

# 令和6年度 第1回 九州地方整備局 事業評価監視委員会

## 国道201号 ちゅうあい 仲哀拡幅

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



# 1. 目的・事業概要・これまでの経緯(1/2)

◆目的 ・国道201号仲哀拡幅は、国道201号の**交通混雑緩和**や**交通安全の確保**、物流を支える幹線道路の強化による**地域産業の支援**等を目的とした事業。

◆事業概要 ・本事業は、現在閉鎖している既設トンネルを改築し、完成4車線を整備する拡幅事業。

計画延長	2.2km (第3種第1級, 設計速度80km/h)
幅員	21.0m(4車線)
計画交通量 (R22)	①24,900台/日

## ▼ 事業経緯

令和4年度	事業化
令和5年度	調査設計
令和6年度	工事着手(予定)

※事業進捗率:約3%、用地進捗率:0%

※事業費変更後の進捗率(令和5年度末時点)

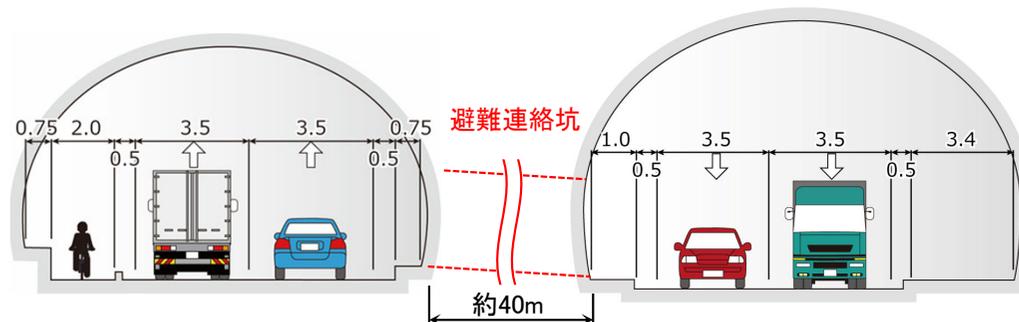


▲ 路線概要図

【閉鎖トンネル(事業中)】

【新仲哀トンネル(開通済)】

(単位:m)



▲ 標準断面図

# 1. 目的・事業概要・これまでの経緯(2/2)

○令和4年度に事業化し、調査設計に着手。

## 事業区間の道路状況



▲トンネル坑口[香春町側]



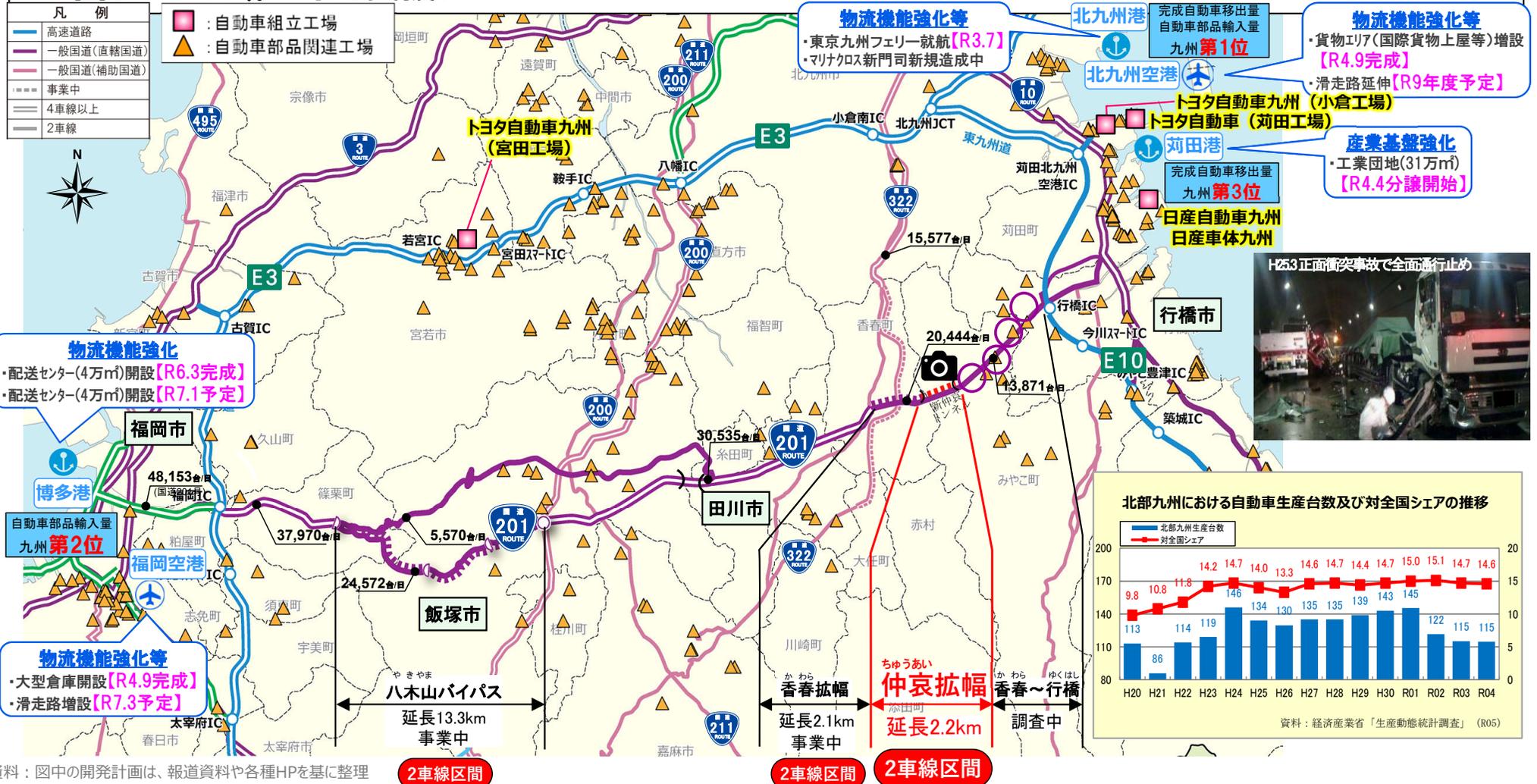
▲閉鎖トンネル全景[行橋市側]



年度	仲哀拡幅(延長2.2km)
R4	事業化
R5	調査設計
R6	工事着手(予定)

# 2. 事業の効果・必要性(基幹産業を支える物流道路)

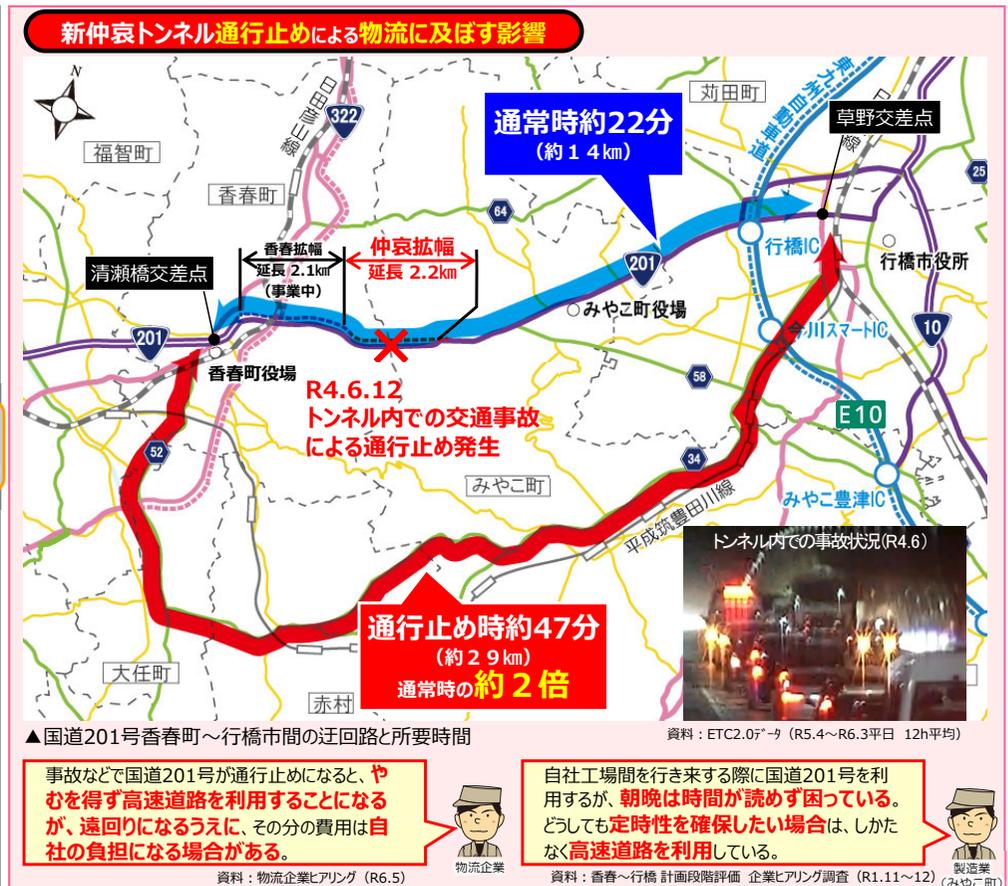
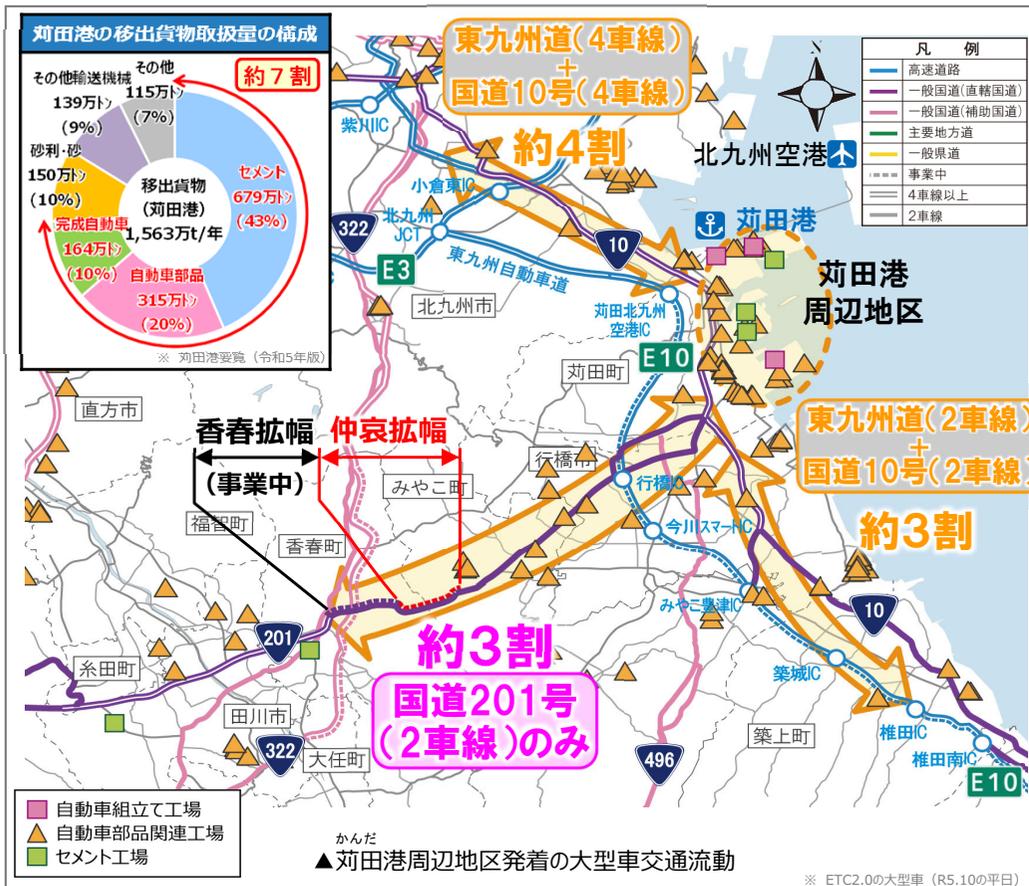
- 国道201号の沿線には自動車関連企業が立地し、北部九州における自動車産業のサプライチェーン(部品調達、製造、販売など)等を支える重要な物流道路。
- 更には、北九州空港の滑走路延伸等をはじめとした空港・港湾機能の拡充や物流施設の新設など、国道201号の物流道路としての重要性が増大。
- 仲哀拡幅の整備により、2車線区間の交通ボトルネックが解消し、定時性・速達性の向上が図られ、地域産業を支援。



