | 10:30~10:40 | 発表者入れ替え | | |
| 17 | 10:40~10:58 | 鹿児島市街地の渋滞緩和に向けたTDM施策の取り組みについて | 鹿児島国道事務所 | 増尾 明彦 |
| 18 | 11:00~11:18 | 幹線道路の事故対策 ～事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の検証～ | 鹿児島国道事務所 | 瀬戸口 孝明 |
| | | | | |
| | | | | |

第4会場（IV部門）

「地域づくり・観光・景観等」

[まちづくり・地域づくり・観光、交通ネットワーク、環境・景観]

(第1日目) 令和4年7月28日(木)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第5)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|--|---------------|--------|
| 1 | 10:30~10:48 | 画像認識型交通量観測装置(AIカメラ)を活用した初の一般交通量調査の実施について | 道路部 | 松尾 悠平 |
| 2 | 10:50~11:08 | コロナ禍による渋滞緩和とTDM施策 | 福岡国道事務所 | 内藤 久稔 |
| 3 | 11:10~11:28 | 仮想世界「メタバース」を用いた川づくりの合意形成 | 企画部 | 猪井 知明 |
| 4 | 11:30~11:48 | インフラリズムのさらなる拡大に向けて～勤所～ | 企画部 | 杵島 駿 |
| | 11:50~13:00 | 昼 食 | | |
| 5 | 13:00~13:18 | 川内川における設計CIMの取り組み | 川内川河川事務所 | 岩田 和宙 |
| 6 | 13:20~13:38 | 自然との共生、阿蘇特有の景観と調和した砂防施設の整備にむけて ～世界文化遺産登録を目指す阿蘇カルデラ内での景観形成にかかる取り組み～ | 阿蘇砂防事務所 | 大谷 嘉啓留 |
| 7 | 13:40~13:58 | 立野ダムにおける試験湛水計画について | 立野ダム工事事務所 | 吉村 一輝 |
| | 14:00~14:10 | 発表者入れ替え | | |
| 8 | 14:10~14:28 | 大野竹田道路における環境保全措置の取り組み状況について | 佐伯河川国道事務所 | 東 幸佑 |
| 9 | 14:30~14:48 | 「森里川海干潟をつなぐまちづくり～有明海再生に向けて～てづくり郷土賞受賞」が鹿島市にもたらしたブース効果について | 鹿島市 | 室井 利允 |
| 10 | 14:50~15:08 | 地域の活力を生み出すスマートインターチェンジについて | 企画部 | 丸山 尚樹 |
| | 15:10~15:20 | 発表者入れ替え | | |
| 11 | 15:20~15:38 | 生活道路の交通安全対策について | 大分河川国道事務所 | 高山 博聡 |
| 12 | 15:40~15:58 | 北九州港西海岸地区の港湾施設を活用した地域づくりについて | 北九州港湾・空港整備事務所 | 竹林 沙織 |
| 13 | 16:00~16:18 | 地域に親しまれる臨港道路七ツ島線の取り組みについて ～まちと人を繋ぐ架け橋～ | 唐津港湾事務所 | 進藤 琢磨 |

(第2日目) 令和4年7月29日(金)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第5)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|-----------------|--------|
| 14 | 9:30~9:48 | 小学校と一緒に環境教育！ | 熊本河川国道事務所 | 中村 拓巳 |
| 15 | 9:50~10:08 | 本明川における住民団体のコロナ禍前後での活動状況について | 長崎河川国道事務所 | 田原 まゆみ |
| 16 | 10:10~10:28 | 山国川における景観に配慮した川づくりの工夫について | 山国川河川事務所 | 安部 寿雄 |
| | 10:30~10:40 | 発表者入れ替え | | |
| 17 | 10:40~10:58 | 車線運用の工夫による渋滞対策の取り組み事例について ～太宰府ICでの事例～ | 西日本高速道路(株) 九州支社 | 柿本 有希 |
| 18 | 11:00~11:18 | 大淀川における川と人とのつながりの再生へ向けた取り組みについて | 宮崎河川国道事務所 | 川上 幸陽 |
| | | | | |
| | | | | |

