解禁指定 ： 与党国土交通関係会議等終了後

平 成 20 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 算 要 求 概 要

（九州地方整備局関連）

－ 記者発表資料 －

「九州の将来像」をめざして

～都市と自然、アジアが身近な21世紀のフロンティア九州～

平成19年8月28日

国土交通省九州地方整備局

九州地方整備局（福岡庁舎） TEL 092－471－6331（代）

問い合わせ先

総　括	企画部	企画課長	横地（よこち）	（内線3151） （直通092-476-3542）
河川関係	河川部	河川計画課長	大呑（おおのみ）	（内線3611） （直通092-476-3523）
道路関係	道路部	道路計画第一課長	三保木（みほき）	（内線4211） （直通092-476-3529）
港湾・空港関係	港湾空港部	港湾計画課長	白井（しらい）	（内線62320） （直通092-418-3358）
都市・住宅関係	建政部	都市・住宅整備課長	福本（ふくもと）	（内線6161） （直通092-471-6355）
官庁営繕関係	営繕部	計画課長	末兼（すえかね）	（内線5151） （直通092-476-3535）

平成２０年度予算　概算要求記者発表資料

目　　次

１，平２０年度予算概算要求について

Ⅰ．平成２０年度予算　概算要求の基本方針 …… １
Ⅱ．平成２０年度予算　概算要求のポイント …… １
Ⅲ．平成２０年度　主な要求事業 …… ３
（位置図…… １６）

２，各県における主な要求事業…… ２０
・福岡県…… ２０
・佐賀県…… ２５
・長崎県…… ２８
・熊本県…… ３２
・大分県…… ３６
・宮崎県…… ３９
・鹿児島県…… ４２
・山口県（下関市） …… ４６

参考資料【主要事業個表】

１，平成２０年度予算　概算要求について

Ⅰ　平成２０年度予算　概算要求の基本方針

○平成２０年度の九州地方整備局の概算要求については、社会資本の着実な整備を図るために、平成１６年３月に策定した「社会資本整備に係る九州ブロックの将来の姿」に基づき事業を展開するとともに、限られた予算の中で最大限の効果の発現を図る観点から、選択と集中により予算の重点化を図り、質の高い社会資本整備を効率的・効果的に推進します。

○九州ブロックの個性ある地域の発展を目指し、国と地方公共団体等がそれぞれの役割を果たしつつ、一体となって取り組み、社会資本整備を着実に進めます。

Ⅱ　平成２０年度予算　概算要求のポイント

○「社会資本整備に係る九州ブロックの将来の姿」に基づき事業を展開します。

（１）安全で安心できる・ゆとりある暮らし
（２）環境と共生した循環型社会
（３）豊かな個性が輝く地域
（４）自立・一体的な活力ある地域
（５）国際交流を先導する地域の実現　　を目指します。

【河川関係事業】

鹿児島県北部において甚大な被害をもたらした平成１８年７月豪雨への対策を川内川、米之津川において重点的に進めるとともに、鶴田ダムの再開発事業を推進します。また、平成１７年９月の台風１４号や平成１５年７月の集中豪雨などにより被災した地域における対策を継続するとともに、良好な自然環境を保全・再生する河川整備や環境学習等の河川利用を支援します。

【道路関係事業】
　拠点都市の機能高度化を図るための幹線道路等の整備、地球温暖化策としての道路ネットワーク整備、安全・快適な歩行空間の確保、広域交流ネットワーク確立のための自動車専用道路の整備、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網の整備等について、平成１９年５月に策定した「ちゃく^{2}プロジェクト 2007」を踏まえ、集中的・重点的に道路整備を進めます。

【港湾空港関係事業】
　高速で円滑な国内外の輸送体系網を構築するために、より効果的な施策を選択したうえで、港湾・空港の整備を進めます。九州経済を支え国際競争力強化を図るため、より一層の国際海上コンテナターミナルの機能強化を進め、高度で大規模な臨海部の物流拠点形成を目指します。地域の経済と雇用を確保するため、特色ある産業を支援する港湾の整備を進めます。大規模地震時等の危機的状況に対応する物流や人流の確保とともに、良好な自然環境の保全・再生、観光振興を図るため、港湾と海岸の整備を進めます。

【都市・住宅整備関係事業】
　豊かな自然環境や歴史的資産を保全・再生するとともに、中心市街地活性化や建築物の安全性の確保を図る等、地域の創意工夫による安全で賑わいと魅力あるまちづくり・すまいづくりを推進するため、下水道の普及促進、都市交通円滑化、都市公園の整備、住宅・市街地環境の整備・改善、建築物の耐震改修等を支援します。また、広域的なレクリエーション需要に対応し、優れた文化的資産の保存及び活用を図るため、国営公園の整備を推進します。

【営繕関係事業】
　防災拠点施設としての整備を行うと共に環境負荷低減に配慮し、周辺地域と一体的なバリアフリー化を推進します。また、まちづくりや景観形成に寄与する官庁施設の整備を推進します。

Ⅲ．平成２０年度　主な要求事業

事業名の右の【河川－1】等は、個表のページ番号にリンクしています。

河川関係事業

○事業名　：　遠賀川直轄床上浸水対策特別緊急事業【飯塚・穂波地区】
区分　　：　直轄　　（福岡県）　　完成予定［河川－１］

平成１５年７月の集中豪雨により、飯塚市全域において床上浸水２，９０２戸、床下浸水１，６６４戸の大規模な浸水被害が発生しました。
このため、遠賀川及び支川穂波川において河道掘削及び流下阻害等となっている橋梁２橋の架け替えを行います。これによって、洪水時の河川水位を下げることにより内水の水はけを良くし、内水による家屋の浸水被害を軽減します。

○事業名　：　五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業　　［河川－３］
区分　　：　直轄・補助　　（宮崎県）

平成１７年９月の台風１４号出水により、延岡市では浸水面積 431ha、床上浸水 1,315 戸、床下浸水 399 戸に達する甚大な被害が発生しました。
このため、平成１７年１１月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

○事業名　：　大淀川下流激甚災害対策特別緊急事業　　［河川－４］
区分　　：　直轄・補助　　（宮崎県）

平成１７年９月の台風１４号出水により、宮崎市、東諸県郡国富町等において、浸水面積 2,166ha、床上浸水 3,697 戸、床下浸水 786 戸に達するという甚大な被害が発生しました。
このため、平成１７年１１月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、大淀川下流部の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

○事業名　：　川内川激甚災害対策特別緊急事業　　［河川－５］
区分　　：　直轄・補助　　（鹿児島県、宮崎県）

平成１８年７月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の３市３町

（薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市）の広域にわたって床上浸水 1,848 戸、床下浸水 499 戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成１８年１０月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

○事業名　：　嘉瀬川嘉瀬川ダム建設事業　　[河川－６]
区分　　：　直轄　　（佐賀県）

嘉瀬川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道、工業用水の供給、特定かんがい用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。

平成２０年度は、平成１９年度に引き続きダム本体（二期及び三期）工事、放流設備関連工事、管理設備工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施します。

○事業名　：　佐賀導水建設事業　　[河川－７]
区分　　：　直轄　　（佐賀県）　　完成予定

佐賀導水建設事業は筑後川、城原川及び嘉瀬川を導水路（管路、開水路）で連絡する流況調整河川で、洪水調節、内水排除、流水の正常な機能の維持と増進及び水道用水への補給を目的としています。

平成２０年度は、平成１９年度に引き続き巨勢川調整池掘削・周辺整備工事、管理設備工事を継続実施し平成２０年度の完成予定です。

○事業名　：　（仮称）宮崎直轄海岸保全施設整備事業　　[河川－８]
区分　　：　直轄（予定）　（宮崎県）

（仮称）宮崎海岸は、長期的に侵食傾向にあり護岸の被災が生じるなど、侵食被害が顕著となっております。現在、宮崎県により侵食対策を実施していますが、多額の費用や総合的な侵食対策が必要であることから、平成２０年度より直轄事業として新規に要求します。

○事業名　：　筑後川直轄総合水系環境整備事業【日田地区】　　[河川－９]
区分　　：　直轄　　（大分県）　　完成予定

筑後川日田地区では、日田市が策定した「街並み環境整備事業」及び住民

団体日田を考える会が提案した「日田の川づくり計画」を踏まえ、地域と一体となって、環境学習の場、憩いの空間の創出及び水辺へのアクセスづくり等を実施します。

○事業名　：　本明川直轄総合水系環境整備事業【新地地区】　［河川－１０］
区分　　：　直轄　　（長崎県）　　完成予定

本明川新地地区では、ヨシ原などが広がり水辺環境が良好でありましたが、近年、高水敷が乾燥したことでヨシ原がセイタカワダチソウなどの外来種植物に遷移し、河川環境が悪化しています。このことから、河川環境改善のため、諫早市や地域住民等と連携し水辺空間の整備と合わせて、ヨシ原などの広がる湿地環境の創出を行います。

○事業名　：湊（みなとがわ）川床上浸水対策特別緊急事業【福岡市、新宮町】［河川－ 11］
区分　：　補助　　（福岡県）　　完成予定

湊川は福岡市と新宮町境を流下する河川で、近年急速に宅地化が進行したこともあり、慢性的な浸水被害が生じています。 特に平成１１年６月の豪雨では、床上浸水等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、河道拡幅等を実施し、浸水被害の軽減を図ります。

○事業名　：　旧堅田川（きゅうかただがわ）床上浸水対策特別緊急事業【佐伯市】　［河川－１２］
区分　：　補助　　（大分県）

平成１６年１０月の台風２３号により、佐伯市において床上浸水４６戸、床下浸水３１戸の大規模な浸水被害が発生しました。

このため、旧堅田川及び支川の津志河内川において河道掘削、築堤、護岸及び流下阻害となっている橋梁２橋の架け替えを行います。これによって、河積の拡大を行い、洪水時の浸水被害を軽減します。

○事業名　：　耳川（みみかわ）下流土地利用一体型水防災事業　　［河川－１３］
区分　：　補助　　（宮崎県）

二級河川耳川水系耳川は、過去１０年に３回の大規模な浸水被害が発生し、特に、平成１７年９月の台風１４号では１４５戸の浸水被害が発生しました。これらの浸水被害を軽減するために河口部から3.2㎞区間の６地区について、輪中堤（特殊堤含む）や宅地嵩上げにより治水安全度を確保するための事業に着手し、平成２３年度の完成を目指します。

○事業名　：　米之津川河川激甚災害対策特別緊急事業　　［河川－１４］
区分　：　補助　　（鹿児島県）

平成１８年７月の豪雨により出水市街地において１，３０５戸の甚大な浸水被害が発生しました。このため平成１８年度より３．９ｋｍ区間の河川整備に着手し，平成２２年度完成を目途に河道掘削，築堤，護岸の整備，橋梁や堰の改築等を実施し，再度災害防止を図ります。

