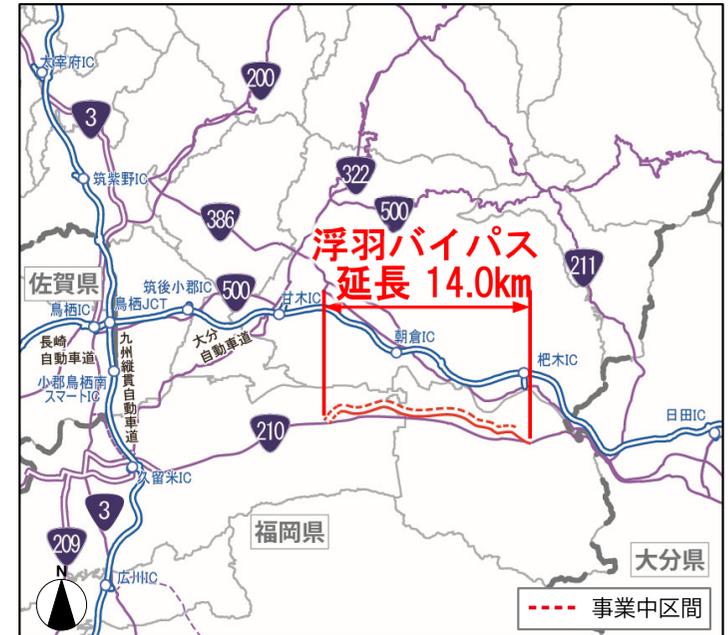


令和6年度 第3回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道210号

うきは

浮羽バイパス



- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆ 目的

- ・国道210号浮羽バイパスは、**交通混雑の緩和**や**交通安全の確保**ならびに**地域産業の支援等**を目的とした事業。

◆ 事業概要

- ・本事業は、**完成4車線区間(延長12.3km)**と**完成2車線区間(延長1.7km)**のバイパス事業。
- ・これまでに、**延長14.0kmのうち12.9kmが2車線で開通**。
- ・**事業期間：昭和48年度事業化**
- ・**全体事業費：約290億円(前回※約276億円)**

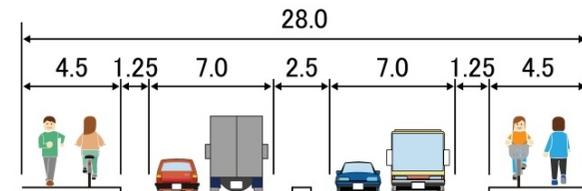
※前回…令和4年度事業再評価



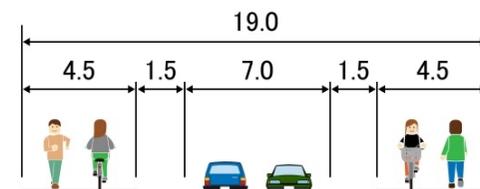
▲ 路線概要図

計画延長等	12.3km (第3種第1級、設計速度80km/h) 1.7km (第3種第2級、設計速度60km/h)
幅員	28.0m (4車線)、19.0m (2車線)
計画交通量 (R22)	①19,500台/日 ②25,000台/日 ③8,400台/日

第3種第1級
(完成4車線)



第3種第2級
(完成2車線)



(単位：m)

▲ 標準断面図

2. 事業の効果・必要性(観光振興の支援)

- 国道210号周辺には道の駅や直売所、観光施設等が点在、各施設では周遊促進に向けた連携を行っており、観光客が周遊している。
- 浮羽バイパスの整備により、地域内外のアクセス性が向上し、観光振興の支援、観光周遊の促進が期待される。

浮羽稲荷神社



筑後吉井白壁の町並み



道の駅うきは

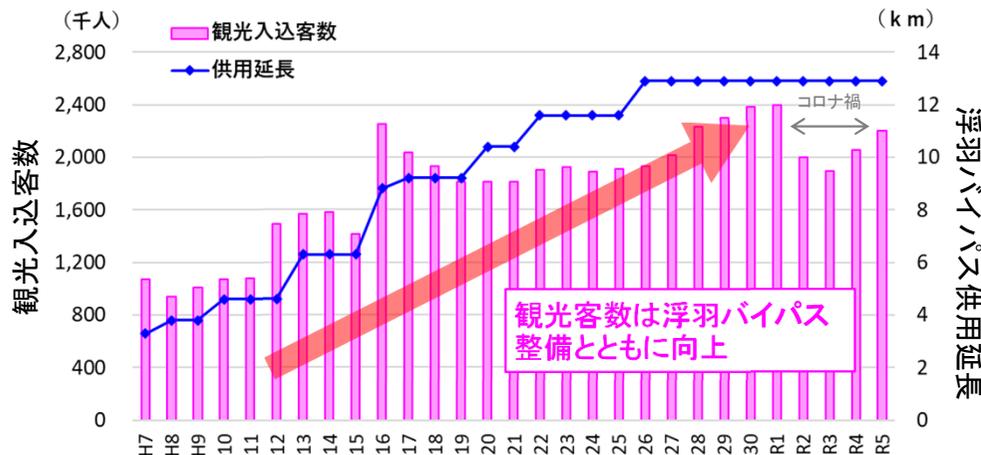


道の駅原鶴



【ホテル開業(道の駅うきは)】

- ・地方創成事業 「Trip Base 道の駅プロジェクト※」
- ・R5.8月開業
- ・3階建て51室
- ※「未知なるニッポンをクエストしよう」をコンセプトに、日本各地にある道の駅の近隣にホテルをつくり、観光を起点に地域経済の活性化を目指す地方創生事業(積水ハウスHP)



▲ 浮羽バイパス供用延長とうきは市の観光入込客数の推移

資料 福岡県観光入込客推計調査、うきは市提供資料より

・筑後川流域には県内でも人気の高い道の駅や直売所があり、周遊しているお客さんも多い。

・周遊促進に向けてお互いの強みを生かしながら周遊促進に向けて連携しており、スタンプラリー等のイベント実施も考えている。

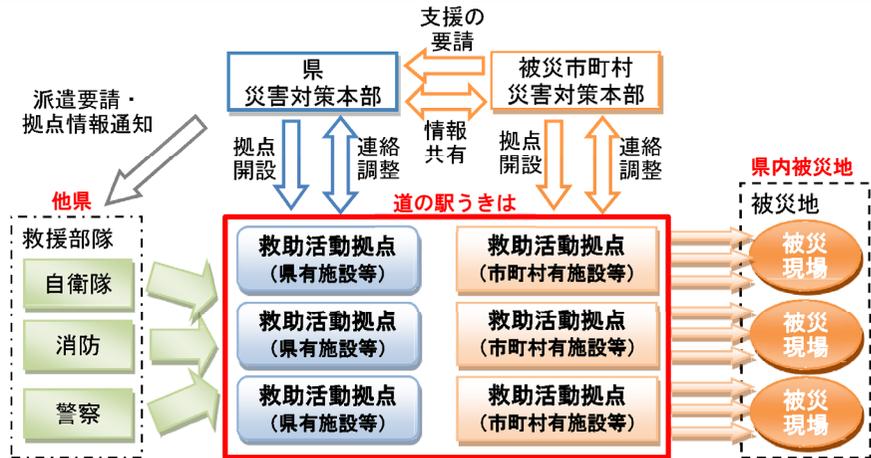
・R5年8月末に道の駅に隣接するホテルがオープンし、宿泊客も順調に伸びている。宿泊特化型ホテル進出に伴い、最近ホテル周辺において飲食店等出店の動きが出てきており、今後、道の駅周辺地域が活気に満ち溢れるような地域に変貌することを期待している。

(道の駅ヒアリング R6.5)



2. 事業の効果・必要性(災害時緊急活動の支援)

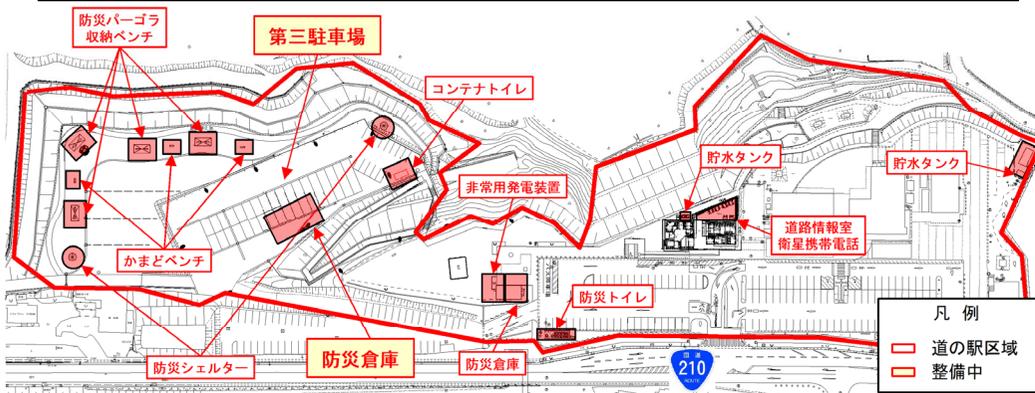
- 道の駅うきはは、福岡県災害時受援計画において県内で大規模災害が発生した際に県外から救援部隊の集結拠点(救助活動拠点)に指定され、また、福岡県唯一の「防災道の駅」にも選定されている。
- 浮羽バイパスの整備により、災害拠点とのアクセス性向上等、緊急活動の支援が期待される。



資料：福岡県災害時受援計画(福岡県 R3.9)

- ・現道では歩行者や自転車が多く、緊急走行の際に気を遣う。
- ・救急活動については、大型の特殊車両等が安心して通行できるように、十分な幅員が確保されている道路を利用したい。
- ・全線が供用されれば十分な幅が確保され、アクセス性もよいと期待されるので利用すると思う。

(久留米広域消防本部ヒアリング R6.6)



第三駐車場(災害対応要員・緊急車両の拠点)の整備や
防災倉庫(道路復旧資機材の備蓄や支援物資の一時受け入れ)等の整備を実施中

▲ 防災道の駅うきははの防災施設設置状況



能登半島地震での防災道の駅の活躍(道の駅「のと里山空港」への災害対応車両の集結状況)



資料：「道の駅」の防災機能の一層の強化(国土交通省道路局 R6.5)

3. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

◆令和4年度以降の事業進捗状況

- 令和4年度以降、豊城地区の用地買収、改良工事を推進中。
- 現在、豊城地区の工事に向けた着工準備、及び、埋蔵文化財の整理作業を実施中。



▲豊城地区の改良工事の状況 (R4. 9)



▲豊城地区の改良工事の状況 (R6. 3)

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 1/5

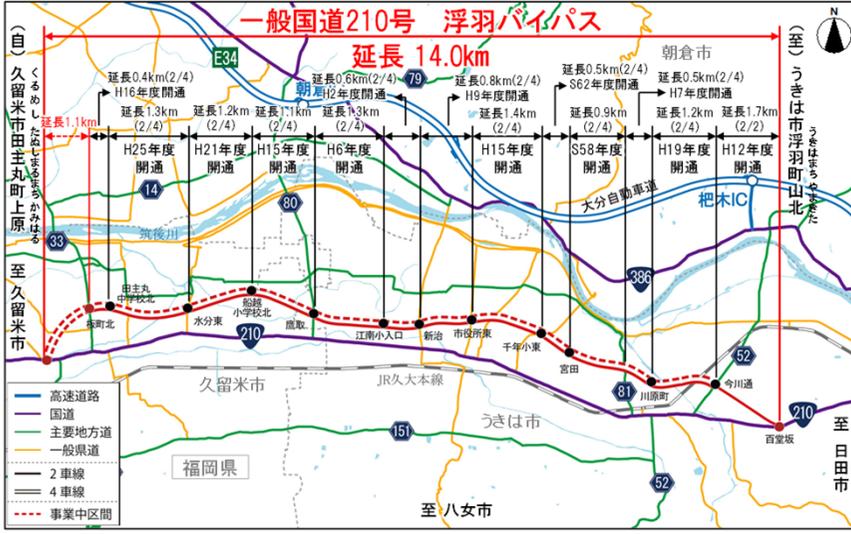
■事業箇所の概要

起 終 点 : くるめ たぬしまるまちかみはる
 久留米市田主丸町上原
 ~うきはまちやまきた
 うきは市浮羽町山北

延 長 : 14.0km

全体事業費 : 276億円 ⇒ 290億円に変更
 (+14億円)

■平面図



■全体事業費の増額の内訳

【施工条件変更に伴う増額】

①内水被害を踏まえた水路計画の見直しに伴う増

: 約 +5億円

【基準・ガイドラインの改定等、社会情勢の変化による増額】

②百堂坂交差点の交差点形状の変更に伴う増

: 約 +5億円

③物価上昇による資機材及び労務費等の増

: 約 +4億円

【コスト縮減】

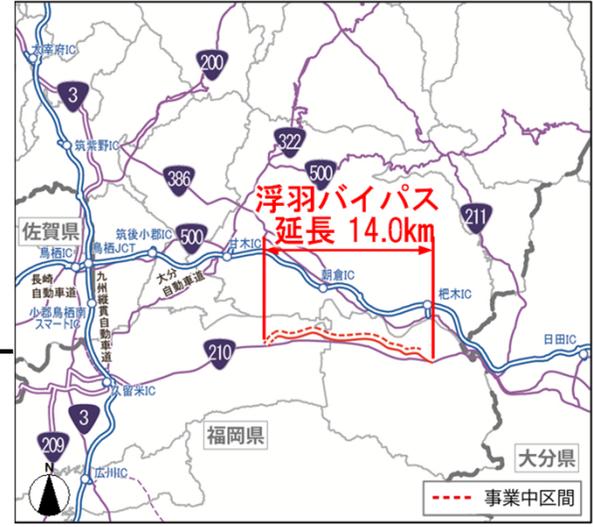
④災害土砂活用によるコスト縮減

: 約 -0.1億円

合 計

約+14億円

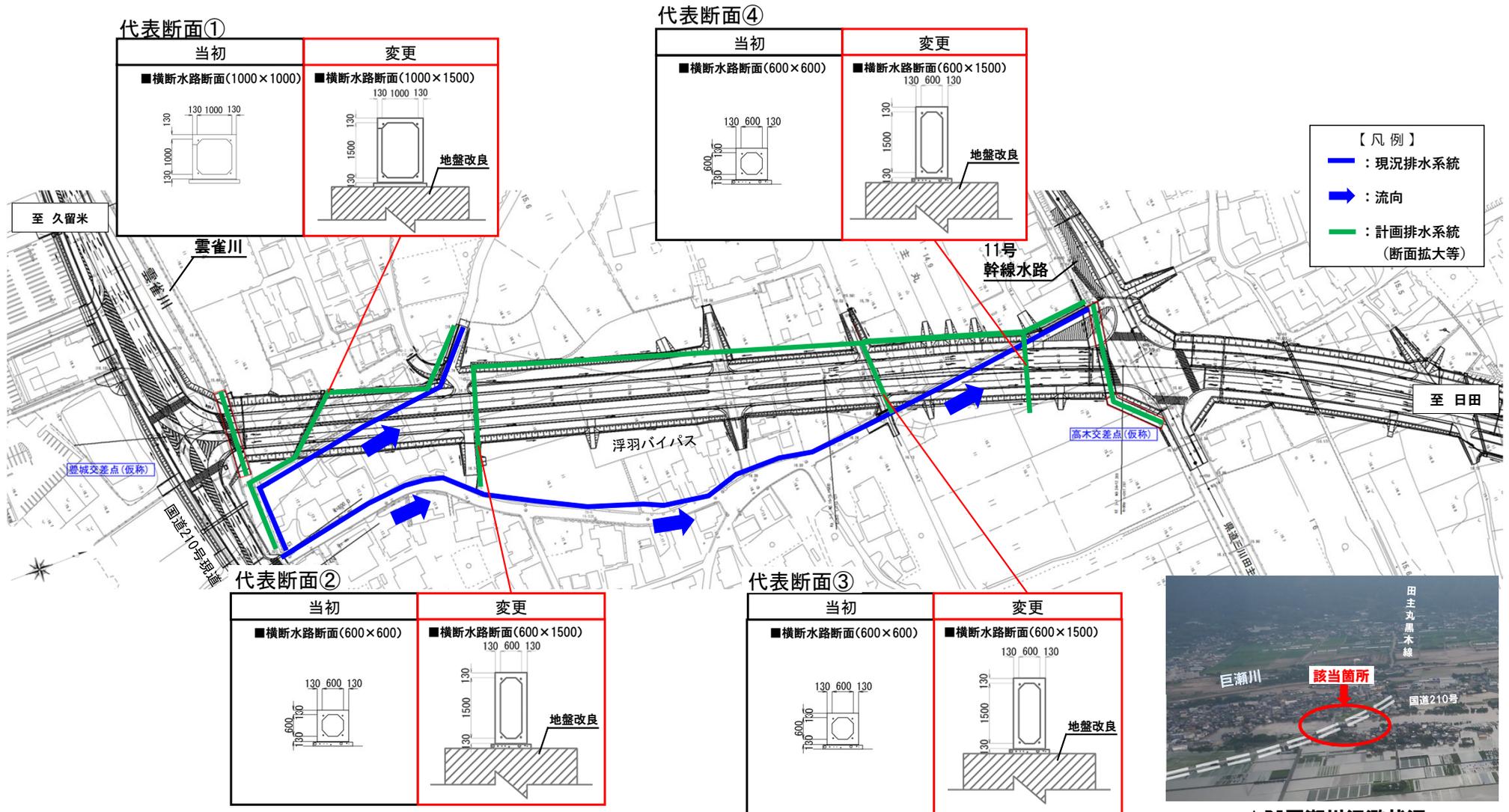
■位置図



4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 2/5

①内水被害を踏まえた水路計画の見直しに伴う増 【約+5億円】

○令和5年度に発生した巨瀬川氾濫による内水被害を踏まえて、排水の計画の見直しによる水路断面の拡大及び地盤改良等が必要となった。



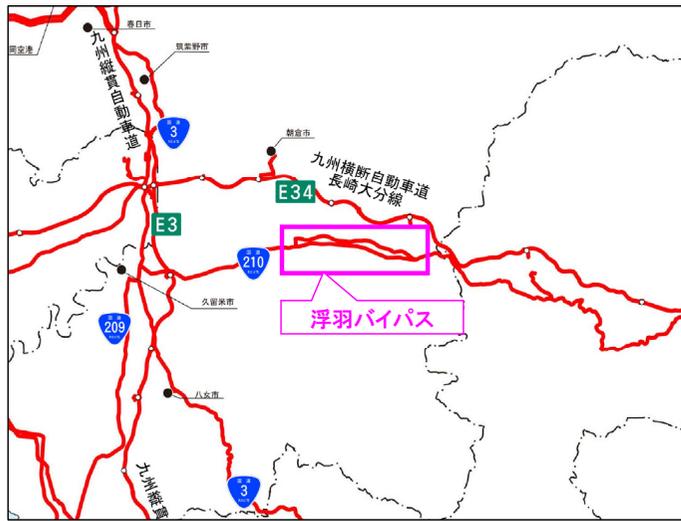
▲R5巨瀬川氾濫状況

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 3/5

②百堂坂交差点の交差点形状の変更に伴う増 【約+5億円】

- 貨物輸送網の形成を図ることを目的に浮羽バイパスは令和元年に重要物流道路に指定され、通行車両の規格が大きくなったため、百堂坂交差点を通過する際は、対向車線にはみ出して走行する必要がある。
- 今後、更なる物流の円滑化を図るため、交差点形状の改良が必要。