資料：図中の開発計画は、報道資料や各種HPを基に整理

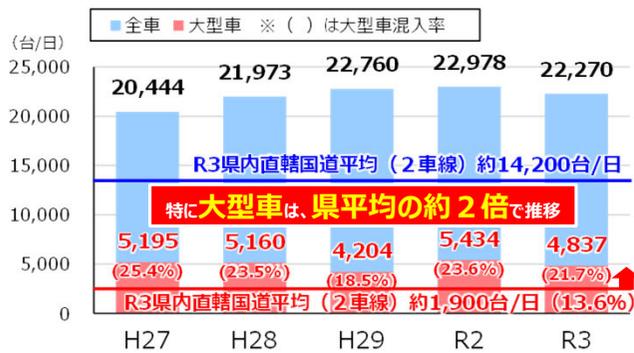
# 2. 事業の効果・必要性(信頼性の高いネットワークの構築)

- 苅田港で取扱う移出貨物の約7割はセメントと自動車関連貨物であり、それらの関連企業が国道201号沿線に立地し、苅田港周辺地区を発着する大型車の約3割が国道201号を利用。
- トンネル区間は2車線のため、トンネル内事故等による通行止め時には迂回に約2倍の時間を要するなど、円滑な物流環境の確保が課題。
- 仲哀拡幅の整備により、交通事故や故障車等に伴う通行止めによる広域迂回が解消され、信頼性の高いネットワークの構築が期待される。

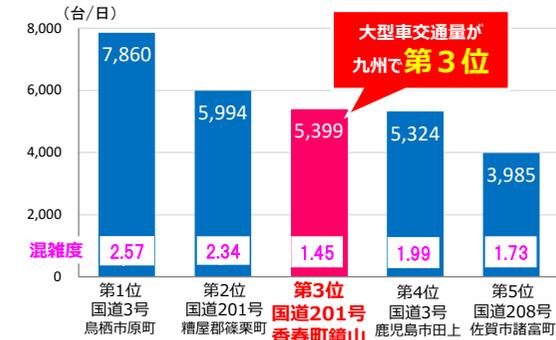


# 2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和・交通安全性の向上)

- 当該区間には、県内直轄国道2車線区間の平均交通量を大きく上回る約2.2万台/日が通行。なかでも大型車交通量は、九州管内で3番目に多く、大型車混入率は約22%であり、福岡県平均の約2倍以上が通行している状況。
- また、トンネル内で低速車に起因する混雑が発生、特に休日で顕著な状況。近年、トンネル内での交通混雑等に伴い、危険挙動である急ブレーキの発生頻度が増加するなど安全性に課題。
- 仲哀拡幅の整備により、交通混雑が解消されることで、交通事故の減少が見込まれ、交通安全性の向上が期待される。

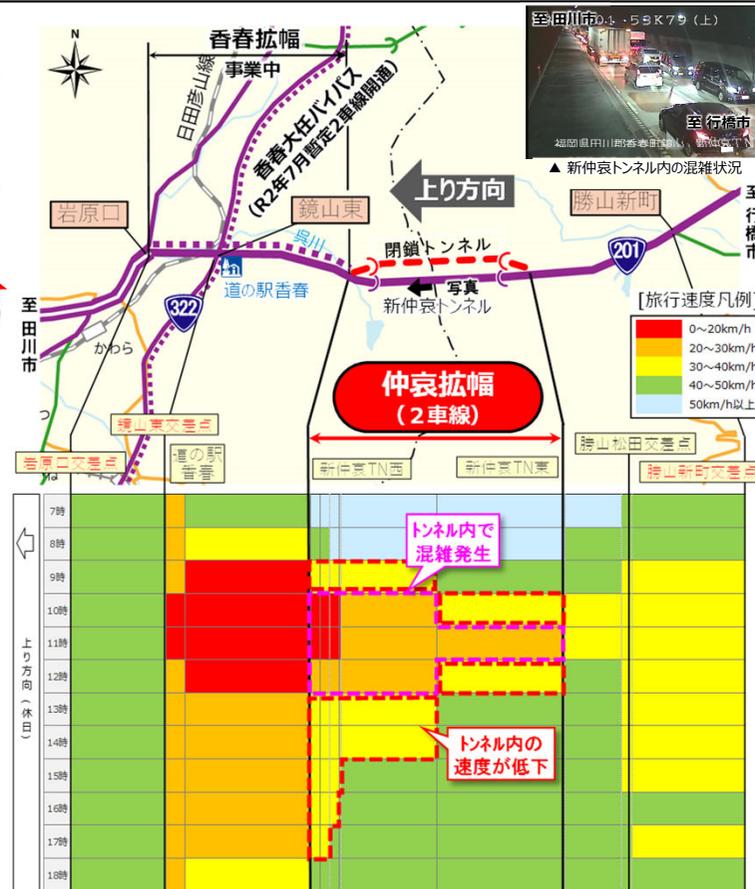


資料：平日の日交通量  
 H27；H27年度全国道路・街路交通情勢調査  
 H28；事務所実態調査(H28.12)、H29；事務所実態調査(H29.05)  
 R02；事務所実態調査(R02.11)、R03；R03年度全国道路・街路交通情勢調査  
 県内直轄国道平均は、R3年度全国道路・街路交通情勢調査より算出



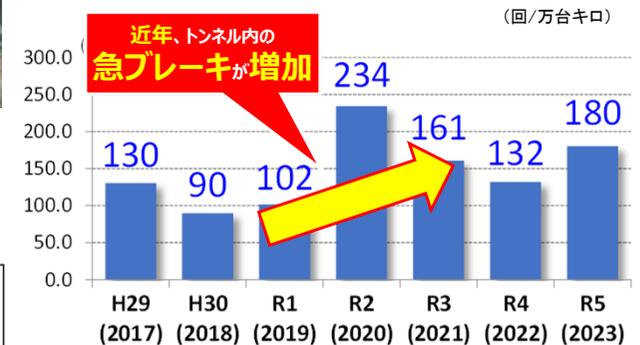
▲24時間大型車交通量ランキング (九州管内直轄国道2車線区間)

資料：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査



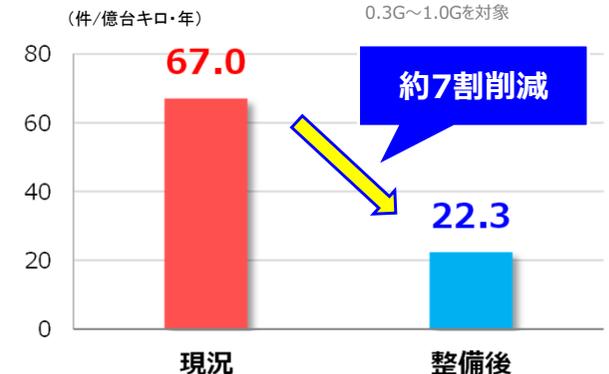
▲国道201号の速度状況変化

資料：ETC2.0データ (R5年度休日)



▲新仲哀トンネル内の急ブレーキ発生頻度の推移

資料：ETC2.0データ (H29.1~R5.12) 0.3G~1.0Gを対象



▲仲哀拡幅区間の死傷事故率

整備後(想定値)：削減率は国道201号鳥尾トンネルの実績値を使用 資料：イタルダ事故データ



# 3. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

## ◆令和4年度以降の事業進捗状況

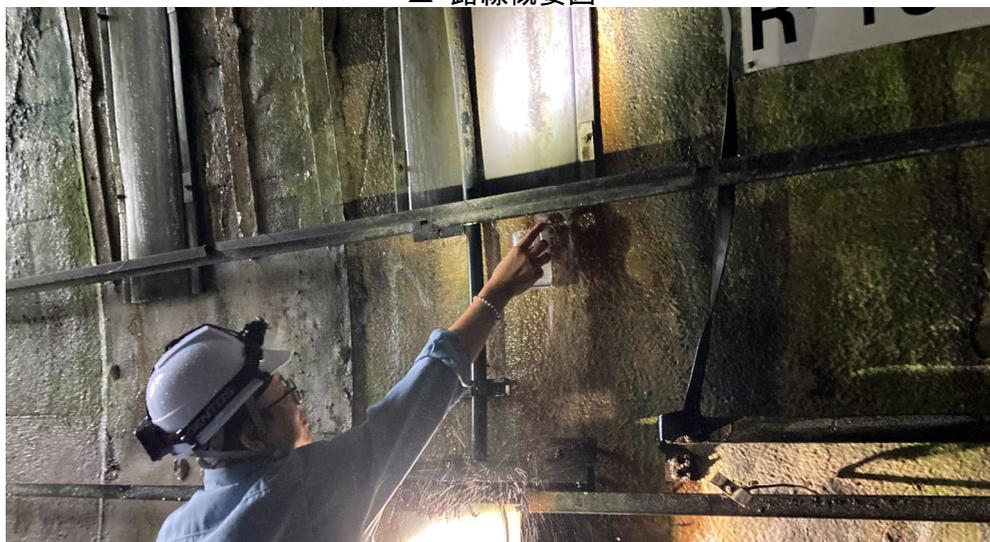
- 令和4年度事業化後、漏水調査等を実施しトンネル構造、施工等に関する調査検討を実施
- 令和6年度より、閉鎖トンネル内の道路附属物移設工事に着手予定。



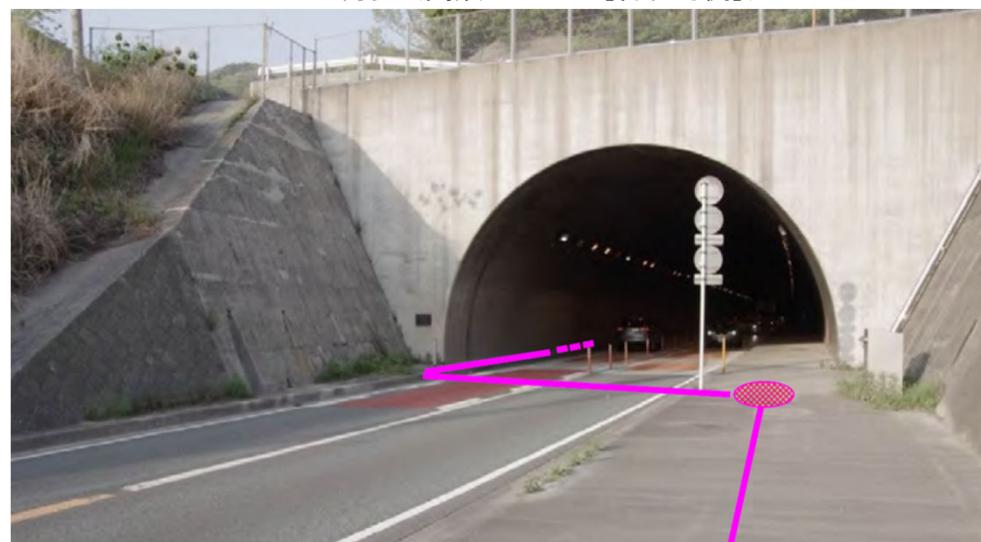
▲ 路線概要図



▲ 現状 (閉鎖トンネル[香春町側])



▲ 漏水調査の実施状況



▲ 移設イメージ図 (開通済トンネル[香春町側])

# 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 1/4

## ■事業箇所の概要

起終点 福岡県田川郡香春町大字鏡山  
～福岡県京都郡みやこ町勝山松田

延長 2.2km

全体事業費 84億円 ⇒ 100億円(+16億円)

## ■全体事業費の増額理由

### 【施工条件の変更に伴う増額】

① 改築工法の見直しによる増

: +約10億円

### 【基準・ガイドラインの改定等、社会情勢の変化による増額】

② 物価上昇による資機材及び労務費等の増

: +約 6億円

合計: +約16億円

## ■位置図



# 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 2/4

## ①改築工法の見直しによる増【+約10億円】(見直し要因)

○設計・施工に際し、現地調査を実施した結果、新たに漏水等に伴う損傷を確認。

- ・漏水が89箇所から145箇所へ増加(新たに56箇所確認)
- ・漏水量は最大1.5L/minから最大8.0L/minへ増加

⇒ 漏水等に伴う対策区分としてⅡa以上が1.3倍に増加  
(Ⅱa:36 → 44スパン、Ⅲ:0 → 4スパン)

【対策区分の変更による数量変化】スパン数

区分	R2年度	R5年度	増減	
I	57	41	-16	
II	II b	25	29	4
	II a	36	44	8
III	0	4	4	
IV	-	-	-	
合計	118	118		