○事業名　：　竹田水害緊急治水ダム建設事業　　［河川－１５］
区分　：　補助　　（大分県）

一級河川大野川水系稲葉川は、昭和５７年７月の集中豪雨・平成２年７月の梅雨前線豪雨により甚大な被害を受け、交通機関の断絶等により長期間にわたり都市機能が麻痺するなど住民生活に多大な影響を及ぼしました。
これらの水害を契機に、既往最大流量である平成２年７月と同程度の出水に対し、河川改修とダムを組み合わせた治水対策に取り組んでいます。

○事業名　：　阿木名（あぎな）海岸高潮対策事業　　［河川－１７］
区分　：　補助　　（鹿児島県）　　完成予定

阿木名海岸は，背後には人家・資産が集積しているとともに，国道５８号や町道があり，平成９年の台風19号では，石が飛散し通行止めになる等，度々被害を受け，人々の生活を脅かしています。
このため，景観にも配慮しながら人工リーフを整備することにより，台風等による高潮被害の防止を目的に事業を進めています。

○事業名　：砂防激甚災害対策特別緊急事業事業【小国町地区】［河川－１９］
区分　：　補助　　（熊本県）　　完成予定

平成１７年７月１０日、九州地方に停滞していた梅雨前線の活発化に伴い、熊本県地方は１時間に５０㎜を超える非常に激し雨に見舞われ、阿蘇郡小国町で土石流災害が発生しました。特に被害が激しかった北里川ほか４渓流においては、平成１７年度に災害関連緊急砂防事業を施行し、平成１８年度より砂防激甚災害対策特別緊急事業を推進しています。これにより土石流災害から大幅な被害軽減が図られます。

道路関係事業

○事業名　：　一般国道２０１号飯塚庄内田川バイパス　[道路－１]
区分　：　直轄　（福岡県）　全線・暫定供用予定

一般国道２０１号飯塚庄内田川バイパスの整備により、既に供用中の一般有料道路八木山バイパスと一体なって、烏尾峠の異常気象時通交規制区間の解消、飯塚市街部の交通混雑の緩和が図られます。

○事業名　：　一般国道４９７号唐津道路　[道路－５]
区分　：　直轄　（佐賀県）

高規格幹線道路「西九州自動車道」唐津道路の整備により、九州北西部（唐津市等）と福岡都市圏間の高速ネットワークが構築され、高速定時制の確保、地域経済の活性化が図られます。

○事業名　：　一般国道５７号森山拡幅　[道路－７]
区分　：　直轄　（長崎県）　部分・完成供用予定

一般国道５７号森山拡幅の整備により、諫早市内の主要渋滞ポイント（尾崎交差点、長野交差点）及び周辺部の交通混雑の緩和が図られます。

○事業名　：　一般国道３号日奈久芦北道路　[道路－９]
区分　：　直轄　（熊本県）　全線・暫定供用予定

高規格幹線道路「南九州西回り自動車道」日奈久芦北道路の整備により、九州南西部（八代市、水俣市等）と鹿児島市間の高速ネットワークが構築され、高速定時制の確保、地域経済の活性化が図られます。

○事業名　：　東九州自動車道 佐伯～蒲江　[道路－１４]
区分　：　直轄　（大分県）

東九州自動車道 佐伯～蒲江間の整備により、大分県南地域と大分市及び福岡市間の高速ネットワークが形成され、所要時間短縮や連携強化により、産業・経済・文化の活性化が図られます。

○事業名　：　一般国道１０号都城（みやこのじょう）道路　　［道路－１６］
区分　　：　直轄　　（宮崎県）

地域高規格幹道路「都城志布志道路」都城道路の整備により、志布志市との交通連携強化及び所要時間の短縮が図られ、地域の活性化に寄与するほか、都城市街地部の交通混雑の緩和が図られます。

○事業名　：　一般国道２２５号川辺（かわなべ）改良　　［道路－１７］
区分　　：　直轄　　（鹿児島県）　　部分・完成供用予定

一般国道２２５号川辺改良の整備により、川辺峠の異常気象時通交規制区間の解消が図られるとともに、主要渋滞ポイント（影原交差点）の交通混雑の緩和が図られます。

港湾・空港関係事業

○事業名　：　博多港（ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨ地区）国際海上ｺﾝﾃﾅﾀｰﾐﾅﾙ　［港空－１］
区分　：　直轄　（福岡県）　暫定供用予定

博多港は西九州地域の経済・生活を支える中枢港湾として、また、東アジア諸港における国際競争の最前線として、我が国の港湾競争力を確保してきました。しかし、グローバル化の進展に伴うコンテナ貨物の急増（１０年前と比べ２倍強）と輸送船型の大型化が進むなかで、既コンテナふ頭は利用限界に達しており、また、大型コンテナ船が係留できるバースが不足しています。

このため、アイランドシティ地区に既存の国際海上コンテナターミナルに連続する水深１５ｍの大型バースを整備することで、輸送コストの削減と基幹航路の誘致により国際競争力の強化を図ります。

○事業名　：　長崎港（松ヶ枝地区）旅客船ターミナル（改良）　［港空－４］
区分　：　直轄　（長崎県）　完成予定

長崎港における旅客船係留施設は大型観光船に対応していないことから、入港時の係留に支障を来しており、観光都市長崎の地域経済の発展のためには近年大型化の著しい国際観光船の安全で円滑な入港を図れる施設整備が急務となっています。

このため、世界最大級（１０万トン超）の大型国際旅客船に対応する旅客船ターミナル等の整備を行います。

○事業名　：八代港（外港地区）多目的国際ターミナル（改良）
［港空－５］
区分　：　直轄　（熊本県）

八代港は九州西部に位置し、熊本県域を越えた中九州の物流拠点として経済・産業活動に重要な役割を果たしています。しかし、岸壁性能を越えた大型船による積載制限や潮待ち入港等の非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に向けた大型船対応岸壁の早急な整備が求められています。

このため、既存岸壁を増深改良し船舶の大型化に対応した物流の効率化・高度化を図り、国際競争力の向上を目指します。

○事業名　：　志布志港（新若浜地区）多目的国際ターミナル　［港空－６］
区分　：　直轄　（鹿児島県）　暫定供用予定

志布志港は、日本有数の農畜産地帯である南九州地域への飼料等の供給

基地として、さらに国内主要港やアジア各国との定期航路を持つ国際物流拠点港として重要な役割を担っています。しかし、岸壁性能を越える大型船は積載制限による非効率な利用を強いられています。また、コンテナ貨物の増加により既存コンテナふ頭は利用限界に達しており、大型船対応の新たな岸壁整備が急務となっています。

このため、船舶の大型化や増大する貨物に対応した岸壁を整備し、物流の効率化・高度化を図り、国際競争力の強化を目指します。

○事業名　：　下関港（新港地区）多目的国際ターミナル　　［港空－８］
区分　　：　直轄　　（山口県）　　暫定供用予定

下関港は東アジアに近接する地理的優位性から、東アジアと西日本、更に関西・関東とを結ぶ物流拠点として重要な役割を担っています。しかし、現在荷役作業・保管ヤード等で限界をきたしており、非効率な作業を強いられています。

このため、これら物流効率化の制約を解決し、船舶の大型化や増大する貨物に対応するため、新港地区に多目的国際ターミナルの整備を行います。

○事業名　：　伊万里港（久原北地区）多目的国際ターミナル　　［港空－３］
区分　　：　補助　　（佐賀県）　　完成予定

久原北地区では製材品輸入を中心に取り扱っおり、事業効果の早期発現を図るため平成５年度から暫定供用してますが、輸送コスト縮減に対応した利用船舶の大型化が進んでいます。

このため、港内における船舶航行の安全を確保し、物流の効率化を図るため、航路水深-10ｍの拡幅工事を行います。

○事業名　：　名瀬港（本港地区）離島ターミナル　　［港空－７］
区分　　：　補助　　（鹿児島県）

名瀬港は奄美大島の北西部に位置し、奄美大島島民の生活を支える海上交通の拠点であり、奄美観光の海の玄関口でもあります。

奄美大島は、海洋輸送に大きく依存する外海離島であることから、海上輸送機能の安全性を図ると共に、大規模地震発生時における緊急物資輸送等に対応した耐震強化岸壁の整備を行います。

○事業名　：別府港海岸　直轄海岸保全施設整備事業　　［港空－９］
区分　　：　直轄　　（大分県）

別府港海岸において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を行います。

○事業名　：下関港海岸　直轄海岸保全施設整備事業　　［港空－１０］
区分　　：　直轄（予定）　　（山口県）

下関港海岸は、平成 11 年に発生した大規模な高潮被害をはじめ、越波による国道の通行禁止、高潮による家屋の浸水など台風による被害が毎年のように発生し、背後住民及び背後に立地する企業、地域の主要幹線道路に大きな被害を与えています。

このような状況から下関港海岸（壇ノ浦～長府）の高潮対策について早急な対策が必要なことから、平成 20 年度より直轄事業として要求します。

○事業名　：瀬戸内海周防灘海域における海域環境改善　　［港空－１２］
区分　　：　直轄　　（福岡県）

瀬戸内海の海域環境を保全・再生するために、関門航路の良質な浚渫土砂を活用し、海底土を覆砂することにより海域環境改善に取り組みます。

○事業名　：福岡空港整備事業　　［港空－１５］
区分　　：　直轄　　（福岡県）

国内国際航空ネットワークにおける地域拠点空港として、安定した供用を維持するため、空港施設の機能を保持するための整備を行います。

また、国、福岡県及び福岡市が連携・協力して将来の混雑問題等への対応策を検討する「福岡空港の総合的な調査」を引き続き行います。

都市・住宅関係事業

○事業名　：都市公園事業（国営海の中道海浜公園）　　［都住－１］
区分　：直轄　　（福岡県）

本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応するため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進めている国営公園で、現在まで約２４９ｈａが供用しています。
本事業の実施により、ユニバーサルデザインに配慮した施設や、老朽化した施設の更新を進めるとともに、玄界灘側海浜部や環境共生の森等の整備を行うことで、広域レクリエーション需要への対応の充実や、自然環境の保全、環境学習の場の確保を図ります。

○事業名　：　公共下水道事業（博多駅周辺地区）　　［都住－２］
区分　：　補助　　（福岡県）

本地区は、古くから福岡市の中心地として発展し、現在は九州の陸の玄関口として都市機能が集中している地区ですが、平成１１年及び平成１５年に度重なる甚大な浸水被害を受けています。
本事業の実施により、ポンプ場の新設や増強、雨水幹線、調整池等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

○事業名　：　土地区画整理事業（花畑駅周辺）　　［都住－３］
区分　：　補助　　（福岡県）　　完成予定

本地区は、久留米市街地から南方９００ｍに位置する既成市街地で、狭隘な細街路が入り組んだ密集市街地となっており交通や防災上の問題を多く抱えています。
本事業の実施により、都市計画道路を根幹とした区画道路・公園・河川等の整備を行い、都市の顔となる活力あるまちづくりを図ります。