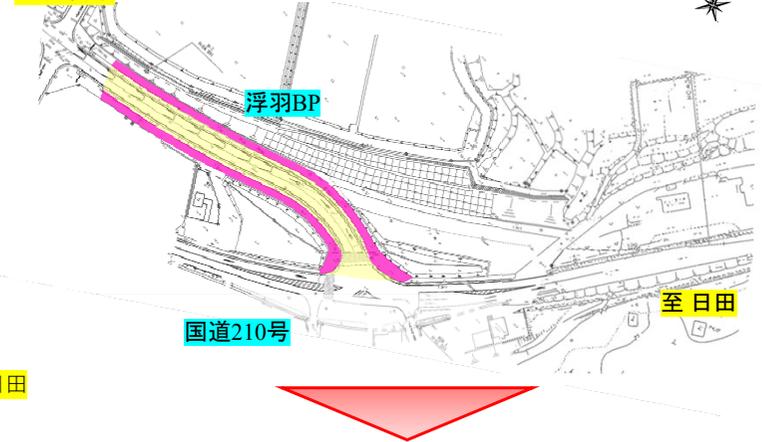
【重要物流道路の指定状況】



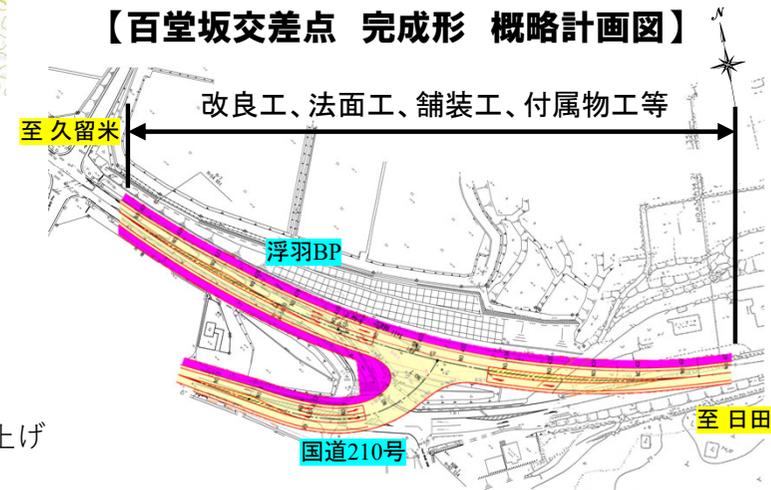
【百堂坂交差点 位置図】



【百堂坂交差点 現況平面図】



【百堂坂交差点 完成形 概略計画図】



引用：国土交通省HP
物流ネットワーク（重要物流道路、大都市環状道路など）

引用：地理院地図

普通自動車



国際海上コンテナ車(40ft背高)



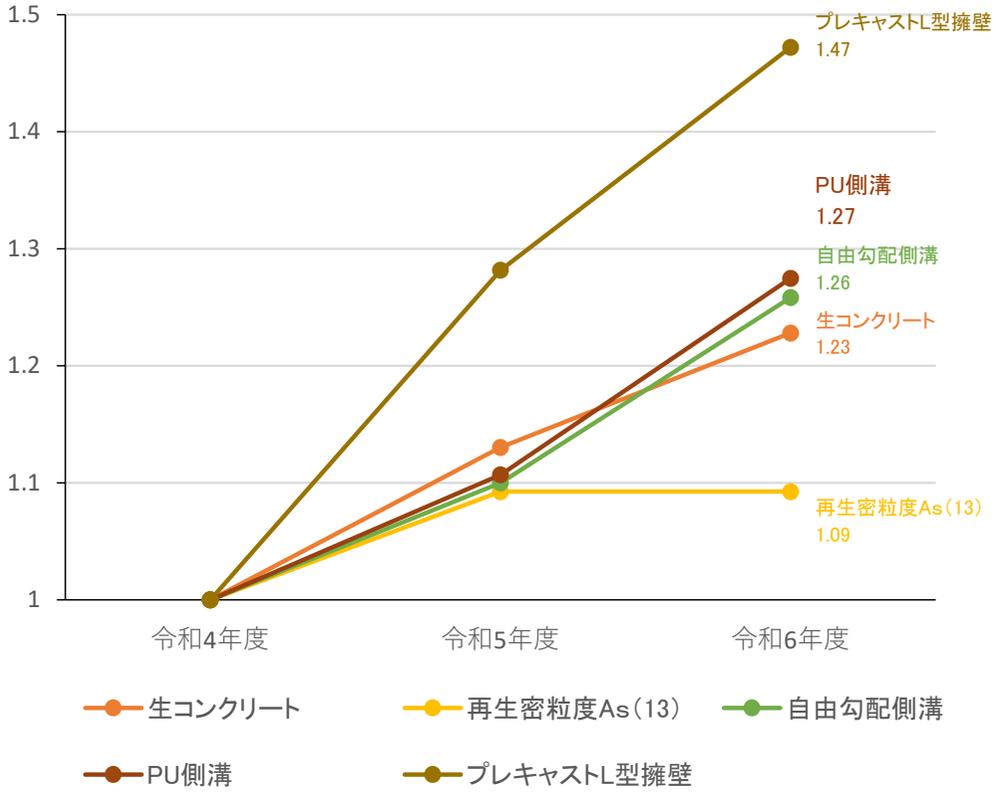
※道路構造の基準を国際海上コンテナ車対応に上げ

4. 事業の進捗状況（事業費の見直し） 4/5

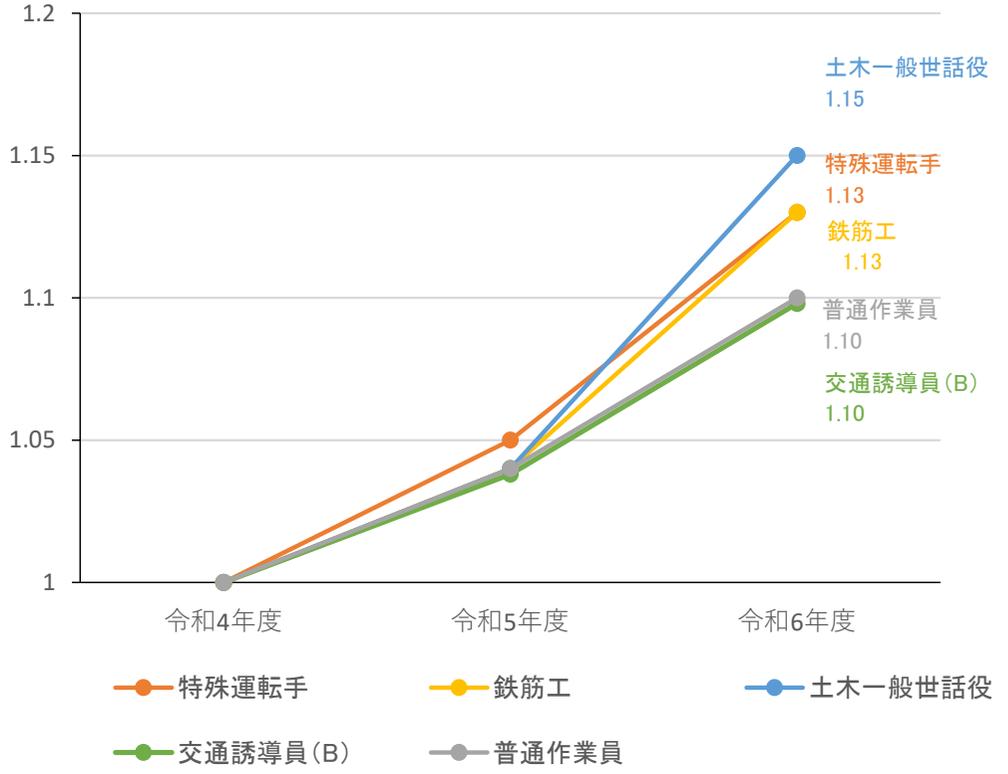
③物価上昇による資機材及び労務費等の増 【約+4億円】

○前回評価（R4）後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要性が生じた。
 ○なお、今後も資機材単価や労務単価の上昇が継続する場合、更なる費用増加の可能性はある。

建設資材単価伸び率(令和4年4月基準)
【福岡県単価】



公共工事設計労務単価伸び率(令和4年4月基準)
【福岡県単価】

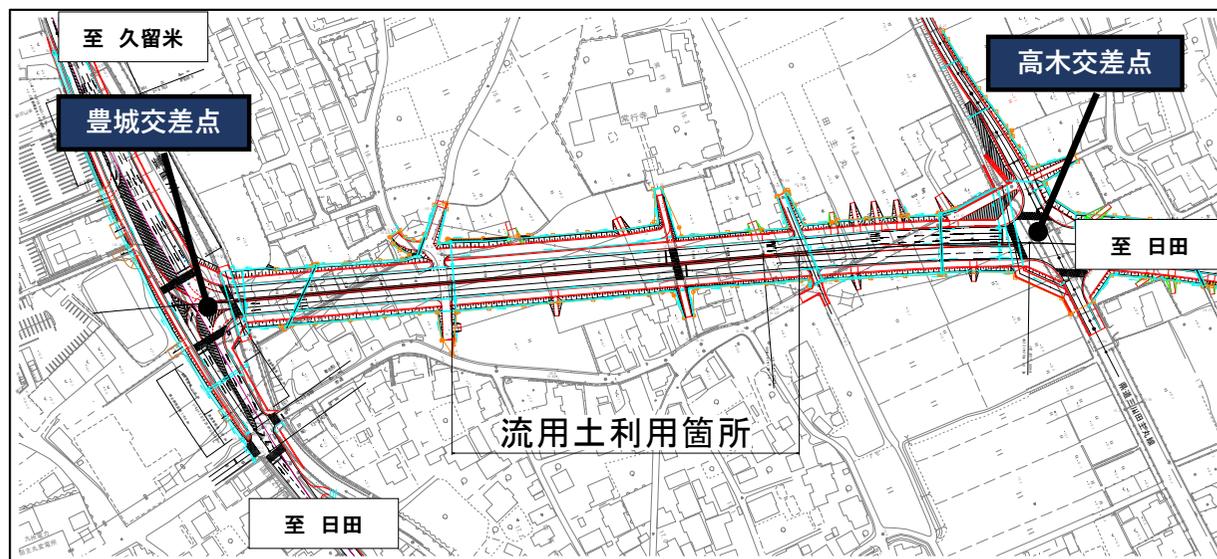


4. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 5/5

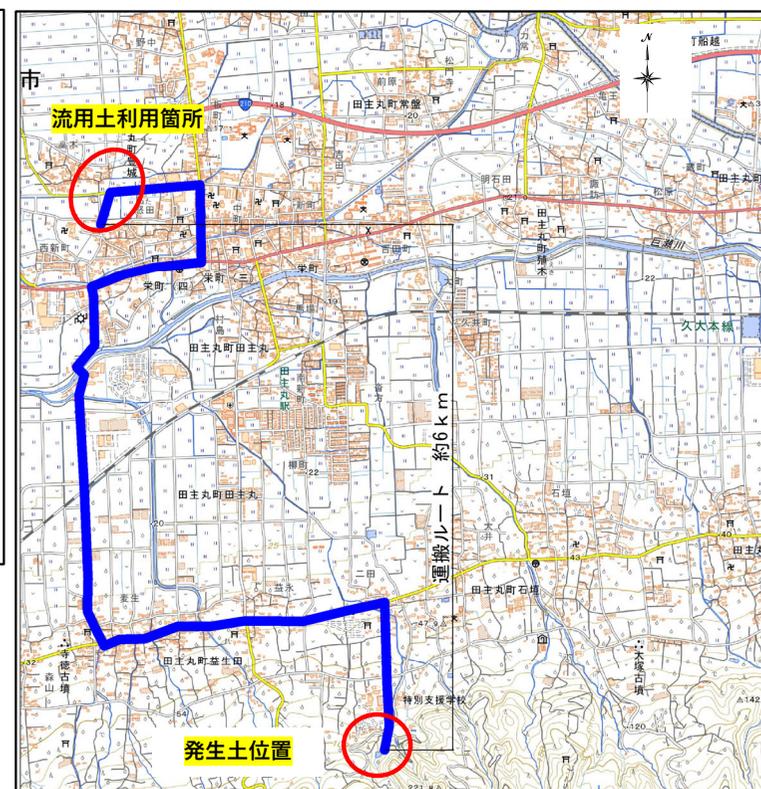
④災害土砂活用によるコスト縮減 【約-0.1億円】

- 当初、不足する計画盛土量(約5,400m³)について購入土で計画していた。
- 災害発生土砂を盛土材に流用することで、約-0.1億円のコスト縮減を図る。

【流用土利用箇所】



【土砂発生土位置図】



引用：地理院地図

5. 事業の投資効果(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

962億円

※現在価値化後の便益

② 交通混雑の緩和

・浮羽バイパスの整備により、国道210号現道の交通が転換(H17:139百台/日→H25:109百台/日→R22(完成):36百台/日)し、交通混雑の緩和が期待される。

③ 交通安全性の向上

・浮羽バイパスの整備により、国道210号現道(死傷事故率が福岡県直轄国道平均の約3~4倍の区間あり)の交通混雑を緩和し、交通安全性の向上が期待される。

④ 観光振興の支援

・浮羽バイパスの整備により、地域内外のアクセス性が向上し、観光振興の支援、観光周遊の促進が期待される。

⑤ 災害時緊急活動の支援

・浮羽バイパスの整備により、災害拠点とのアクセス性向上等、緊急活動の支援が期待される。

⑥ 費用便益分析 (算定に用いた効果①)

事業全体	: 1.2 ^{※1}	1.5 (2%) ^{※2}	1.6 (1%) ^{※2}
残事業	: 8.1 ^{※1}	8.8 (2%) ^{※2}	9.0 (1%) ^{※2}

※1: 現在価値算出のための社会的割引率: 4%

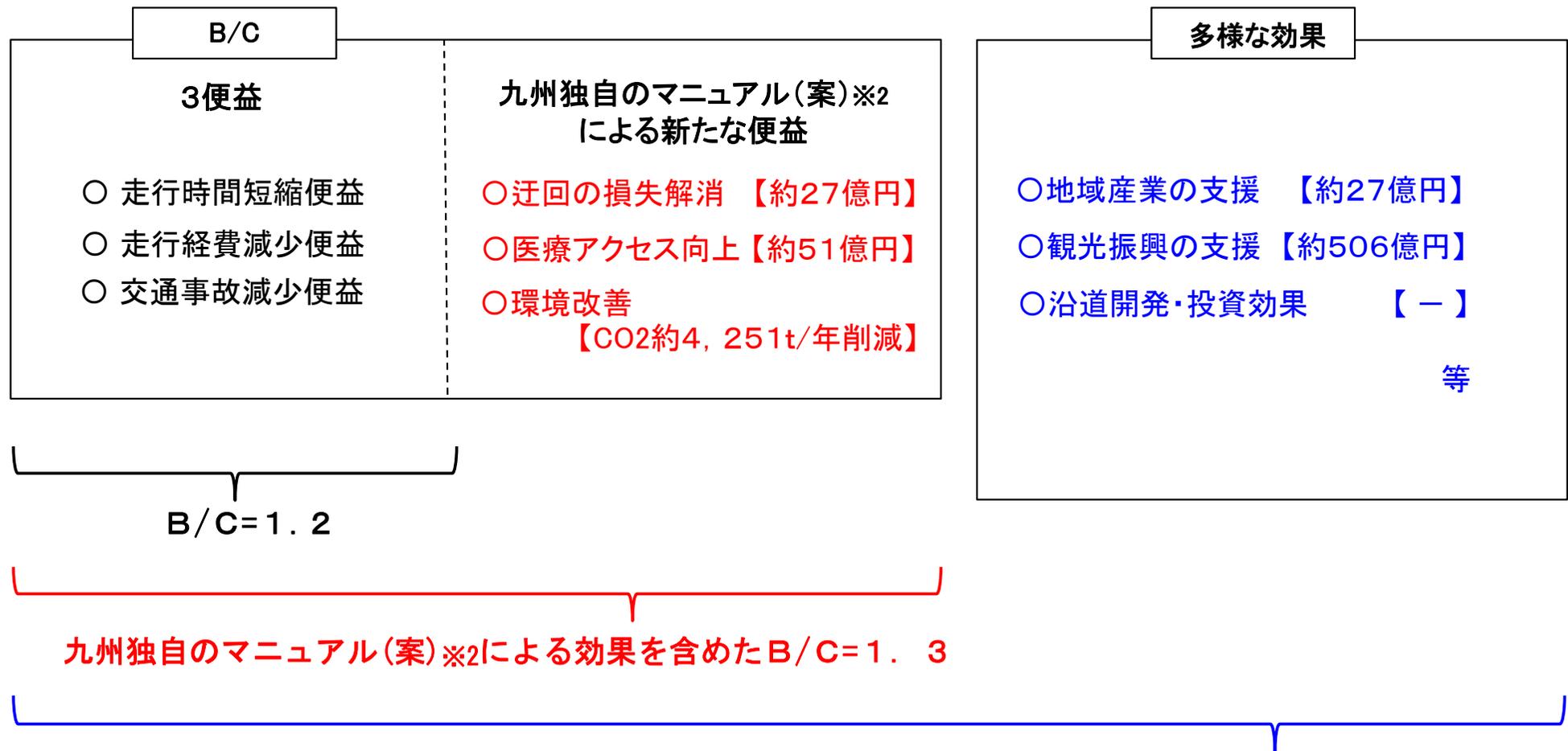
※2: 比較のために参考とすべき値として設定した社会的割引率

6. 対応方針(原案)

- 国道210号浮羽バイパスは、**交通混雑の緩和**や**交通安全の確保**ならびに**地域産業の支援**等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業**である。
また、観光振興、災害時緊急活動等の観点からも重要な路線であり、費用便益分析に含まれない効果も確認されている。
- 事業進捗率は約91% [約263億円 / 約290億円]**であり、**用地進捗率は約99%**である。(令和5年度末)
- なお、久留米市・うきは市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

【参考】費用便益分析に含まれない効果

- 3便益に含まれていない効果についても貨幣換算化
- 参考比較値として、多様な効果を含めた費用対効果分析※1を実施。



※1 現在価値算出のための社会的割引率：4%

※2 令和5年度新たな便益の算出に関する考え方(案) Ver1.1
(令和6年3月九州地方整備局 道路部)

多様な効果を含めた $B/C = 2.0$
(この他数値化できない多様な効果がある)

【参考】多様な効果 迂回の損失解消

- 国道210号現道及び周辺道路では、自然災害等による通行止めが177箇所が発生しており、延べ約12.3万時間が通行止めとなる（年平均で約20.5日/年に相当）。
- 国道210号浮羽バイパスの整備により、通行止めによる大幅な迂回を回避。
- 久留米市の医療施設等との連絡性が確保され、リダンダンシー向上により約27億円の便益の増加が見込まれる。