II a以上1.3倍

R2年度調査	PS	S001	S002	S003	S004	S005	S006	S007	S008	S009	S010	S011	S012	S013	S014	S015	S016	S017	S018	S019	S020	S021	S022	S023	S024	S025	S026	S027	S028	S029	S030	S031	S032	S033	S034	S035	S036	S037	S038	S039	S040	S041	S042	S043	S044	S045	S046	S047	S048	S049	S050	S051	S052	S053	S054	S055	S056	S057	S058	S059	S060	S061	S062	S063	S064	S065	S066	S067	S068	S069	S070	S071	S072	S073	S074	S075	S076	S077	S078	S079	S080	S081	S082	S083	S084	S085	S086	S087	S088	S089	S090	S091	S092	S093	S094	S095	S096	S097	S098	S099	S100	S101	S102	S103	S104	S105	S106	S107	S108	S109	S110	S111	S112	S113	S114	S115	S116	S117	S118	S119	S120	S121	S122	S123	S124	S125	S126	S127	S128	S129	S130	S131	S132	S133	S134	S135	S136	S137	S138	S139	S140	S141	S142	S143	S144	S145	S146	S147	S148	S149	S150	S151	S152	S153	S154	S155	S156	S157	S158	S159	S160	S161	S162	S163	S164	S165	S166	S167	S168	S169	S170	S171	S172	S173	S174	S175	S176	S177	S178	S179	S180	S181	S182	S183	S184	S185	S186	S187	S188	S189	S190	S191	S192	S193	S194	S195	S196	S197	S198	S199	S200	S201	S202	S203	S204	S205	S206	S207	S208	S209	S210	S211	S212	S213	S214	S215	S216	S217	S218	S219	S220	S221	S222	S223	S224	S225	S226	S227	S228	S229	S230	S231	S232	S233	S234	S235	S236	S237	S238	S239	S240	S241	S242	S243	S244	S245	S246	S247	S248	S249	S250	S251	S252	S253	S254	S255	S256	S257	S258	S259	S260	S261	S262	S263	S264	S265	S266	S267	S268	S269	S270	S271	S272	S273	S274	S275	S276	S277	S278	S279	S280	S281	S282	S283	S284	S285	S286	S287	S288	S289	S290	S291	S292	S293	S294	S295	S296	S297	S298	S299	S300	S301	S302	S303	S304	S305	S306	S307	S308	S309	S310	S311	S312	S313	S314	S315	S316	S317	S318	S319	S320	S321	S322	S323	S324	S325	S326	S327	S328	S329	S330	S331	S332	S333	S334	S335	S336	S337	S338	S339	S340	S341	S342	S343	S344	S345	S346	S347	S348	S349	S350	S351	S352	S353	S354	S355	S356	S357	S358	S359	S360	S361	S362	S363	S364	S365	S366	S367	S368	S369	S370	S371	S372	S373	S374	S375	S376	S377	S378	S379	S380	S381	S382	S383	S384	S385	S386	S387	S388	S389	S390	S391	S392	S393	S394	S395	S396	S397	S398	S399	S400	S401	S402	S403	S404	S405	S406	S407	S408	S409	S410	S411	S412	S413	S414	S415	S416	S417	S418	S419	S420	S421	S422	S423	S424	S425	S426	S427	S428	S429	S430	S431	S432	S433	S434	S435	S436	S437	S438	S439	S440	S441	S442	S443	S444	S445	S446	S447	S448	S449	S450	S451	S452	S453	S454	S455	S456	S457	S458	S459	S460	S461	S462	S463	S464	S465	S466	S467	S468	S469	S470	S471	S472	S473	S474	S475	S476	S477	S478	S479	S480	S481	S482	S483	S484	S485	S486	S487	S488	S489	S490	S491	S492	S493	S494	S495	S496	S497	S498	S499	S500	S501	S502	S503	S504	S505	S506	S507	S508	S509	S510	S511	S512	S513	S514	S515	S516	S517	S518	S519	S520	S521	S522	S523	S524	S525	S526	S527	S528	S529	S530	S531	S532	S533	S534	S535	S536	S537	S538	S539	S540	S541	S542	S543	S544	S545	S546	S547	S548	S549	S550	S551	S552	S553	S554	S555	S556	S557	S558	S559	S560	S561	S562	S563	S564	S565	S566	S567	S568	S569	S570	S571	S572	S573	S574	S575	S576	S577	S578	S579	S580	S581	S582	S583	S584	S585	S586	S587	S588	S589	S590	S591	S592	S593	S594	S595	S596	S597	S598	S599	S600	S601	S602	S603	S604	S605	S606	S607	S608	S609	S610	S611	S612	S613	S614	S615	S616	S617	S618	S619	S620	S621	S622	S623	S624	S625	S626	S627	S628	S629	S630	S631	S632	S633	S634	S635	S636	S637	S638	S639	S640	S641	S642	S643	S644	S645	S646	S647	S648	S649	S650	S651	S652	S653	S654	S655	S656	S657	S658	S659	S660	S661	S662	S663	S664	S665	S666	S667	S668	S669	S670	S671	S672	S673	S674	S675	S676	S677	S678	S679	S680	S681	S682	S683	S684	S685	S686	S687	S688	S689	S690	S691	S692	S693	S694	S695	S696	S697	S698	S699	S700	S701	S702	S703	S704	S705	S706	S707	S708	S709	S710	S711	S712	S713	S714	S715	S716	S717	S718	S719	S720	S721	S722	S723	S724	S725	S726	S727	S728	S729	S730	S731	S732	S733	S734	S735	S736	S737	S738	S739	S740	S741	S742	S743	S744	S745	S746	S747	S748	S749	S750	S751	S752	S753	S754	S755	S756	S757	S758	S759	S760	S761	S762	S763	S764	S765	S766	S767	S768	S769	S770	S771	S772	S773	S774	S775	S776	S777	S778	S779	S780	S781	S782	S783	S784	S785	S786	S787	S788	S789	S790	S791	S792	S793	S794	S795	S796	S797	S798	S799	S800	S801	S802	S803	S804	S805	S806	S807	S808	S809	S810	S811	S812	S813	S814	S815	S816	S817	S818	S819	S820	S821	S822	S823	S824	S825	S826	S827	S828	S829	S830	S831	S832	S833	S834	S835	S836	S837	S838	S839	S840	S841	S842	S843	S844	S845	S846	S847	S848	S849	S850	S851	S852	S853	S854	S855	S856	S857	S858	S859	S860	S861	S862	S863	S864	S865	S866	S867	S868	S869	S870	S871	S872	S873	S874	S875	S876	S877	S878	S879	S880	S881	S882	S883	S884	S885	S886	S887	S888	S889	S890	S891	S892	S893	S894	S895	S896	S897	S898	S899	S900	S901	S902	S903	S904	S905	S906	S907	S908	S909	S910	S911	S912	S913	S914	S915	S916	S917	S918	S919	S920	S921	S922	S923	S924	S925	S926	S927	S928	S929	S930	S931	S932	S933	S934	S935	S936	S937	S938	S939	S940	S941	S942	S943	S944	S945	S946	S947	S948	S949	S950	S951	S952	S953	S954	S955	S956	S957	S958	S959	S960	S961	S962	S963	S964	S965	S966	S967	S968	S969	S970	S971	S972	S973	S974	S975	S976	S977	S978	S979	S980	S981	S982	S983	S984	S985	S986	S987	S988	S989	S990	S991	S992	S993	S994	S995	S996	S997	S998	S999	S1000	S1001	S1002	S1003	S1004	S1005	S1006	S1007	S1008	S1009	S1010	S1011	S1012	S1013	S1014	S1015	S1016	S1017	S1018	S1019	S1020	S1021	S1022	S1023	S1024	S1025	S1026	S1027	S1028	S1029	S1030	S1031	S1032	S1033	S1034	S1035	S1036	S1037	S1038	S1039	S1040	S1041	S1042	S1043	S1044	S1045	S1046	S1047	S1048	S1049	S1050	S1051	S1052	S1053	S1054	S1055	S1056	S1057	S1058	S1059	S1060	S1061	S1062	S1063	S1064	S1065	S1066	S1067	S1068	S1069	S1070	S1071	S1072	S1073	S1074	S1075	S1076	S1077	S1078	S1079	S1080	S1081	S1082	S1083	S1084	S1085	S1086	S1087	S1088	S1089	S1090	S1091	S1092	S1093	S1094	S1095	S1096	S1097	S1098	S1099	S1100	S1101	S1102	S1103	S1104	S1105	S1106	S1107	S1108	S1109	S1110	S1111	S1112	S1113	S1114	S1115	S1116	S1117	S1118	S1119	S1120	S1121	S1122	S1123	S1124	S1125	S1126	S1127	S1128	S1129	S1130	S1131	S1132	S1133	S1134	S1135	S1136	S1137	S1138	S1139	S1140	S1141	S1142	S1143	S1144	S1145	S1146	S1147	S1148	S1149	S1150	S1151	S1152	S1153	S1154	S1155	S1156	S1157	S1158	S1159	S1160	S1161	S1162	S1163	S1164	S1165	S1166	S1167	S1168	S1169	S1170	S1171	S1172	S1173	S1174	S1175	S1176	S1177	S1178	S1179	S1180	S1181	S1182	S1183	S1184	S1185	S1186	S1187	S1188	S1189	S1190	S1191	S1192	S1193	S1194	S1195	S1196	S1197	S1198	S1199	S1200	S1201	S1202	S1203	S1204	S1205	S1206	S1207	S1208	S1209	S1210	S1211	S1212	S1213	S1214	S1215	S1216	S1217	S1218	S1219	S1220	S1221	S1222	S1223	S1224	S1225	S1226	S1227	S1228	S1229	S1230	S1231	S1232	S1233	S1234	S1235	S1236	S1237	S1238	S1239	S1240	S1241	S1242	S1243	S1244	S1245	S1246	S1247	S1248	S1249	S1250	S1251	S1252	S1253	S1254	S1255	S1256	S1257	S1258	S1259	S1260	S1261	S1262	S1263	S1264	S1265	S1266	S1267	S1268	S1269	S1270	S1271	S1272	S1273	S1274	S1275	S1276	S1277	S1278	S1279	S1280	S1281	S1282	S1283	S1284	S1285	S1286	S1287	S1288	S1289	S1290	S1291	S1292	S1293	S1294	S1295	S1296	S1297	S1298	S1299	S1300	S1301	S1302	S1303	S1304	S1305	S1306	S1307	S1308	S1309	S1310	S1311	S1312	S1313	S1314	S1315	S1316	S1317	S1318	S1319	S1320	S1321	S1322	S1323	S1324	S1325	S1326	S1327	S1328	S1329	S1330	S1331	S1332	S1333	S1334	S1335	S1336	S1337	S1338	S1339	S1340	S1341	S1342	S1343	S1344	S1345	S1346	S1347	S1348	S1349	S1350	S1351	S1352	S1353	S1354	S1355	S1356	S1357	S1358	S1359	S1360	S1361	S1362	S1363	S1364	S1365	S1366	S1367	S1368	S1369	S1370	S1371	S1372	S1373	S1374	S1375	S1376	S1377	S1378	S1379	S1380	S1381	S1382	S1383	S1384	S1385	S1386	S1387	S1388	S1389	S1390	S1391	S1392	S1393	S1394	S1395	S1396	S1397	S1398	S1399
--------	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

# 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 3/4

## ①改築工法の見直しによる増【+約10億円】

【当初】既設トンネルの点検結果や有識者の助言を踏まえ、覆工の経年劣化等は見られるものの、覆工構造体に致命的な変状は確認されていない為、既設覆工を補修、補強し、利活用する工法である「盤下げ工法」にて計画。

【変更】設計・施工の検討に際し、有識者の助言を踏まえ、追加調査を実施したところ、既設覆工に新たに漏水等に伴う対策箇所が見つかり、漏水による覆工の耐久性の低下が生じる環境下であることを確認。盤下げ工法の場合、漏水環境下で補修箇所が多くなり、補修サイクルも短くなることから、覆工・導水機能の抜本的な改善ができ、覆工の耐久性の低下が少なく、完成後の維持管理コストが抑えられる「断面拡幅工法」に変更。