第5会場（V部門）

「イノベーション」

[新技術・コスト縮減・創意工夫]

(第1日目)令和4年7月28日(木)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第6)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|---|---------------|-------|
| 1 | 10:30~10:48 | 大規模地震時における係留施設の使用可否判定手法について | 下関港湾空港技術調査事務所 | 大霜 和倫 |
| 2 | 10:50~11:08 | 重力式岸壁の増深改良技術について | 下関港湾空港技術調査事務所 | 村上 巧樹 |
| 3 | 11:10~11:28 | 現場条件の変化に対応したトンネル補助工法について | 北九州国道事務所 | 田中 優大 |
| 4 | 11:30~11:48 | 国道210号赤岩地区の災害復旧に伴う、河川内工事の安全確保に向けた取組みについて | 大分河川国道事務所 | 吉元 了大 |
| | 11:50~13:00 | 昼 食 | | |
| 5 | 13:00~13:18 | 宮崎港(東地区)防波堤におけるICT施工及び遠隔臨場の取組みについて | 宮崎港湾・空港整備事務所 | 床次 柊馬 |
| 6 | 13:20~13:38 | -50kgでドローン輸送可能に進化！～ドローン投下型の天然ダム水位観測機器の開発～ | 九州技術事務所 | 内藤 博 |
| 7 | 13:40~13:58 | 官庁営繕事業における遠隔臨場の有効的な活用方法について | 営繕部 | 前野 圭亮 |
| | 14:00~14:10 | 発表者入れ替え | | |
| 8 | 14:10~14:28 | 立野ダムの基礎処理施工について | 立野ダム工事事務所 | 永田 幸也 |
| 9 | 14:30~14:48 | 川辺川砂防事業で取り組む「働き方改革」 | 川辺川ダム砂防事務所 | 須田木 諭 |
| 10 | 14:50~15:08 | 尾崎漁港における沖防波堤の整備について | 長崎県 | 貝田 尚哉 |
| | 15:10~15:20 | 発表者入れ替え | | |
| 11 | 15:20~15:38 | カーボンニュートラルに向けたトンネル設備用電源の整備 | 延岡河川国道事務所 | 田中 太悟 |
| 12 | 15:40~15:58 | 五ヶ瀬高千穂道路(仮称)新室野橋のVR・MR活用について | 延岡河川国道事務所 | 藤井 理隆 |
| 13 | 16:00~16:18 | 台風時等の波浪による汚濁防止フェンス撤去運用について | 鹿児島国道事務所 | 坂梨 仁宏 |

(第2日目)令和4年7月29日(金)

福岡第二合同庁舎 2F共用(第6)会議室

| No. | 発表時間 | 発表課題名 | 所属 | 発表者 |
|-----|-------------|--|---------------|--------|
| 14 | 9:30~9:48 | Full Model Change「あみかぜ」～弱点を克服した港湾業務艇の建造～ | 関門航路事務所 | 草野 昂希 |
| 15 | 9:50~10:08 | 八代港地盤改良工事(SCP)のICTシステムを使用した施工について | 熊本港湾・空港整備事務所 | 光武 優心 |
| 16 | 10:10~10:28 | 海上空港に迫り来る高潮・高波による越波対策について | 別府港湾・空港整備事務所 | 鹿田 光 |
| | 10:30~10:40 | 発表者入れ替え | | |
| 17 | 10:40~10:58 | 海象・地理的特性を考慮した厳原港防波堤(北)の改良断面の検討について | 長崎港湾・空港整備事務所 | 平山 朋樹 |
| 18 | 11:00~11:18 | 鹿児島港(中央港区)岸壁築造におけるICT技術の活用について | 鹿児島港湾・空港整備事務所 | 西村 孝太郎 |
| | | | | |
| | | | | |