○事業名　：　地域住宅交付金（新屋敷地区）　　［都住－４］
区分　：　補助　　（佐賀県）　　完成予定

本地区は、佐賀県の北西部に位置し、炭鉱の閉山により人口が急激に減少し、高齢者の多い地区です。
当時整備された炭坑住宅は、耐用年数を経過しており、日照・通風等の環境に影響があり、火災等の災害に対する安全性に問題があります。
本事業の実施により、炭坑住宅等を買収除却し、改良住宅・集会所・

公園・広場等を整備し、健康で文化的な生活を営むに足りる住環境の整備を図ります。

○事業名　：　市街地再開発事業(栄・常盤地区)　　［都住－５］
区分　：　補助　　（長崎県）

本地区は、日本一長いアーケード街を中心とした商店街のほか、公共・公益施設や多数の観光・文化・スポーツ施設等の都市機能が密度高く集積していますが、郊外部への商業施設の立地や住宅開発の進展にともない、商店街の空洞化が進んでいます。

本事業の実施により、商店街の活性化、新たな魅力あるまちづくり、都市型住宅の創出による定住化を図ります。

○事業名　：　まちづくり交付金（原の辻遺跡周辺地区）　　［都住－６］
区分　：　補助　　（長崎県）

本地区は、雇用面等のハンディから若者の流出が顕著で高齢化率も高く、観光交流人口の拡大に伴う雇用確保等が重要な課題となっています。

本事業の実施により、原の辻遺跡をはじめとする歴史的遺産と豊かな自然環境を活かした新たな観光交流拠点を形成し、交流人口の拡大による地域の活性化を図ります。

○事業名　：暮らし・にぎわい再生事業(山鹿市プラザファイブ地区)
区分　：補助　　（熊本県）　　［都住ー７］

本地区は、核店舗跡をはじめとして、５割を超える空き店舗や設備の老朽化、耐震補強の必要性などが存在し、店舗及び施設として運営の継続が危ぶまれる状況にあります。

本事業の実施により、中心市街地における集客の核としての役割を維持するとともに、賑わい空間施設を整備し、豊前街道及び桜湯との連携・交流を図ります。

○事業名　：　街路事業（都市計画道路 庄の原佐野線（しょうのはるさのせん））　　［都住－８］
区分　：　補助　　(大分県)　　完成予定

本路線は、地域高規格道路「大分中央幹線道路」の整備区間に指定されており、東九州自動車道等高規格幹線道路と一体的に機能し、地域間連携と都市内構造の強化を目的とする大分市内の東西骨格軸となっています。

本事業の実施により、大分ＩＣからＪＲ大分駅南地区へのアクセス性

の向上を図るとともに、国道１０号、２１０号等大分市中心部に放射状に配置された幹線道路網を補完することで、都心内の交通渋滞緩和を図ります。

○事業名　：　連続立体交差事業（JR 日豊本線　日向市駅付近）[都住－９]
区分　：　補助　　（宮崎県）　　完成予定

本地区は、鉄道により東西に分断され、市街地の一体的発展が妨げられているばかりか踏切遮断による交通渋滞が発生する等の様々な弊害が生じています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで３箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

○事業名　：暮らし・にぎわい再生事業（鹿児島中央駅周辺地区）
[都住－１０]
区分　：補助　　(鹿児島県)

本地区は、鹿児島市の中心市街地の核となる地区であり、中心市街地活性化法に基づき認定予定の基本計画区域内にあるが、平成１７年のＪＴ鹿児島工場の操業停止に伴い、地区内に大規模な空閑地が生じたことから、同跡地の有効活用を図ることが、極めて重要な課題となっています。

本事業の実施により、鹿児島市立病院の移転等、福祉や都市機能の向上により、中心市街地の活性化を図ります。

営繕関係事業

○事業名　：　熊本地方合同庁舎(B 棟）整備等事業　　［営繕－１］
区分　　：　直轄　　（熊本県）

熊本地方合同庁舎は、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として整備します。また、熊本県及び熊本市が行っているＪＲ熊本駅周辺整備事業と連携し、まちづくりに寄与し、駅周辺の良好な市街地環境の形成に先導的な役割を果たす核施設としての整備を行います。平成２０年度はＢ棟の整備をＰＦＩ事業として着手します。

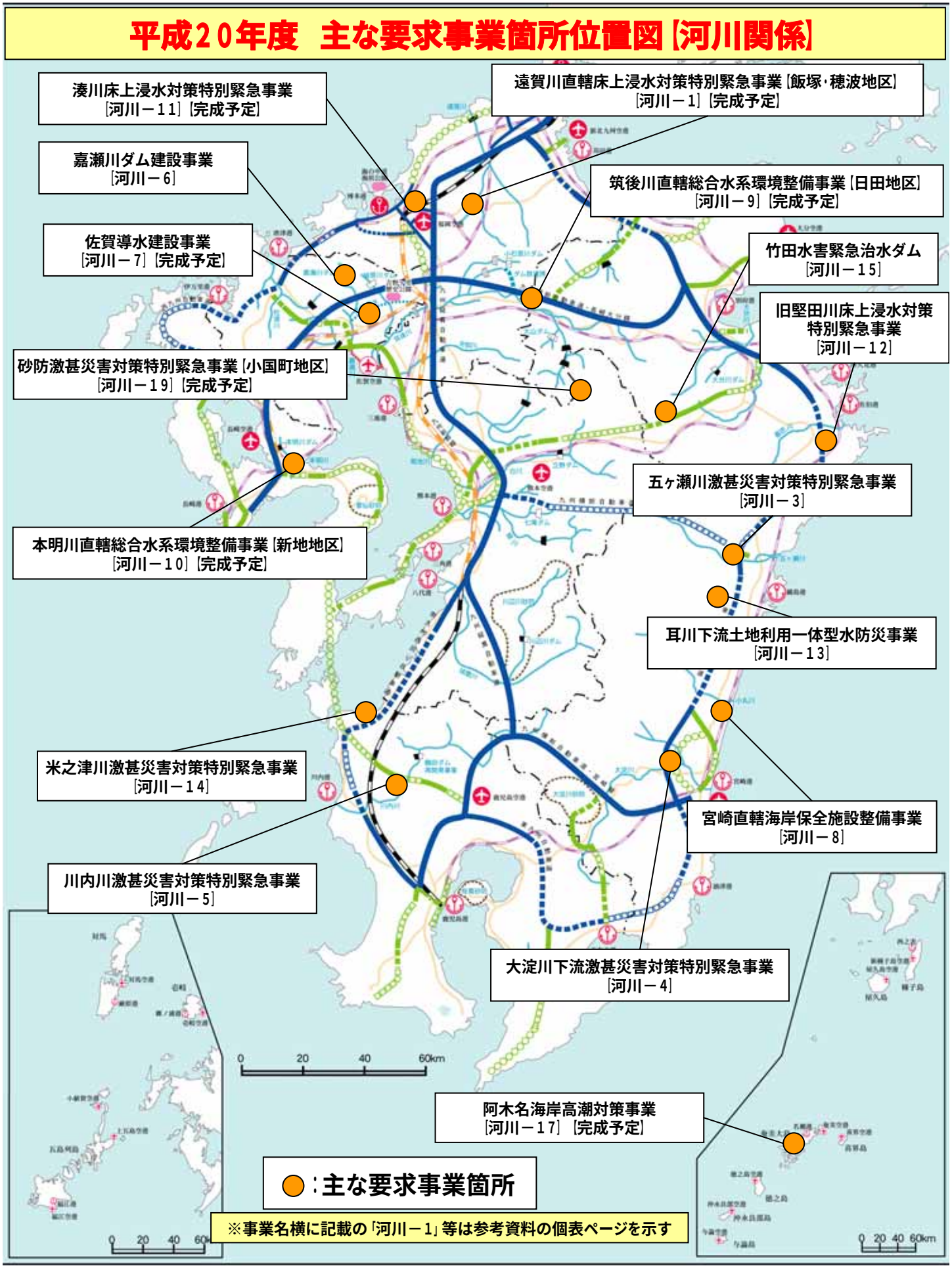
○事業名　：　長崎第２地方合同庁舎整備事業　　［営繕－２］
区分　　：　直轄　　（長崎県）

長崎第２地方合同庁舎は、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として整備します。また、長崎市に点在する官署を合同庁舎として集約化することにより施設利用者の利便性の向上に寄与するよう整備を行います。

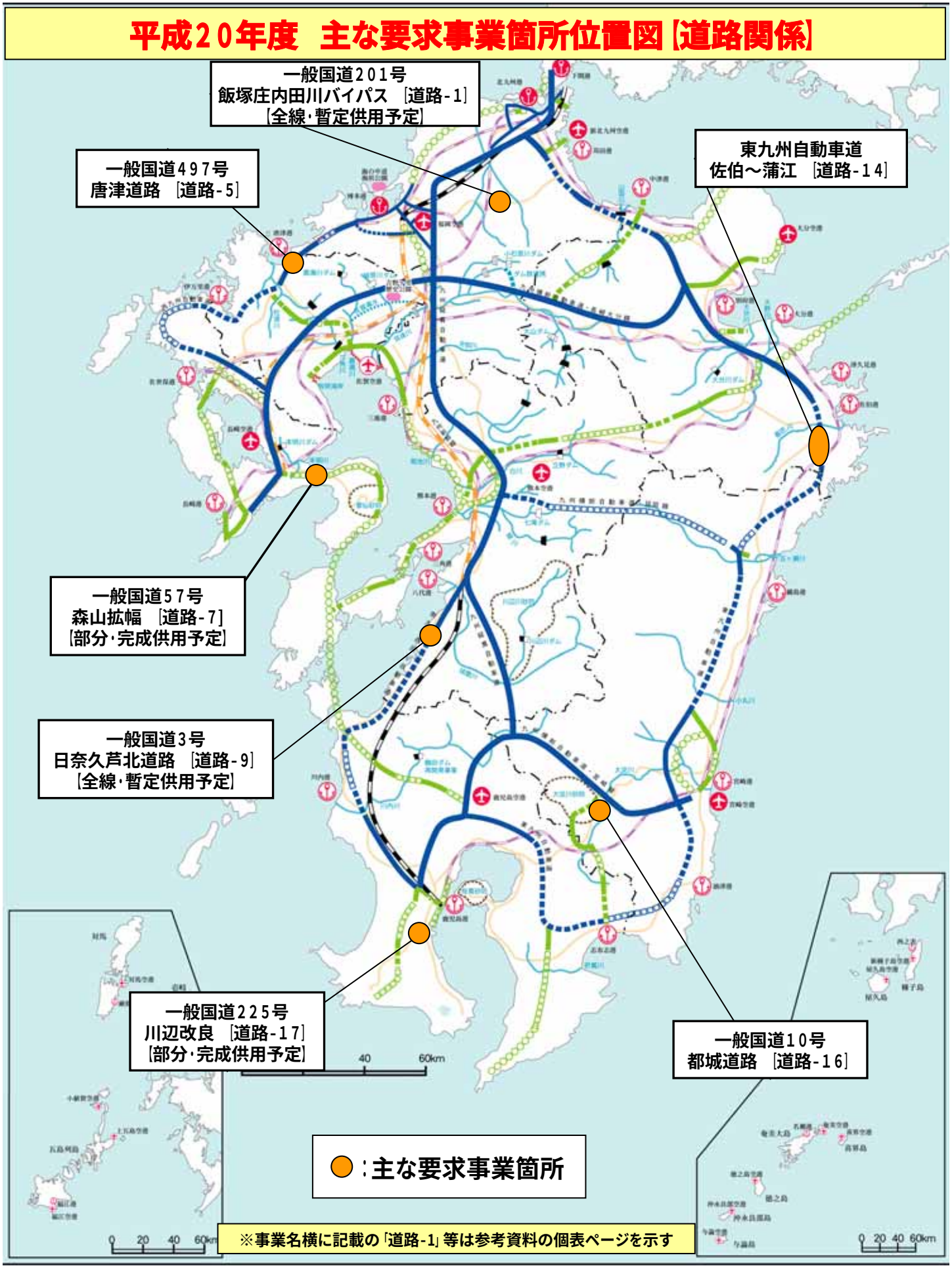
○事業名　：　鹿児島港湾合同庁舎整備事業　　［営繕－３］
区分　　：　直轄　　（鹿児島県）