また、断面拡幅工法に見直すこととあわせて、周辺整備計画との整合を図り、自転車通行空間を確保する。

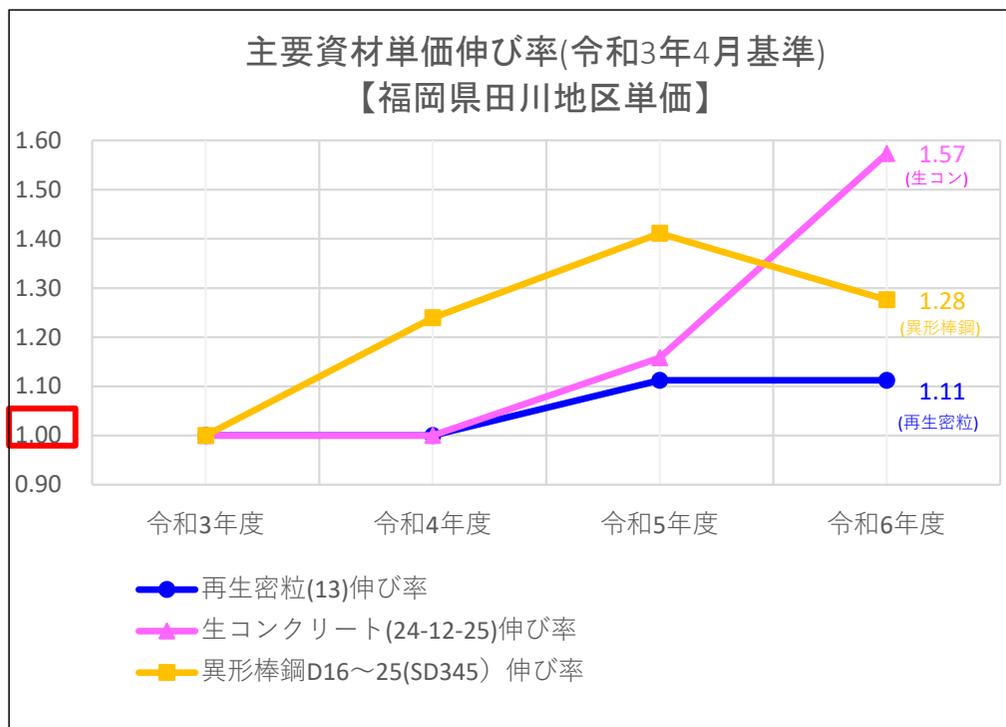
項目	当初計画時【盤下げ工法】 (既設覆工を補修・補強し、建築限界確保の為、盤下げする案)	変更計画時【断面拡幅工法(NATM工法)】 (既設覆工を取り壊した上で、建築限界確保の為、断面拡幅する案)
概要図	<p>既設覆工を活用</p> <p>補修(導水工、剥離防止シート)</p> <p>補強ロックボルト</p> <p>盤下げ掘削</p> <p>建築限界</p> <p>4.8m</p> <p>45cm</p> <p>既設路面高</p> <p>総幅員9.2m</p> <p>0.6m 0.5m 3.5m 3.5m 0.5m 0.6m</p>	<p>覆工を新設</p> <p>拡幅掘削・支保工</p> <p>覆工・防水工</p> <p>建築限界</p> <p>4.8m</p> <p>既設覆工</p> <p>自転車道</p> <p>総幅員11.5m</p> <p>0.75m 2.0m 0.5m 3.5m 3.5m 0.5m 0.75m</p>

# 4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 4/4

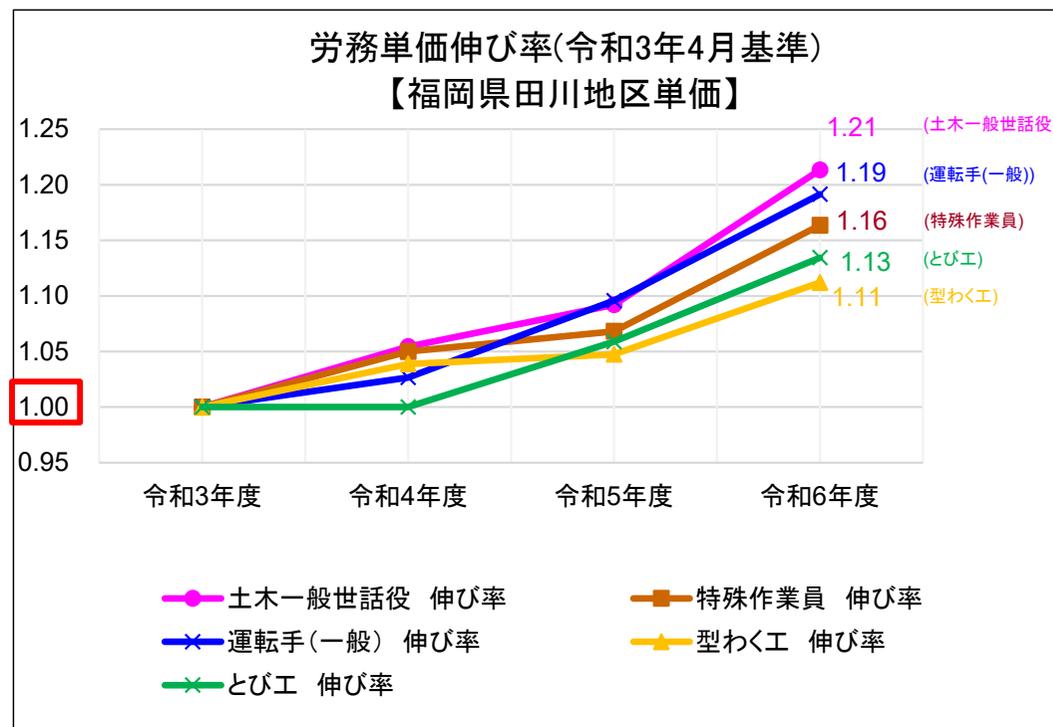
## ②物価上昇による資機材及び労務費等の増【+約6億円】

- ・前回評価(R3)後の資機材・労務単価の上昇によって、増額の必要性が生じた。
- ・なお、今後も資機材単価や労務単価の上昇が継続する場合、更なる費用増加の可能性はある。

◇主要資材単価の伸び率



◇労務費単価の伸び率



# 5. 事業の効果・必要性(まとめ)

《効果名》	【効果の概要】								
① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、交通事故減少便益	<p style="text-align: center;"><b>97億円</b> ※現在価値化後の便益</p>								
② 基幹産業を支える物流道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 仲哀拡幅の整備により、2車線区間の交通ボトルネックが解消し、定時性・速達性の向上が図られ、地域産業を支援。</li> </ul>								
③ 信頼性の高いネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 仲哀拡幅の整備により、交通事故や故障車等に伴う通行止めによる広域迂回が解消され、信頼性の高いネットワークの構築が期待される。</li> </ul>								
④ 交通混雑の緩和・交通安全性の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 仲哀拡幅の整備により、交通混雑が解消されることで、交通事故の減少が見込まれ、交通安全性の向上が期待される。</li> </ul>								
⑤ 観光振興(サイクルツーリズム)の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自転車道を整備することで、隣接市町を連携したサイクリングルートが設定でき、周遊観光の促進が期待される。</li> </ul>								
⑥ 費用便益分析 (算定に用いた効果①)	<table border="0"> <tr> <td>事業全体</td> <td>: 1.1 <sup>※1</sup></td> <td>1.6 (2%)<sup>※2</sup></td> <td>1.9 (1%)<sup>※2</sup></td> </tr> <tr> <td>残事業</td> <td>: 1.2 <sup>※1</sup></td> <td>1.7 (2%)<sup>※2</sup></td> <td>2.1 (1%)<sup>※2</sup></td> </tr> </table>	事業全体	: 1.1 <sup>※1</sup>	1.6 (2%) <sup>※2</sup>	1.9 (1%) <sup>※2</sup>	残事業	: 1.2 <sup>※1</sup>	1.7 (2%) <sup>※2</sup>	2.1 (1%) <sup>※2</sup>
事業全体	: 1.1 <sup>※1</sup>	1.6 (2%) <sup>※2</sup>	1.9 (1%) <sup>※2</sup>						
残事業	: 1.2 <sup>※1</sup>	1.7 (2%) <sup>※2</sup>	2.1 (1%) <sup>※2</sup>						

※1: 現在価値算出のための社会的割引率: 4%

※2: 比較のために参考とすべき値として設定した社会的割引率

## 6. 対応方針(原案)

- 国道201号仲哀拡幅は、国道201号の**交通混雑緩和**や**交通安全の確保**、物流を支える幹線道路の強化による**地域産業の支援**等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業である。また、**信頼性の高いネットワークの構築**、**観光振興の支援**等の観点からも重要な路線であり、費用便益分析に含まれない効果も確認されている。
- 事業進捗率は約3% [約3億円/約100億円]**であり、**用地進捗率は0%**である。(令和5年度末)
- なお、香春町・みやこ町が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

# 卷 末 資 料

一般国道 201 号 仲哀拡幅

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道201号 仲家拡幅
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 8億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 16億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通断続量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	区間b (当該区間/並行区間) について：国道201号 (香春町-大字鏡山～みやこ町藤山松田) 当該区間等の渋滞損失時間 (現況) : 1,7万時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率 : 約10割削減
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> </ul>	香春町＝対田港 (重要港湾) [全事業・残事業：約1分短縮「整備前約40分→整備後約39分」]：国道201号 仲家拡幅

1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> DID域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li><input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である</li> <li><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通ハリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにハリアフリー化される</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区間が電線雑地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史風土地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>
2. 暮らし	個性ある地域の形成	<p>香春町→行橋市(日常活動圏中心都市) [全事業・残事業]約1分短縮[整備前約26分→整備後約25分]：国道201号仲委広幅</p> <p>「九州北部自動車アジア先進地点プロジェクト」と連携した自動車関連の産業振興を支援する。</p>
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	安全で安心できるくらしの確保	<p>みやこ町役場→飯塚病院 [全事業・残事業]約1分短縮[整備前約40分→整備後約39分]：国道201号仲委広幅</p>

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台/12h以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる			
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される			
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する			
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道201号：緊急輸送道路ネットワーク計画（福岡県）において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている		
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する			
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A）路線としての位置づけがある場合）			
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される			
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO <sub>2</sub> 排出量	CO <sub>2</sub> 排出削減量：1.014t-CO <sub>2</sub> /年（全事業・残事業）		
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO <sub>x</sub> 排出削減率	評価対象区間（現道等）：国道201号（香春町大字鏡山～みやこ町藤山松田） 排出削減量：3.8t-NO <sub>x</sub> /年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道等）：国道201号（香春町大字鏡山～みやこ町藤山松田） 排出削減量：0.34t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）		
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある			
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり			
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている			
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			
		5. その他	他のプロジェクトとの関係		
			その他		

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道201号	仲哀拡幅	2.2km	二次改築	現 拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,900	4	九州地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	91億円	20億円		112億円
うち残事業分	84億円	20億円		105億円
基準年における 現在価値 (C)	81億円	7.2億円		88億円
うち残事業分	74億円	7.2億円		81億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	5.3億円	0.32億円	0.14億円	5.8億円
基準年における 現在価値 (B)	89億円	5.6億円	2.3億円	97億円
うち残事業分	89億円	5.6億円	2.3億円	97億円

### ③結果

#### 【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.1 [4%]	[参考] 1.6 [2%]	[参考] 1.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	8 億円 [4%]	[参考] 56 億円 [2%]	[参考] 96 億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.6		

※ [ ] 内は社会的割引率

#### 【残事業】

費用便益比 (B/C)	1.2 [4%]	[参考] 1.7 [2%]	[参考] 2.1 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	16 億円 [4%]	[参考] 63 億円 [2%]	[参考] 103 億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.1		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,900	±10%	1.01 ~ 1.2
事業費	91億円	±10%	1.01 ~ 1.2
事業期間	8年	±20%	1.1 ~ 1.1

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,900	±10%	1.1 ~ 1.3
事業費	84億円	±10%	1.1 ~ 1.3
事業期間	5年	±20%	1.1 ~ 1.2