■ 国道210号浮羽バイパスの並行現道及び周辺道路における通行止め状況

通行止め箇所数: 177箇所/10年



● 通行止めの発生状況

- ・過去10年で延べ122,840時間/10年(4,928時間/10年・箇所)
- ・年平均で20.5日/年に相当



▲ 国道210号現道区間における通行止めの様子 (令和5年7月10日 令和5年梅雨前線による大雨)

■ リダンダンシー向上の効果(迂回の損失解消)

⇒ **約27億円**の効果が見込まれる

※現在価値に換算した整備後50年間の便益額

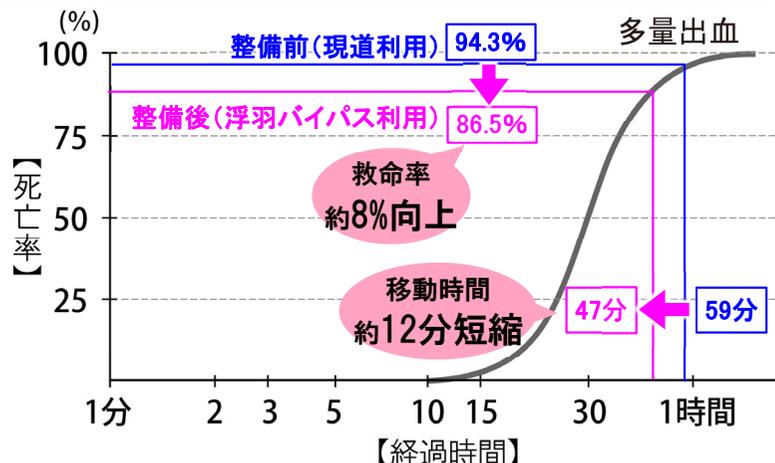
・迂回の損失解消効果(便益額)
 = (通行止め時の便益 - 通常時の便益) × 年間通行止め日数 × 評価期間(整備後50年間)
 ここで、通行止め時の便益
 = 通行止め時の交通量推計結果を用いた便益
 通常時の便益
 = 通常時の交通量推計結果を用いた便益
 年間通行止め日数 = 年平均日数(20.5日/年)

【参考】多様な効果 救急医療アクセス向上効果

- うきは市から市外への救急搬送の約8割が久留米市であり、久留米市の第三次救急医療施設への搬送件数は年々増加傾向。
- 浮羽バイパスの整備により、第三時救急医療施設への搬送時間短縮が図られ、救命率の向上など救急医療活動の支援が期待される。



※所要時間は、うきは市役所から久留米大学病院までの所要時間を記載



▲カーラー救命曲線 (多量出血)
(うきは市役所から久留米大学病院)

資料：ETC2.0プローブデータ (R5.4~R6.3平日平均)
整備後は浮羽バイパス区間を60km/h、現道区間をETC2.0プローブデータを用いて算出

救急医療アクセス向上便益

・1年間に生じる救命件数の総額

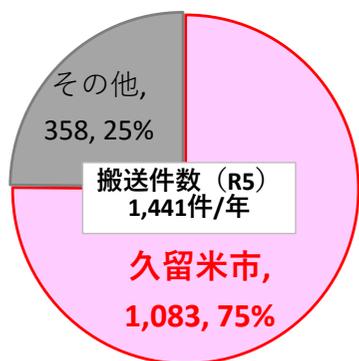
多量出血等による救命人数 × 226百万円※1 (死者一人当たり)

= 約4.12億円/年間

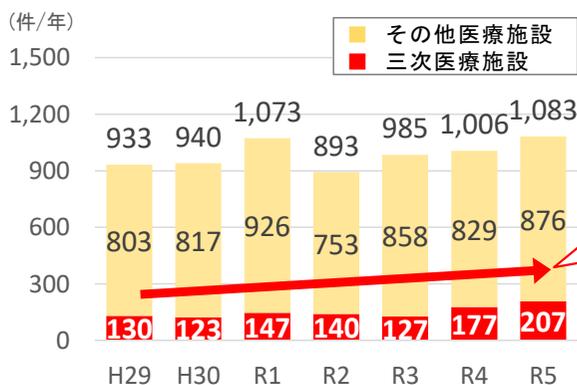
(基準年における現在価値※2)

浮羽バイパスの整備による
高次救急医療活動のアクセス向上便益
約50.9億円の救命効果と試算

※1「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編) 令和5年9月」で示された原単位
※2浮羽バイパスが完成4車線で供用するR17年以降の50年間、当該便益が発現するものとして計上



▲うきは市から市外への救急搬送件数の搬送方面別割合



▲うきは市から久留米市への救急搬送件数の推移

資料：久留米広域消防本部提供資料より作成

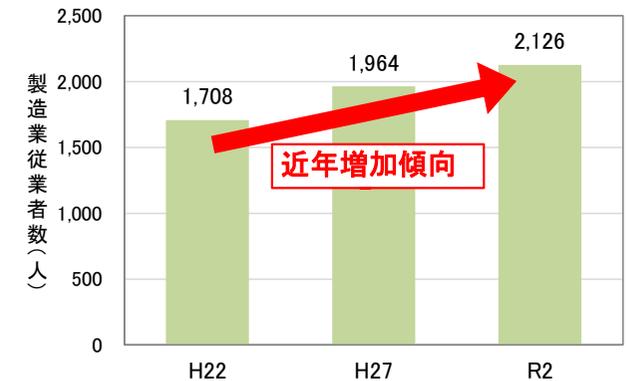
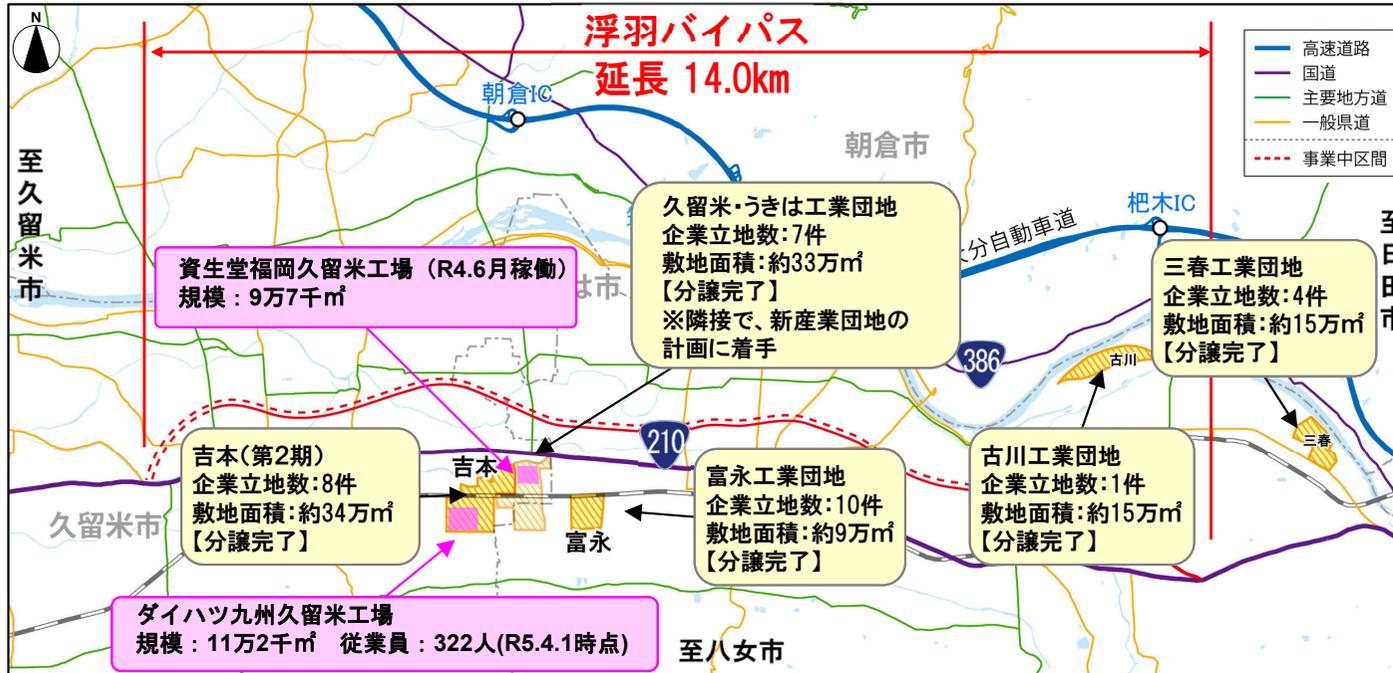
・国道とバイパスを使い分けができ、どちらかで事故が発生した場合、迂回することができる。
・現在、整備されているバイパスの区間が国道とつながることにより、久留米市内の3次医療機関等への搬送がスムーズになることを期待している。

(久留米広域消防本部ヒアリング R6.6)



【参考】多様な効果 地域産業の支援

- 浮羽バイパスの整備に合わせて沿線工業団地の分譲率が向上し、R5年度時点で100%が完了。
- 企業立地による経済波及効果（雇用創出効果）として約26.9億円が見込まれる。



資料：経済センサス

▲うきは市の製造業従業者数

雇用創出の経済効果

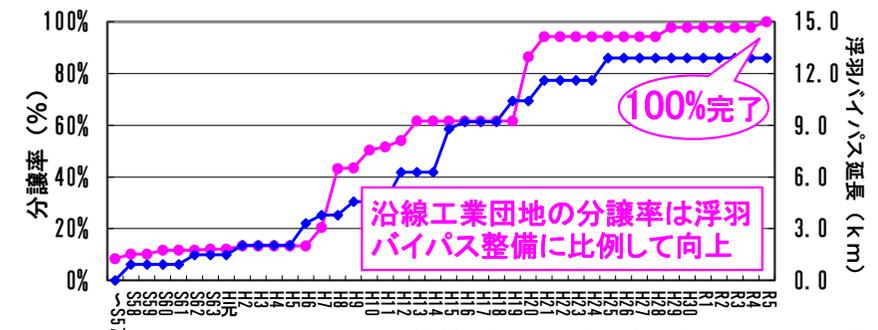
- うきは市における新規雇用者数 ⇨ 42人/年間
(※過去10年間で増加した製造業従業者数：418人/10年間)
- うきは市の平均所得額（総務省統計） ⇨ 255万6,989円
出典：市区町村別の課税対象所得の総額を納税者数で除算した額
- **新たに生じた所得の総額**
⇨ 新規雇用数 × 平均所得 = 約1.1億円/年間



(50年間の現在価値化)

浮羽BPの整備に合わせた工業団地への企業立地に伴う所得効果

約26.9億円の経済波及効果



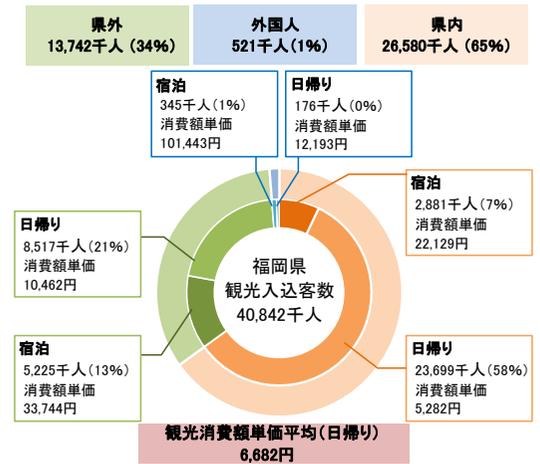
資料：うきは市役所企画商工課ヒアリング

▲うきは市の沿線工業団地の分譲率

※製造業従業者数の最新データ年(R2年)の翌年(R3年)以降の50年間、当該便益が発現するものとして計上

【参考】多様な効果 観光振興の支援

- 国道210号周辺には観光施設が多く存在し、観光客数は浮羽バイパスの整備とともに増加傾向。
- 浮羽バイパスの整備により、地域内外のアクセス性が向上し、約506億円の経済波及効果と試算。



出典：令和2年度福岡県観光入込客推移調査

▲福岡県における観光旅行の実態

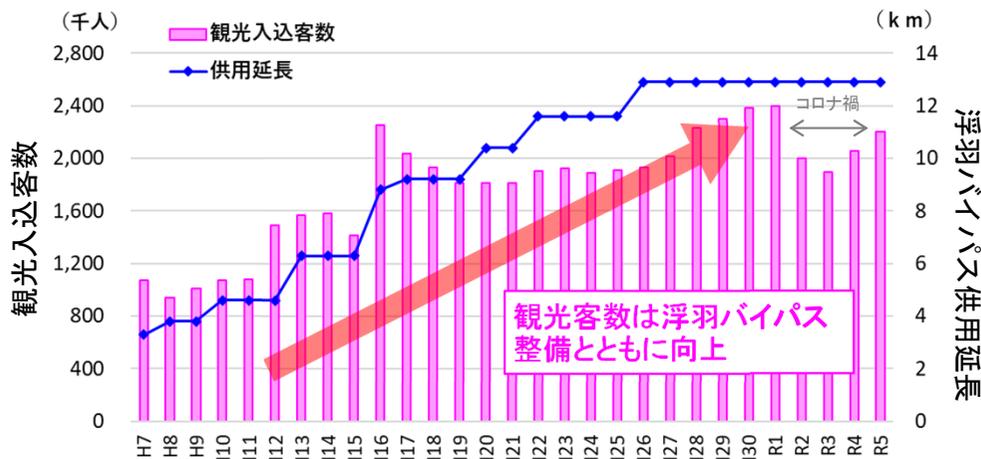
- ・浮羽バイパス整備前現道交通量：16,786台/日 (H2census)
 - ・浮羽バイパス計画交通量：23,900台/日 (バイパス+現道)
 - ・うきは市を対象とした観光余暇目的割合：17.0%
 - ・平均乗車人数：1.30人/台
- 浮羽バイパスにおける観光客数 ⇒ 57.4万人/年

道路整備による観光面の経済波及効果
38億円/年 (6,882円/人 × 57.4万人/年)

(50年間の現在価値化)

506億円の経済効果と試算

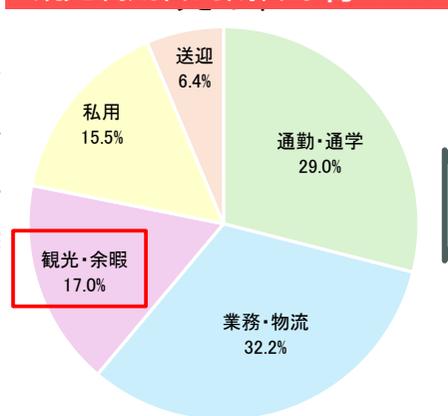
※浮羽バイパスが完成4車線で供用するR17年以降の50年間、当該便益が発現するものとして計上



▲浮羽バイパス供用延長とうきは市の観光入込客数の推移

資料：福岡県観光入込客推計調査、うきは市提供資料より

観光利用目的割合は約17.0%



▲うきは市の観光目的利用割合

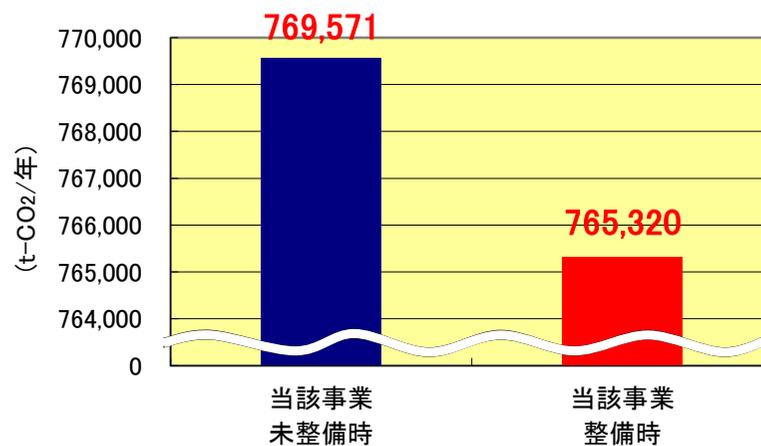
資料：H27全国道路・街路交通情勢調査自動車起終点調査

【参考】多様な効果 環境改善効果

○浮羽バイパスの整備による速度改善・所要時間短縮によって、CO₂排出量年間4,251トンの削減が見込まれる。



「国土技術政策総合研究所資料第671号」の排出原単位に基づきCO₂排出削減量を算定した結果、
年間約4,251トンの削減効果が見込まれる



▲ CO₂排出量削減効果

※平成15年11月25日付け事務連絡「客観的評価指標の定量的評価指標の算出手法について」の別紙『客観的評価指標の定量的評価指標の算出手法(案)』より算定

巻末資料

一般国道210号 浮羽バイパス

(再評価)

様式1 客量的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道210号 浮羽バイパス
事業区分	一般国道(二次改良)
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効索性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=176億円)、経済的内部収益率(IRR)=4.8% 現事業：費用便益比(B/C)=0.1 (経済的純現在価値(B-C)=-368億円)、経済的內部収益率(IRR)=-46%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間決着損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は現道等における断切交通量が10,000台時/日以上かつ断切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>
	物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>

都市の車生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が15km/m²以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <p>日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる(きは市→久留米市間) [実事業]約14分短縮[整備前約38分→整備後約24分]・国道210号浮羽バイパス [全事業]約11分短縮[整備前約49分→整備後約38分]・国道210号浮羽バイパス</p>	<p>個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <p>アクセス向上が期待される観光地名:道の駅うきは、年間観光入込人数:約126万人/年(R6) 久留米市→道の駅うきは [実事業]約5分短縮[整備前約62分→整備後約57分]・国道210号浮羽バイパス [全事業]約14分短縮[整備前約71分→整備後約57分]・国道210号浮羽バイパス</p>	<p>2.暮らし</p> <p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき「重点整備地区」における特定経路を形成する区間に新たにバリアフリー化される <p>無電柱化による美しい街並みの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が電線埋地中化5ヶ年計画に位置づけあり <p>歩行者又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 三次区画施設へのアクセス向上が見込まれる <p>うきは市→久留米大学病院 [実事業]約5分短縮[整備前約42分→整備後約37分]・国道210号浮羽バイパス [全事業]約12分短縮[整備前約54分→整備後約42分]・国道210号浮羽バイパス</p>
-------	---	---	---	---

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/10%以上、当該区間が通学路である場合は500台/10%以上かつ歩行者交通量が100人/日以上、当該区間が通学路である場合は500台/10%以上、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い区間に歩道が設置される</p>	<p>災害への備え</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」とい)として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(入路線としての位置づけがある場合)</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	4. 環境
4. 環境	地球環境の保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	CO ₂ 排出削減量：2,370t-00/年 (残事業) 4,251t-00/年 (全事業)
生活環境の改善・保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p>	<p>評価対象区間(並行区間)：国道210号(久留米市田主丸町上原～うきは市浮羽町山北) 排出削減量：18.8t-NO_x/年、排出削減率：約8割削減 (残事業) 排出削減量：0.8t-SPM/年、排出削減率：約8割削減 (全事業)</p>	<p>評価対象区間(並行区間)：国道210号(久留米市田主丸町上原～うきは市浮羽町山北) 排出削減量：29.8t-NO_x/年、排出削減率：約8割削減 (全事業)</p>
5. その他	<p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>他のプロジェクトの関係</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が算込まれる</p>	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道210号	浮羽バイパス	14.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400~25,000	2,4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	279億円	145億円		424億円
うち残事業分	23億円	107億円		129億円
基準年における 現在価値 (C)	659億円	128億円		786億円
うち残事業分	18億円	34億円		52億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成16年度、平成20年度、平成22年度、平成26年度、 令和12年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	7.2億円	1.0億円	0.07億円	8.3億円
基準年における 現在価値 (B)	854億円	95億円	13億円	962億円
うち残事業分	382億円	30億円	7.9億円	420億円