現鹿児島港湾合同庁舎の老朽解消と、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として新しい鹿児島港湾合同庁舎を整備します。また、良好な港湾景観形成に寄与するよう整備を行います。

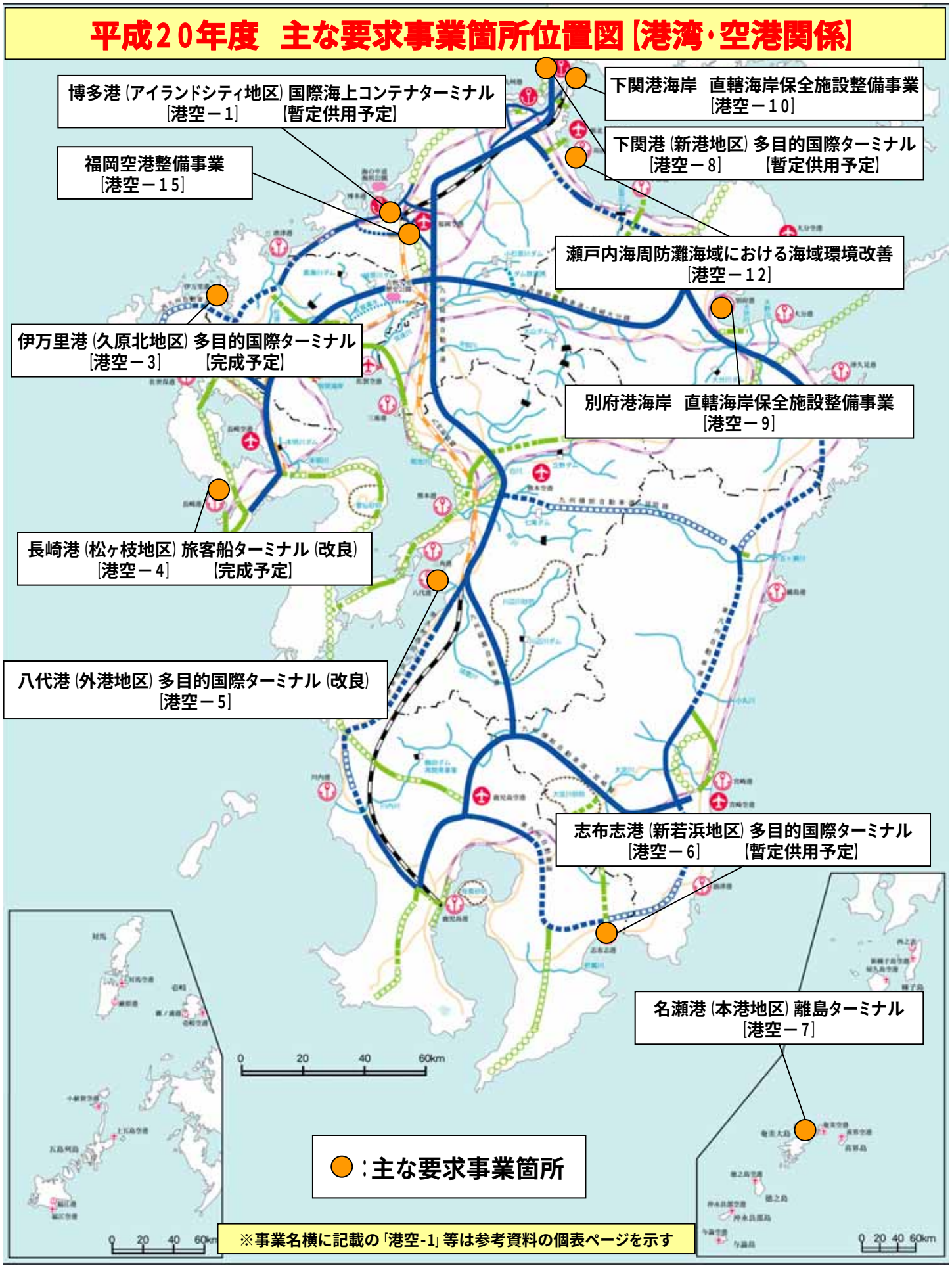
平成２０年度　主な要求事業箇所位置図【河川関係】



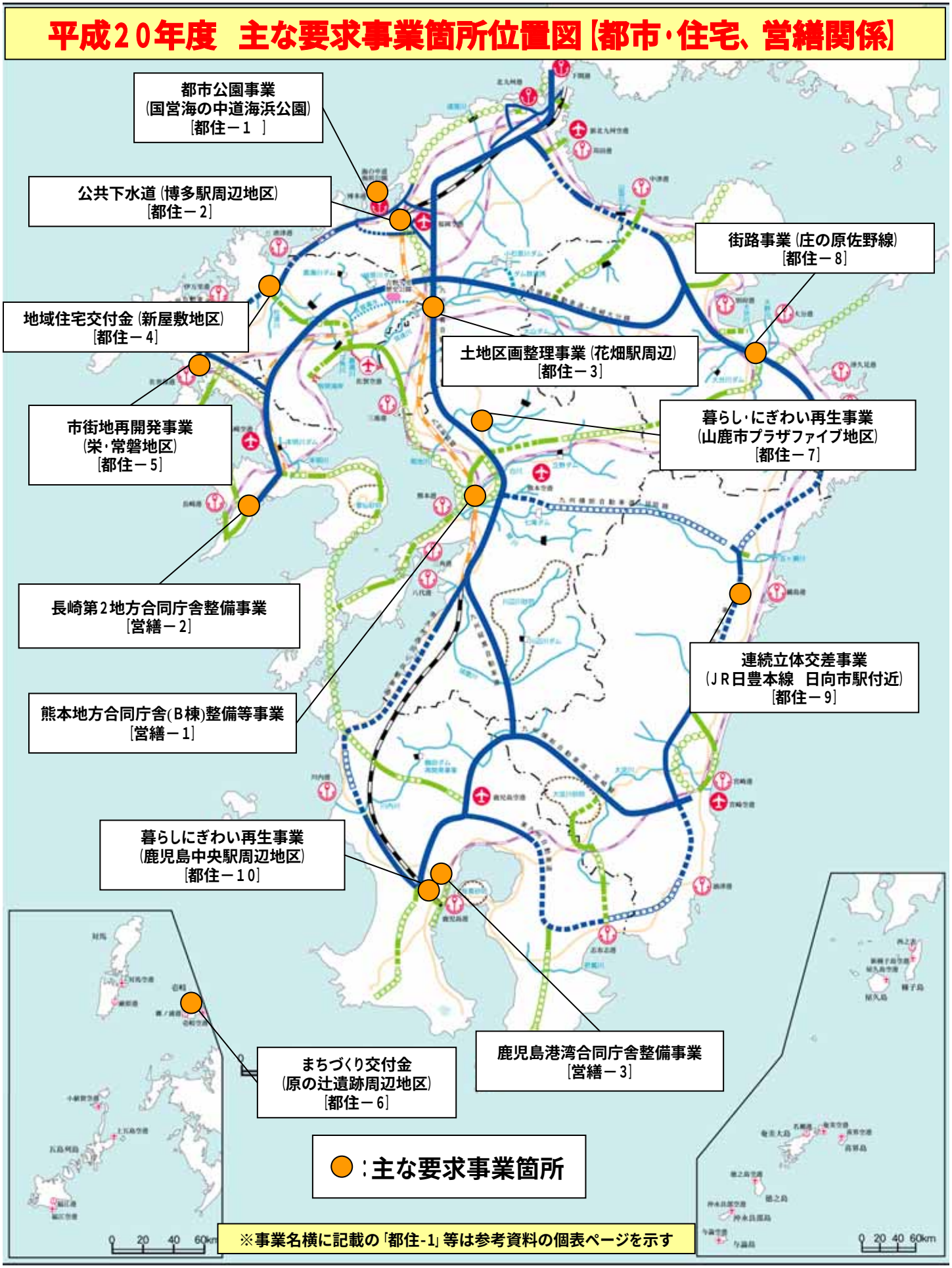
平成２０年度　主な要求事業箇所位置図【道路関係】



平成２０年度　主な要求事業箇所位置図【港湾・空港関係】



平成２０年度　主な要求事業箇所位置図【都市・住宅、営繕関係】



福岡県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	遠賀川 【直轄床上浸水対策特別緊急事業】 飯塚・穂波地区	飯塚市	床上浸水対策	H15.7出水対策・床上浸水被害の軽減	河川－1
補助	湊川 【床上浸水対策特別緊急事業】 湊川	福岡市、新宮町	護岸、橋梁架替、用地補償	浸水被害の軽減	河川－11
補助	玄界島 【特定緊急地すべり対策事業】 玄界島	福岡市	アンカー工、抑止杭工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 豊前拡幅	豊前市～上毛町	都市交通の円滑化	豊前市域における交通混雑解消、交通安全確保	
直轄	一般国道201号 【交通円滑化事業】 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市～田川市	都市交通の円滑化	飯塚市・田川市の交通混雑緩和、地域活性化	道路－1
直轄	一般国道10号 【交通事故重点対策事業】 行橋市高瀬	行橋市	自歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	一般国道202号 【共同溝事業】 福岡外環状（II）共同溝	福岡市	共同溝の整備	道路の掘返し防止、ライフラインの信頼性の向上	
直轄	一般国道201号 【直轄道路維持修繕事業】 八木山地区	飯塚市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道263号 【有料道路事業】 三瀬トンネル有料道路（2期）	福岡市	地域間交流促進	福岡都市圏と佐賀市及び沿線市町村との交流連携促進	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	博多港 【海域環境創造・自然再生等事業】 香椎地区	福岡市	覆砂等による水質・底質の改善	海域環境の保全再生	港空－11