# 交通状況の変化

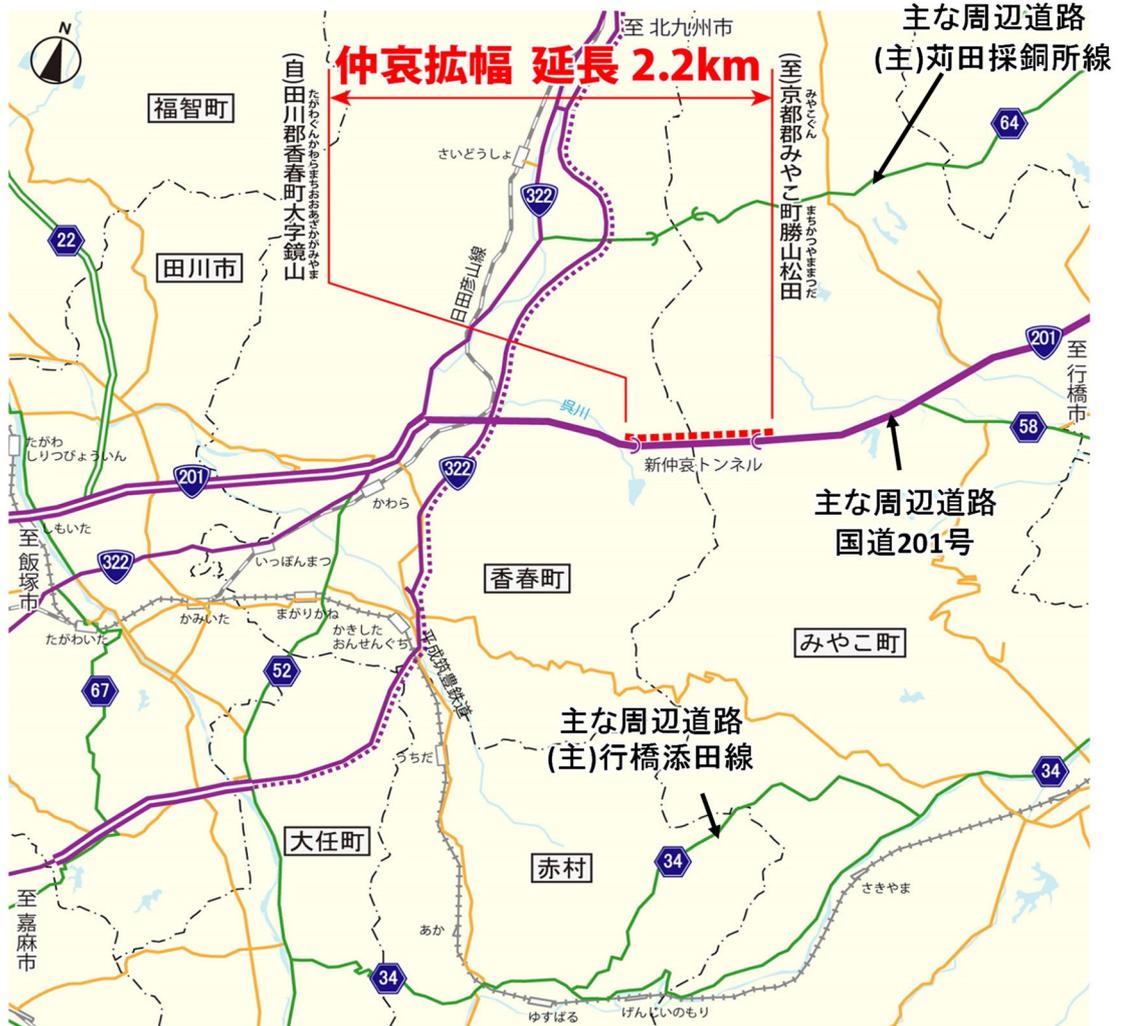
様式-3①

事業名：一般国道201号 仲哀拡幅

(推計時点 R22年) (事業全体、残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【現道拡幅区間】 : 2.2km	交通量	[台/日]	23,200	24,900	
	走行時間	[分]	4.1	2.6	
	走行時間費用	[億円/年]	18.58	12.99	
②主な周辺道路	国道201号 : 6.8km	交通量	[台/日]	17,600	18,500
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	36.49	40.90
	主) 苅田探銅所線 : 6.7km	交通量	[台/日]	1,500	500
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	3.70	1.12
	主) 行橋添田線 : 9.5km	交通量	[台/日]	2,900	2,500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	7.58	6.68
③その他道路合計 : 3,456.3km	走行時間費用	[億円/年]	7,331.33	7,330.74	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,481.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7397.69	7392.42	5.27

事業名：一般国道201号 仲哀拡幅



## 費用便益分析の条件

事業名: 一般国道201号 仲哀拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%, 1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道201号 仲哀拡幅

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道201号 仲哀拡幅(事業全体)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-8年目	R 4	4%	1.0816	102.7	0.55	0.59				
-7年目	R 5	4%	1.0400	102.7	2.03	2.11				
-6年目	R 6	4%	1.0000	102.7	4.53	4.53				
-5年目	R 7	4%	0.9615	102.7	6.29	6.05				
-4年目	R 8	4%	0.9246	102.7	14.20	13.13				
-3年目	R 9	4%	0.8890	102.7	25.11	22.32				
-2年目	R 10	4%	0.8548	102.7	22.42	19.16				
-1年目	R 11	4%	0.8219	102.7	16.17	13.29				
供用開始年次	R 12	4%	0.7903	102.7			0.41	0.32		
1年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.41	0.31		
2年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.41	0.30		
3年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.41	0.29		
4年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.41	0.28		
5年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.41	0.27		
6年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.41	0.26		
7年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.41	0.25		
8年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.41	0.24		
9年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.41	0.23		
10年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.41	0.22		
11年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.41	0.21		
12年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.41	0.20		
13年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.41	0.19		
14年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.41	0.19		
15年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.41	0.18		
16年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.41	0.17		
17年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.41	0.17		
18年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.41	0.16		
19年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.41	0.15		
20年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.41	0.15		
21年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.41	0.14		
22年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.41	0.14		
23年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.41	0.13		
24年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.41	0.13		
25年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.41	0.12		
26年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.41	0.12		
27年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.41	0.11		
28年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.41	0.11		
29年目	R 41	4%	0.2534	102.7			0.41	0.10		
30年目	R 42	4%	0.2437	102.7			0.41	0.10		
31年目	R 43	4%	0.2343	102.7			0.41	0.10		
32年目	R 44	4%	0.2253	102.7			0.41	0.09		
33年目	R 45	4%	0.2166	102.7			0.41	0.09		
34年目	R 46	4%	0.2083	102.7			0.41	0.09		
35年目	R 47	4%	0.2003	102.7			0.41	0.08		
36年目	R 48	4%	0.1926	102.7			0.41	0.08		
37年目	R 49	4%	0.1852	102.7			0.41	0.08		
38年目	R 50	4%	0.1780	102.7			0.41	0.07		
39年目	R 51	4%	0.1712	102.7			0.41	0.07		
40年目	R 52	4%	0.1646	102.7			0.41	0.07		
41年目	R 53	4%	0.1583	102.7			0.41	0.06		
42年目	R 54	4%	0.1522	102.7			0.41	0.06		
43年目	R 55	4%	0.1463	102.7			0.41	0.06		
44年目	R 56	4%	0.1407	102.7			0.41	0.06		
45年目	R 57	4%	0.1353	102.7			0.41	0.06		
46年目	R 58	4%	0.1301	102.7			0.41	0.05		
47年目	R 59	4%	0.1251	102.7			0.41	0.05		
48年目	R 60	4%	0.1203	102.7			0.41	0.05		
49年目	R 61	4%	0.1157	102.7			0.41	0.05		
合計					-0.04	0.00	0.41	0.05		
単純事業費計					91.25	81.18	20.45	7.22		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道201号 仲哀拡幅(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-8年目	R 4	4%	1.0608	102.7	0.55	0.58				
-7年目	R 5	2%	1.0200	102.7	2.03	2.07				
-6年目	R 6	2%	1.0000	102.7	4.53	4.53				
-5年目	R 7	2%	0.9804	102.7	6.29	6.17				
-4年目	R 8	2%	0.9612	102.7	14.20	13.65				
-3年目	R 9	2%	0.9423	102.7	25.11	23.66				
-2年目	R 10	2%	0.9238	102.7	22.42	20.71				
-1年目	R 11	2%	0.9057	102.7	16.17	14.65				
供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7			0.41	0.36		
1年目	R 13	2%	0.8706	102.7			0.41	0.36		
2年目	R 14	2%	0.8535	102.7			0.41	0.35		
3年目	R 15	2%	0.8368	102.7			0.41	0.34		
4年目	R 16	2%	0.8203	102.7			0.41	0.34		
5年目	R 17	2%	0.8043	102.7			0.41	0.33		
6年目	R 18	2%	0.7885	102.7			0.41	0.32		
7年目	R 19	2%	0.7730	102.7			0.41	0.32		
8年目	R 20	2%	0.7579	102.7			0.41	0.31		
9年目	R 21	2%	0.7430	102.7			0.41	0.30		
10年目	R 22	2%	0.7284	102.7			0.41	0.30		
11年目	R 23	2%	0.7142	102.7			0.41	0.29		
12年目	R 24	2%	0.7002	102.7			0.41	0.29		
13年目	R 25	2%	0.6864	102.7			0.41	0.28		
14年目	R 26	2%	0.6730	102.7			0.41	0.28		
15年目	R 27	2%	0.6598	102.7			0.41	0.27		
16年目	R 28	2%	0.6468	102.7			0.41	0.26		
17年目	R 29	2%	0.6342	102.7			0.41	0.26		
18年目	R 30	2%	0.6217	102.7			0.41	0.25		
19年目	R 31	2%	0.6095	102.7			0.41	0.25		
20年目	R 32	2%	0.5976	102.7			0.41	0.24		
21年目	R 33	2%	0.5859	102.7			0.41	0.24		
22年目	R 34	2%	0.5744	102.7			0.41	0.23		
23年目	R 35	2%	0.5631	102.7			0.41	0.23		
24年目	R 36	2%	0.5521	102.7			0.41	0.23		
25年目	R 37	2%	0.5412	102.7			0.41	0.22		
26年目	R 38	2%	0.5306	102.7			0.41	0.22		
27年目	R 39	2%	0.5202	102.7			0.41	0.21		
28年目	R 40	2%	0.5100	102.7			0.41	0.21		
29年目	R 41	2%	0.5000	102.7			0.41	0.20		
30年目	R 42	2%	0.4902	102.7			0.41	0.20		
31年目	R 43	2%	0.4806	102.7			0.41	0.20		
32年目	R 44	2%	0.4712	102.7			0.41	0.19		
33年目	R 45	2%	0.4619	102.7			0.41	0.19		
34年目	R 46	2%	0.4529	102.7			0.41	0.19		
35年目	R 47	2%	0.4440	102.7			0.41	0.18		
36年目	R 48	2%	0.4353	102.7			0.41	0.18		
37年目	R 49	2%	0.4268	102.7			0.41	0.17		
38年目	R 50	2%	0.4184	102.7			0.41	0.17		
39年目	R 51	2%	0.4102	102.7			0.41	0.17		
40年目	R 52	2%	0.4022	102.7			0.41	0.16		
41年目	R 53	2%	0.3943	102.7			0.41	0.16		
42年目	R 54	2%	0.3865	102.7			0.41	0.16		
43年目	R 55	2%	0.3790	102.7			0.41	0.16		
44年目	R 56	2%	0.3715	102.7			0.41	0.15		
45年目	R 57	2%	0.3642	102.7			0.41	0.15		
46年目	R 58	2%	0.3571	102.7			0.41	0.15		
47年目	R 59	2%	0.3501	102.7			0.41	0.14		
48年目	R 60	2%	0.3432	102.7			0.41	0.14		
49年目	R 61	2%	0.3365	102.7	-0.04	-0.01	0.41	0.14		
合計					91.25	86.00	20.45	11.64		
単純事業費計					91.29		20.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道201号 仲哀拡幅(事業全体)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-8年目	R 4	4%	1.0504	102.7	0.55	0.57				
-7年目	R 5	1%	1.0100	102.7	2.03	2.05				
-6年目	R 6	1%	1.0000	102.7	4.53	4.53				
-5年目	R 7	1%	0.9901	102.7	6.29	6.23				
-4年目	R 8	1%	0.9803	102.7	14.20	13.92				
-3年目	R 9	1%	0.9706	102.7	25.11	24.37				
-2年目	R 10	1%	0.9610	102.7	22.42	21.54				
-1年目	R 11	1%	0.9515	102.7	16.17	15.39				
供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7			0.41	0.39		
1年目	R 13	1%	0.9327	102.7			0.41	0.38		
2年目	R 14	1%	0.9235	102.7			0.41	0.38		
3年目	R 15	1%	0.9143	102.7			0.41	0.37		
4年目	R 16	1%	0.9053	102.7			0.41	0.37		
5年目	R 17	1%	0.8963	102.7			0.41	0.37		
6年目	R 18	1%	0.8874	102.7			0.41	0.36		
7年目	R 19	1%	0.8787	102.7			0.41	0.36		
8年目	R 20	1%	0.8700	102.7			0.41	0.36		
9年目	R 21	1%	0.8613	102.7			0.41	0.35		
10年目	R 22	1%	0.8528	102.7			0.41	0.35		
11年目	R 23	1%	0.8444	102.7			0.41	0.35		
12年目	R 24	1%	0.8360	102.7			0.41	0.34		
13年目	R 25	1%	0.8277	102.7			0.41	0.34		
14年目	R 26	1%	0.8195	102.7			0.41	0.34		
15年目	R 27	1%	0.8114	102.7			0.41	0.33		
16年目	R 28	1%	0.8034	102.7			0.41	0.33		
17年目	R 29	1%	0.7954	102.7			0.41	0.33		
18年目	R 30	1%	0.7876	102.7			0.41	0.32		
19年目	R 31	1%	0.7798	102.7			0.41	0.32		
20年目	R 32	1%	0.7720	102.7			0.41	0.32		
21年目	R 33	1%	0.7644	102.7			0.41	0.31		
22年目	R 34	1%	0.7568	102.7			0.41	0.31		
23年目	R 35	1%	0.7493	102.7			0.41	0.31		
24年目	R 36	1%	0.7419	102.7			0.41	0.30		
25年目	R 37	1%	0.7346	102.7			0.41	0.30		
26年目	R 38	1%	0.7273	102.7			0.41	0.30		
27年目	R 39	1%	0.7201	102.7			0.41	0.29		
28年目	R 40	1%	0.7130	102.7			0.41	0.29		
29年目	R 41	1%	0.7059	102.7			0.41	0.29		
30年目	R 42	1%	0.6989	102.7			0.41	0.29		
31年目	R 43	1%	0.6920	102.7			0.41	0.28		
32年目	R 44	1%	0.6852	102.7			0.41	0.28		
33年目	R 45	1%	0.6784	102.7			0.41	0.28		
34年目	R 46	1%	0.6717	102.7			0.41	0.27		
35年目	R 47	1%	0.6650	102.7			0.41	0.27		
36年目	R 48	1%	0.6584	102.7			0.41	0.27		
37年目	R 49	1%	0.6519	102.7			0.41	0.27		
38年目	R 50	1%	0.6454	102.7			0.41	0.26		
39年目	R 51	1%	0.6391	102.7			0.41	0.26		
40年目	R 52	1%	0.6327	102.7			0.41	0.26		
41年目	R 53	1%	0.6265	102.7			0.41	0.26		
42年目	R 54	1%	0.6203	102.7			0.41	0.25		
43年目	R 55	1%	0.6141	102.7			0.41	0.25		
44年目	R 56	1%	0.6080	102.7			0.41	0.25		
45年目	R 57	1%	0.6020	102.7			0.41	0.25		
46年目	R 58	1%	0.5961	102.7			0.41	0.24		
47年目	R 59	1%	0.5902	102.7			0.41	0.24		
48年目	R 60	1%	0.5843	102.7			0.41	0.24		
49年目	R 61	1%	0.5785	102.7	-0.04	-0.02	0.41	0.24		
合計					91.25	88.58	20.45	15.26		
単純事業費計					91.29		20.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道201号 仲哀拡幅(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	2.2	0.45