③ 結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.2 [4%]	[参考] 1.5 [2%]	[参考] 1.6 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	176億円 [4%]	[参考] 361億円 [2%]	[参考] 486億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.8%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	8.1 [4%]	[参考] 8.8 [2%]	[参考] 9.0 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	368億円 [4%]	[参考] 604億円 [2%]	[参考] 794億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	48%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,400~25,000	±10%	0.9 ~ 1.5
事業費	279億円	±10%	1.2 ~ 1.2
事業期間	59年	±20%	1.2 ~ 1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,400~25,000	±10%	4.7 ~ 11.3
事業費	23億円	±10%	7.8 ~ 8.4
事業期間	10年	±20%	7.4 ~ 8.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道210号 浮羽バイパス

(推計時点 R22年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [浮羽バイパス 未供用区間] : 1.1km	交通量	[台/日]	-	19,400	
	走行時間	[分]	-	1.3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	4.77	
①新設・改築道路 [浮羽バイパス 供用区間] : 12.9km	交通量	[台/日]	-	19,700	
	走行時間	[分]	-	16	
	走行時間費用	[億円/年]	-	56.78	
②主な周 辺道路	現道(国道 210号) : 12.6km	交通量	[台/日]	14,200	4,300
		走行時間	[分]	28	19
		走行時間費用	[億円/年]	79.39	14.38
	(主)久留米 浮羽線 : 11.3km	交通量	[台/日]	6,000	1,900
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	17.67	5.28
	(主)浮羽草 野久留米線 : 10.3km	交通量	[台/日]	7,800	5,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	20.72	13.39
	(一)甘木吉 井線 : 2.3km	交通量	[台/日]	5,000	1,000
		走行時間	[分]	3.6	3.7
		走行時間費用	[億円/年]	3.30	0.68
	(一)吉井恵 蘇宿線 : 0.7km	交通量	[台/日]	6,700	4,300
		走行時間	[分]	0.98	0.98
		走行時間費用	[億円/年]	1.19	0.79
	(一)長栖高 橋線 : 2.8km	交通量	[台/日]	2,900	800
		走行時間	[分]	4.3	4.3
		走行時間費用	[億円/年]	2.22	0.60
	(一)殖木入 地甘木線 : 2.3km	交通量	[台/日]	2,600	1,000
		走行時間	[分]	3.4	3.4
		走行時間費用	[億円/年]	1.61	0.61
	(一)金川田 主丸線 : 0.9km	交通量	[台/日]	4,000	900
		走行時間	[分]	1.3	1.3
		走行時間費用	[億円/年]	0.92	0.22
久留米市道 : 2.9km	交通量	[台/日]	3,200	400	
	走行時間	[分]	4.4	4.4	
	走行時間費用	[億円/年]	2.47	0.28	
③その他道路合計 : 950.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,433.45	2,426.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1010.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,562.93	2,524.12	38.81

事業名：一般国道210号 浮羽バイパス



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道210号 浮羽バイパス

(推計時点 R22年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [浮羽バイパス 未供用区間] : 1.1km	交通量	[台/日]	-	19,400	
	走行時間	[分]	-	1.3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	4.77	
①新設・改築道路 [浮羽バイパス 供用区間] : 12.9km	交通量	[台/日]	8,100	19,700	
	走行時間	[分]	17	16	
	走行時間費用	[億円/年]	26.12	56.78	
②主な周辺道路	現道(国道 210号) : 12.6km	交通量	[台/日]	11,400	4,300
		走行時間	[分]	25	19
		走行時間費用	[億円/年]	60.39	14.38
	(主)久留米 浮羽線 : 11.3km	交通量	[台/日]	2,600	1,900
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	7.55	5.28
	(主)浮羽草 野久留米線 : 10.3km	交通量	[台/日]	7,100	5,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	18.74	13.39
	(一)甘木吉 井線 : 2.3km	交通量	[台/日]	3,800	1,000
		走行時間	[分]	3.6	3.7
		走行時間費用	[億円/年]	2.52	0.68
	(一)吉井恵 蘇宿線 : 0.7km	交通量	[台/日]	5,500	4,300
		走行時間	[分]	0.98	0.98
		走行時間費用	[億円/年]	0.98	0.79
	(一)長栖高 橋線 : 2.8km	交通量	[台/日]	2,200	800
		走行時間	[分]	4.3	4.3
		走行時間費用	[億円/年]	1.65	0.60
	(一)殖木入 地甘木線 : 2.3km	交通量	[台/日]	2,300	1,000
		走行時間	[分]	3.4	3.4
		走行時間費用	[億円/年]	1.43	0.61
	(一)金川田 主丸線 : 0.9km	交通量	[台/日]	2,500	900
		走行時間	[分]	1.3	1.3
		走行時間費用	[億円/年]	0.56	0.22
久留米市道 : 2.9km	交通量	[台/日]	1,600	400	
	走行時間	[分]	4.4	4.4	
	走行時間費用	[億円/年]	1.28	0.28	
③その他道路合計 : 950.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,428.60	2,426.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1010.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,549.82	2,524.12	25.7

事業名：一般国道210号 浮羽バイパス



費用便益分析の条件

事業名:一般国道210号 浮羽バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%、1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27年、R22年)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名：一般国道210号 浮羽バイパス

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
その他 ()		□		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■	
	独自に設定した値を使用		□	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■	
	独自に設定した値を使用		□	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■	
	中央分離帯の有無を考慮しない		□	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■	
	考慮する		□	
その他				

事業名:一般国道210号 浮羽バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道210号 浮羽バイパス (事業全体)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	S 51	4%	6.5705	79.1	0.70	5.98				
-27年目	S 52	4%	6.3178	83.8	0.80	6.19				
-26年目	S 53	4%	6.0748	87.4	1.39	9.93				
-25年目	S 54	4%	5.8412	89.6	1.22	8.16				
-24年目	S 55	4%	5.6165	95.3	1.97	11.92				
-23年目	S 56	4%	5.4005	97.8	1.90	10.78				
-22年目	S 57	4%	5.1928	98.9	0.75	4.05				
-21年目	S 58	4%	4.9931	99.8	1.74	8.93				
-20年目	S 59	4%	4.8010	101.8	1.30	6.29				
-19年目	S 60	4%	4.6164	102.6	2.50	11.55				
-18年目	S 61	4%	4.4388	104.4	5.50	24.02				
-17年目	S 62	4%	4.2681	104.1	6.98	29.38				
-16年目	S 63	4%	4.1039	104.7	2.60	10.47				
-15年目	H 1	4%	3.9461	107.5	2.84	10.73				
-14年目	H 2	4%	3.7943	109.9	4.44	15.74				
-13年目	H 3	4%	3.6484	112.5	1.85	6.16				
-12年目	H 4	4%	3.5081	114.1	2.95	9.32				
-11年目	H 5	4%	3.3731	114.4	8.19	24.79				
-10年目	H 6	4%	3.2434	114.3	5.08	14.81				
-9年目	H 7	4%	3.1187	113.7	10.63	29.95				
-8年目	H 8	4%	2.9987	113.2	5.06	13.78				
-7年目	H 9	4%	2.8834	114.2	4.08	10.57				
-6年目	H 10	4%	2.7725	113.6	14.91	37.38				
-5年目	H 11	4%	2.6658	112.0	19.05	46.56				
-4年目	H 12	4%	2.5633	110.7	22.43	53.33				
-3年目	H 13	4%	2.4647	109.4	11.49	26.58				
-2年目	H 14	4%	2.3699	107.6	10.78	24.39				
-1年目	H 15	4%	2.2788	106.1	14.57	32.15				
部分供用	H 16	4%	2.1911	105.0	2.79	5.98	1.76	3.78		
1年目	H 17	4%	2.1068	103.7	5.56	11.60	1.76	3.68		
2年目	H 18	4%	2.0258	103.0	14.77	29.83	1.76	3.56		
3年目	H 19	4%	1.9479	102.1	12.74	24.95	1.76	3.45		
部分供用(4年目)	H 20	4%	1.8730	101.6	8.60	16.27	2.08	3.93		
5年目	H 21	4%	1.8009	100.3	5.77	10.63	2.08	3.83		
部分供用(6年目)	H 22	4%	1.7317	98.6	2.60	4.69	2.31	4.17		
7年目	H 23	4%	1.6651	97.2	3.81	6.70	2.31	4.07		
8年目	H 24	4%	1.6010	96.4	6.48	11.05	2.31	3.95		
9年目	H 25	4%	1.5395	96.4	1.14	1.88	2.31	3.80		
部分供用(10年目)	H 26	4%	1.4802	98.7	0.75	1.16	2.57	3.96		
11年目	H 27	4%	1.4233	100.2	0.57	0.83	2.57	3.76		
12年目	H 28	4%	1.3686	100.2	1.09	1.53	2.57	3.61		
13年目	H 29	4%	1.3159	100.5	0.78	1.05	2.57	3.46		
14年目	H 30	4%	1.2653	100.4	1.98	2.56	2.57	3.33		
15年目	R 1	4%	1.2167	101.2	1.99	2.46	2.57	3.18		
16年目	R 2	4%	1.1699	101.9	3.51	4.13	2.57	3.03		
17年目	R 3	4%	1.1249	101.8	4.99	5.66	2.57	2.92		
18年目	R 4	4%	1.0816	102.7	2.50	2.71	2.57	2.78		
19年目	R 5	4%	1.0400	102.7	3.55	3.69	2.57	2.68		
20年目	R 6	4%	1.0000	102.7	2.39	2.39	2.57	2.57		
21年目	R 7	4%	0.9615	102.7	3.16	3.04	2.57	2.48		
22年目	R 8	4%	0.9246	102.7	2.54	2.34	2.57	2.38		
23年目	R 9	4%	0.8890	102.7	1.55	1.37	2.57	2.29		
24年目	R 10	4%	0.8548	102.7	1.24	1.06	2.57	2.20		
25年目	R 11	4%	0.8219	102.7	1.24	1.02	2.57	2.12		
部分供用(26年目)	R 12	4%	0.7903	102.7	1.94	1.53	2.78	2.20		
27年目	R 13	4%	0.7599	102.7	2.58	1.96	2.78	2.11		
28年目	R 14	4%	0.7307	102.7	3.86	2.82	2.78	2.03		
29年目	R 15	4%	0.7026	102.7	2.58	1.81	2.78	1.95		
30年目	R 16	4%	0.6756	102.7	1.94	1.31	2.78	1.88		
供用開始(31年目)	R 17	4%	0.6496	102.7			3.67	2.39		
32年目	R 18	4%	0.6246	102.7			3.67	2.29		
33年目	R 19	4%	0.6006	102.7			3.67	2.21		
34年目	R 20	4%	0.5775	102.7			3.67	2.12		
35年目	R 21	4%	0.5553	102.7			3.67	2.04		
36年目	R 22	4%	0.5339	102.7			3.67	1.96		
37年目	R 23	4%	0.5134	102.7			3.67	1.89		
38年目	R 24	4%	0.4936	102.7			3.67	1.81		
39年目	R 25	4%	0.4746	102.7			3.67	1.74		
40年目	R 26	4%	0.4564	102.7			3.67	1.68		
41年目	R 27	4%	0.4388	102.7			3.67	1.61		
42年目	R 28	4%	0.4220	102.7			3.67	1.55		
43年目	R 29	4%	0.4057	102.7			3.67	1.49		
44年目	R 30	4%	0.3901	102.7			3.67	1.43		
45年目	R 31	4%	0.3751	102.7			3.67	1.38		
46年目	R 32	4%	0.3607	102.7			3.67	1.32		
47年目	R 33	4%	0.3468	102.7			3.67	1.27		
48年目	R 34	4%	0.3335	102.7			3.67	1.22		
49年目	R 35	4%	0.3207	102.7	-47.53	-15.24	3.67	1.18		
合計					231.14	658.65	145.33	127.73		
単純事業費計					278.67		145.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道210号 浮羽バイパス (事業全体)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	S 51	4%	6.4442	79.1	0.70	5.86				
-27年目	S 52	4%	6.1963	83.8	0.80	6.07				
-26年目	S 53	4%	5.9580	87.4	1.39	9.73				
-25年目	S 54	4%	5.7288	89.6	1.22	8.01				
-24年目	S 55	4%	5.5085	95.3	1.97	11.69				
-23年目	S 56	4%	5.2966	97.8	1.90	10.57				
-22年目	S 57	4%	5.0929	98.9	0.75	3.97				
-21年目	S 58	4%	4.8970	99.8	1.74	8.75				
-20年目	S 59	4%	4.7087	101.8	1.30	6.17				
-19年目	S 60	4%	4.5276	102.6	2.50	11.33				
-18年目	S 61	4%	4.3535	104.4	5.50	23.56				
-17年目	S 62	4%	4.1860	104.1	6.98	28.81				
-16年目	S 63	4%	4.0250	104.7	2.60	10.26				
-15年目	H 1	4%	3.8702	107.5	2.84	10.52				
-14年目	H 2	4%	3.7213	109.9	4.44	15.44				
-13年目	H 3	4%	3.5782	112.5	1.85	6.04				
-12年目	H 4	4%	3.4406	114.1	2.95	9.14				
-11年目	H 5	4%	3.3083	114.4	8.19	24.32				
-10年目	H 6	4%	3.1810	114.3	5.08	14.52				
-9年目	H 7	4%	3.0587	113.7	10.63	29.38				
-8年目	H 8	4%	2.9410	113.2	5.06	13.51				
-7年目	H 9	4%	2.8279	114.2	4.08	10.37				
-6年目	H 10	4%	2.7192	113.6	14.91	36.66				
-5年目	H 11	4%	2.6146	112.0	19.05	45.66				
-4年目	H 12	4%	2.5140	110.7	22.43	52.30				
-3年目	H 13	4%	2.4173	109.4	11.49	26.06				
-2年目	H 14	4%	2.3243	107.6	10.78	23.92				
-1年目	H 15	4%	2.2349	106.1	14.57	31.53				
部分供用	H 16	4%	2.1490	105.0	2.79	5.87	1.76	3.70		
1年目	H 17	4%	2.0663	103.7	5.56	11.38	1.76	3.61		
2年目	H 18	4%	1.9869	103.0	14.77	29.26	1.76	3.49		
3年目	H 19	4%	1.9104	102.1	12.74	24.47	1.76	3.39		
部分供用(4年目)	H 20	4%	1.8370	101.6	8.60	15.96	2.08	3.86		
5年目	H 21	4%	1.7663	100.3	5.77	10.43	2.08	3.75		
部分供用(6年目)	H 22	4%	1.6984	98.6	2.60	4.60	2.31	4.09		
7年目	H 23	4%	1.6331	97.2	3.81	6.58	2.31	3.99		
8年目	H 24	4%	1.5702	96.4	6.48	10.84	2.31	3.87		
9年目	H 25	4%	1.5098	96.4	1.14	1.84	2.31	3.72		
部分供用(10年目)	H 26	4%	1.4518	98.7	0.75	1.14	2.57	3.89		
11年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.57	0.81	2.57	3.68		
12年目	H 28	4%	1.3423	100.2	1.09	1.50	2.57	3.54		
13年目	H 29	4%	1.2906	100.5	0.78	1.03	2.57	3.39		
14年目	H 30	4%	1.2410	100.4	1.98	2.51	2.57	3.27		
15年目	R 1	4%	1.1933	101.2	1.99	2.41	2.57	3.12		
16年目	R 2	4%	1.1474	101.9	3.51	4.05	2.57	2.98		
17年目	R 3	4%	1.1032	101.8	4.99	5.55	2.57	2.86		
18年目	R 4	4%	1.0608	102.7	2.50	2.66	2.57	2.73		
19年目	R 5	2%	1.0200	102.7	3.55	3.62	2.57	2.63		
20年目	R 6	2%	1.0000	102.7	2.39	2.39	2.57	2.57		
21年目	R 7	2%	0.9804	102.7	3.16	3.10	2.57	2.52		
22年目	R 8	2%	0.9612	102.7	2.54	2.44	2.57	2.47		
23年目	R 9	2%	0.9423	102.7	1.55	1.46	2.57	2.43		
24年目	R 10	2%	0.9238	102.7	1.24	1.14	2.57	2.38		
25年目	R 11	2%	0.9057	102.7	1.24	1.12	2.57	2.33		
部分供用(26年目)	R 12	2%	0.8880	102.7	1.94	1.72	2.78	2.47		
27年目	R 13	2%	0.8706	102.7	2.58	2.25	2.78	2.42		
28年目	R 14	2%	0.8535	102.7	3.86	3.30	2.78	2.37		
29年目	R 15	2%	0.8368	102.7	2.58	2.16	2.78	2.33		
30年目	R 16	2%	0.8203	102.7	1.94	1.59	2.78	2.28		
供用開始(31年目)	R 17	2%	0.8043	102.7			3.67	2.95		
32年目	R 18	2%	0.7885	102.7			3.67	2.90		
33年目	R 19	2%	0.7730	102.7			3.67	2.84		
34年目	R 20	2%	0.7579	102.7			3.67	2.78		
35年目	R 21	2%	0.7430	102.7			3.67	2.73		
36年目	R 22	2%	0.7284	102.7			3.67	2.68		
37年目	R 23	2%	0.7142	102.7			3.67	2.62		
38年目	R 24	2%	0.7002	102.7			3.67	2.57		
39年目	R 25	2%	0.6864	102.7			3.67	2.52		
40年目	R 26	2%	0.6730	102.7			3.67	2.47		
41年目	R 27	2%	0.6598	102.7			3.67	2.42		
42年目	R 28	2%	0.6468	102.7			3.67	2.38		
43年目	R 29	2%	0.6342	102.7			3.67	2.33		
44年目	R 30	2%	0.6217	102.7			3.67	2.28		
45年目	R 31	2%	0.6095	102.7			3.67	2.24		
46年目	R 32	2%	0.5976	102.7			3.67	2.19		
47年目	R 33	2%	0.5859	102.7			3.67	2.15		
48年目	R 34	2%	0.5744	102.7			3.67	2.11		
49年目	R 35	2%	0.5631	102.7			3.67	2.07		
合計					231.14	636.57	145.33	143.39		
単純事業費計					278.67		145.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道210号 浮羽バイパス (事業全体)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	S 51	4%	6.3810	79.1	0.70	5.80				
-27年目	S 52	4%	6.1356	83.8	0.80	6.01				
-26年目	S 53	4%	5.8996	87.4	1.39	9.64				
-25年目	S 54	4%	5.6727	89.6	1.22	7.93				
-24年目	S 55	4%	5.4545	95.3	1.97	11.58				
-23年目	S 56	4%	5.2447	97.8	1.90	10.47				
-22年目	S 57	4%	5.0430	98.9	0.75	3.93				
-21年目	S 58	4%	4.8490	99.8	1.74	8.67				
-20年目	S 59	4%	4.6625	101.8	1.30	6.11				
-19年目	S 60	4%	4.4832	102.6	2.50	11.22				
-18年目	S 61	4%	4.3108	104.4	5.50	23.33				
-17年目	S 62	4%	4.1450	104.1	6.98	28.53				
-16年目	S 63	4%	3.9855	104.7	2.60	10.16				
-15年目	H 1	4%	3.8323	107.5	2.84	10.42				
-14年目	H 2	4%	3.6849	109.9	4.44	15.29				
-13年目	H 3	4%	3.5431	112.5	1.85	5.98				
-12年目	H 4	4%	3.4069	114.1	2.95	9.05				
-11年目	H 5	4%	3.2758	114.4	8.19	24.08				
-10年目	H 6	4%	3.1498	114.3	5.08	14.38				
-9年目	H 7	4%	3.0287	113.7	10.63	29.09				
-8年目	H 8	4%	2.9122	113.2	5.06	13.38				
-7年目	H 9	4%	2.8002	114.2	4.08	10.27				
-6年目	H 10	4%	2.6925	113.6	14.91	36.30				
-5年目	H 11	4%	2.5889	112.0	19.05	45.21				
-4年目	H 12	4%	2.4894	110.7	22.43	51.79				
-3年目	H 13	4%	2.3936	109.4	11.49	25.81				
-2年目	H 14	4%	2.3016	107.6	10.78	23.69				
-1年目	H 15	4%	2.2130	106.1	14.57	31.22				
部分供用	H 16	4%	2.1279	105.0	2.79	5.81	1.76	3.67		
1年目	H 17	4%	2.0461	103.7	5.56	11.27	1.76	3.57		
2年目	H 18	4%	1.9674	103.0	14.77	28.97	1.76	3.46		
3年目	H 19	4%	1.8917	102.1	12.74	24.23	1.76	3.35		
部分供用(4年目)	H 20	4%	1.8190	101.6	8.60	15.80	2.08	3.82		
5年目	H 21	4%	1.7490	100.3	5.77	10.33	2.08	3.72		
部分供用(6年目)	H 22	4%	1.6817	98.6	2.60	4.55	2.31	4.05		
7年目	H 23	4%	1.6170	97.2	3.81	6.51	2.31	3.95		
8年目	H 24	4%	1.5548	96.4	6.48	10.73	2.31	3.83		
9年目	H 25	4%	1.4950	96.4	1.14	1.82	2.31	3.69		
部分供用(10年目)	H 26	4%	1.4375	98.7	0.75	1.12	2.57	3.85		
11年目	H 27	4%	1.3823	100.2	0.57	0.80	2.57	3.65		
12年目	H 28	4%	1.3291	100.2	1.09	1.49	2.57	3.51		
13年目	H 29	4%	1.2780	100.5	0.78	1.02	2.57	3.36		
14年目	H 30	4%	1.2288	100.4	1.98	2.48	2.57	3.24		
15年目	R 1	4%	1.1816	101.2	1.99	2.39	2.57	3.09		
16年目	R 2	4%	1.1361	101.9	3.51	4.01	2.57	2.95		
17年目	R 3	4%	1.0924	101.8	4.99	5.50	2.57	2.84		
18年目	R 4	4%	1.0504	102.7	2.50	2.63	2.57	2.70		
19年目	R 5	1%	1.0100	102.7	3.55	3.59	2.57	2.60		
20年目	R 6	1%	1.0000	102.7	2.39	2.39	2.57	2.57		
21年目	R 7	1%	0.9901	102.7	3.16	3.13	2.57	2.55		
22年目	R 8	1%	0.9803	102.7	2.54	2.49	2.57	2.52		
23年目	R 9	1%	0.9706	102.7	1.55	1.50	2.57	2.50		
24年目	R 10	1%	0.9610	102.7	1.24	1.19	2.57	2.47		
25年目	R 11	1%	0.9515	102.7	1.24	1.18	2.57	2.45		
部分供用(26年目)	R 12	1%	0.9420	102.7	1.94	1.82	2.78	2.82		
27年目	R 13	1%	0.9327	102.7	2.58	2.41	2.78	2.59		
28年目	R 14	1%	0.9235	102.7	3.86	3.57	2.78	2.57		
29年目	R 15	1%	0.9143	102.7	2.58	2.36	2.78	2.54		
30年目	R 16	1%	0.9053	102.7	1.94	1.75	2.78	2.52		
供用開始(31年目)	R 17	1%	0.8963	102.7			3.67	3.29		
32年目	R 18	1%	0.8874	102.7			3.67	3.26		
33年目	R 19	1%	0.8787	102.7			3.67	3.23		
34年目	R 20	1%	0.8700	102.7			3.67	3.20		
35年目	R 21	1%	0.8613	102.7			3.67	3.16		
36年目	R 22	1%	0.8528	102.7			3.67	3.13		
37年目	R 23	1%	0.8444	102.7			3.67	3.10		
38年目	R 24	1%	0.8360	102.7			3.67	3.07		
39年目	R 25	1%	0.8277	102.7			3.67	3.04		
40年目	R 26	1%	0.8195	102.7			3.67	3.01		
41年目	R 27	1%	0.8114	102.7			3.67	2.98		
42年目	R 28	1%	0.8034	102.7			3.67	2.95		
43年目	R 29	1%	0.7954	102.7			3.67	2.92		
44年目	R 30	1%	0.7876	102.7			3.67	2.89		
45年目	R 31	1%	0.7798	102.7			3.67	2.86		
46年目	R 32	1%	0.7720	102.7			3.67	2.84		
47年目	R 33	1%	0.7644	102.7			3.67	2.81		
48年目	R 34	1%	0.7568	102.7			3.67	2.78		
49年目	R 35	1%	0.7493	102.7	-47.53	-35.62	3.67	2.75		
合計					231.14	622.56	145.33	154.07		
単純事業費計					278.67		145.33			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道210号 浮羽バイパス(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.21		12.3		2.58	
-5年目	R 7	4%	0.9615	102.7	3.16	3.04				
-4年目	R 8	4%	0.9246	102.7	2.54	2.34				
-3年目	R 9	4%	0.8890	102.7	1.55	1.37				
-2年目	R 10	4%	0.8548	102.7	1.24	1.06				
-1年目	R 11	4%	0.8219	102.7	1.24	1.02				
部分供用	R 12	4%	0.7903	102.7	1.94	1.53	0.22	0.17		
1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	2.58	1.96	0.22	0.17		
2年目	R 14	4%	0.7307	102.7	3.86	2.82	0.22	0.16		
3年目	R 15	4%	0.7026	102.7	2.58	1.81	0.22	0.15		
4年目	R 16	4%	0.6756	102.7	1.94	1.31	0.22	0.15		
供用開始(5年目)	R 17	4%	0.6496	102.7			2.35	1.52		
6年目	R 18	4%	0.6246	102.7			2.35	1.46		
7年目	R 19	4%	0.6006	102.7			2.35	1.41		
8年目	R 20	4%	0.5775	102.7			2.35	1.35		
9年目	R 21	4%	0.5553	102.7			2.35	1.30		
10年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.35	1.25		
11年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.35	1.20		
12年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.35	1.16		
13年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.35	1.11		
14年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.35	1.07		
15年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.35	1.03		
16年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.35	0.99		
17年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.35	0.95		
18年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.35	0.92		
19年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.35	0.88		
20年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.35	0.85		
21年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.35	0.81		
22年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.35	0.78		
23年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.35	0.75		
24年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.35	0.72		
25年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.35	0.70		
26年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.35	0.67		
27年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.35	0.64		
28年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.35	0.62		
29年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.35	0.59		
30年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.35	0.57		
31年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.35	0.55		
32年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.35	0.53		
33年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.35	0.51		
34年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.35	0.49		
35年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.35	0.47		
36年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.35	0.45		
37年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.35	0.43		
38年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.35	0.42		
39年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.35	0.40		
40年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.35	0.39		
41年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.35	0.37		
42年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.35	0.36		
43年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.35	0.34		
44年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.35	0.33		
45年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.35	0.32		
46年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.35	0.31		
47年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.35	0.29		
48年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.35	0.28		
49年目	R 61	4%	0.1157	102.7	-0.49	-0.06	2.35	0.27		
合計					22.13	18.21	106.64	33.63		
単純事業費計					22.62		106.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道210号 浮羽バイパス(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 7	2%	0.9804	102.7	3.16	3.10				
-4年目	R 8	2%	0.9612	102.7	2.54	2.44				
-3年目	R 9	2%	0.9423	102.7	1.55	1.46				
-2年目	R 10	2%	0.9238	102.7	1.24	1.14				
-1年目	R 11	2%	0.9057	102.7	1.24	1.12				
部分供用	R 12	2%	0.8880	102.7	1.94	1.72	0.22	0.19		
1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	2.58	2.25	0.22	0.19		
2年目	R 14	2%	0.8535	102.7	3.86	3.30	0.22	0.19		
3年目	R 15	2%	0.8368	102.7	2.58	2.16	0.22	0.18		
4年目	R 16	2%	0.8203	102.7	1.94	1.59	0.22	0.18		
供用開始(5年目)	R 17	2%	0.8043	102.7			2.35	1.89		
6年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.35	1.85		
7年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.35	1.81		
8年目	R 20	2%	0.7579	102.7			2.35	1.78		
9年目	R 21	2%	0.7430	102.7			2.35	1.74		
10年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.35	1.71		
11年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.35	1.68		
12年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.35	1.64		
13年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.35	1.61		
14年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.35	1.58		
15年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.35	1.55		
16年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.35	1.52		
17年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.35	1.49		
18年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.35	1.46		
19年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.35	1.43		
20年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.35	1.40		
21年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.35	1.37		
22年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.35	1.35		
23年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.35	1.32		
24年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.35	1.29		
25年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.35	1.27		
26年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.35	1.24		
27年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.35	1.22		
28年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.35	1.20		
29年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.35	1.17		
30年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.35	1.15		
31年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.35	1.13		
32年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.35	1.11		
33年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.35	1.08		
34年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.35	1.06		
35年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.35	1.04		
36年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.35	1.02		
37年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.35	1.00		
38年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.35	0.98		
39年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.35	0.96		
40年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.35	0.94		
41年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.35	0.92		
42年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.35	0.91		
43年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.35	0.89		
44年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.35	0.87		
45年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.35	0.85		
46年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.35	0.84		
47年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.35	0.82		
48年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.35	0.81		
49年目	R 61	2%	0.3365	102.7	-0.49	-0.16	2.35	0.79		
合計					22.13	20.11	106.64	57.67		
単純事業費計					22.62		106.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道210号 浮羽バイパス(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 7	1%	0.9901	102.7	3.16	3.13				
-4年目	R 8	1%	0.9803	102.7	2.54	2.49				
-3年目	R 9	1%	0.9706	102.7	1.55	1.50				
-2年目	R 10	1%	0.9610	102.7	1.24	1.19				
-1年目	R 11	1%	0.9515	102.7	1.24	1.18				
部分供用	R 12	1%	0.9420	102.7	1.94	1.82	0.22	0.21		
1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	2.58	2.41	0.22	0.20		
2年目	R 14	1%	0.9235	102.7	3.86	3.57	0.22	0.20		
3年目	R 15	1%	0.9143	102.7	2.58	2.36	0.22	0.20		
4年目	R 16	1%	0.9053	102.7	1.94	1.75	0.22	0.20		
供用開始(5年目)	R 17	1%	0.8963	102.7			2.35	2.10		
6年目	R 18	1%	0.8874	102.7			2.35	2.08		
7年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.35	2.06		
8年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.35	2.04		
9年目	R 21	1%	0.8613	102.7			2.35	2.02		
10年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.35	2.00		
11年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.35	1.98		
12年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.35	1.96		
13年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.35	1.94		
14年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.35	1.92		
15年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.35	1.90		
16年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.35	1.88		
17年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.35	1.87		
18年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.35	1.85		
19年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.35	1.83		
20年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.35	1.81		
21年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.35	1.79		
22年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.35	1.78		
23年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.35	1.76		
24年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.35	1.74		
25年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.35	1.72		
26年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.35	1.71		
27年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.35	1.69		
28年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.35	1.67		
29年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.35	1.66		
30年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.35	1.64		
31年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.35	1.62		
32年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.35	1.61		
33年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.35	1.59		
34年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.35	1.58		
35年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.35	1.56		
36年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.35	1.54		
37年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.35	1.53		
38年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.35	1.51		
39年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.35	1.50		
40年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.35	1.48		
41年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.35	1.47		
42年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.35	1.45		
43年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.35	1.44		
44年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.35	1.43		
45年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.35	1.41		
46年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.35	1.40		
47年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.35	1.38		
48年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.35	1.37		
49年目	R 61	1%	0.5785	102.7	-0.49	-0.28	2.35	1.36		
合計					22.13	21.11	106.64	77.65		
単純事業費計					22.62		106.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（事業全体）

