

管内関係位置図

港湾・空港・道路関係位置図

九州地方整備局管内高規格幹線道路 及び 地域高規格道路路線図

一般国道及び高規格幹線道路等の整備を進め、
円滑な交通と周辺環境の向上を実現します。

凡 例	
高規格幹線道路	● 開通済 (当面活用区間を含む)
	● 事業中
	● 調査中
	● 開通済 (当面活用区間を含む)
地域高規格道路	● 開通済
	● 開通済 (都市高速)
	● 事業中
	● 調査中
その他	

国際拠点港湾
重要港湾
開発保全航路
国管理空港
地方管理空港

高規格幹線道路の 整備状況(令和2年4月1日現在) (単位:km)

路線名	総延長	供用延長 (進捗率)
高速自動車国道	1,223	1,082 (88%)
関門自動車道	7	7 (100%)
九州縦貫自動車道	428	428 (100%)
九州横断自動車道	257	257 (100%)
延岡線	95	29 (31%)
東九州自動車道	436	361 (83%)
一般国道の自動車専用道路	290	218 (75%)
南九州西回り自動車道	140	103 (74%)
西九州自動車道	150	115 (77%)
高規格幹線道路 計	1,513	1,300 (86%)

＜注＞ 1. 進捗率は、総延長に対する供用延長の割合
2. 高速自動車国道の延長には、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路が含まれる。
3. 一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。
4. 関門自動車道下関市～北九州市の総延長は約9kmであるが、本表では、九州側の延長を記載している。

北九州都市圏自動車専用道路等
・北九州高速道路
・若戸大橋
・黒崎道路
・小倉駅北口連絡道路
・新若戸道路

福岡都市圏自動車専用道路等
・福岡高速道路
・福岡東環状道路
・福岡空港連絡道路

注) 上記道路の図示は省略

注) 上記道路の図示は省略

道路の管理延長(道路種類別)

道路区分	全 国 実延長 (km)	九 州 実延長 (km)	福岡県 実延長 (km)	佐賀県 実延長 (km)	長崎県 実延長 (km)	熊本県 実延長 (km)	大分県 実延長 (km)	宮崎県 実延長 (km)	鹿児島県 実延長 (km)	北九州市 実延長 (km)	福岡市 実延長 (km)	熊本市 実延長 (km)
高速自動車国道	8,923	979	153	78	46	112	191	202	123	49	2	24
国 道	指定区間	23,715	2,382	401	239	213	257	342	302	444	78	66
	指定区間外	31,983	5,218	519	393	781	889	706	872	125	34	37
県 道	主要地方道	57,913	7,763	1,399	549	828	1,057	990	972	1,613	153	108
	一般県道	71,808	9,741	1,621	724	836	1,576	1,548	1,047	1,925	98	216
市 町 村 道	1,030,424	133,048	25,447	9,044	15,371	18,372	14,762	16,787	22,402	3,869	3,610	3,386
合 計	1,224,766	159,131	29,540	11,027	18,075	22,262	18,539	20,183	27,370	4,333	3,965	3,837

※ 延長は、2019年版道路統計年報による

※ 指定区間外：一般国道のうち、都道府県及び政令市が担当する区間

河川関係位置図

九州地方における県別所管概要 (延長:km)

県 名	一 級 河 川			
	関係水系数	河 川 延 長		
		指定区間外	指定区間	合 計
福岡県	3	264.0	1,038.8	1,302.8
佐賀県	3	219.2	857.2	1,076.4
長崎県	1	21.9	114.4	136.3
熊本県	4	297.9	1,436.6	1,734.5
大分県	4	196.5	1,880.3	2,076.8
宮崎県	3	145.0	1,363.5	1,508.5
鹿児島県	2	165.0	713.1	878.1
合 計	20水系	1,309.5	7,403.9	8,713.4

出典：平成30年度河川管理統計(国土交通省水管理・国土保全局水政課)

県 名	二 級 河 川			
	水系数	河 川 数	河川延長 (km)	流域面積 (km ²)
福岡県	52	149	876.0	1,833
佐賀県	60	174	509.3	715
長崎県	210	341	1,026.1	2,225
熊本県	81	148	627.0	1,535
大分県	93	211	988.7	1,902
宮崎県	53	237	1,285.8	3,616
鹿児島県	160	310	1,780.4	4,682
合 計	709	1,570	7,093.3	16,508

出典：平成30年度河川管理統計(国土交通省水管理・国土保全局水政課)

県 名	砂防指定地			県 名	海岸保全区域(水警署・国土保全局)			海岸保全区域(港湾局)		
	直轄(国)	直轄面積 (ha)	補助面積 (ha)		全延長 (km)	直轄(国)	直轄延長 (km)	全延長 (km)	直轄(国)	直轄延長 (km)
福岡県	筑後川 (赤谷川)	0.83	4,180.45	山口県				340.48	下関港海岸	12.75
佐賀県			1,731.02	福岡県	73.89			87.00		
長崎県	雲仙	589.94	3,575.09	佐賀県	15.20			52.13		
熊本県	球磨川	851.67	11,695.94	長崎県	327.28			381.79		
	阿蘇山	22.80		熊本県	126.86			161.95		
大分県			9,284.02	大分県	55.11			115.26	大分港海岸	21.37
宮崎県	大淀川	159.46	5,337.03	宮崎県	29.25	宮崎海岸	6.86	26.53		
鹿児島県	桜島	1,003.37	8,393.12	鹿児島県	192.72			206.50	指宿港海岸	1.80
合 計		2,628.07	44,196.67	合 計	820.31		6.86	1371.63		35.92