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 7	4%	0.9615	102.7	6.29	6.05				
-4年目	R 8	4%	0.9246	102.7	14.20	13.13				
-3年目	R 9	4%	0.8890	102.7	25.11	22.32				
-2年目	R 10	4%	0.8548	102.7	22.42	19.16				
-1年目	R 11	4%	0.8219	102.7	16.17	13.29				
供用開始年次	R 12	4%	0.7903	102.7			0.41	0.32		
1年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.41	0.31		
2年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.41	0.30		
3年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.41	0.29		
4年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.41	0.28		
5年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.41	0.27		
6年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.41	0.26		
7年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.41	0.25		
8年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.41	0.24		
9年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.41	0.23		
10年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.41	0.22		
11年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.41	0.21		
12年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.41	0.20		
13年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.41	0.19		
14年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.41	0.19		
15年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.41	0.18		
16年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.41	0.17		
17年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.41	0.17		
18年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.41	0.16		
19年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.41	0.15		
20年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.41	0.15		
21年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.41	0.14		
22年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.41	0.14		
23年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.41	0.13		
24年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.41	0.13		
25年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.41	0.12		
26年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.41	0.12		
27年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.41	0.11		
28年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.41	0.11		
29年目	R 41	4%	0.2534	102.7			0.41	0.10		
30年目	R 42	4%	0.2437	102.7			0.41	0.10		
31年目	R 43	4%	0.2343	102.7			0.41	0.10		
32年目	R 44	4%	0.2253	102.7			0.41	0.09		
33年目	R 45	4%	0.2166	102.7			0.41	0.09		
34年目	R 46	4%	0.2083	102.7			0.41	0.09		
35年目	R 47	4%	0.2003	102.7			0.41	0.08		
36年目	R 48	4%	0.1926	102.7			0.41	0.08		
37年目	R 49	4%	0.1852	102.7			0.41	0.08		
38年目	R 50	4%	0.1780	102.7			0.41	0.07		
39年目	R 51	4%	0.1712	102.7			0.41	0.07		
40年目	R 52	4%	0.1646	102.7			0.41	0.07		
41年目	R 53	4%	0.1583	102.7			0.41	0.06		
42年目	R 54	4%	0.1522	102.7			0.41	0.06		
43年目	R 55	4%	0.1463	102.7			0.41	0.06		
44年目	R 56	4%	0.1407	102.7			0.41	0.06		
45年目	R 57	4%	0.1353	102.7			0.41	0.06		
46年目	R 58	4%	0.1301	102.7			0.41	0.05		
47年目	R 59	4%	0.1251	102.7			0.41	0.05		
48年目	R 60	4%	0.1203	102.7			0.41	0.05		
49年目	R 61	4%	0.1157	102.7	-0.04	0.00	0.41	0.05		
合計					84.15	73.96	20.45	7.22		
単純事業費計					84.19		20.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道201号 仲哀拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 7	2%	0.9804	102.7	6.29	6.17				
-4年目	R 8	2%	0.9612	102.7	14.20	13.65				
-3年目	R 9	2%	0.9423	102.7	25.11	23.66				
-2年目	R 10	2%	0.9238	102.7	22.42	20.71				
-1年目	R 11	2%	0.9057	102.7	16.17	14.65				
供用開始年次	R 12	2%	0.8880	102.7			0.41	0.36		
1年目	R 13	2%	0.8706	102.7			0.41	0.36		
2年目	R 14	2%	0.8535	102.7			0.41	0.35		
3年目	R 15	2%	0.8368	102.7			0.41	0.34		
4年目	R 16	2%	0.8203	102.7			0.41	0.34		
5年目	R 17	2%	0.8043	102.7			0.41	0.33		
6年目	R 18	2%	0.7885	102.7			0.41	0.32		
7年目	R 19	2%	0.7730	102.7			0.41	0.32		
8年目	R 20	2%	0.7579	102.7			0.41	0.31		
9年目	R 21	2%	0.7430	102.7			0.41	0.30		
10年目	R 22	2%	0.7284	102.7			0.41	0.30		
11年目	R 23	2%	0.7142	102.7			0.41	0.29		
12年目	R 24	2%	0.7002	102.7			0.41	0.29		
13年目	R 25	2%	0.6864	102.7			0.41	0.28		
14年目	R 26	2%	0.6730	102.7			0.41	0.28		
15年目	R 27	2%	0.6598	102.7			0.41	0.27		
16年目	R 28	2%	0.6468	102.7			0.41	0.26		
17年目	R 29	2%	0.6342	102.7			0.41	0.26		
18年目	R 30	2%	0.6217	102.7			0.41	0.25		
19年目	R 31	2%	0.6095	102.7			0.41	0.25		
20年目	R 32	2%	0.5976	102.7			0.41	0.24		
21年目	R 33	2%	0.5859	102.7			0.41	0.24		
22年目	R 34	2%	0.5744	102.7			0.41	0.23		
23年目	R 35	2%	0.5631	102.7			0.41	0.23		
24年目	R 36	2%	0.5521	102.7			0.41	0.23		
25年目	R 37	2%	0.5412	102.7			0.41	0.22		
26年目	R 38	2%	0.5306	102.7			0.41	0.22		
27年目	R 39	2%	0.5202	102.7			0.41	0.21		
28年目	R 40	2%	0.5100	102.7			0.41	0.21		
29年目	R 41	2%	0.5000	102.7			0.41	0.20		
30年目	R 42	2%	0.4902	102.7			0.41	0.20		
31年目	R 43	2%	0.4806	102.7			0.41	0.20		
32年目	R 44	2%	0.4712	102.7			0.41	0.19		
33年目	R 45	2%	0.4619	102.7			0.41	0.19		
34年目	R 46	2%	0.4529	102.7			0.41	0.19		
35年目	R 47	2%	0.4440	102.7			0.41	0.18		
36年目	R 48	2%	0.4353	102.7			0.41	0.18		
37年目	R 49	2%	0.4268	102.7			0.41	0.17		
38年目	R 50	2%	0.4184	102.7			0.41	0.17		
39年目	R 51	2%	0.4102	102.7			0.41	0.17		
40年目	R 52	2%	0.4022	102.7			0.41	0.16		
41年目	R 53	2%	0.3943	102.7			0.41	0.16		
42年目	R 54	2%	0.3865	102.7			0.41	0.16		
43年目	R 55	2%	0.3790	102.7			0.41	0.16		
44年目	R 56	2%	0.3715	102.7			0.41	0.15		
45年目	R 57	2%	0.3642	102.7			0.41	0.15		
46年目	R 58	2%	0.3571	102.7			0.41	0.15		
47年目	R 59	2%	0.3501	102.7			0.41	0.14		
48年目	R 60	2%	0.3432	102.7			0.41	0.14		
49年目	R 61	2%	0.3365	102.7			0.41	0.14		
合計					-0.04	-0.01	0.41	0.14		
単純事業費計					84.19	78.83	20.45	11.64		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道201号 仲哀拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 7	1%	0.9901	102.7	6.29	6.23				
-4年目	R 8	1%	0.9803	102.7	14.20	13.92				
-3年目	R 9	1%	0.9706	102.7	25.11	24.37				
-2年目	R 10	1%	0.9610	102.7	22.42	21.54				
-1年目	R 11	1%	0.9515	102.7	16.17	15.39				
供用開始年次	R 12	1%	0.9420	102.7			0.41	0.39		
1年目	R 13	1%	0.9327	102.7			0.41	0.38		
2年目	R 14	1%	0.9235	102.7			0.41	0.38		
3年目	R 15	1%	0.9143	102.7			0.41	0.37		
4年目	R 16	1%	0.9053	102.7			0.41	0.37		
5年目	R 17	1%	0.8963	102.7			0.41	0.37		
6年目	R 18	1%	0.8874	102.7			0.41	0.36		
7年目	R 19	1%	0.8787	102.7			0.41	0.36		
8年目	R 20	1%	0.8700	102.7			0.41	0.36		
9年目	R 21	1%	0.8613	102.7			0.41	0.35		
10年目	R 22	1%	0.8528	102.7			0.41	0.35		
11年目	R 23	1%	0.8444	102.7			0.41	0.35		
12年目	R 24	1%	0.8360	102.7			0.41	0.34		
13年目	R 25	1%	0.8277	102.7			0.41	0.34		
14年目	R 26	1%	0.8195	102.7			0.41	0.34		
15年目	R 27	1%	0.8114	102.7			0.41	0.33		
16年目	R 28	1%	0.8034	102.7			0.41	0.33		
17年目	R 29	1%	0.7954	102.7			0.41	0.33		
18年目	R 30	1%	0.7876	102.7			0.41	0.32		
19年目	R 31	1%	0.7798	102.7			0.41	0.32		
20年目	R 32	1%	0.7720	102.7			0.41	0.32		
21年目	R 33	1%	0.7644	102.7			0.41	0.31		
22年目	R 34	1%	0.7568	102.7			0.41	0.31		