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	木屋瀬地区 【街なみ環境整備事業】 木屋瀬地区	北九州市	道路美装化・建物修景他	良好な居住環境整備	都住－11

補助	外堀地区 【まちづくり交付金】 外堀地区	柳川市	道路、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、土地区画整理事業	観光・交流による地域振興	
補助	善蔵塚古墳公園 【都市公園事業】 善蔵塚古墳公園	広川町	広場・駐車場等の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	福岡都市計画道路 【街路事業】 藤崎四箇線外1線	福岡市	道路拡幅	円滑な交通の確保	
補助	花畑駅周辺土地区画整理 【土地区画整理事業】 花畑駅周辺土地区画整理	久留米市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	都住－3

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	遠賀川 【直轄床上浸水対策特別緊急事業】 直方地区	直方市	床上浸水対策	H15.7出水対策・床上浸水被害の軽減	
直轄	遠賀川 【直轄床上浸水対策特別緊急事業】 学頭・菰田地区	飯塚市	床上浸水対策	H15.7出水対策・床上浸水被害の軽減	
直轄	筑後川 【直轄河川都市基盤整備事業】 久留米市街部	久留米市	流下能力向上対策	久留米市街部の治水安全度向上	
直轄	筑後川 【筑後川水系ダム群連携事業】 福岡県朝倉市外	朝倉市外	環境調査等を継続実施	流水の正常な機能の維持	
直轄	筑後川 【直轄総合水系環境整備事業】 合川地区	久留米市	施設撤去、親水護岸	河川利用推進	
直轄	遠賀川 【直轄総合水系環境整備事業】 中島地区	中間市	掘削等	良好な河川環境の保全、再生	
直轄	遠賀川 【直轄総合水系環境整備事業】 赤池地区	添田町	階段護岸工、散策路	河川利用推進	
補助	遠賀川水系（明星寺川（姿川）） 【床上浸水対策特別緊急事業】 明星寺川（姿川）	飯塚市	護岸，橋梁架替、調節池	浸水被害の軽減	
補助	紫川 【都市基幹、都市基盤】 紫川	北九州市	護岸、堰改築、橋梁架替等	浸水被害の軽減	
補助	池町川 【床上浸水対策特別緊急事業】 池町川	久留米市	測量設計、橋梁架替、用地補償	浸水被害の軽減	
補助	楠田川 【広域一般（鉄道橋・道路橋緊急対策事業】 楠田川	みやま市	JR橋交差部函渠工，測試	浸水被害の軽減	
補助	鐘崎海岸 【海岸環境整備事業】 鐘崎海岸	宗像市	人工リーフ、遊歩道	砂浜の復元	
補助	白石海岸 【高潮対策事業】 白石海岸	苅田町	表法覆工	高潮被害の軽減	河川－18
補助	藤波ダム 【治水ダム建設事業（補助）】 福岡県うきは市浮羽町	うきは市	治水ダム	洪水調節等	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 今宿道路	福岡市～二丈町	都市交通の円滑化	福岡市西南部地域の交通混雑緩和、福岡空港間の所要時間の短縮	
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 唐津道路	二丈町	都市交通の円滑化	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	
直轄	一般国道202号 【地域連携推進事業】 福岡外環状道路	福岡市	環状道路の整備	福岡市西南部地域の交通混雑緩和、福岡空港間の所要時間の短縮	道路－2
直轄	一般国道202号 【地域連携推進事業】 赤坂橋	前原市	防災対策	災害時の代替路確保、安全な通行の確保	
直轄	一般国道3号 【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	都市交通の円滑化	黒崎地区都市再生の支援、交通渋滞緩和	
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 大牟田高田道路	大牟田市～みやま市高田町	空港・港湾アクセス道路（佐賀空港・三池港） エコタウン支援	有明海沿岸地域間の連携強化・交流促進、交通混雑緩和	道路－3
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 高田大和バイパス	みやま市高田町～柳川市	空港・港湾アクセス道路（佐賀空港・三池港）	有明海沿岸地域間の連携強化・交流促進、交通混雑緩和	道路－3
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 大川バイパス	柳川市～大川市	空港・港湾アクセス道路（佐賀空港・三池港）	有明海沿岸地域間の連携強化・交流促進、交通混雑緩和	道路－3
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 大川佐賀道路	大川市	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流の促進（大川市）	
直轄	一般国道322号 【地域連携推進事業】 八丁峠道路	嘉麻市～朝倉市	冬季及び異常気象時の通行規制区間の解消	冬季及び異常気象時の通行規制区間の解消による安全性の確保	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 岡垣バイパス	遠賀郡岡垣町～宗像市	都市交通の円滑化	福岡北部地域の交通混雑緩和によるアクセス強化	
直轄	一般国道3号 【沿道環境改善事業】 博多バイパス	福岡市	都市交通の円滑化	福岡市東部地域の交通混雑緩和、福岡空港間の所要時間の短縮	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 筑紫野バイパス	筑紫野市	都市交通の円滑化	筑紫野地域における交通混雑解消、交通安全確保。物流拠点の機能向上	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 鳥栖久留米道路	久留米市	都市交通の円滑化	久留米市地域における交通混雑解消、交通安全確保。物流拠点の機能向上	
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 行橋バイパス	京都郡苅田町～行橋市	都市交通の円滑化	行橋市域における交通混雑解消、交通安全確保	
直轄	一般国道201号 【交通円滑化事業】 行橋インター関連	行橋市～京都郡苅田町	都市交通の円滑化	行橋市内の交通混雑緩和及び東九州自動車道行橋ICｱｸｾｽ向上	
直轄	一般国道210号 【地域連携推進事業】 浮羽バイパス	久留米市～うきは市	都市交通の円滑化	交通円滑化、地域間の連携強化による地域産業の活性化	
直轄	一般国道3号 【電線共同溝整備事業】 千代（1）地区	福岡市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
直轄	一般国道210号 【電線共同溝整備事業】 吉井地区	うきは市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
直轄	一般国道200号 【電線共同溝整備事業】 黒崎（その3）地区	北九州市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
補助	一般国道264号 【交通円滑化事業】 豆津バイパス	久留米市	都市交通の円滑化	久留米市内の交通渋滞緩和	
補助	一般国道322号 【交通連携推進事業】 香春大任バイパス	香春町～大任町	都市交通の円滑化	香春町及び田川市内の交通渋滞緩和	

補助	一般国道322号 【地域連携推進事業】 山田バイパス	田川市～嘉麻市	交通隘路区間の解消	嘉麻市内の線形不良箇所を解消	
補助	一般国道442号 【交通円滑化事業】 八女筑後バイパス	八女市～筑後市	都市交通の円滑化	八女市及び筑後市内の交通渋滞緩和	
補助	一般国道443号 【交通連携推進事業】 三橋瀬高バイパス	柳川市～みやま市	都市交通の円滑化	柳川市及びみやま市瀬高町内の交通混雑を解消	
補助	一般国道495号 【沿道環境改善事業】 唐原拡幅	福岡市	都市交通の円滑化	福岡市都市圏の交通渋滞緩和及び沿道環境改善の促進	
補助	(主)筑紫野古賀線 【地方道路整備臨時交付金】 須恵･粕屋2工区 など	太宰府市～古賀市	都市交通の円滑化	福岡都市圏の慢性的な交通渋滞の緩和	道路－4
補助	(主)八女香春線 【地方道路整備臨時交付金】 昭和橋 など	朝倉市～八女市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主)久留米筑紫野線 【地方道路整備臨時交付金】 神代橋工区 など	久留米市～筑紫野市	都市交通の円滑化	福岡都市圏と久留米生活圏の交通混雑解消	

【港湾･空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	北九州港 【直轄港湾改修事業】 洞海地区	北九州市	新若戸道路の整備	物流効率化の支援	
直轄	博多港 【直轄港湾改修事業】 アイランドシティ地区	福岡市	国際海上コンテナターミナル(耐震)の整備	物流効率化の支援	港空－1
直轄	苅田港 【直轄港湾改修事業】 本港地区	京都郡苅田町	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト削減	
直轄	三池港 【直轄港湾改修事業】 内港北地区	大牟田市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト縮減	
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】 関門地区	北九州市	国際幹線航路の整備	航路の安全性の向上	
補助	苅田港 【港湾改修補助事業】 南港地区	京都郡苅田町	国内物流ターミナル(耐震改良)の整備	港湾の安全性向上	港空－2
補助	北九州港 【高潮対策事業】 新門司北地区	北九州市	高潮対策	高潮被害の解消	
直轄	瀬戸内海 【海域環境創造事業】 周防灘	京都郡苅田町	覆砂による水質･底質の改善	海洋環境の保全･再生	港空－12
直轄	新北九州空港 【空港整備事業】	北九州市	基本施設整備	空港機能の強化	
直轄	福岡空港 【空港整備事業】	福岡市	基本施設整備	空港機能の強化	港空－15

【都市･住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	国営海の中道海浜公園 【都市公園事業】 国営海の中道海浜公園	福岡市	環境共生の森等の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－1
補助	新栄町地区 【住宅市街地総合整備事業(街なか居住再生型)】 新栄町地区	大牟田市	共同住宅等整備	共同住宅建設180戸	

補助	久留米駅前市街地再開発 【市街地再開発事業】 久留米駅前市街地再開発	久留米市	商業・業務・住宅整備・駐車場の整備	中心市街地の活性化	
補助	丸山地区 〔住宅市街地総合整備事業（密集住宅市街地整備型）〕 丸山地区	北九州市	老朽住宅除却、道路・公園・集会所整備、防災施設等	住宅事情改善・防災性向上	
補助	小倉駅南口東地区 【市街地再開発事業】 小倉駅南口東地区	北九州市	道路整備、再開発ビルの整備	中心市街地の活性化	
補助	八女福島地区 【まちづくり交付金】 八女福島地区	八女市	道路、高次都市施設、既存建造物活用事業	中心市街地の活性化	
補助	久留米都市計画道路 【街路事業】 ＪＲ久留米駅地区	久留米市	駅前広場、アクセス道路	交通結節機能の強化、駅周辺施設のバリアフリー化	
補助	北九州都市計画道路 【街路事業】 新若戸道路	北九州市	道路改築（地域高規格道路）	円滑な交通の確保	
補助	JR筑豊本線、鹿児島本線 【街路事業】 折尾駅周辺	北九州市	連続立体交差事業	踏切9箇所の除去	
補助	沖田土地区画整理 【土地区画整理事業】 沖田土地区画整理	新宮町	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	伊都土地区画整理 【土地区画整理事業】 伊都土地区画整理	福岡市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	香椎副都心土地区画整理 【土地区画整理事業】 香椎副都心土地区画整理	福岡市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	北九州公共下水道 【公共下水道事業】 皇后崎処理区	北九州市	藤田ポンプ場整備	浸水安全度向上、汚濁負荷低減	
補助	福岡市公共下水道 【公共下水道事業】 博多駅周辺地区（緊急浸水対策と分流化）	福岡市	雨水幹線、ポンプ場新設、浸透側溝整備	浸水安全度向上、汚濁負荷低減	都住－2
補助	御笠那珂川流域下水道 【流域下水道事業】 御笠那珂川処理区	福岡市、筑紫野市、春日市他	処理場改築更新	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