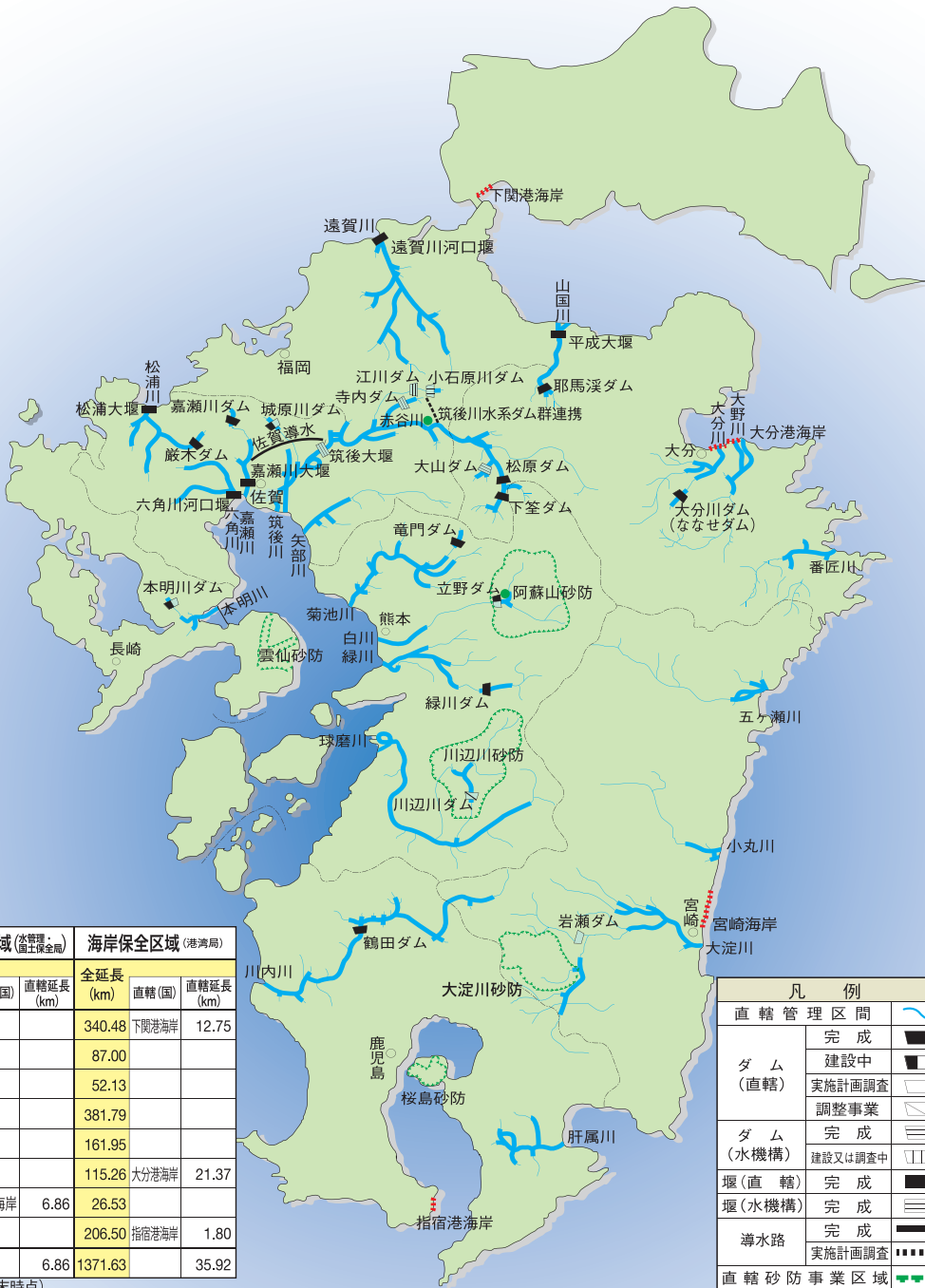
出典：砂防指定地：直轄 砂防指定地面積調査(平成30年度末時点)

補助 砂防便覧平成26年度版

海岸保全区域：海岸統計平成30年度版

※指定区間外：国が直轄管理する区間

※ 地方公共団体が管理する区間



凡 例	
直 轄 管 理 区 間	完成
ダム (直轄)	建設中
	実施計画調査
	調整事業
ダム (水機構)	完成
	建設又は調査中
堰 (直 轄)	完成
堰 (水機構)	完成
導水路	完成
	実施計画調査
直 轄 砂 防 事 業 区 域	
直 轄 海 岸 事 業 区 域	
直轄特定緊急砂防事業箇所	

九州地方整備局管内の港湾・空港および開発保全航路一覧

令和2年4月1日現在

種 別	港 湾				空 港			開 発 保 全 航 路
県名(市名)	国際拠点港湾	重要港湾	地方港湾	56条港湾	拠点空港	地方管理空港	その他空港	
下関市	下関							関門航路
福岡県	北九州・博多	苅田・三池	5		北九州・福岡			
佐賀県		唐津・伊万里	7			佐賀		平戸瀬戸航路・嵯峨ノ瀬戸航路・万瀬瀬戸航路
長崎県		長崎・佐世保・厳原・福江・郷ノ浦	77	22	長崎	壱岐・福江・小値賀・対馬・上五島		
熊本県		八代・熊本・三角	23		熊本		天草	本渡瀬戸航路
大分県		別府・大分・津久見・佐伯・中津	13	2	大分		大分県央	
宮崎県		宮崎・細島・油津	12	1	宮崎			
鹿児島県		鹿児島・志布志・川内・西之表・名瀬	126		鹿児島	種子島・屋久島・奄美・沖永良部・喜界・徳之島・与論		
管内計	3	25	263	25	7	13	2	5