23年目	R 35	1%	0.7493	102.7			0.41	0.31		
24年目	R 36	1%	0.7419	102.7			0.41	0.30		
25年目	R 37	1%	0.7346	102.7			0.41	0.30		
26年目	R 38	1%	0.7273	102.7			0.41	0.30		
27年目	R 39	1%	0.7201	102.7			0.41	0.29		
28年目	R 40	1%	0.7130	102.7			0.41	0.29		
29年目	R 41	1%	0.7059	102.7			0.41	0.29		
30年目	R 42	1%	0.6989	102.7			0.41	0.29		
31年目	R 43	1%	0.6920	102.7			0.41	0.28		
32年目	R 44	1%	0.6852	102.7			0.41	0.28		
33年目	R 45	1%	0.6784	102.7			0.41	0.28		
34年目	R 46	1%	0.6717	102.7			0.41	0.27		
35年目	R 47	1%	0.6650	102.7			0.41	0.27		
36年目	R 48	1%	0.6584	102.7			0.41	0.27		
37年目	R 49	1%	0.6519	102.7			0.41	0.27		
38年目	R 50	1%	0.6454	102.7			0.41	0.26		
39年目	R 51	1%	0.6391	102.7			0.41	0.26		
40年目	R 52	1%	0.6327	102.7			0.41	0.26		
41年目	R 53	1%	0.6265	102.7			0.41	0.26		
42年目	R 54	1%	0.6203	102.7			0.41	0.25		
43年目	R 55	1%	0.6141	102.7			0.41	0.25		
44年目	R 56	1%	0.6080	102.7			0.41	0.25		
45年目	R 57	1%	0.6020	102.7			0.41	0.25		
46年目	R 58	1%	0.5961	102.7			0.41	0.24		
47年目	R 59	1%	0.5902	102.7			0.41	0.24		
48年目	R 60	1%	0.5843	102.7			0.41	0.24		
49年目	R 61	1%	0.5785	102.7	-0.04	-0.02	0.41	0.24		
合計					84.15	81.43	20.45	15.26		
単純事業費計					84.19		20.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年度 (編年号)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州アローカ)			社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	① 計	② 計	③ 計	④ 計	現在価値 (A)×(B)	現在価値 (C)×(A)	現在価値 (D)×(A)	現在価値 (E)×(A)	現在価値 (F)×(A)	
R 12	1年目	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	102.7	2.86	0.65	1.79	5.30	4.19	0.09	0.25	0.14	0.11	5.76	4.55
R 13	2年目	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	102.7	2.86	0.64	1.80	5.30	4.03	0.09	0.24	0.14	0.11	5.76	4.38
R 14	3年目	0.99825	0.99055	1.00565	0.99808	102.7	2.85	0.64	1.81	5.30	3.87	0.09	0.23	0.14	0.10	5.76	4.21
R 15	4年目	0.99825	0.99046	1.00562	0.99807	102.7	2.85	0.63	1.82	5.30	3.72	0.09	0.22	0.14	0.10	5.76	4.05
R 16	5年目	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	102.7	2.84	0.62	1.83	5.30	3.58	0.09	0.22	0.14	0.10	5.76	3.89
R 17	6年目	0.99825	0.99027	1.00552	0.99806	102.7	2.84	0.62	1.84	5.30	3.44	0.09	0.21	0.14	0.09	5.76	3.74
R 18	7年目	0.99824	0.99018	1.00549	0.99806	102.7	2.83	0.61	1.85	5.30	3.31	0.08	0.20	0.14	0.09	5.76	3.60
R 19	8年目	0.99824	0.99008	1.00546	0.99806	102.7	2.83	0.61	1.86	5.30	3.18	0.08	0.19	0.14	0.09	5.76	3.46
R 20	9年目	0.99824	0.99000	1.00546	0.99806	102.7	2.82	0.60	1.87	5.30	3.06	0.08	0.19	0.14	0.08	5.76	3.33
R 21	10年目	0.99824	0.99000	1.00546	0.99806	102.7	2.82	0.59	1.88	5.30	2.94	0.08	0.18	0.14	0.08	5.76	3.20
R 22	11年目	0.99820	0.99241	0.99886	0.99334	102.7	2.80	0.59	1.88	5.27	2.81	0.08	0.17	0.14	0.07	5.73	3.06
R 23	12年目	0.99195	0.99230	0.99886	0.99325	102.7	2.77	0.58	1.88	5.24	2.69	0.08	0.17	0.14	0.07	5.71	2.93
R 24	13年目	0.99188	0.99224	0.99886	0.99321	102.7	2.73	0.58	1.88	5.21	2.57	0.08	0.16	0.14	0.07	5.68	2.80
R 25	14年目	0.99175	0.99211	0.99886	0.99311	102.7	2.71	0.57	1.88	5.16	2.36	0.08	0.15	0.14	0.07	5.65	2.68
R 26	15年目	0.99168	0.99205	0.99886	0.99307	102.7	2.69	0.57	1.88	5.13	2.25	0.08	0.14	0.14	0.06	5.62	2.56
R 27	16年目	0.99154	0.99192	0.99886	0.99297	102.7	2.66	0.56	1.88	5.11	2.16	0.08	0.14	0.13	0.06	5.56	2.45
R 28	17年目	0.99147	0.99186	0.99886	0.99292	102.7	2.64	0.55	1.88	5.08	2.06	0.08	0.13	0.13	0.05	5.53	2.35
R 29	18年目	0.99139	0.99179	0.99886	0.99282	102.7	2.62	0.55	1.88	5.05	1.97	0.08	0.12	0.13	0.05	5.51	2.25
R 30	19年目	0.99124	0.99165	0.99886	0.99277	102.7	2.60	0.54	1.88	5.03	1.89	0.08	0.12	0.13	0.05	5.48	2.15
R 31	20年目	0.99117	0.99158	0.99886	0.99271	102.7	2.57	0.54	1.88	5.00	1.80	0.08	0.11	0.13	0.05	5.45	1.97
R 32	21年目	0.99117	0.99158	0.99886	0.99271	102.7	2.55	0.54	1.88	4.97	1.72	0.08	0.11	0.13	0.05	5.42	1.88
R 33	22年目	0.99117	0.99158	0.99886	0.99271	102.7	2.53	0.54	1.88	4.95	1.65	0.08	0.11	0.13	0.04	5.39	1.80
R 34	23年目	0.99109	0.99151	0.99886	0.99266	102.7	2.51	0.53	1.88	4.92	1.58	0.08	0.10	0.13	0.04	5.36	1.72
R 35	24年目	0.99101	0.99144	0.99886	0.99261	102.7	2.49	0.53	1.88	4.89	1.51	0.07	0.10	0.13	0.04	5.33	1.64
R 36	25年目	0.99093	0.99136	0.99886	0.99255	102.7	2.46	0.52	1.88	4.87	1.44	0.07	0.09	0.13	0.04	5.30	1.57
R 37	26年目	0.99084	0.99129	0.99886	0.99249	102.7	2.44	0.52	1.88	4.84	1.38	0.07	0.09	0.13	0.04	5.28	1.50
R 38	27年目	0.99076	0.99121	0.99886	0.99244	102.7	2.42	0.51	1.88	4.81	1.32	0.07	0.09	0.12	0.03	5.25	1.44
R 39	28年目	0.99067	0.99113	0.99886	0.99238	102.7	2.40	0.51	1.88	4.78	1.26	0.07	0.08	0.12	0.03	5.22	1.38
R 40	29年目	0.99058	0.99106	0.99886	0.99232	102.7	2.38	0.50	1.88	4.76	1.21	0.07	0.08	0.12	0.03	5.19	1.32
R 41	30年目	0.99049	0.99097	0.99886	0.99226	102.7	2.35	0.50	1.88	4.73	1.15	0.07	0.08	0.12	0.03	5.16	1.26
R 42	31年目	0.99040	0.99089	0.99886	0.99220	102.7	2.33	0.49	1.88	4.70	1.10	0.07	0.07	0.12	0.03	5.13	1.20
R 43	32年目	0.99031	0.99081	0.99886	0.99214	102.7	2.31	0.49	1.88	4.68	1.05	0.07	0.07	0.12	0.03	5.10	1.15
R 44	33年目	0.99022	0.99072	0.99886	0.99208	102.7	2.29	0.49	1.88	4.65	1.01	0.07	0.07	0.12	0.03	5.08	1.10
R 45	34年目	0.99012	0.99064	0.99886	0.99201	102.7	2.26	0.48	1.88	4.62	0.96	0.07	0.06	0.12	0.02	5.05	1.05
R 46	35年目	0.99002	0.99055	0.99886	0.99195	102.7	2.24	0.47	1.88	4.57	0.88	0.07	0.06	0.12	0.02	5.02	1.01
R 47	36年目	0.98992	0.99046	0.99886	0.99188	102.7	2.22	0.47	1.88	4.54	0.84	0.07	0.06	0.12	0.02	4.99	0.96
R 48	37年目	0.98982	0.99037	0.99886	0.99182	102.7	2.18	0.46	1.88	4.52	0.80	0.07	0.06	0.12	0.02	4.96	0.92
R 49	38年目	0.98971	0.99027	0.99886	0.99175	102.7	2.15	0.46	1.88	4.49	0.77	0.06	0.05	0.11	0.02	4.93	0.88
R 50	39年目	0.98961	0.99018	0.99886	0.99168	102.7	2.13	0.46	1.87	4.46	0.73	0.06	0.05	0.11	0.02	4.90	0.84
R 51	40年目	0.98950	0.99008	0.99886	0.99161	102.7	2.11	0.45	1.87	4.44	0.70	0.06	0.05	0.11	0.02	4.88	0.80
R 52	41年目	0.98939	0.98998	0.99154	0.99154	102.7	2.09	0.45	1.87	4.41	0.67	0.06	0.05	0.11	0.02	4.85	0.77
R 53	42年目	0.98927	0.98988	0.99147	0.99147	102.7	2.07	0.44	1.87	4.38	0.64	0.06	0.04	0.11	0.02	4.82	0.73
R 54	43年目	0.98915	0.98978	0.99140	0.99140	102.7	2.04	0.44	1.87	4.35	0.61	0.06	0.04	0.11	0.02	4.79	0.70
R 55	44年目	0.98904	0.98967	0.99132	0.99132	102.7	2.02	0.43	1.87	4.33	0.59	0.06	0.04	0.11	0.02	4.76	0.67
R 56	45年目	0.98891	0.98956	0.99125	0.99125	102.7	2.00	0.43	1.87	4.30	0.56	0.06	0.04	0.11	0.01	4.73	0.64
R 57	46年目	0.98879	0.98945	0.99117	0.99117	102.7	1.98	0.42	1.87	4.27	0.53	0.06	0.04	0.11	0.01	4.70	0.61
R 58	47年目	0.98866	0.98934	0.99109	0.99109	102.7	1.95	0.42	1.87	4.25	0.51	0.06	0.04	0.10	0.01	4.68	0.58
R 59	48年目	0.98853	0.98922	0.99101	0.99101	102.7	1.93	0.42	1.87	4.22	0.49	0.06	0.03	0.10	0.01	4.65	0.56
R 60	49年目	0.98841	0.98910	0.99093	0.99093	102.7	1.91	0.42	1.87	4.20	0.47	0.06	0.03	0.10	0.01	4.62	0.53
R 61	50年目	0.98829	0.98898	0.99085	0.99085	102.7	1.89	0.42	1.87	4.18	0.45	0.06	0.03	0.10	0.01	4.59	0.51
合計	(R12~R61)						122.99	26.30	93.47	242.76	88.95	3.69	15.61	6.31	2.34	264.68	96.89