佐賀県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

〔河川関係事業〕

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	筑後川・嘉瀬川 【佐賀導水建設事業】 佐賀県佐賀市外	佐賀市外	調整池掘削・周辺整備工事、管理設備工事を継続実施	洪水調節等	河川－7
補助	松浦川 【特定緊急地すべり対策事業】 府招	伊万里市	抑止杭工	土砂災害の防止	

〔道路関係事業〕

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道202号 【交通安全施設等整備事業】 唐津市北波多行合野	唐津市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	一般国道35号 【直轄道路維持修繕事業】 上西山地区	武雄市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	

〔港湾・空港関係事業〕

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	伊万里港 【港湾改修補助事業】 久原北地区	伊万里市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト縮減	港空－3

〔都市・住宅関係事業〕

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	佐賀県 【地域住宅交付金】 新屋敷地区	唐津市	重点密集市街地の改善	密集した住宅地区の改善	都住－4
補助	佐賀都市計画道路 【街路事業】 佐賀大和線	佐賀市	道路拡幅	円滑な交通の確保	都住－12
補助	川副町公共下水道 【公共下水道事業】 川副処理区	川副町	汚水管渠整備、汚水中継ポンプ場及び圧送管整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

2．その他の主な要求事業箇所

〔河川関係事業〕

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	筑後川 【直轄河川改修事業】 寒水川水門	みやき町	浸水対策	水門新設による浸水被害の軽減	

直轄	松浦川 【直轄河川改修事業】 水留地区	伊万里市	浸水対策	H18.9出水対策・床上浸水被害の解消	
直轄	嘉瀬川 【嘉瀬川嘉瀬川ダム建設事業】 佐賀県佐賀市	佐賀市	ダム本体、放流設備、管理設備、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定	洪水調節等	河川－6
直轄	筑後川 【筑後川城原川ダム建設事業】 佐賀県神埼市	神埼市	環境調査等を継続実施	洪水調節等	
直轄	松浦川 【直轄総合水系環境整備事業】 アザメの瀬地区	唐津市	モニタリング	氾濫源湿地の再生	
補助	筑後川（佐賀江川） 【広域基幹河川改修事業】 佐賀江川	佐賀市，神埼市	護岸、用地補償、測試	浸水被害の軽減	
補助	井手口川ダム 【河川総合開発事業（補助）】 佐賀県伊万里市大川町	伊万里市	多目的ダム	洪水調節等	河川－16

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 唐津道路	唐津市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	道路－5
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路	唐津市～伊万里市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里道路	伊万里市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路	伊万里市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	
直轄	一般国道203号 【地域連携推進事業】 厳木バイパス	唐津市相知町～唐津市厳木町	地域間交流促進（地域高規格道路）	唐津市域～佐賀市間の所要時間の短縮	
直轄	一般国道203号 【地域連携推進事業】 多久佐賀道路（Ⅰ期）	多久市～小城市	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流促進、佐賀市～唐津間	
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 大川佐賀道路	川副町～佐賀市	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流の促進（川副町～佐賀市）	
直轄	一般国道34号 【地域連携推進事業】 神埼佐賀拡幅	神埼市～佐賀市	都市交通の円滑化	主要渋滞ポイント等の交通渋滞解消	
直轄	一般国道202号 【地域連携推進事業】 伊万里バイパス	伊万里市	都市交通の円滑化	伊万里市中心域における交通混雑解消、交通安全確保	
直轄	一般国道34号 【電線共同溝整備事業】 嬉野地区（Ⅱ期）	嬉野市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
補助	一般国道444号 【地域連携推進事業】 佐賀福富道路	佐賀市～白石町	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流の促進（佐賀市～白石町）	
補助	一般国道444号 【地域連携推進事業】 福富鹿島道路	白石町	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流の促進（白石町～鹿島市）	
補助	一般国道498号 【地域連携推進事業】 大坪バイパス	伊万里市	都市交通の円滑化	交通渋滞交差点（上伊万里交差点）の解消	
補助	（一）鷹島肥前線 【地域連携推進事業】 鷹島肥前大橋	長崎県松浦市～唐津市	日常生活の基盤となる道路整備（離島架橋）	観光ネットワークの確立及び地域の連携強化	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	伊万里港 【直轄港湾改修事業】 七ツ島地区	伊万里市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト縮減	
直轄	唐津港 【直轄港湾改修事業】 東港地区	唐津市	複合一貫輸送ターミナル(耐震改良)の整備	輸送コスト縮減	
補助	呼子港 【高潮対策事業】 殿ノ浦地区	唐津市	高潮対策	高潮被害の解消	
補助	唐津港 【港湾環境整備事業】 東港地区	唐津市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港湾空間の創造	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	国営吉野ヶ里歴史公園 【都市公園事業】 国営吉野ヶ里歴史公園	神埼市、吉野ヶ里町	南のムラ復元建物等の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－13
補助	肥前浜宿地区 【街なみ環境整備事業】 肥前浜宿地区	鹿島市	道路美装化・建物修景他	良好な居住環境整備	
補助	芦刈地区 【まちづくり交付金】 芦刈地区	小城市	道路、公園、高質空間形成施設、高次都市施設	中心市街地の活性化、人口定着	
補助	ＪＲ佐世保線 【街路事業】 武雄温泉駅付近	武雄市	連続立体交差事業	踏切8箇所の除去	
補助	多久駅周辺土地区画整理 【土地区画整理事業】 多久駅周辺土地区画整理	多久市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	佐賀市公共下水道 【公共下水道事業】 佐賀処理区ほか	佐賀市	汚水管渠整備、処理場整備、雨水幹線	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	小城市公共下水道 【公共下水道事業】 牛津処理区ほか	小城市	汚水管渠整備、処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

長崎県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	本明川 【直轄総合水系環境整備事業】 新地地区	諫早市	散策路整備	河川利用推進	河川－10
補助	五島市 【急傾斜地崩壊対策事業】 伊福貴	五島市	法枠工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道34号 【地域連携推進事業】 大村拡幅	大村市	都市交通の円滑化	交通渋滞緩和、歩道整備による歩行者・自転車の交通安全確保	道路－6
直轄	一般国道57号 【交通円滑化事業】 森山拡幅	雲仙市～諫早市	地域間交流促進（地域高規格道路）	尾崎交差点・長野町交差点の交通渋滞緩和、歩道整備による交通安全確保	道路－7
直轄	一般国道205号 【交通事故重点対策事業】 東彼杵郡川棚町新谷郷	東彼杵郡川棚町	歩道整備	安全な歩行空間の確保、慢性的な交通渋滞の緩和	
直轄	一般国道34号 【電線共同溝整備事業】 玖島地区	大村市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
直轄	一般国道205号 【直轄道路維持修繕事業】 大音琴郷地区	東彼杵郡東彼杵町	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道384号 【地域連携推進事業】 大浦バイパス	新上五島町	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主)勝本石田線 【地域連携推進事業】 原の辻工区	壱岐市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主)桟原小茂田線 【地域連携推進事業】 桟原工区	対馬市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	長崎港 【直轄港湾改修事業】 松ヶ枝地区	長崎市	旅客船ターミナル（改良）の整備	観光立国の支援	港空－4
補助	富江港 【港湾環境整備事業】 富江地区	五島市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港湾空間の創造	港空－13

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	生月地区 【まちづくり交付金】 生月地区	平戸市	道路、公園、地域生活基盤施設、高次都市施設	地域コミュニティの形成	

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	本明川 【本明川本明川ダム建設事業】 長崎県諫早市	諫早市	環境調査等諸調査を継続実施	洪水調節等	
直轄	雲仙・普賢岳 【直轄火山砂防事業】 水無川	島原市等	砂防えん堤等の整備	下流人家等の安全度向上	
補助	中島川 【都市基幹河川改修事業】 中島川	長崎市	河床掘削、橋梁架替、測試、補償	浸水被害の軽減	
補助	長崎水害緊急ダム 【河川総合開発事業（補助）】 長崎県長崎市本河内町外	長崎市外	多目的ダム	洪水調節等	
補助	長崎市 【地すべり対策事業】 香焼	長崎市	抑止杭工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路	松浦市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築	
直轄	一般国道497号 【交通円滑化事業】 佐々佐世保道路	佐々町～佐世保市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	県北地域の交流・連携強化支援、佐世保市域の渋滞対策	道路－8
直轄	一般国道497号 【地域連携推進事業】 佐世保道路	佐世保市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	佐世保駅周辺再開発事業の支援、周辺道路の交通混雑緩和	道路－8
直轄	一般国道251号 【地域連携推進事業】 島原中央道路	島原市	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間交流の促進（島原市～長崎・諫早地域）	
直轄	一般国道205号 【地域連携推進事業】 針尾バイパス	佐世保市	都市交通の円滑化	佐世保市域における交通混雑解消、交通安全確保	
補助	一般国道202号 【地域連携推進事業】 指方バイパス	佐世保市	地域間交流促進（地域高規格道路）	県内2時間構想の拡大（佐世保生活圏～長崎生活圏）	
補助	一般国道206号 【地域連携推進事業】 小迎バイパス	西海市	地域間交流促進（地域高規格道路）	県内2時間構想の拡大（佐世保生活圏～長崎生活圏）	
補助	一般国道251号 【地域連携推進事業】 愛野森山バイパス	雲仙市～諫早市	地域間交流促進（地域高規格道路）	県内2時間構想の拡大（島原生活圏～長崎生活圏）	