年度 (基準年)	年次 部分供用	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7市庁)				社会的 割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合 計	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車	普通貨物車	小型貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	②計	現在価値 (A)×(2)
H 16	0.9920	0.97688	0.97495	0.98862	4%	105.0	4.23	1.08	1.93	7.23	15.50	1.01	2.17	0.07	0.15	8.31	17.82
H 17	0.9927	1.02849	0.98529	0.99338	4%	103.7	4.20	1.06	1.88	7.14	14.89	1.00	2.08	0.07	0.15	8.20	17.11
H 18	1.0085	1.03745	0.99456	1.00895	4%	103.0	4.20	1.05	1.85	7.14	14.41	1.00	2.02	0.07	0.14	8.20	16.57
H 19	0.98576	1.01288	0.97162	0.98586	4%	102.1	4.24	1.13	1.84	7.20	14.11	1.01	1.98	0.07	0.14	8.28	16.23
部分供用(4年目)	H 20	1.00713	1.03405	0.99251	4%	101.6	5.96	1.44	2.52	9.92	18.78	1.37	2.60	0.13	0.25	11.43	21.63
5年目	H 21	1.00404	1.03012	0.99828	4%	100.9	6.00	1.49	2.50	9.99	18.43	1.38	2.55	0.14	0.25	11.51	21.23
部分供用(6年目)	H 22	0.99435	0.97106	0.97487	4%	98.6	7.62	2.13	3.11	12.86	23.19	1.71	3.08	0.16	0.28	14.72	26.55
7年目	H 23	1.01945	0.99500	0.99908	4%	97.2	7.57	2.07	3.03	12.67	22.30	1.68	2.96	0.16	0.27	14.51	25.53
8年目	H 24	0.99739	0.97288	0.97705	4%	96.4	7.72	2.06	3.03	12.81	21.85	1.70	2.90	0.16	0.27	14.67	25.01
9年目	H 25	0.98863	0.96373	0.96806	4%	95.95	7.70	2.00	2.96	12.66	20.77	1.68	2.75	0.16	0.26	14.50	23.78
部分供用(10年目)	H 26	1.00059	0.97473	0.97932	4%	98.7	8.12	2.03	3.06	13.21	20.35	1.73	2.66	0.21	0.32	15.14	23.33
11年目	H 27	0.99971	1.00774	0.98694	4%	100.2	8.13	1.98	3.00	13.10	19.11	1.71	2.50	0.21	0.30	15.02	21.91
12年目	H 28	0.99971	1.00768	0.98677	4%	100.2	8.13	1.99	2.96	13.08	18.34	1.71	2.40	0.20	0.29	14.99	21.03
13年目	H 29	0.99971	1.00762	0.98659	4%	100.5	8.12	2.01	2.92	13.05	17.55	1.71	2.30	0.20	0.27	14.96	20.12
14年目	H 30	0.99971	1.00756	0.98641	4%	100.4	8.12	2.02	2.88	13.02	16.86	1.71	2.21	0.20	0.26	14.93	19.33
15年目	R 1	0.99971	1.00750	0.98622	4%	101.2	8.12	2.04	2.84	13.00	16.05	1.70	2.10	0.20	0.25	14.90	18.40
16年目	R 2	0.99971	1.00745	0.98603	4%	101.9	8.12	2.05	2.80	12.97	15.29	1.70	2.01	0.20	0.24	14.88	17.54
17年目	R 3	0.99971	1.00739	0.98583	4%	101.8	8.11	2.07	2.76	12.94	14.69	1.70	1.93	0.20	0.23	14.85	16.85
18年目	R 4	0.99971	1.00734	0.98563	4%	102.7	8.11	2.08	2.72	12.92	13.97	1.70	1.84	0.20	0.22	14.82	16.03
19年目	R 5	0.99971	1.00729	0.98542	4%	102.7	8.11	2.10	2.68	12.89	13.41	1.70	1.76	0.20	0.21	14.79	15.38
20年目	R 6	0.99971	1.00723	0.98520	4%	102.7	8.11	2.12	2.64	12.87	12.87	1.69	1.63	0.20	0.20	14.76	14.76
21年目	R 7	0.99971	1.00718	0.98498	4%	102.7	8.10	2.13	2.61	12.84	12.35	1.69	1.63	0.20	0.19	14.73	14.17
22年目	R 8	0.99971	1.00713	0.98475	4%	102.7	8.10	2.15	2.57	12.81	11.85	1.69	1.56	0.20	0.19	14.71	13.60
23年目	R 9	0.99971	1.00708	0.98451	4%	102.7	8.10	2.16	2.53	12.79	11.37	1.69	1.50	0.20	0.18	14.68	13.05
24年目	R 10	0.99971	1.00703	0.98427	4%	102.7	8.10	2.18	2.49	12.76	10.91	1.69	1.44	0.20	0.17	14.65	12.52
25年目	R 11	0.99971	1.00698	0.98402	4%	102.7	8.09	2.19	2.45	12.74	10.47	1.68	1.38	0.20	0.16	14.62	12.02
部分供用(26年目)	R 12	0.98827	1.00575	0.99081	4%	102.7	16.99	4.11	5.91	27.01	21.34	1.89	2.85	0.28	0.22	30.13	23.81
27年目	R 13	0.98826	1.00571	0.99072	4%	102.7	16.96	4.14	5.85	26.95	20.48	1.89	2.84	0.28	0.21	30.07	22.85
28年目	R 14	0.98825	1.00566	0.99064	4%	102.7	16.93	4.16	5.80	26.89	19.64	1.89	2.84	0.28	0.21	30.00	21.92
29年目	R 15	0.98825	1.00561	0.99055	4%	102.7	16.90	4.18	5.74	26.83	18.85	1.88	2.83	0.28	0.20	29.94	21.03
30年目	R 16	0.98825	1.00556	0.99046	4%	102.7	16.87	4.21	5.69	26.77	18.08	1.88	2.83	0.28	0.19	29.87	20.18
31年目	R 17	0.98825	1.00551	0.99037	4%	102.7	16.84	4.24	5.64	26.71	17.31	1.88	2.83	0.28	0.18	29.80	19.33
32年目	R 18	0.98825	1.00546	0.99027	4%	102.7	16.81	4.27	5.59	26.65	16.54	1.88	2.83	0.28	0.17	29.73	18.48
33年目	R 19	0.98825	1.00541	0.99018	4%	102.7	16.78	4.30	5.54	26.59	15.79	1.88	2.83	0.28	0.16	29.66	17.63
34年目	R 20	0.98824	1.00536	0.99008	4%	102.7	16.75	4.33	5.49	26.53	15.04	1.88	2.83	0.28	0.15	29.59	16.78
35年目	R 21	0.98824	1.00531	0.99000	4%	102.7	16.72	4.36	5.44	26.47	14.29	1.88	2.83	0.28	0.14	29.52	15.93
36年目	R 22	0.99214	0.99986	0.99247	4%	102.7	25.77	5.52	7.52	38.81	20.72	2.24	3.29	0.69	0.37	42.78	22.84
37年目	R 23	0.99208	0.99986	0.99241	4%	102.7	25.77	5.52	7.46	38.55	19.79	2.22	3.27	0.68	0.35	42.70	22.82
38年目	R 24	0.99201	0.99986	0.99235	4%	102.7	25.37	5.52	7.41	38.29	18.90	2.20	3.24	0.68	0.33	42.21	20.84
39年目	R 25	0.99195	0.99986	0.99230	4%	102.7	25.16	5.52	7.35	38.03	18.05	2.18	3.22	0.67	0.32	41.93	19.90
40年目	R 26	0.99188	0.99986	0.99224	4%	102.7	24.96	5.52	7.29	37.77	17.24	2.17	3.20	0.67	0.30	41.64	19.00
41年目	R 27	0.99182	0.99986	0.99218	4%	102.7	24.76	5.52	7.24	37.51	16.46	2.15	3.18	0.66	0.29	41.36	18.15
42年目	R 28	0.99175	0.99986	0.99211	4%	102.7	24.55	5.52	7.18	37.25	15.72	2.13	3.16	0.66	0.28	41.07	17.33
43年目	R 29	0.99168	0.99986	0.99205	4%	102.7	24.35	5.52	7.12	36.99	15.01	2.11	3.14	0.65	0.27	40.78	16.55
44年目	R 30	0.99161	0.99986	0.99199	4%	102.7	24.15	5.52	7.07	36.73	14.33	2.10	3.12	0.65	0.25	40.50	15.80
45年目	R 31	0.99154	0.99986	0.99192	4%	102.7	23.95	5.51	7.01	36.47	13.68	2.08	3.10	0.64	0.24	40.21	15.08
46年目	R 32	0.99147	0.99986	0.99186	4%	102.7	23.74	5.51	6.95	36.21	13.06	2.06	3.08	0.64	0.23	39.93	14.40
47年目	R 33	0.99139	0.99986	0.99179	4%	102.7	23.54	5.51	6.90	35.95	12.47	2.04	3.05	0.64	0.22	39.64	13.75
48年目	R 34	0.99132	0.99986	0.99172	4%	102.7	23.34	5.51	6.84	35.69	11.90	2.03	3.03	0.63	0.21	39.36	13.12
49年目	R 35	0.99124	0.99986	0.99165	4%	102.7	23.14	5.51	6.78	35.43	11.36	2.01	3.01	0.63	0.20	39.07	12.53
合計							745.74	174.01	236.42	1,156.17	864.31	115.53	94.86	18.46	12.82	1,290.16	961.99

