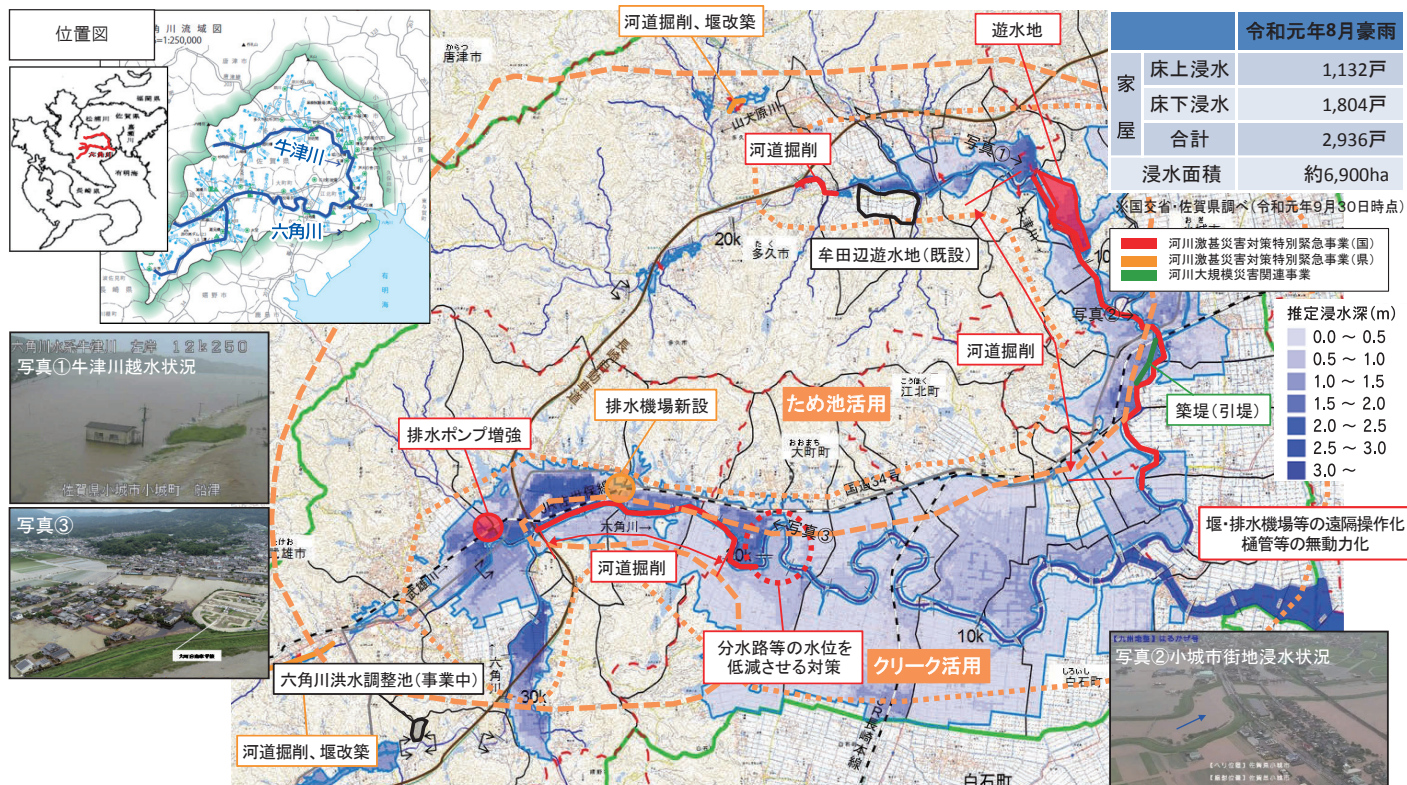


災害からの復旧・復興

令和元年8月豪雨からの復旧・復興

六角川水系緊急治水対策プロジェクト

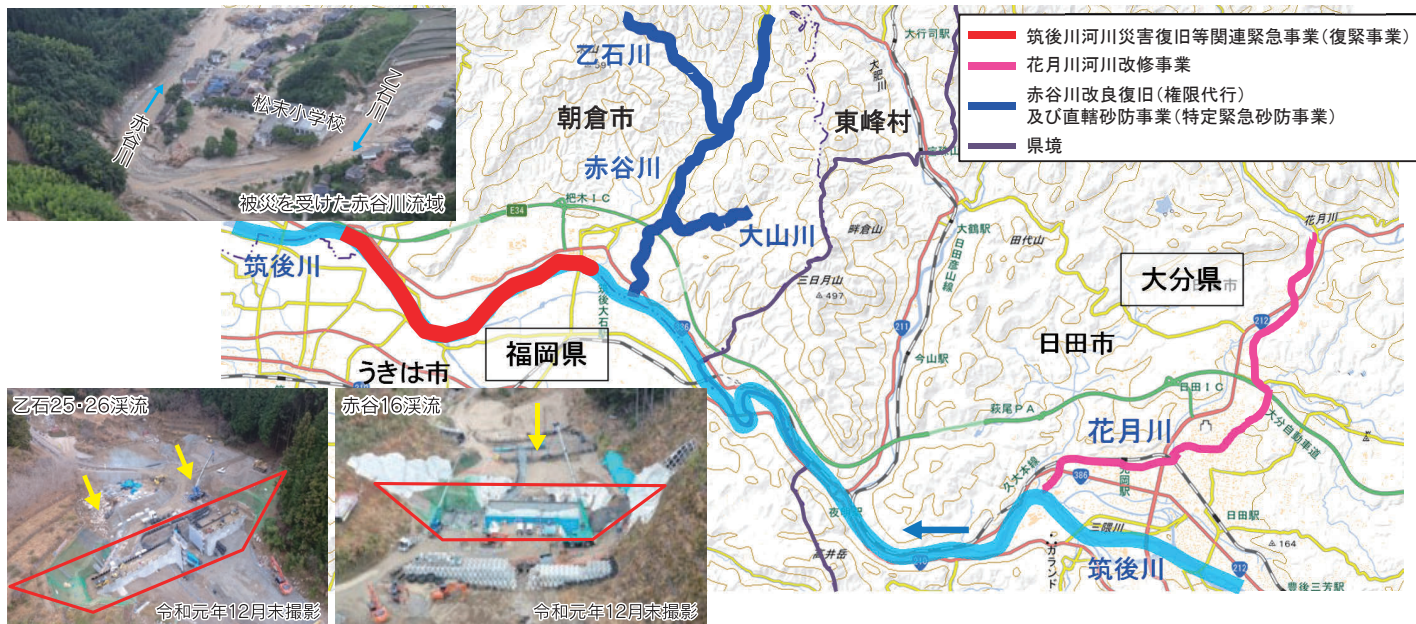
令和元年8月豪雨に対して、関係機関が連携しとりまとめた「六角川水系緊急治水対策プロジェクト」を踏まえ、国・県・市町が連携し、築堤、河道掘削、遊水地整備、排水ポンプ増強等の治水対策を概ね5年で実施します。