補助	一般国道499号 【交通円滑化事業】 竿浦拡幅	長崎市	都市交通の円滑化	長崎市南部地域の交通渋滞緩和	
補助	(主) 長崎南環状線 【地域連携推進事業】 戸町～田上工区	長崎市	空港・港湾アクセス道路(長崎港) (地域高規格道路)	都市内交通の円滑化及び重要港湾長崎港との連携強化	
補助	(一) 鷹島肥前線 【地域連携推進事業】 鷹島肥前大橋	松浦市～佐賀県唐津市	日常生活の基盤となる道路整備 (離島架橋)	観光ネットワークの確立及び地域の連携強化	
補助	(一) 伊王島香焼線 【地域連携推進事業】 伊王島大橋	長崎市	伊王島の地域振興を担う道路整備 (離島架橋)	伊王島の陸上交通ネットワークの形成	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄・補助	長崎港 【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	ターミナル再編 (耐震改良) の整備	輸送コスト削減	
直轄	福江港 【直轄港湾改修事業】 大津地区	五島市	国内物流ターミナル (耐震改良) の整備	港湾の安全性向上	
補助	口之津港 【高潮対策事業】 大屋地区	南島原市	高潮対策	高潮被害の解消	
直轄	長崎空港 【空港整備事業】	大村市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	十善寺地区 【住宅市街地総合整備事業 (密集住宅市街地整備型)】 十善寺地区	長崎市	老朽住宅除却・道路整備	住宅事情改善・防災性向上	
補助	栄・常磐地区 【市街地再開発事業】 栄・常磐地区	佐世保市	商業・業務・住宅整備・駐車場の整備	中心市街地の活性化	都住－5
補助	原の辻遺跡周辺地区 【まちづくり交付金】 原の辻遺跡周辺地区	壱岐市	道路、高質空間形成施設、高次都市施設	観光・交流による地域振興	都住－6
補助	西海橋公園 【都市公園事業】 西海橋公園	佐世保市、西海市	園路・駐車場等の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	長崎都市計画道路 【街路事業】 浦上川線	長崎市	道路改築 (地域高規格道路)	円滑な交通の確保	
補助	時津中央第2土地区画整理 【土地区画整理事業】 時津中央第2土地区画整理	時津町	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	長崎市公共下水道 【公共下水道事業】 西部処理区	長崎市	汚水管渠整備 (φ1350 シールド工法、L=1100m)	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	長崎市公共下水道 【公共下水道事業】 黒崎処理区	長崎市	汚水管渠整備 (φ200 外開削工法、L=2020m)	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	長崎第2地方合同庁舎 【官庁営繕事業】 長崎県長崎市	長崎市	ＳＲＣ－9階建　約4,600㎡の合同庁舎の整備	地域のまちづくりに貢献する官庁施設の整備	営繕－2

熊本県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	菊池川 【直轄総合水系環境整備事業】 白石地区	和水町	高水敷整正	河川利用推進	
補助	新湯川他4渓流 【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 小国町地区	阿蘇郡小国町	砂防えん堤	土砂災害の防止	河川－19
補助	益城町 【地すべり対策事業】 川内田	上益城郡益城町	集水ボーリング	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 日奈久芦北道路	八代市～芦北町	地域間交流促進（高規格幹線道路）	地域間の交流・連携強化、八代市～芦北町間の所要時間短縮	道路－9
直轄	一般国道3号 【交通安全施設等整備事業】 山鹿市鹿北町堂原	山鹿市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	一般国道57号 【直轄道路維持修繕事業】 坂梨地区	阿蘇市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道387号 【地域連携推進事業】 西里バイパス	小国町	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	八代港 【港湾改修補助事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナル（改良）の整備	輸送コスト削減	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	佐敷地区 【街なみ環境整備事業】 佐敷地区	芦北町	道路美装化・建物修景他	良好な居住環境整備	
補助	南部地区 【まちづくり交付金】 南部地区	合志市	道路、公園、高質空間形成施設	地域コミュニティの形成	
補助	菊池川水辺公園 【都市公園事業】 菊池川水辺公園	菊池市	広場・便益施設等の整備	緑とオープンスペースの確保	

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	球磨川 【土地利用一体型水防災事業】 一勝地地区	球磨村	浸水対策	宅地嵩上げによる浸水被害の軽減	
直轄	緑川 【土地利用一体型水防災事業】 緑川上流地区	甲佐町	浸水対策	輪中堤整備等による浸水被害の軽減	
直轄	白川 【直轄河川改修事業・直轄河川都市基盤整備事業】 熊本市街部	熊本市	流下能力向上対策	市街部の治水安全度向上	河川－2
直轄	白川 【特定構造物改築事業・直轄河川都市基盤整備事業】 ＪＲ第一白川橋梁	熊本市	流下能力向上対策	橋梁改築による浸水被害の軽減	
直轄	球磨川 【球磨川川辺川ダム建設事業】 熊本県球磨郡相良村・五木村	相良村、五木村	付替道路等の生活再建対策などを継続実施	洪水調節等	
直轄	緑川 【緑川七滝ダム建設事業】 熊本県上益城郡御船町	御船町	水理・水文調査を継続実施	洪水調節等	
直轄	白川 【白川立野ダム建設事業】 熊本県菊池郡大津町・阿蘇郡南阿蘇村	大津町・南阿蘇村	環境調査及び設計検討等を継続実施	洪水調節	
直轄	球磨川 【直轄砂防事業】 川辺川	八代市、相良村、五木村	砂防えん堤等の整備	下流人家等の安全度向上	
直轄	白川 【直轄総合水系環境整備事業】 向山・春日地区	熊本市	河岸掘削	河川利用推進	
直轄	緑川 【直轄総合水系環境整備事業】 高田地区	嘉島町	親水護岸等	河川利用推進	
直轄	菊池川 【直轄総合水系環境整備事業】 大浜地区	玉名市	モニタリング	良好な河川環境の保全、再生	
補助	白川 【都市基幹河川改修事業】 黒川	阿蘇市	築堤、掘削、測試	浸水被害の軽減	
補助	名石浜海岸 【高潮対策事業】 名石浜海岸	長洲町	胸壁工	高潮被害の軽減	
補助	路木ダム 【河川総合開発事業（補助）】 熊本県天草市河浦町	天草市	多目的ダム	洪水調節等	
補助	氷川ダム 【治水ダム建設事業（補助）】 熊本県八代市泉町	八代市	治水ダム	洪水調節等	
補助	天草市 【急傾斜地崩壊対策事業】 鬼塚（1）	天草市	擁壁工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	九州横断自動車道延岡線 【地域連携推進事業】 嘉島ＪＣＴ～矢部	上益城郡御船町～同郡山都町	地域間交流促進（高規格幹線道路）	熊本県央地域の連携強化・交流促進	道路－10
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路	芦北町～水俣市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	地域間の交流・連携強化、地域活性化	
直轄	一般国道57号 【地域連携推進事業】 熊本宇土道路	熊本市～宇土市	地域間交流促進（地域高規格道路）	交通混雑の緩和による熊本市へのアクセス強化	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 植木バイパス	植木町～熊本市	都市交通の円滑化	熊本北部地域の交通混雑の緩和による熊本市街地へのアクセス強化	道路－11
直轄	一般国道3号 【交通円滑化事業】 熊本北バイパス	熊本市・合志市	都市交通の円滑化	熊本都市圏の交通混雑緩和、四方寄～県庁間の所要時間の短縮	
直轄	一般国道57号 【交通円滑化事業】 瀬田拡幅	菊池郡大津町	都市交通の円滑化	交通混雑の緩和による熊本市へのアクセス強化	
直轄	一般国道57号 【交通円滑化事業】 立野拡幅	南阿蘇村～菊池郡大津町	都市交通の円滑化	交通混雑の緩和による熊本市へのアクセス強化	
直轄	一般国道208号 【地域連携推進事業】 玉名バイパス	玉名市	都市交通の円滑化	新玉名駅周辺整備事業の支援、交通渋滞緩和	
直轄	一般国道3号 【電線共同溝整備事業】 近見地区	熊本市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
補助	一般国道266号 【交通円滑化事業】 大矢野バイパス	上天草市～宇城市	地域間交流促進（地域高規格道路）	熊本都市圏と天草地域との交流・連携の強化	
補助	(一)砂原四方寄線 【地域連携推進事業】 花園工区	熊本市	都市交通の円滑化（地域高規格道路）	熊本都市圏の円滑な交通の確保	道路－12
補助	(一)砂原四方寄線 【地域連携推進事業】 池上工区	熊本市	都市交通の円滑化（地域高規格道路）	熊本都市圏の円滑な交通の確保	道路－12
補助	(一)龍ヶ岳御所浦線 【地域連携推進事業】 横浦・嵐口工区	天草市	日常生活の基盤となる道路整備（離島架橋）	島民の日常生活の利便性の向上及び産業の活性化	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	八代港 【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナル（改良）の整備	輸送コスト削減	港空－5
補助	一町田港 【高潮対策事業】 主留地区	天草市	高潮対策	高潮被害の解消	
直轄	有明・八代海海域 【海洋環境整備事業】 有明海・八代海		浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査の実施	海洋環境の保全・再生	港空－14
直轄	熊本空港 【空港整備事業】	菊池郡菊陽町	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	熊本駅西地区 【住宅市街地総合整備事業（密集住宅市街地整備型）】 熊本駅西地区	熊本市	老朽住宅除却・道路整備	住宅事情改善・防災性向上	都住－14
補助	熊本駅前東A地区 【市街地再開発事業】 熊本駅前東A地区	熊本市	道路整備、再開発ビルの整備	中心市街地の活性化	
補助	山鹿市プラザファイブ地区 【暮らし・にぎわい再生事業】 山鹿市プラザファイブ地区	山鹿市	空きビル再生支援	中心市街地の活性化	都住－7
補助	熊本駅周辺地区 【まちづくり交付金】 熊本駅周辺地区	熊本市	道路、河川、高次都市施設、土地区画整理事業	中心市街地の活性化	
補助	ＪＲ鹿児島本線外1線 【街路事業】 上熊本駅～熊本駅付近	熊本市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	
補助	熊本駅西土地区画整理 【土地区画整理事業】 熊本駅西土地区画整理	熊本市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	熊本北部流域下水道 【流域下水道事業】 熊本北部処理区	熊本市、合志市、植木町、菊陽町	処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	都住－15
補助	植木町公共下水道 【公共下水道事業(流域関連)】 熊本北部処理区	植木町	汚水管渠整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	益城町公共下水道 【公共下水道事業】 飯野処理区	益城町	汚水管渠整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	熊本地方合同庁舎（B棟） 【官庁営繕事業】 熊本県熊本市	熊本市	S－10－2階建 約25,000㎡の合同庁舎の整備（PFI）	地域のまちづくりに貢献する官庁施設の整備	営繕－1