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（事業全体）

年度 (基準年)	年次	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7市庁)				社会的 割引率	GDP デフレータ	現在価値 ①×(A)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×②			事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車	普通貨物車	小型貨物車	① 計	② 計	③ 計	③×(A)	③	③×(A)				
部分供用	H 16	0.99420	0.97688	0.97495	0.98862	4%	105.0	4.23	1.08	1.93	7.23	15.20	0.56	0.22	0.23	1.01	2.12	0.07	0.15	17.48
	H 17	0.99927	0.98249	0.98529	0.99938	4%	103.7	4.20	1.06	1.88	7.14	14.60	0.55	0.21	0.23	1.00	2.04	0.07	0.14	16.78
2年目	H 18	0.98885	0.93745	0.94456	0.90895	4%	103.0	4.20	1.09	1.85	7.14	14.14	0.55	0.22	0.22	1.00	1.98	0.07	0.14	16.25
	H 19	0.98576	0.91288	0.91162	0.98586	4%	102.1	4.24	1.13	1.84	7.20	13.84	0.56	0.23	0.22	1.01	1.94	0.07	0.14	15.92
部分供用(4年目)	H 20	1.00713	1.03405	0.99251	1.00723	4%	101.6	5.96	1.44	2.52	9.92	18.42	0.80	0.28	0.30	1.37	2.55	0.13	0.25	21.22
	H 21	1.00404	1.03012	0.98928	1.00414	4%	101.6	6.00	1.49	2.50	9.99	18.07	0.80	0.29	0.30	1.38	2.50	0.14	0.25	20.82
部分供用(6年目)	H 22	0.99435	0.97106	0.97487	0.98815	4%	98.6	7.62	2.13	3.11	12.86	22.74	0.98	0.38	0.35	1.71	3.02	0.16	0.28	26.04
	H 23	1.01945	0.99500	0.99908	1.01306	4%	97.2	7.57	2.07	3.03	12.67	21.87	0.97	0.37	0.34	1.68	2.90	0.16	0.27	25.04
7年目	H 24	0.99739	0.97288	0.97705	0.99109	4%	96.4	7.72	2.06	3.03	12.81	21.43	0.99	0.37	0.34	1.70	2.84	0.16	0.26	24.53
	H 25	0.98863	0.96373	0.96806	0.98235	4%	96.4	7.70	2.00	2.96	12.66	20.37	0.99	0.36	0.33	1.68	2.70	0.16	0.25	23.32
部分供用(10年目)	H 26	1.00059	0.97473	0.97932	0.99419	4%	98.7	8.12	2.03	3.06	13.21	19.96	1.04	0.35	0.34	1.73	2.61	0.21	0.31	15.14
	H 27	0.99971	1.00774	0.98694	0.99835	4%	100.2	8.13	1.98	3.00	13.10	18.75	1.04	0.34	0.33	1.71	2.45	0.21	0.29	21.49
11年目	H 28	0.99971	1.00768	0.98677	0.99834	4%	102.7	8.13	1.99	2.96	13.08	17.99	1.04	0.35	0.32	1.71	2.35	0.20	0.28	20.62
	H 29	0.99971	1.00762	0.98659	0.99834	4%	100.5	8.12	2.01	2.92	13.05	17.21	1.04	0.35	0.32	1.71	2.25	0.20	0.27	19.73
13年目	H 30	0.99971	1.00756	0.98641	0.99834	4%	102.7	8.12	2.02	2.88	13.02	16.53	1.04	0.35	0.32	1.71	2.17	0.20	0.26	18.96
	R 1	0.99971	1.00750	0.98622	0.99834	4%	101.2	8.12	2.04	2.84	13.00	15.74	1.04	0.35	0.31	1.70	2.06	0.20	0.25	18.05
15年目	R 2	0.99971	1.00745	0.98603	0.99833	4%	101.9	8.12	2.05	2.80	12.97	15.00	1.04	0.36	0.30	1.70	1.97	0.20	0.24	17.20
	R 3	0.99971	1.00739	0.98583	0.99833	4%	101.8	8.11	2.07	2.76	12.94	14.41	1.04	0.36	0.30	1.70	1.89	0.20	0.23	16.53
17年目	R 4	0.99971	1.00734	0.98563	0.99833	4%	102.7	8.11	2.08	2.72	12.92	13.70	1.04	0.36	0.30	1.70	1.80	0.20	0.21	15.72
	R 5	0.99971	1.00729	0.98542	0.99832	2%	102.7	8.11	2.10	2.68	12.89	13.15	1.04	0.36	0.29	1.70	1.73	0.20	0.21	15.09
20年目	R 6	0.99971	1.00723	0.98520	0.99832	2%	100.0	8.11	2.12	2.64	12.87	12.87	1.04	0.37	0.29	1.69	1.66	0.20	0.20	14.76
	R 7	0.99971	1.00718	0.98498	0.99832	2%	102.7	8.10	2.13	2.61	12.84	12.59	1.04	0.37	0.29	1.69	1.62	0.20	0.20	14.73
22年目	R 8	0.99971	1.00713	0.98475	0.99832	2%	102.7	8.10	2.15	2.57	12.81	12.32	1.04	0.37	0.28	1.69	1.62	0.20	0.19	14.13
	R 9	0.99971	1.00708	0.98451	0.99831	2%	102.7	8.10	2.16	2.53	12.79	12.05	1.04	0.37	0.28	1.69	1.59	0.20	0.19	13.83
23年目	R 10	0.99971	1.00703	0.98427	0.99831	2%	102.7	8.10	2.18	2.49	12.76	11.79	1.04	0.38	0.27	1.69	1.56	0.20	0.19	13.53
	R 11	0.99971	1.00698	0.98402	0.99831	2%	102.7	8.09	2.19	2.45	12.74	11.53	1.04	0.38	0.27	1.68	1.53	0.20	0.18	13.24
部分供用(26年目)	R 12	0.98827	1.00575	0.99081	0.99809	2%	102.7	16.99	4.11	5.91	27.01	23.98	1.89	0.48	0.47	2.85	2.53	0.28	0.25	30.13
	R 13	0.98826	1.00571	0.99072	0.99809	2%	102.7	16.96	4.14	5.85	26.95	23.46	1.89	0.48	0.47	2.84	2.47	0.28	0.24	28.18
28年目	R 14	0.98826	1.00566	0.99064	0.99808	2%	102.7	16.93	4.16	5.80	26.89	22.95	1.89	0.49	0.46	2.84	2.42	0.28	0.24	26.61
	R 15	0.98826	1.00561	0.99055	0.99808	2%	102.7	16.90	4.18	5.74	26.83	22.45	1.88	0.49	0.46	2.83	2.37	0.28	0.23	25.05
29年目	R 16	0.98825	1.00556	0.99046	0.99808	2%	102.7	16.87	4.21	5.69	26.77	21.96	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 17	0.98825	1.00551	0.99037	0.99807	2%	102.7	16.84	4.24	5.64	26.71	21.58	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
32年目	R 18	0.98825	1.00546	0.99027	0.99807	2%	102.7	16.81	4.27	5.59	26.65	21.20	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 19	0.98825	1.00541	0.99018	0.99806	2%	102.7	16.78	4.30	5.54	26.59	20.81	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
33年目	R 20	0.98824	1.00536	0.99009	0.99806	2%	102.7	16.75	4.33	5.49	26.53	20.42	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 21	0.98824	1.00531	0.99000	0.99806	2%	102.7	16.72	4.36	5.44	26.47	20.03	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
35年目	R 22	0.98824	1.00526	0.98991	0.99806	2%	102.7	16.69	4.39	5.39	26.41	19.64	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 23	0.98824	1.00521	0.98982	0.99806	2%	102.7	16.66	4.42	5.34	26.35	19.25	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
36年目	R 24	0.98824	1.00516	0.98973	0.99806	2%	102.7	16.63	4.45	5.29	26.29	18.86	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 25	0.98824	1.00511	0.98964	0.99806	2%	102.7	16.60	4.48	5.24	26.23	18.47	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
38年目	R 26	0.98824	1.00506	0.98955	0.99806	2%	102.7	16.57	4.51	5.19	26.17	18.08	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 27	0.98824	1.00501	0.98946	0.99806	2%	102.7	16.54	4.54	5.14	26.11	17.69	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
39年目	R 28	0.98824	1.00496	0.98937	0.99806	2%	102.7	16.51	4.57	5.09	26.05	17.30	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 29	0.98824	1.00491	0.98928	0.99806	2%	102.7	16.48	4.60	5.04	26.00	16.91	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
40年目	R 30	0.98824	1.00486	0.98919	0.99806	2%	102.7	16.45	4.63	4.99	25.94	16.52	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 31	0.98824	1.00481	0.98910	0.99806	2%	102.7	16.42	4.66	4.94	25.88	16.13	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
42年目	R 32	0.98824	1.00476	0.98901	0.99806	2%	102.7	16.39	4.69	4.89	25.82	15.74	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 33	0.98824	1.00471	0.98892	0.99806	2%	102.7	16.36	4.72	4.84	25.76	15.35	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
43年目	R 34	0.98824	1.00466	0.98883	0.99806	2%	102.7	16.33	4.75	4.79	25.70	14.96	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 35	0.98824	1.00461	0.98874	0.99806	2%	102.7	16.30	4.78	4.74	25.64	14.57	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
44年目	R 36	0.98824	1.00456	0.98865	0.99806	2%	102.7	16.27	4.81	4.69	25.58	14.18	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
	R 37	0.98824	1.00451	0.98856	0.99806	2%	102.7	16.24	4.84	4.64	25.52	13.79	1.88	0.49	0.45	2.83	2.32	0.28	0.23	24.51
45年目	R 38	0.98824	1.00446	0.98847	0.99806	2%	102.7	16.21	4.87	4.59	25.46	13								

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（事業全体）

年度 (基準年)	年次 部分供用	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7市庁)				社会的 割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値		合計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車	普通貨物車	小型貨物車	①計	①×(A)	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	②計	(A)×(2)		③	③×(A)
R 16	0.9920	0.9768	0.9749	0.9862	4%	105.0	4.23	1.08	1.93	7.23	15.05	0.56	0.22	0.23	1.01	2.10	0.07	0.15	17.31	
H 17	0.9927	1.0284	0.9829	0.9938	4%	103.7	4.20	1.06	1.88	7.14	14.46	0.55	0.21	0.23	1.00	2.02	0.07	0.14	16.62	
2年目	H 18	1.0085	1.0375	0.9456	1.0085	4%	103.0	4.20	1.09	1.85	7.14	14.00	0.55	0.22	1.00	1.96	0.07	0.14	16.09	
3年目	H 19	0.9876	1.0128	0.9716	0.9876	4%	102.1	4.24	1.13	1.84	7.20	13.71	0.56	0.23	0.22	1.01	1.92	0.07	0.13	15.76
部分供用(4年目)	H 20	1.0071	1.0340	0.9251	1.0071	4%	101.6	5.96	1.44	2.52	9.92	18.24	0.80	0.28	0.30	1.37	2.52	0.13	0.25	21.01
5年目	H 21	1.0044	1.0302	0.9828	1.0044	4%	100.3	6.00	1.49	2.50	9.99	17.90	0.80	0.29	0.30	1.38	2.48	0.14	0.24	20.62
部分供用(6年目)	H 22	0.9435	0.9710	0.9487	0.9435	4%	98.6	7.62	2.13	3.11	12.86	22.52	0.98	0.38	0.35	1.71	2.99	0.16	0.28	25.79
7年目	H 23	1.0145	0.9950	0.9908	1.0145	4%	97.2	7.57	2.07	3.03	12.67	21.65	0.97	0.37	0.34	1.68	2.87	0.16	0.27	24.79
8年目	H 24	0.9939	0.9788	0.9705	0.9939	4%	96.4	7.72	2.06	3.03	12.81	21.22	0.99	0.37	0.34	1.70	2.81	0.16	0.26	24.29
9年目	H 25	0.9863	0.9673	0.9606	0.9863	4%	94.4	7.70	2.00	2.96	12.66	20.17	0.99	0.36	0.33	1.68	2.67	0.16	0.25	23.09
部分供用(10年目)	H 26	1.0059	0.9747	0.9732	1.0059	4%	98.7	8.12	2.03	3.06	13.21	19.76	1.04	0.35	0.34	1.73	2.58	0.21	0.31	22.65
11年目	H 27	0.9971	1.0074	0.9894	0.9971	4%	100.2	8.13	1.98	3.00	13.10	18.56	1.04	0.34	0.33	1.71	2.43	0.21	0.29	21.28
12年目	H 28	0.9971	1.0068	0.9877	0.9971	4%	100.2	8.13	1.99	2.96	13.08	17.81	1.04	0.35	0.32	1.71	2.33	0.20	0.28	20.42
13年目	H 29	0.9971	1.0062	0.9859	0.9971	4%	100.5	8.12	2.01	2.92	13.05	17.04	1.04	0.35	0.32	1.71	2.23	0.20	0.27	19.54
14年目	H 30	0.9971	1.0056	0.9841	0.9971	4%	100.4	8.12	2.02	2.88	13.02	16.37	1.04	0.35	0.32	1.71	2.14	0.20	0.26	18.77
15年目	R 1	0.9971	1.0050	0.9822	0.9971	4%	101.2	8.12	2.04	2.84	13.00	15.58	1.04	0.35	0.31	1.70	2.04	0.20	0.24	17.87
16年目	R 2	0.9971	1.0045	0.9803	0.9971	4%	101.8	8.11	2.07	2.76	12.94	14.85	1.04	0.36	0.30	1.70	1.95	0.20	0.23	17.03
17年目	R 3	0.9971	1.0039	0.9583	0.9971	4%	102.7	8.11	2.08	2.72	12.92	14.57	1.04	0.36	0.30	1.70	1.87	0.20	0.22	16.36
18年目	R 4	0.9971	1.0034	0.9563	0.9971	4%	102.7	8.11	2.08	2.72	12.92	14.57	1.04	0.36	0.30	1.70	1.78	0.20	0.21	15.57
19年目	R 5	0.9971	1.0029	0.9542	0.9971	1%	102.7	8.11	2.10	2.68	12.89	13.02	1.04	0.36	0.29	1.70	1.71	0.20	0.20	14.94
20年目	R 6	0.9971	1.0023	0.9520	0.9971	1%	102.7	8.11	2.12	2.64	12.87	12.87	1.04	0.37	0.29	1.69	1.69	0.20	0.20	14.76
21年目	R 7	0.9971	1.0018	0.9498	0.9971	1%	102.7	8.10	2.13	2.61	12.84	12.71	1.04	0.37	0.29	1.69	1.68	0.20	0.20	14.73
22年目	R 8	0.9971	1.0013	0.9475	0.9971	1%	102.7	8.10	2.15	2.57	12.81	12.56	1.04	0.37	0.28	1.69	1.66	0.20	0.20	14.71
23年目	R 9	0.9971	1.0008	0.9451	0.9971	1%	102.7	8.10	2.16	2.53	12.79	12.41	1.04	0.37	0.28	1.69	1.64	0.20	0.20	14.68
24年目	R 10	0.9971	1.0003	0.9427	0.9971	1%	102.7	8.10	2.18	2.49	12.76	12.26	1.04	0.38	0.27	1.69	1.62	0.20	0.19	14.65
25年目	R 11	0.9971	1.0008	0.9402	0.9971	1%	102.7	8.09	2.19	2.45	12.74	12.12	1.04	0.38	0.27	1.68	1.60	0.20	0.19	14.62
部分供用(26年目)	R 12	0.9827	1.0057	0.9081	0.9827	1%	102.7	16.99	4.11	5.91	27.01	25.44	1.89	0.48	0.47	2.85	2.68	0.28	0.27	28.39
27年目	R 13	0.9826	1.0057	0.9072	0.9826	1%	102.7	16.96	4.14	5.85	26.95	25.13	1.89	0.48	0.47	2.84	2.65	0.28	0.26	28.04
28年目	R 14	0.9826	1.0056	0.9064	0.9826	1%	102.7	16.93	4.16	5.80	26.89	24.83	1.89	0.49	0.46	2.84	2.62	0.28	0.26	27.71
29年目	R 15	0.9826	1.0056	0.9055	0.9826	1%	102.7	16.90	4.18	5.74	26.83	24.53	1.88	0.49	0.46	2.83	2.59	0.28	0.26	27.37
30年目	R 16	0.9825	1.0056	0.9046	0.9825	1%	102.7	16.87	4.21	5.69	26.77	24.23	1.88	0.49	0.45	2.83	2.56	0.28	0.25	27.04
31年目	R 17	0.9825	1.0055	0.9037	0.9825	1%	102.7	16.80	4.23	5.64	26.71	23.92	1.88	0.49	0.45	2.82	2.54	0.28	0.25	26.71
32年目	R 18	0.9825	1.0055	0.9027	0.9825	1%	102.7	16.80	4.18	5.60	26.67	23.62	1.88	0.49	0.45	2.81	2.52	0.28	0.25	26.38
33年目	R 19	0.9825	1.0055	0.9018	0.9825	1%	102.7	16.80	4.18	5.57	26.63	23.32	1.88	0.49	0.45	2.80	2.50	0.28	0.25	26.05
34年目	R 20	0.9824	1.0054	0.9008	0.9824	1%	102.7	16.80	4.18	5.54	26.60	23.02	1.88	0.49	0.45	2.79	2.48	0.28	0.25	25.72
35年目	R 21	0.9824	1.0054	0.9008	0.9824	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	22.72	1.88	0.49	0.45	2.78	2.46	0.28	0.25	25.39
36年目	R 22	0.9824	1.0054	0.9008	0.9824	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	22.42	1.88	0.49	0.45	2.77	2.44	0.28	0.25	25.06
37年目	R 23	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	22.12	1.88	0.49	0.45	2.76	2.42	0.28	0.25	24.73
38年目	R 24	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	21.82	1.88	0.49	0.45	2.75	2.40	0.28	0.25	24.40
39年目	R 25	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	21.52	1.88	0.49	0.45	2.74	2.38	0.28	0.25	24.07
40年目	R 26	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	21.22	1.88	0.49	0.45	2.73	2.36	0.28	0.25	23.74
41年目	R 27	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	20.92	1.88	0.49	0.45	2.72	2.34	0.28	0.25	23.41
42年目	R 28	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	20.62	1.88	0.49	0.45	2.71	2.32	0.28	0.25	23.08
43年目	R 29	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	20.32	1.88	0.49	0.45	2.70	2.30	0.28	0.25	22.75
44年目	R 30	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	20.02	1.88	0.49	0.45	2.69	2.28	0.28	0.25	22.42
45年目	R 31	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	19.72	1.88	0.49	0.45	2.68	2.26	0.28	0.25	22.09
46年目	R 32	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	19.42	1.88	0.49	0.45	2.67	2.24	0.28	0.25	21.76
47年目	R 33	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	19.12	1.88	0.49	0.45	2.66	2.22	0.28	0.25	21.43
48年目	R 34	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	18.82	1.88	0.49	0.45	2.65	2.20	0.28	0.25	21.10
49年目	R 35	0.9823	1.0053	0.9008	0.9823	1%	102.7	16.80	4.18	5.52	26.57	18.52	1.88	0.49	0.45	2.64	2.18	0.28	0.25	20.77
合計							745.74	174.01	236.42	1,156.17	1,126.85	74.77	22.48	18.28	115.53	118.25	18.46	17.48	1,262.58	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（残事業）