平成29年7月九州北部豪雨からの復旧・復興

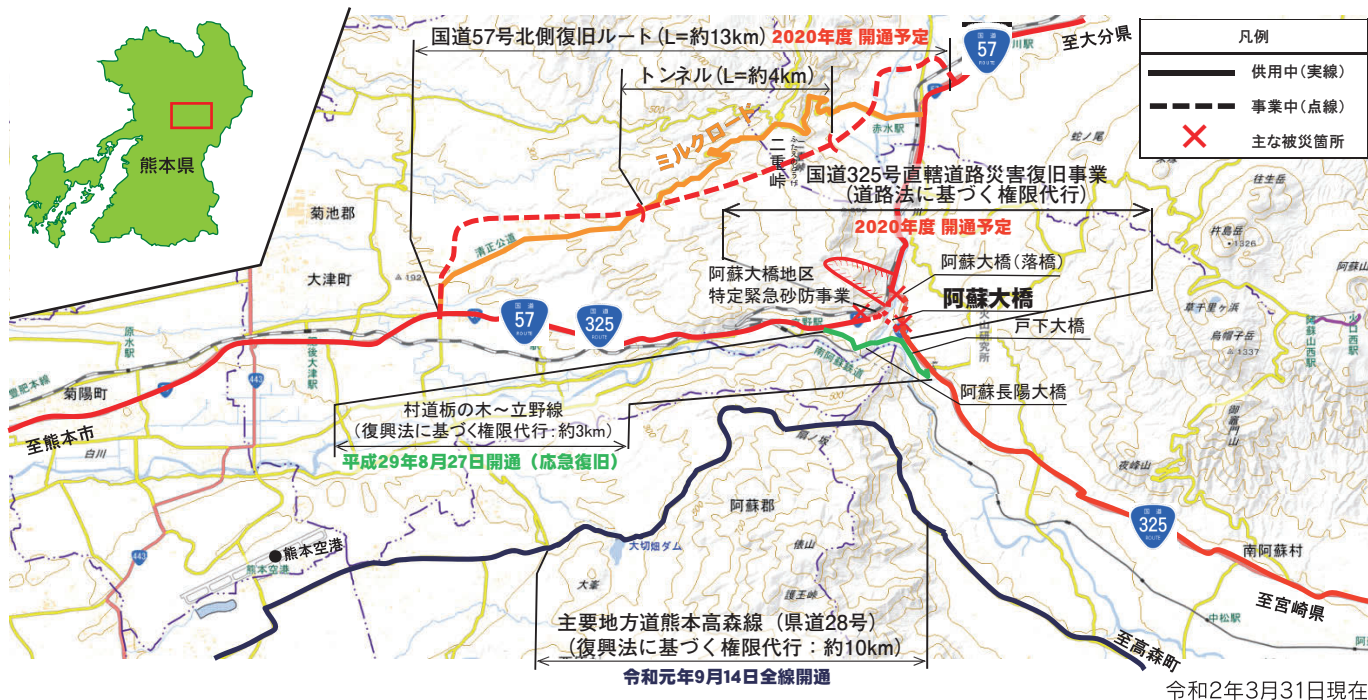
九州北部緊急治水対策プロジェクト

九州北部豪雨により甚大な被害を受けた筑後川水系の花月川や赤谷川等で、築堤や河道掘削等の河川改修及び砂防堰堤等の砂防施設の整備を実施しています。



平成28年熊本地震からの復旧・復興

大規模な斜面崩壊により被災した国道57号阿蘇大橋地区では、斜面の恒久的な安定に向けた対策が概成しました。また、国道57号北側復旧ルートや国道325号阿蘇大橋では、2020年度の開通に向けトンネル施設工事や橋梁の架設工事を推進しています。



令和2年3月31日現在

◇二次災害の防止(阿蘇大橋地区特定緊急砂防事業)



令和2年1月21日撮影

平成28年5月に緊急復旧工事、平成29年7月からは恒久対策工事に着手し、令和2年3月末に概成しました。

◇長陽大橋ルート(村道栃の木立野線)、国道325号阿蘇大橋



令和2年2月24日撮影

平成29年8月に応急復旧を終え長陽大橋ルートが開通しました。引き続き恒久復旧に向けた工事を推進します。また、阿蘇大橋は2020年度の開通に向け橋梁工事等を推進します。

◇国道57号北側復旧ルート(大津側坑口付近)



令和2年1月28日撮影

令和元年12月に、トンネル覆工が完了しました。引き続き、2020年度の開通に向けトンネル施設や橋梁工事等を推進します。

◇俵山トンネルルート(主要地方道 熊本高森線)



令和元年9月14日に俵山トンネルルートが全線開通しました。