

同時発表：国土交通本省

令和2年4月10日
九州地方整備局
九州運輸局

JR豊肥本線ほうひほんせんが令和2年8月頃に運転再開の見通し ～早期復旧に向け、道路・砂防・鉄道の関連工事の連携～

- 平成28年4月16日の熊本地震により被災したJR豊肥本線ほうひほんせんの早期復旧に向け、道路、砂防等の関連工事との円滑な連携・調整を行い、災害復旧事業を進めています。
- 阿蘇大橋地区の斜面崩壊部の対策が令和元年度末に概成し、関係機関で工事工程を精査した結果、次の見通しとなりましたのでお知らせします。
 - ・ JR豊肥本線ほうひほんせんは令和2年8月頃に運転再開の見通し、
 - ・ 国道57号現道部分は令和2年10月頃に復旧する見通し
- 引き続き、JR豊肥本線ほうひほんせん及び国道57号現道部分の一日も早い復旧に向け、国土交通省、熊本県、JR九州の関係機関と連携・調整を図って参ります。

〈問い合わせ先〉

■斜面崩壊部の対策（道路関係）について

九州地方整備局 道路部 道路管理課 課長 くっかけ たかし 沓掛 孝
TEL：092-476-3533（直通） FAX：092-476-3481

■斜面崩壊部の対策（砂防関係）について

九州地方整備局 河川部 河川計画課 課長 やまがみ なおと 山上 直人
TEL：092-476-3523（直通） FAX：092-476-3470

■JR豊肥本線の復旧関係について

九州運輸局 鉄道部 技術課 課長 いわき しょうじ 岩城 章二
TEL：092-472-2520（直通） FAX：092-472-2353

熊本地震の復旧状況

ほう ひ ほん せん ひ ご おお つ あ そ
JR豊肥本線 令和2年8月頃 運転再開の見通し(肥後大津駅～阿蘇駅)

国道57号北側復旧ルート

2020(R2)年10月頃開通予定

ふたえのとうげ
二重峠トンネル(仮) 延長:3,659m
 2019.2.23トンネル貫通
 標高:658m

斜面崩壊箇所
 令和元年度末概成

国道57号現道部分

2020(R2)年10月頃開通予定

**国道325号
 阿蘇大橋(延長:525m)**

2021(R3)年3月頃開通予定

俵山大橋(本復旧完了)
 すすきの原橋(本復旧完了)
 扇の坂橋(本復旧完了)
 桑鶴大橋(本復旧完了)

大切畑大橋(本復旧完了)

阿蘇長陽大橋

標高:510m

俵山
 トンネル

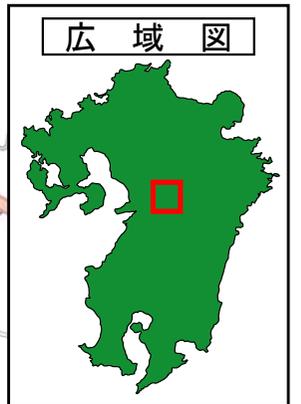
くまもとたかもり
県道熊本高森線
 2019.9.14全線開通

南阿蘇村・村道
 とちのきたての
栃の木～立野線

2017.8.27応急復旧

熊本復興事務所
 (2017.4.24開設)

広域図



令和2年4月10日現在

凡例

- JR豊肥本線(休止中)
- JR豊肥本線(運転中)
- 通行できない主な被災箇所
- 復旧が完了し通行可能となった被災箇所
- 国が復旧を代行した、又はしている区間
- 新たな復旧予定ルート
- 応急復旧にて通行可能とした区間

