

公 表 日

令和3年4月27日

## 随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	令和3年度ETC2.0データ活用・分析等業務
業務概要	別紙のとおり
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 九州地方整備局長 村山 一弥 福岡市博多区博多駅東2-10-7
契約年月日	令和 3年 4月27日
契約業者名	パシフィックコンサルタンツ (株)
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅中央街7-21
契 約 金 額	19,789,000円 (税込み)
予 定 価 格	19,789,000円 (税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり (※随意契約理由書を添付すること。)
業 務 場 所	福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間 (自)	令和 3年 4月28日
履行期間 (至)	令和 4年 2月28日
備考	入札情報サービス (PPI) ( <a href="http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx">http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx</a> ) にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約過程に関する情報を閲覧可能である。

## 契約理由書

1. 業務件名 令和3年度 ETC2.0 データ活用・分析等業務
2. 履行場所 福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
3. 契約の相手方 住 所：福岡県福岡市博多区博多駅中央街7番21号  
会社名：パシフィックコンサルタンツ株式会社 九州支社  
電 話：092-418-8020
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び  
予算決算及び会計令第102条の4第三号

### 5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由

#### 1) 当該業務の目的

本業務は、九州地方整備局管内の高速道路の ITS スポット及び直轄国道の経路情報収集装置により収集される ETC2.0 プローブデータ等を用いて、更なる道路の利便性や機能向上に向けて、課題解決や新たな道路施策の立案に資する分析を実施する。

#### 2) 業務の内容

##### (1) 新たな研究テーマの検討

- 1) 「災害時交通マネジメントに資する事例検証・解析」
- 2) 「ポストコロナにおける観光行動変容と観光交通需要マネジメント」

##### (2) 地域道路経済戦略会議 九州地方研究会における資料作成

#### 3) 契約に付する理由

本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定するプロポーザル方式である。

参加可能業者が最低20者あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を27者が入手（ダウンロード）し、4者から参加表明書が提出され、4者が参加資格を有していた。

参加資格を有する参加表明書提出者のうち4者を技術提案書の提出者として選定し、4者から技術提案書が提出された。

建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び特定テーマに係る技術力を備えていると判断される。

特に、配置予定技術者の資格及び実績等は、最も優れた評価であり、かつ「実施方針・実施フロー、工程表、その他」の業務理解度、実施手順における目的、条件、内容の理解度や実施フローの工夫が記載されていること、及び特定テーマの「災害時交通マネジメントの検証・解析にあたり、ETC2.0 プローブデータ情報をはじめ、他のビックデータを活用した効果的なデータ解析手法における留意点と」に対する技術提案について地形、環境、地域特性などの与条件との整合性に係る記載や着眼点、問題点、解決方法等が理論的に整理されていること、提案内容を裏付ける業務実績について、最も優れた提案が行われていたものである。

よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4 第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

道路部 道路計画第二課長