年次 部分費用	年度 (基準年)	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7 Road)			社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A) × (2)	事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車			① 計	① × (A)	乗用車額	普通貨物	小型貨物	② 計		現在価値 (A) × (2)	現在価値 ③ × (A)		現在価値 (1)~(3)	
R 12	0.99827	1.00575	0.99081	0.99809	4%	0.7903	8.36	2.10	13.61	10.75	1.03	0.19	0.22	1.44	0.16	0.13	15.20	
R 13	0.99826	1.00571	0.99072	0.99809	4%	0.7999	8.33	2.12	13.57	10.32	1.03	0.19	0.22	1.44	0.16	0.12	15.17	
R 14	0.99826	1.00568	0.99064	0.99808	4%	0.7907	8.33	2.13	13.54	9.90	1.02	0.19	0.22	1.43	0.16	0.12	15.13	
R 15	0.99826	1.00565	0.99055	0.99808	4%	0.7026	8.32	2.14	13.51	9.49	1.02	0.19	0.22	1.43	0.16	0.11	15.10	
R 16	0.99825	1.00562	0.99046	0.99808	4%	0.6756	8.31	2.15	13.48	9.11	1.02	0.19	0.21	1.43	0.16	0.11	15.07	
供用開始5年目	R 17	0.99825	1.00559	0.99037	0.99807	4%	0.6496	17.45	3.31	25.95	16.90	1.40	0.28	0.23	1.92	0.57	0.37	28.50
6年目	R 18	0.99825	1.00556	0.99027	0.99807	4%	0.6246	17.42	3.32	25.95	16.21	1.39	0.29	0.23	1.91	0.57	0.36	28.43
7年目	R 19	0.99825	1.00552	0.99018	0.99806	4%	0.6006	17.39	3.34	25.89	15.55	1.39	0.29	0.23	1.91	0.57	0.34	28.37
8年目	R 20	0.99824	1.00549	0.99008	0.99806	4%	0.5775	17.36	3.36	25.83	14.91	1.39	0.29	0.23	1.91	0.57	0.33	28.30
9年目	R 21	0.99824	1.00546	0.98998	0.99806	4%	0.5553	17.33	3.38	25.76	14.31	1.39	0.29	0.22	1.90	0.57	0.31	28.23
10年目	R 22	0.99214	0.99986	0.99247	0.99339	4%	0.5339	17.30	3.40	25.70	13.72	1.38	0.29	0.22	1.90	0.57	0.30	28.17
11年目	R 23	0.99208	0.99986	0.99241	0.99334	4%	0.5134	17.16	3.40	25.53	13.10	1.37	0.29	0.22	1.89	0.57	0.29	27.97
12年目	R 24	0.9201	0.99986	0.99235	0.99330	4%	0.4936	17.03	3.40	25.35	12.51	1.36	0.29	0.22	1.87	0.93	0.28	27.78
13年目	R 25	0.99195	0.99986	0.99230	0.99325	4%	0.4746	16.89	3.40	25.18	11.95	1.35	0.29	0.22	1.86	0.88	0.26	27.59
14年目	R 26	0.99188	0.99986	0.99224	0.99321	4%	0.4564	16.75	3.40	25.00	11.41	1.34	0.29	0.22	1.85	0.84	0.25	27.40
15年目	R 27	0.99182	0.99986	0.99218	0.99316	4%	0.4388	16.62	3.40	24.83	10.90	1.33	0.29	0.21	1.84	0.81	0.24	27.21
16年目	R 28	0.99175	0.99986	0.99211	0.99311	4%	0.4220	16.48	3.39	24.66	10.40	1.32	0.29	0.21	1.82	0.77	0.23	27.02
17年目	R 29	0.99168	0.99986	0.99205	0.99307	4%	0.4057	16.35	3.39	24.48	9.93	1.31	0.29	0.21	1.81	0.73	0.22	26.83
18年目	R 30	0.99161	0.99986	0.99199	0.99302	4%	0.3901	16.21	3.39	24.31	9.48	1.30	0.29	0.21	1.80	0.70	0.21	26.64
19年目	R 31	0.99154	0.99986	0.99192	0.99297	4%	0.3751	16.07	3.39	24.13	9.05	1.29	0.29	0.21	1.79	0.67	0.20	26.45
20年目	R 32	0.99147	0.99986	0.99186	0.99292	4%	0.3607	15.94	3.39	23.96	8.64	1.28	0.29	0.21	1.77	0.64	0.20	26.26
21年目	R 33	0.99139	0.99986	0.99179	0.99287	4%	0.3468	15.80	3.39	23.78	8.25	1.27	0.29	0.20	1.76	0.61	0.20	26.07
22年目	R 34	0.99132	0.99986	0.99172	0.99282	4%	0.3335	15.67	3.39	23.61	7.87	1.27	0.29	0.20	1.75	0.58	0.17	25.88
23年目	R 35	0.99124	0.99986	0.99165	0.99277	4%	0.3207	15.53	3.39	23.44	7.51	1.24	0.29	0.20	1.74	0.56	0.17	25.69
24年目	R 36	0.99117	0.99986	0.99158	0.99271	4%	0.3083	15.39	3.39	23.26	7.17	1.23	0.29	0.20	1.72	0.53	0.16	25.50
25年目	R 37	0.99109	0.99986	0.99151	0.99266	4%	0.2965	15.26	3.39	23.09	6.84	1.22	0.29	0.20	1.71	0.51	0.15	25.31
26年目	R 38	0.99101	0.99986	0.99144	0.99261	4%	0.2851	15.12	3.39	22.91	6.53	1.21	0.29	0.20	1.70	0.48	0.14	25.12
27年目	R 39	0.99093	0.99986	0.99136	0.99255	4%	0.2741	14.99	3.39	22.74	6.23	1.20	0.29	0.19	1.69	0.46	0.14	24.93
28年目	R 40	0.99084	0.99986	0.99129	0.99249	4%	0.2636	14.85	3.39	22.57	5.95	1.19	0.29	0.19	1.67	0.44	0.13	24.74
29年目	R 41	0.99076	0.99986	0.99121	0.99244	4%	0.2534	14.71	3.39	22.39	5.67	1.18	0.29	0.19	1.66	0.42	0.13	24.55
30年目	R 42	0.99067	0.99986	0.99113	0.99238	4%	0.2437	14.58	3.39	22.22	5.41	1.17	0.29	0.19	1.65	0.40	0.12	24.36
31年目	R 43	0.99058	0.99986	0.99106	0.99232	4%	0.2343	14.44	3.39	22.04	5.16	1.16	0.29	0.19	1.64	0.38	0.11	24.17
32年目	R 44	0.99049	0.99986	0.99097	0.99226	4%	0.2253	14.31	3.39	21.87	4.93	1.15	0.29	0.19	1.62	0.37	0.11	23.97
33年目	R 45	0.99040	0.99986	0.99089	0.99220	4%	0.2166	14.17	3.39	21.69	4.70	1.13	0.29	0.18	1.61	0.35	0.10	23.78
34年目	R 46	0.99031	0.99986	0.99081	0.99214	4%	0.2083	14.03	3.39	21.52	4.48	1.12	0.29	0.18	1.60	0.33	0.10	23.59
35年目	R 47	0.99022	0.99986	0.99072	0.99208	4%	0.2003	13.90	3.39	21.35	4.28	1.11	0.29	0.18	1.58	0.32	0.10	23.40
36年目	R 48	0.99012	0.99986	0.99064	0.99201	4%	0.1926	13.76	3.39	21.17	4.08	1.10	0.29	0.18	1.57	0.30	0.09	23.21
37年目	R 49	0.99002	0.99986	0.99055	0.99195	4%	0.1852	13.63	3.39	21.00	3.89	1.09	0.29	0.18	1.56	0.29	0.09	23.02
38年目	R 50	0.98992	0.99986	0.99046	0.99188	4%	0.1780	13.49	3.38	20.82	3.71	1.08	0.29	0.18	1.55	0.28	0.08	22.83
39年目	R 51	0.98982	0.99986	0.99037	0.99182	4%	0.1712	13.35	3.38	20.65	3.54	1.07	0.29	0.17	1.53	0.26	0.08	22.64
40年目	R 52	0.98971	0.99986	0.99027	0.99175	4%	0.1646	13.22	3.38	20.48	3.37	1.06	0.29	0.17	1.52	0.25	0.07	22.45
41年目	R 53	0.98961	0.99986	0.99018	0.99168	4%	0.1583	13.08	3.38	20.30	3.21	1.05	0.29	0.17	1.51	0.24	0.07	22.26
42年目	R 54	0.98950	0.99986	0.99008	0.99161	4%	0.1522	12.95	3.38	20.13	3.06	1.04	0.29	0.17	1.50	0.23	0.07	22.07
43年目	R 55	0.98939	0.99986	0.98998	0.99154	4%	0.1463	12.81	3.38	19.95	2.92	1.03	0.29	0.17	1.48	0.22	0.06	21.88
44年目	R 56	0.98927	0.99986	0.98988	0.99147	4%	0.1407	12.67	3.38	19.78	2.78	1.01	0.29	0.17	1.47	0.21	0.06	21.69
45年目	R 57	0.98915	0.99986	0.98978	0.99140	4%	0.1353	12.54	3.38	19.61	2.65	1.00	0.29	0.16	1.46	0.20	0.06	21.50
46年目	R 58	0.98904	0.99986	0.98967	0.99132	4%	0.1301	12.40	3.38	19.43	2.53	0.99	0.29	0.16	1.45	0.19	0.06	21.31
47年目	R 59	0.98891	0.99986	0.98956	0.99125	4%	0.1251	12.27	3.38	19.26	2.41	0.98	0.29	0.16	1.43	0.18	0.05	21.12
48年目	R 60	0.98879	0.99986	0.98945	0.99117	4%	0.1203	12.13	3.38	19.08	2.30	0.97	0.29	0.16	1.42	0.17	0.05	20.93
49年目	R 61	0.98866	0.99986	0.98934	0.99109	4%	0.1157	11.99	3.38	18.91	2.19	0.96	0.29	0.16	1.41	0.16	0.05	20.74
合計							714.44	182.88	212.01	1,089.33	382.18	58.98	14.08	9.80	82.87	23.34	7.91	1,195.54

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（残事業）

年次 部分費用	年度 (基準年)	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7 Road)			社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値		事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車			① 計	① × (A)	乗用車額	普通貨物	小型貨物	② 計	(A) × ②	③	③ × (A)	現在価値 便益合計 (①~③)		現在価値			
R 12	0.99827	1.00575	0.99081	0.99809	2%	0.8880	102.7	8.36	2.10	13.61	12.08	1.03	0.19	0.22	1.44	1.28	0.16	0.14	15.20	13.50	
R 13	0.99826	1.00571	0.99072	0.99809	2%	0.8706	102.7	8.33	2.12	13.57	11.82	1.03	0.19	0.22	1.44	1.25	0.16	0.14	15.17	13.21	
R 14	0.99826	1.00568	0.99064	0.99808	2%	0.8535	102.7	8.33	2.13	13.54	11.56	1.02	0.19	0.22	1.43	1.22	0.16	0.14	15.13	12.92	
R 15	0.99826	1.00565	0.99055	0.99808	2%	0.8368	102.7	8.32	2.14	13.51	11.31	1.02	0.19	0.22	1.43	1.20	0.16	0.13	15.10	12.64	
R 16	0.99825	1.00562	0.99046	0.99808	2%	0.8203	102.7	8.31	2.15	13.48	11.06	1.02	0.19	0.21	1.43	1.17	0.16	0.13	15.07	12.36	
供用開始(5年目)	R 17	0.99825	1.00559	0.99037	0.99807	2%	0.8043	102.7	17.45	3.31	26.01	20.92	1.40	0.28	0.23	1.92	1.54	0.57	0.46	28.50	22.92
6年目	R 18	0.99825	1.00556	0.99027	0.99807	2%	0.7885	102.7	17.42	3.32	25.95	20.46	1.39	0.29	0.23	1.91	1.51	0.57	0.45	28.43	22.42
7年目	R 19	0.99825	1.00552	0.99018	0.99806	2%	0.7730	102.7	17.39	3.34	25.89	20.01	1.39	0.29	0.23	1.91	1.48	0.57	0.44	28.37	21.93
8年目	R 20	0.99824	1.00549	0.99008	0.99806	2%	0.7579	102.7	17.36	3.36	25.83	19.57	1.39	0.29	0.23	1.91	1.44	0.57	0.43	28.30	21.45
9年目	R 21	0.99824	1.00546	0.98998	0.99806	2%	0.7430	102.7	17.33	3.38	25.76	19.14	1.39	0.29	0.22	1.90	1.41	0.57	0.42	28.23	20.98
10年目	R 22	0.99214	0.99986	0.99247	0.99339	2%	0.7284	102.7	17.30	3.40	25.70	18.72	1.38	0.29	0.22	1.90	1.38	0.57	0.41	28.17	20.52
11年目	R 23	0.99208	0.99986	0.99241	0.99334	2%	0.7142	102.7	17.16	3.40	25.53	18.23	1.37	0.29	0.22	1.89	1.35	0.56	0.40	27.97	19.98
12年目	R 24	0.99201	0.99986	0.99235	0.99330	2%	0.7002	102.7	17.03	3.40	25.35	17.75	1.36	0.29	0.22	1.87	1.31	0.56	0.39	27.78	19.45
13年目	R 25	0.99195	0.99986	0.99230	0.99325	2%	0.6864	102.7	16.89	3.40	25.18	17.28	1.35	0.29	0.22	1.86	1.28	0.55	0.38	27.59	18.94
14年目	R 26	0.99188	0.99986	0.99224	0.99321	2%	0.6730	102.7	16.75	3.40	25.00	16.83	1.34	0.29	0.22	1.85	1.24	0.55	0.37	27.40	18.44
15年目	R 27	0.99182	0.99986	0.99218	0.99316	2%	0.6598	102.7	16.62	3.40	24.83	16.38	1.33	0.29	0.21	1.84	1.21	0.55	0.36	27.21	17.95
16年目	R 28	0.99175	0.99986	0.99211	0.99311	2%	0.6468	102.7	16.48	3.39	24.66	15.95	1.32	0.29	0.21	1.82	1.18	0.54	0.35	27.02	17.48
17年目	R 29	0.99168	0.99986	0.99205	0.99307	2%	0.6342	102.7	16.35	3.39	24.48	15.52	1.31	0.29	0.21	1.81	1.15	0.54	0.34	26.83	17.02
18年目	R 30	0.99161	0.99986	0.99199	0.99302	2%	0.6217	102.7	16.21	3.39	24.31	15.11	1.30	0.29	0.21	1.80	1.12	0.54	0.33	26.64	16.56
19年目	R 31	0.99154	0.99986	0.99192	0.99297	2%	0.6095	102.7	16.07	3.39	24.13	14.71	1.29	0.29	0.21	1.79	1.09	0.53	0.32	26.45	16.12
20年目	R 32	0.99147	0.99986	0.99186	0.99292	2%	0.5976	102.7	15.94	3.39	23.96	14.32	1.28	0.29	0.21	1.77	1.06	0.53	0.32	26.26	15.69
21年目	R 33	0.99139	0.99986	0.99179	0.99287	2%	0.5859	102.7	15.80	3.39	23.78	13.93	1.27	0.29	0.20	1.76	1.03	0.52	0.31	26.07	15.27
22年目	R 34	0.99132	0.99986	0.99172	0.99282	2%	0.5744	102.7	15.67	3.39	23.61	13.56	1.25	0.29	0.20	1.75	1.00	0.52	0.30	25.88	14.86
23年目	R 35	0.99124	0.99986	0.99165	0.99277	2%	0.5631	102.7	15.53	3.39	23.44	13.20	1.24	0.29	0.20	1.74	0.98	0.52	0.29	25.69	14.47
24年目	R 36	0.99117	0.99986	0.99158	0.99271	2%	0.5521	102.7	15.39	3.39	23.26	12.84	1.23	0.29	0.20	1.72	0.95	0.51	0.28	25.50	14.08
25年目	R 37	0.99109	0.99986	0.99151	0.99266	2%	0.5412	102.7	15.26	3.39	23.09	12.50	1.22	0.29	0.20	1.71	0.93	0.51	0.28	25.31	13.70
26年目	R 38	0.99101	0.99986	0.99144	0.99261	2%	0.5306	102.7	15.12	3.39	22.91	12.16	1.21	0.29	0.20	1.70	0.90	0.51	0.27	25.12	13.33
27年目	R 39	0.99093	0.99986	0.99136	0.99255	2%	0.5202	102.7	14.99	3.39	22.74	11.83	1.20	0.29	0.19	1.69	0.88	0.50	0.26	24.93	12.97
28年目	R 40	0.99084	0.99986	0.99129	0.99249	2%	0.5100	102.7	14.85	3.39	22.57	11.51	1.19	0.29	0.19	1.67	0.85	0.50	0.25	24.74	12.62
29年目	R 41	0.99076	0.99986	0.99121	0.99244	2%	0.5000	102.7	14.71	3.39	22.39	11.20	1.18	0.29	0.19	1.66	0.83	0.49	0.25	24.55	12.27
30年目	R 42	0.99067	0.99986	0.99113	0.99238	2%	0.4902	102.7	14.58	3.39	22.22	10.89	1.17	0.29	0.19	1.65	0.81	0.49	0.24	24.36	11.94
31年目	R 43	0.99058	0.99986	0.99106	0.99232	2%	0.4806	102.7	14.44	3.39	22.04	10.59	1.16	0.29	0.19	1.64	0.79	0.49	0.23	24.17	11.61
32年目	R 44	0.99049	0.99986	0.99097	0.99226	2%	0.4712	102.7	14.31	3.39	21.87	10.30	1.15	0.29	0.19	1.62	0.76	0.48	0.23	23.97	11.30
33年目	R 45	0.99040	0.99986	0.99089	0.99220	2%	0.4619	102.7	14.17	3.39	21.69	10.02	1.13	0.29	0.18	1.61	0.74	0.48	0.22	23.78	10.99
34年目	R 46	0.99031	0.99986	0.99081	0.99214	2%	0.4529	102.7	14.03	3.39	21.52	9.75	1.12	0.29	0.18	1.60	0.72	0.48	0.22	23.59	10.69
35年目	R 47	0.99022	0.99986	0.99072	0.99208	2%	0.4440	102.7	13.90	3.39	21.35	9.48	1.11	0.29	0.18	1.58	0.70	0.47	0.21	23.41	10.39
36年目	R 48	0.99012	0.99986	0.99064	0.99201	2%	0.4353	102.7	13.76	3.39	21.17	9.22	1.10	0.29	0.18	1.57	0.68	0.47	0.20	23.21	10.10
37年目	R 49	0.99002	0.99986	0.99055	0.99195	2%	0.4268	102.7	13.63	3.38	21.00	8.96	1.09	0.29	0.18	1.56	0.67	0.46	0.20	23.02	9.83
38年目	R 50	0.98992	0.99986	0.99046	0.99188	2%	0.4184	102.7	13.49	3.38	20.82	8.71	1.08	0.29	0.18	1.55	0.65	0.46	0.19	22.83	9.55
39年目	R 51	0.98982	0.99986	0.99037	0.99182	2%	0.4102	102.7	13.35	3.38	20.65	8.47	1.07	0.29	0.17	1.53	0.63	0.46	0.19	22.64	9.29
40年目	R 52	0.98971	0.99986	0.99027	0.99175	2%	0.4022	102.7	13.22	3.38	20.48	8.23	1.06	0.29	0.17	1.52	0.61	0.45	0.18	22.45	9.03
41年目	R 53	0.98961	0.99986	0.99018	0.99168	2%	0.3943	102.7	13.08	3.38	20.31	8.00	1.05	0.29	0.17	1.51	0.59	0.45	0.18	22.26	8.78
42年目	R 54	0.98950	0.99986	0.99011	0.99161	2%	0.3865	102.7	12.95	3.38	20.13	7.78	1.04	0.29	0.17	1.50	0.58	0.45	0.17	22.07	8.53
43年目	R 55	0.98939	0.99986	0.99003	0.99154	2%	0.3790	102.7	12.81	3.38	19.95	7.56	1.03	0.29	0.17	1.48	0.56	0.44	0.17	21.88	8.29
44年目	R 56	0.98927	0.99986	0.99000	0.99147	2%	0.3715	102.7	12.67	3.38	19.78	7.35	1.01	0.29	0.17	1.47	0.55	0.44	0.16	21.69	8.06
45年目	R 57	0.98915	0.99986	0.99000	0.99140	2%	0.3642	102.7	12.54	3.38	19.61	7.14	1.00	0.29	0.16	1.46	0.53	0.43	0.16	21.50	7.83
46年目	R 58	0.98904	0.99986	0.99000	0.99132	2%	0.3571	102.7	12.40	3.38	19.43	6.94	0.99	0.29	0.16	1.45	0.52	0.43	0.15	21.31	7.61
47年目	R 59	0.98891	0.99986	0.99000	0.99125	2%	0.3501	102.7	12.27	3.38	19.26	6.74	0.98	0.29	0.16	1.43	0.50	0.43	0.15	21.12	7.39
48年目	R 60	0.98879	0.99986	0.99000	0.99117	2%	0.3432	102.7	12.13	3.38	19.08	6.55	0.97	0.29	0.16	1.42	0.49	0.42	0.15	20.93	7.18
49年目	R 61	0.98866	0.99986	0.99000	0.99109	2%	0.3365	102.7	11.99	3.38	18.91	6.36	0.96	0.29	0.16	1.41	0.47	0.42	0.14	20.74	6.98
合計								714.44	182.88	212.01	1,089.33	620.52	58.98	14.08	9.80	82.87	47.79	23.34	13.09	1,195.54	681.40