箇所名：一般国道201号 仲窓拡幅(事業全体・残事業)

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)										
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			① 計	現在価値	①×(A)	現在価値	(A)×(2)	③	現在価値	(3)×(A)	①+②+③											
(R6)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全重	(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値	乗用車類	小型貨物	普通貨物	③	現在価値	③×(A)	①+②+③			
R 12	1	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	2%	2.86	0.65	1.79	5.30	4.71	0.09	0.01	0.22	0.32	0.28	0.14	0.13	0.13	0.14	0.13	0.14	0.13	0.13	5.76	5.12
R 13	2	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	2%	2.86	0.64	1.80	5.30	4.62	0.09	0.01	0.22	0.32	0.28	0.14	0.12	0.12	0.14	0.12	0.14	0.12	0.14	5.76	5.02
R 14	3	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	2%	2.85	0.64	1.81	5.30	4.52	0.09	0.01	0.22	0.32	0.27	0.14	0.12	0.12	0.14	0.12	0.14	0.12	0.14	5.76	4.82
R 15	4	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	2%	2.85	0.63	1.82	5.30	4.43	0.09	0.01	0.22	0.32	0.27	0.14	0.12	0.12	0.14	0.12	0.14	0.12	0.14	5.76	4.62
R 16	5	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	2%	2.84	0.62	1.83	5.30	4.35	0.09	0.01	0.22	0.32	0.26	0.14	0.11	0.11	0.14	0.11	0.14	0.11	0.14	5.76	4.43
R 17	6	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	2%	2.84	0.62	1.84	5.30	4.26	0.09	0.01	0.23	0.32	0.26	0.14	0.11	0.11	0.14	0.11	0.14	0.11	0.14	5.76	4.63
R 18	7	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	2%	2.83	0.61	1.85	5.30	4.18	0.08	0.01	0.23	0.32	0.25	0.14	0.11	0.11	0.14	0.11	0.14	0.11	0.14	5.76	4.54
R 19	8	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	2%	2.83	0.61	1.86	5.30	4.09	0.08	0.01	0.23	0.32	0.25	0.14	0.11	0.11	0.14	0.11	0.14	0.11	0.14	5.76	4.45
R 20	9	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	2%	2.82	0.60	1.87	5.30	4.01	0.08	0.01	0.23	0.32	0.25	0.14	0.11	0.11	0.14	0.11	0.14	0.11	0.14	5.76	4.37
R 21	10	0.99214	0.99247	1.00546	0.99839	2%	2.82	0.59	1.88	5.30	3.93	0.08	0.01	0.23	0.33	0.24	0.14	0.10	0.10	0.14	0.10	0.14	0.10	0.14	5.76	4.28
R 22	11	0.99208	0.99241	1.00546	0.99834	2%	2.80	0.59	1.88	5.27	3.84	0.08	0.01	0.23	0.33	0.24	0.14	0.10	0.10	0.14	0.10	0.14	0.10	0.14	5.73	4.18
R 23	12	0.99201	0.99235	1.00546	0.99830	2%	2.77	0.58	1.88	5.24	3.74	0.08	0.01	0.23	0.32	0.23	0.14	0.10	0.10	0.14	0.10	0.14	0.10	0.14	5.71	4.07
R 24	13	0.99195	0.99230	1.00546	0.99825	2%	2.75	0.58	1.88	5.21	3.65	0.08	0.01	0.23	0.32	0.23	0.14	0.10	0.10	0.14	0.10	0.14	0.10	0.14	5.68	3.97
R 25	14	0.99188	0.99224	1.00546	0.99821	2%	2.73	0.58	1.88	5.19	3.56	0.08	0.01	0.23	0.32	0.22	0.14	0.09	0.09	0.14	0.09	0.14	0.09	0.14	5.65	3.88
R 26	15	0.99182	0.99218	1.00546	0.99816	2%	2.71	0.57	1.88	5.16	3.47	0.08	0.01	0.23	0.32	0.22	0.14	0.09	0.09	0.14	0.09	0.14	0.09	0.14	5.62	3.78
R 27	16	0.99175	0.99211	1.00546	0.99811	2%	2.69	0.57	1.88	5.13	3.39	0.08	0.01	0.23	0.32	0.21	0.14	0.09	0.09	0.14	0.09	0.14	0.09	0.14	5.59	3.69
R 28	17	0.99168	0.99205	1.00546	0.99806	2%	2.66	0.56	1.88	5.11	3.30	0.08	0.01	0.23	0.32	0.21	0.13	0.09	0.09	0.14	0.09	0.14	0.09	0.14	5.56	3.60
R 29	18	0.99161	0.99199	1.00546	0.99801	2%	2.64	0.56	1.88	5.08	3.22	0.08	0.01	0.23	0.32	0.20	0.13	0.08	0.08	0.14	0.08	0.14	0.08	0.14	5.53	3.51
R 30	19	0.99154	0.99192	1.00546	0.99797	2%	2.62	0.55	1.88	5.05	3.14	0.08	0.01	0.23	0.32	0.20	0.13	0.08	0.08	0.14	0.08	0.14	0.08	0.14	5.51	3.42
R 31	20	0.99147	0.99186	1.00546	0.99792	2%	2.60	0.55	1.88	5.03	3.06	0.08	0.01	0.23	0.32	0.19	0.13	0.08	0.08	0.14	0.08	0.14	0.08	0.14	5.48	3.34
R 32	21	0.99139	0.99179	1.00546	0.99787	2%	2.57	0.54	1.88	5.00	2.99	0.08	0.01	0.23	0.32	0.19	0.13	0.08	0.08	0.14	0.08	0.14	0.08	0.14	5.45	3.26
R 33	22	0.99132	0.99172	1.00546	0.99782	2%	2.55	0.54	1.88	4.97	2.91	0.08	0.01	0.23	0.32	0.18	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.39	3.10
R 34	23	0.99124	0.99165	1.00546	0.99777	2%	2.53	0.54	1.88	4.95	2.84	0.08	0.01	0.23	0.32	0.18	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.36	3.02
R 35	24	0.99117	0.99158	1.00546	0.99771	2%	2.51	0.53	1.88	4.92	2.77	0.08	0.01	0.23	0.31	0.18	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.33	2.94
R 36	25	0.99110	0.99151	1.00546	0.99766	2%	2.49	0.53	1.88	4.89	2.70	0.07	0.01	0.23	0.31	0.17	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.30	2.87
R 37	26	0.99101	0.99144	1.00546	0.99761	2%	2.46	0.52	1.88	4.87	2.63	0.07	0.01	0.23	0.31	0.17	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.28	2.80
R 38	27	0.99093	0.99136	1.00546	0.99755	2%	2.44	0.52	1.88	4.84	2.57	0.07	0.01	0.23	0.31	0.17	0.13	0.07	0.07	0.14	0.07	0.14	0.07	0.14	5.25	2.73
R 39	28	0.99084	0.99129	1.00546	0.99749	2%	2.42	0.51	1.88	4.81	2.50	0.07	0.01	0.23	0.31	0.16	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.22	2.66
R 40	29	0.99076	0.99121	1.00546	0.99744	2%	2.40	0.51	1.88	4.78	2.44	0.07	0.01	0.23	0.31	0.16	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.19	2.60
R 41	30	0.99067	0.99113	1.00546	0.99738	2%	2.38	0.50	1.88	4.76	2.38	0.07	0.01	0.23	0.31	0.16	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.16	2.53
R 42	31	0.99058	0.99106	1.00546	0.99732	2%	2.35	0.50	1.88	4.73	2.32	0.07	0.01	0.23	0.31	0.15	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.13	2.47
R 43	32	0.99049	0.99097	1.00546	0.99726	2%	2.33	0.50	1.88	4.70	2.26	0.07	0.01	0.23	0.31	0.15	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.10	2.41
R 44	33	0.99040	0.99089	1.00546	0.99720	2%	2.31	0.49	1.88	4.68	2.20	0.07	0.01	0.23	0.31	0.15	0.12	0.06	0.06	0.14	0.06	0.14	0.06	0.14	5.07	2.34
R 45	34	0.99031	0.99081	1.00546	0.99714	2%	2.29	0.49	1.88	4.65	2.15	0.07	0.01	0.23	0.31	0.14	0.12	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	5.04	2.29
R 46	35	0.99022	0.99072	1.00546	0.99708	2%	2.26	0.48	1.88	4.62	2.09	0.07	0.01	0.23	0.31	0.14	0.12	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	5.01	2.23
R 47	36	0.99012	0.99064	1.00546	0.99701	2%	2.24	0.48	1.88	4.60	2.04	0.07	0.01	0.23	0.31	0.14	0.12	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.98	2.17
R 48	37	0.99002	0.99056	1.00546	0.99695	2%	2.22	0.47	1.88	4.57	1.99	0.07	0.01	0.23	0.30	0.13	0.12	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.95	2.12
R 49	38	0.98992	0.99046	1.00546	0.99688	2%	2.20	0.47	1.88	4.54	1.94	0.07	0.01	0.23	0.30	0.13	0.12	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.92	2.06
R 50	39	0.98982	0.99037	1.00546	0.99682	2%	2.18	0.46	1.88	4.52	1.89	0.07	0.01	0.23	0.30	0.13	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.89	2.01
R 51	40	0.98971	0.99027	1.00546	0.99675	2%	2.15	0.46	1.88	4.49	1.84	0.06	0.01	0.23	0.30	0.12	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.86	1.96
R 52	41	0.98961	0.99018	1.00546	0.99668	2%	2.13	0.46	1.87	4.46	1.79	0.06	0.01	0.23	0.30	0.12	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.83	1.91
R 53	42	0.98950	0.99008	1.00546	0.99661	2%	2.11	0.45	1.87	4.44	1.75	0.06	0.01	0.23	0.30	0.12	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.80	1.86
R 54	43	0.98939	0.98998	1.00546	0.99654	2%	2.09	0.45	1.87	4.41	1.70	0.06	0.01	0.23	0.30	0.12	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.77	1.82
R 55	44	0.98927	0.98988	1.00546	0.99647	2%	2.07	0.44	1.87	4.38	1.66	0.06	0.01	0.23	0.30	0.11	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.74	1.77
R 56	45	0.98915	0.98978	1.00546	0.99640	2%	2.04	0.44	1.87	4.35	1.62	0.06	0.01	0.23	0.30	0.11	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.71	1.72
R 57	46	0.98904	0.98967	1.00546	0.99632	2%	2.02	0.43	1.87	4.33	1.58	0.06	0.01	0.23	0.30	0.11	0.11	0.05	0.05	0.14	0.05	0.14	0.05	0.14	4.68	1.68
R 58	47	0																								



全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,606	
	改良費				496	
		土工	m3	8,798	25	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m <sup>2</sup>	610	6	
		擁壁工	式	1	416	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	957	33	土工部
		中央分離帯工	m	233	16	
		雑工	式			
	橋梁費				703	
		100m以上	m			
		100m未満	m	30	703	PC橋1橋
	トンネル費				6,504	
		NATM	m	1,220	6,504	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				490	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	19,329	483	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,524	7	
	付帯施設費				413	
		交通管理施設工	式	1	413	標識工、横断歩道橋等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費			225	7	
	用地費		m <sup>2</sup>	225	4	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>	225	4	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式		3	
③	間接経費		式	1	1,429	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				10,042	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,270	
	改良費				496	
		土工	m <sup>3</sup>	8,798	25	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	610	6	
		擁壁工	式	1	416	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	957	33	土工部
		中央分離帯工	m	233	16	
		雑工	式			
	橋梁費				703	
		100m以上	m			
		100m未満	m	30	703	PC橋1橋
	トンネル費				6,168	
		NATM	m	1,220	6,168	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				490	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	19,329	483	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,524	7	
	付帯施設費				413	
		交通管理施設工	式	1	413	標識工、横断歩道橋等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5	
	用地費		m <sup>2</sup>	225	4	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>	225	4	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1	
③	間接経費		式	1	986	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				9,261	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

## 全事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,250	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績から算出。

## 残事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道201号	仲哀拡幅	4	2.2km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,250	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績から算出。

項目	前回評価 R3年度				今回評価 R6年度				主な変動要因 (現在価値)				
事業概要	延長2.2km 車線数4車線				延長2.2km 車線数4車線				-				
事業費	84億円				100億円				-				
事業全体	B/C	1.3			B/C	1.1			-				
	B 便 益	98億円	走行時間 短縮便益	90億円	B 便 益	97億円	走行時間 短縮便益	89億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基準年の変更(R3⇒R6)</li> <li>・事業期間の変更(R9⇒R12)</li> </ul>				
			走行経費 減少便益	5.6億円			走行経費 減少便益	5.6億円					
			交通事故 減少便益	2.4億円			交通事故 減少便益	2.3億円					
	C 費 用	74億円	事業費	66億円	C 費 用	88億円	事業費	81億円		<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業費の変更による増</li> <li>・基準年の変更(R3⇒R6)</li> <li>・維持管理費単価の見直し</li> </ul>			
			維持管理費	7.7億円			維持管理費	7.2億円					
更新費				更新費									
残事業	B/C	/			B/C	1.2			-				
	B 便 益				97億円	走行時間 短縮便益	89億円	B 便 益	97億円		走行時間 短縮便益	89億円	
						走行経費 減少便益	5.6億円				走行経費 減少便益	5.6億円	
						交通事故 減少便益	2.3億円			交通事故 減少便益	2.3億円		
	C 費 用				81億円	事業費	74億円	C 費 用	81億円	事業費	74億円		
						維持管理費	7.2億円			維持管理費	7.2億円		
更新費			更新費										