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 浮羽バイパス（残事業）

年度 (基準年)	年次	総走行台車中の年次別単心率 (北九州7 Road)			社会的 割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車			① 計	① × (A)	乗用車額	普通貨物	小型貨物	② 計	(A) × ②	③	③ × (A)	現在価値 便益合計 (①~③)		
R 12	部分費用	0.99827	1.00575	0.99081	0.99809	102.7	8.36	2.10	13.61	12.82	1.03	0.19	0.22	1.44	1.35	0.16	15.20	14.32
R 13	1年目	0.99826	1.00571	0.99072	0.99809	102.7	8.35	2.12	13.57	12.66	1.03	0.19	0.22	1.44	1.34	0.16	15.17	14.15
R 14	2年目	0.99826	1.00568	0.99064	0.99808	102.7	8.33	2.13	13.54	12.51	1.02	0.19	0.22	1.43	1.31	0.16	15.13	13.98
R 15	3年目	0.99826	1.00565	0.99055	0.99808	102.7	8.32	2.14	13.51	12.35	1.02	0.19	0.22	1.43	1.31	0.16	15.10	13.81
R 16	4年目	0.99825	1.00562	0.99046	0.99808	102.7	8.31	2.15	13.48	12.20	1.02	0.19	0.21	1.43	1.29	0.16	15.07	13.64
R 17	供用開始5年目	0.99825	1.00559	0.99037	0.99807	102.7	17.45	3.31	26.01	23.32	1.40	0.28	0.23	1.92	1.72	0.57	25.50	25.54
R 18	6年目	0.99825	1.00556	0.99027	0.99807	102.7	17.42	3.32	25.95	23.03	1.39	0.29	0.23	1.91	1.70	0.57	25.51	25.23
R 19	7年目	0.99825	1.00552	0.99018	0.99806	102.7	17.39	3.34	25.89	22.75	1.39	0.29	0.23	1.91	1.68	0.57	25.50	24.92
R 20	8年目	0.99824	1.00549	0.99008	0.99806	102.7	17.36	3.36	25.83	22.47	1.39	0.29	0.23	1.91	1.66	0.57	25.50	24.62
R 21	9年目	0.99824	1.00546	0.98998	0.99806	102.7	17.33	3.38	25.76	22.19	1.39	0.29	0.22	1.90	1.64	0.57	25.50	24.32
R 22	10年目	0.99214	0.99986	0.99247	0.99339	102.7	17.30	3.40	25.70	21.92	1.38	0.29	0.22	1.90	1.62	0.57	25.50	24.02
R 23	11年目	0.99208	0.99986	0.99241	0.99334	102.7	17.16	3.40	25.53	21.55	1.37	0.29	0.22	1.89	1.59	0.56	25.47	23.62
R 24	12年目	0.99201	0.99986	0.99235	0.99330	102.7	17.03	3.40	25.35	21.19	1.36	0.29	0.22	1.87	1.57	0.56	25.47	23.23
R 25	13年目	0.99195	0.99986	0.99230	0.99325	102.7	16.89	3.40	25.18	20.84	1.35	0.29	0.22	1.86	1.54	0.55	25.46	22.84
R 26	14年目	0.99188	0.99986	0.99224	0.99321	102.7	16.75	3.40	25.00	20.49	1.34	0.29	0.22	1.85	1.52	0.55	25.45	22.46
R 27	15年目	0.99182	0.99986	0.99218	0.99316	102.7	16.62	3.40	24.83	20.15	1.33	0.29	0.21	1.84	1.49	0.55	25.44	22.08
R 28	16年目	0.99175	0.99986	0.99211	0.99311	102.7	16.48	3.39	24.66	19.81	1.32	0.29	0.21	1.82	1.47	0.54	25.44	21.71
R 29	17年目	0.99168	0.99986	0.99205	0.99307	102.7	16.35	3.39	24.48	19.47	1.31	0.29	0.21	1.81	1.44	0.54	25.43	21.34
R 30	18年目	0.99161	0.99986	0.99199	0.99302	102.7	16.21	3.39	24.31	19.14	1.30	0.29	0.21	1.80	1.42	0.54	25.42	20.96
R 31	19年目	0.99154	0.99986	0.99192	0.99297	102.7	16.07	3.39	24.13	18.82	1.29	0.29	0.21	1.79	1.39	0.53	25.41	20.63
R 32	20年目	0.99147	0.99986	0.99186	0.99292	102.7	15.94	3.39	23.96	18.50	1.28	0.29	0.21	1.77	1.37	0.53	25.41	20.26
R 33	21年目	0.99139	0.99986	0.99179	0.99287	102.7	15.80	3.39	23.78	18.18	1.27	0.29	0.20	1.76	1.35	0.52	25.40	19.93
R 34	22年目	0.99132	0.99986	0.99172	0.99282	102.7	15.67	3.39	23.61	17.87	1.25	0.29	0.20	1.75	1.32	0.52	25.39	19.59
R 35	23年目	0.99124	0.99986	0.99165	0.99277	102.7	15.53	3.39	23.44	17.56	1.24	0.29	0.20	1.74	1.30	0.52	25.39	19.25
R 36	24年目	0.99117	0.99986	0.99158	0.99271	102.7	15.39	3.39	23.26	17.26	1.23	0.29	0.20	1.72	1.28	0.51	25.38	18.92
R 37	25年目	0.99109	0.99986	0.99151	0.99266	102.7	15.26	3.39	23.09	16.96	1.22	0.29	0.20	1.71	1.26	0.51	25.37	18.59
R 38	26年目	0.99101	0.99986	0.99144	0.99261	102.7	15.12	3.39	22.91	16.67	1.21	0.29	0.20	1.70	1.24	0.51	25.37	18.27
R 39	27年目	0.99093	0.99986	0.99136	0.99255	102.7	14.99	3.39	22.74	16.37	1.20	0.29	0.19	1.69	1.21	0.50	25.36	17.95
R 40	28年目	0.99084	0.99986	0.99129	0.99249	102.7	14.85	3.39	22.57	16.09	1.19	0.29	0.19	1.67	1.19	0.50	25.36	17.64
R 41	29年目	0.99076	0.99986	0.99121	0.99244	102.7	14.71	3.39	22.39	15.81	1.18	0.29	0.19	1.66	1.17	0.49	25.35	17.33
R 42	30年目	0.99067	0.99986	0.99113	0.99238	102.7	14.58	3.39	22.22	15.53	1.17	0.29	0.19	1.65	1.15	0.49	25.34	17.02
R 43	31年目	0.99058	0.99986	0.99106	0.99232	102.7	14.44	3.39	22.04	15.25	1.16	0.29	0.19	1.64	1.13	0.49	25.34	16.72
R 44	32年目	0.99049	0.99986	0.99097	0.99226	102.7	14.31	3.39	21.87	14.98	1.15	0.29	0.19	1.62	1.11	0.48	25.33	16.43
R 45	33年目	0.99040	0.99986	0.99089	0.99220	102.7	14.17	3.39	21.69	14.72	1.13	0.29	0.18	1.61	1.09	0.48	25.33	16.13
R 46	34年目	0.99031	0.99986	0.99081	0.99214	102.7	14.03	3.39	21.52	14.45	1.12	0.29	0.18	1.60	1.07	0.48	25.32	15.85
R 47	35年目	0.99022	0.99986	0.99072	0.99208	102.7	13.90	3.39	21.35	14.20	1.11	0.29	0.18	1.58	1.05	0.47	25.31	15.56
R 48	36年目	0.99012	0.99986	0.99064	0.99201	102.7	13.76	3.39	21.17	13.94	1.10	0.29	0.18	1.57	1.04	0.47	25.31	15.28
R 49	37年目	0.99002	0.99986	0.99055	0.99195	102.7	13.63	3.38	21.00	13.69	1.09	0.29	0.18	1.56	1.02	0.46	25.30	15.01
R 50	38年目	0.98992	0.99986	0.99046	0.99188	102.7	13.49	3.38	20.82	13.44	1.08	0.29	0.18	1.55	1.00	0.46	25.30	14.74
R 51	39年目	0.98982	0.99986	0.99037	0.99182	102.7	13.35	3.38	20.65	13.20	1.07	0.29	0.17	1.53	0.98	0.45	25.29	14.47
R 52	40年目	0.98971	0.99986	0.99027	0.99175	102.7	13.22	3.38	20.48	12.96	1.06	0.29	0.17	1.52	0.96	0.45	25.29	14.21
R 53	41年目	0.98961	0.99986	0.99018	0.99168	102.7	13.08	3.38	20.30	12.72	1.05	0.29	0.17	1.51	0.95	0.45	25.28	13.95
R 54	42年目	0.98950	0.99986	0.99008	0.99161	102.7	12.95	3.38	20.13	12.48	1.04	0.29	0.17	1.50	0.93	0.45	25.28	13.69
R 55	43年目	0.98939	0.99986	0.98998	0.99154	102.7	12.81	3.38	19.95	12.25	1.03	0.29	0.17	1.48	0.91	0.44	25.27	13.44
R 56	44年目	0.98927	0.99986	0.98988	0.99147	102.7	12.67	3.38	19.78	12.03	1.01	0.29	0.17	1.47	0.89	0.44	25.27	13.19
R 57	45年目	0.98915	0.99986	0.98978	0.99140	102.7	12.54	3.38	19.61	11.80	1.00	0.29	0.16	1.46	0.88	0.43	25.26	12.94
R 58	46年目	0.98904	0.99986	0.98967	0.99132	102.7	12.40	3.38	19.43	11.58	0.99	0.29	0.16	1.45	0.86	0.43	25.26	12.69
R 59	47年目	0.98891	0.99986	0.98956	0.99125	102.7	12.27	3.38	19.26	11.36	0.98	0.29	0.16	1.43	0.85	0.43	25.25	12.46
R 60	48年目	0.98879	0.99986	0.98945	0.99117	102.7	12.13	3.38	19.08	11.15	0.97	0.29	0.16	1.42	0.83	0.42	25.25	12.23
R 61	49年目	0.98866	0.99986	0.98934	0.99109	102.7	11.99	3.38	18.91	10.94	0.96	0.29	0.16	1.41	0.81	0.42	25.24	12.00
合計							714.44	182.88	212.01	1,089.33	813.62	14.08	9.80	82.87	62.25	23.34	1,195.54	893.18

全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	浮羽バイパス	2,4	14.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,682	
	改良費				8,521	
		土工	m ³	818,148	3,500	切土(163,425m ³)、盛土(654,723m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	233,112	820	
		法面工	m ²	9,596	53	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	148	L型擁壁工、ブロック積擁壁
		管渠工	m	1,323	40	
		函渠工	m	2,392	681	
		排水工	m	16,481	890	
		中央分離帯工	m	6,318	40	
		雑工	式	1	2,359	樋門、仮設水路等
	橋梁費				2,971	
		100m以上	m	238	943	PC橋 1橋
		100m未満	m	299	2,028	PC橋 6橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,891	
		車道舗装	m ²	211,947	1,510	
		歩道舗装	m ²	127,601	381	
	付帯施設費				1,288	
		交通管理施設工	式	1	1,288	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,593	
	用地費		m ²	500,681	4,753	
		宅地	m ²	78,892	1,654	
		田畑	m ²	421,789	3,099	
		山林・原野	m ²			
		その他				
	補償費		式	1	3,840	
③	間接経費		式	1	5,765	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				29,040	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	浮羽バイパス	4	12.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,038	
	改良費				1,076	
		土工	m ³	168,927	495	切土(28,155m ³)、盛土(140,772m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	1,400	200	
		法面工	m ²	1,176	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	44	L型擁壁工、ブロック積擁壁
		管渠工	m	52	5	
		函渠工	m	30	28	
		排水工	m	1,391	178	
		中央分離帯工	m	5,518	35	
		雑工	式	1	53	
	橋梁費				247	
		100m以上	m	119	138	PC橋 1橋
		100m未満	m	77	109	PC橋 3橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				530	
		車道舗装	m ²	96,569	441	
		歩道舗装	m ²	40,647	89	
	付帯施設費				185	
		交通管理施設工	式	1	185	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				382	
	用地費		m ²	9,578	49	
		宅地	m ²	1,983	23	
		田畑	m ²	7,595	26	
		山林・原野	m ²			
		その他				
	補償費		式	1	333	
③	間接経費		式	1	63	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				2,483	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	浮羽バイパス	2,4	14.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	4,111	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,746	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,857	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	浮羽バイパス	4	12.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.3	3,590	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,140	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,730	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

項目	前回評価 R4年度				今回評価 R6年度				主な変動要因 (現在価値)
事業概要	延長14.0km 車線数 2,4車線				延長14.0km 車線数 2,4車線				
事業費	276億円				290億円				
事業全体	B/C	1.4			B/C	1.2			<ul style="list-style-type: none"> ・事業期間の見直し ・将来交通需要量の変更 ・基準年の変更 (R4⇒R6) ・推計年次の変更 ・GDPデフレーターの影響
	B 便 益	997億円	走行時間 短縮便益	890億円	B 便 益	962億円	走行時間 短縮便益	854億円	
			走行経費 減少便益	94億円			走行経費 減少便益	95億円	
			交通事故 減少便益	14億円			交通事故 減少便益	13億円	
	C 費 用	729億円	事業費	595億円	C 費 用	786億円	事業費	659億円	
			維持管理費	134億円			維持管理費	128億円	
更新費				更新費					
残事業	B/C	8.9			B/C	8.1			<ul style="list-style-type: none"> ・事業期間の見直し ・将来交通需要量の変更 ・基準年の変更 (R4⇒R6) ・推計年次の変更
	B 便 益	486億円	走行時間 短縮便益	444億円	B 便 益	420億円	走行時間 短縮便益	382億円	
			走行経費 減少便益	33億円			走行経費 減少便益	30億円	
			交通事故 減少便益	8.8億円			交通事故 減少便益	7.9億円	
	C 費 用	55億円	事業費	14億円	C 費 用	52億円	事業費	18億円	
			維持管理費	41億円			維持管理費	34億円	
更新費				更新費					