大分県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	番匠川 【直轄総合水系環境整備事業】 宮ノ越地区	佐伯市	緩傾斜護岸	河川利用推進	
直轄	筑後川 【直轄総合水系環境整備事業】 日田地区	日田市	親水護岸等	河川利用推進	河川－9
補助	臼杵川 【床上浸水対策特別緊急事業】 臼杵川	臼杵市	掘削	浸水被害の軽減	
補助	宇佐海岸 【高潮対策事業】 宇佐海岸	宇佐市	地盤改良工	高潮被害の軽減	
補助	春井手川 【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 九重町地区	九重町	渓流保全工等	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 中津バイパス	中津市～宇佐市	都市交通の円滑化	中津市地域における交通混雑解消、交通安全確保。物流拠点の機能向上	
直轄	一般国道10号 【交通安全施設等整備事業】 佐伯市弥生江良	佐伯市	自歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	一般国道210号 【直轄道路維持修繕事業】 女子畑地区	日田市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道212号 【交通円滑化事業】 中津道路	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路（中津港）（地域高規格道路）	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	道路－13
補助	（一）中津港線 【地域連携推進事業】 犬丸工区	中津市	空港・港湾アクセス道路(中津港)（地域高規格道路）	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	道路－13
補助	一般国道217号 【地域連携推進事業】 千怒日見バイパス	津久見市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	坂ノ市地区 【まちづくり交付金】 坂ノ市地区	大分市	公園、地域生活基盤施設、高質空間形成施設	アメニティの向上	
補助	大貞総合運動公園 【都市公園事業】 大貞総合運動公園	中津市	園路・駐車場等の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－17

補助	大分都市計画道路 【街路事業】 庄の原佐野線	大分市	道路改築（地域高規格道路）	円滑な交通の確保	都住－8

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	大野川 【直轄河川改修事業】 北鼻排水機場	大分市	浸水対策	排水機場整備による浸水被害の軽減	
直轄	大分川 【大分川大分川ダム建設事業】 大分県大分市	大分市	転流工、工事用道路、付替道路工事及び用地補償等を継続実施	洪水調節等	
補助	八坂川 【広域基幹河川改修事業】 八坂川	杵築市	護岸、築堤、用地補償、測試	浸水被害の軽減	
補助	番匠川水系旧堅田川 【床上浸水対策特別緊急事業】 旧堅田川	佐伯市	築堤、護岸、樋管、測量設計、用地補償	浸水被害の軽減	河川－12
補助	竹田水害緊急治水ダム 【治水ダム建設事業（補助）】 大分県竹田市刈小野外	竹田市	治水ダム	洪水調節等	河川－15
補助	杵築市 【地すべり対策事業】 山中	杵築市	抑止杭工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 佐伯～蒲江	佐伯市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	大分県南西地域の活性化と大分市との連携強化・交流促進	道路－14
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 蒲江～北川（大分県分）	佐伯市～大分・宮崎県境	地域間交流促進（高規格幹線道路）	大分県南西地域と宮崎県北地域の連携強化・交流促進	
直轄	一般国道57号 【地域連携推進事業】 大野竹田道路	豊後大野市～竹田市	地域間交流促進（地域高規格道路）	千歳・大野地域～大分市間の所要時間短縮	
直轄	一般国道212号 【地域連携推進事業】 三光本耶馬渓道路	中津市	地域間交流促進（地域高規格道路）	中津市～日田市間の所要時間短縮	
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 別大拡幅（別大地区）	別府市～大分市	都市交通の円滑化	大分市～別府市間の交通円滑化、観光・産業活性化の支援	道路－15
直轄	一般国道10号 【交通円滑化事業】 古国府拡幅	大分市	都市交通の円滑化	主要渋滞ポイント等の交通渋滞解消	
直轄	一般国道210号 【地域連携推進事業】 天瀬改良	日田市	防災対策	落石崩落等危険箇所の回避による安全確保	
直轄	一般国道210号 【地域連携推進事業】 田原拡幅	大分市	都市交通の円滑化	大分市地域における交通混雑解消、交通安全確保。	
直轄	一般国道10号 【電線共同溝整備事業】 別府（汐見・新港）地区	別府市	電線地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	

補助	一般国道212号 【地域連携推進事業】 本耶馬渓～耶馬渓道路	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路 (中津港) (地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	
補助	一般国道212号 【交通円滑化事業】 中津三光道路	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路 (中津港) (地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	
補助	一般国道217号 【交通円滑化事業】 佐伯弥生バイパス	佐伯市	地域間交流促進	佐伯市内の交通混雑緩和及び東九州自動車道佐伯ICｱｸｾｽ向上	
補助	一般国道388号 【地域連携推進事業】 畑の浦～楠本バイパス	佐伯市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主)中津高田線 【地方道路整備臨時交付金】 大新田	中津市	空港･港湾アクセス道路(中津港)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	

【港湾･空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄･補助	中津港 【直轄港湾改修事業･港湾改修補助事業】 田尻地区	中津市	複合一貫輸送ターミナルの整備	輸送コスト削減	
直轄･補助	別府港 【直轄港湾改修事業･港湾改修補助事業】 石垣地区	別府市	旅客船ターミナルの整備	観光立国の支援	
補助	津久見港 【港湾改修補助事業】 堅浦地区	津久見市	国内物流ターミナルの整備	輸送コスト削減	
直轄	別府港 【直轄海岸保全施設整備事業】 北浜･餅ヶ浜地区	別府市	高潮対策	高潮被害の解消	港空－9
補助	大分港 【港湾環境整備事業】 西大分地区	大分市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港湾空間の創造	
直轄	大分空港 【空港整備事業】	国東市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市･住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	浜町･芦崎･新川地区 〔住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)〕 浜町･芦崎･新川地区	大分市	老朽住宅除却･道路整備	住宅事情改善･防災性向上	
補助	滝尾中部地区 【まちづくり交付金】 滝尾中部地区	大分市	道路、地域生活基盤施設、高次都市施設	安全･安心で快適な住環境の形成	
補助	ＪＲ日豊本線等 【街路事業】 大分駅付近	大分市	連続立体交差事業	踏切13箇所の除去	都住－16
補助	大分駅南土地区画整理 【土地区画整理事業】 大分駅南土地区画整理	大分市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	中津市特定環境保全公共下水道 【特定環境保全公共下水道事業】 山国処理区	中津市	県代行事業(処理場建設、幹線管渠整備)	生活環境の改善･公共水域の水質保全	
補助	大分市公共下水道 【公共下水道事業】 皆春雨水排水ポンプ場	大分市	土木･建築工事	浸水被害の軽減	

宮崎県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	大淀川 【直轄床上浸水対策特別緊急事業】 富吉・萩原地区	宮崎市	床上浸水対策	床上浸水被害の軽減	
補助	耳川 【砂防・地すべり激甚災害対策特別緊急事業】 美郷町・椎葉村地区	東臼杵郡美郷町，椎葉村	砂防えん堤、押え盛土、抑止杭工、アンカー工	土砂災害の防止	河川－20
補助	清武川 【特定緊急砂防事業】 別府田野川	宮崎市	砂防えん堤	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道220号 【交通安全施設等整備事業】 宮崎市大字内海字堀切	宮崎市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	一般国道220号 【直轄道路維持修繕事業】 富土地区	日南市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道269号 【交通円滑化事業】 加納バイパス	清武町～宮崎市	都市交通の円滑化	宮崎市内の交通渋滞緩和	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	小林駅周辺地区 【まちづくり交付金】 小林駅周辺地区	小林市	道路、公園、高質空間形成施設、土地区画整理事業	人口定着	
補助	宮崎都市計画道路 【街路事業】 吉村通線（赤江大橋）外1線	宮崎市	橋梁整備	円滑な交通の確保	都住－18
補助	ＪＲ日豊本線 【街路事業】 日向市駅付近	日向市	連続立体交差事業	踏切3箇所の除去	都住－9
補助	日向南町土地区画整理 【土地区画整理事業】 日向南町土地区画整理	日向市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	宮崎市公共下水道 【公共下水道】 宮崎処理区	宮崎市	雨水滞水池	汚濁負荷対策・公共水域の水質保全	

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄・補助	五ヶ瀬川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川	延岡市	浸水対策	流下能力の向上・浸水被害の軽減	河川－3
直轄・補助	大淀川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 大淀川・本庄川・深年川・瓜田川（支川麓川含む）・瓜生野川・大谷川・飯田川	宮崎市、国富町	浸水対策	流下能力の向上・浸水被害の軽減	河川－4
直轄	川内川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 川内川	えびの市	浸水対策	流下能力の向上・浸水被害の軽減	
直轄	大淀川 【直轄火山砂防事業】 高崎川	高原町	砂防えん堤等の整備	下流人家等の安全度向上	
直轄	（仮称）宮崎海岸 【直轄海岸保全施設整備事業】 （仮称）宮崎海岸	宮崎市	侵食対策、養浜	背後地の安全度向上	河川－8
直轄	五ヶ瀬川 【直轄総合水系環境整備事業】 友内川	延岡市	観察路整備	良好な河川環境の保全、再生	
直轄	大淀川 【直轄総合水系環境整備事業】 水流川	宮崎市	送水管設計	水質浄化	
直轄	大淀川 【直轄総合水系環境整備事業】 上下流地区	宮崎市・都城市	階段護岸工	河川利用推進	
直轄	川内川 【直轄総合水系環境整備事業】 池島地区	えびの市	階段工	河川利用推進	
補助	五ヶ瀬川 【水防災対策特定河川事業】 五ヶ瀬川	延岡市	輪中堤、宅地嵩上げ、調査設計	浸水被害の軽減	
補助	五ヶ瀬川水系（祝子川） 【広域基幹河川改修事業】 祝子川	延岡市	掘削築堤、調査設計	浸水被害の軽減	
補助	五ヶ瀬川・日之影川 【土地利用一体型水防災事業】 五ヶ瀬川・日之影川	日之影町	河道掘削、宅地嵩上げ、調査設計	浸水被害の軽減	
補助	耳川 【土地利用一体型水防災事業】 耳川下流	日向市	輪中堤、宅地嵩上げ、調査設計	浸水被害の軽減	河川－13
補助	三財川 【広域基幹河川改修事業】 三財川・三納川・南川	西都市	河道掘削、調査設計	浸水被害の軽減	
補助	住吉海岸 【侵食対策事業】 住吉海岸	宮崎市	離岸堤	侵食被害の軽減	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 蒲江～北川（宮崎県分）	大分・宮崎県境～北川町	地域間交流促進（高規格幹線道路）	大分県南西地域と宮崎県北地域の連携強化・交流促進	
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 清武ＪＣＴ～北郷	清武町～北郷町	地域間交流促進（高規格幹線道路）	宮崎県南地域の活性化と宮崎市との連携強化・交流促進	
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 北郷～日南	北郷町～日南市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	宮崎県南地域の活性化と宮崎市との連携強化・交流促進	

直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 延岡道路	北川町～延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	交通混雑緩和、県北地域の活性化支援	
直轄	一般国道218号 【地域連携推進事業】 北方延岡道路	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	延岡市と周辺地域の連携強化、産業誘致プロジェクトの支援	
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 都城道路	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	都城市～志布志町間の物流効率化、都城市街地の交通混雑解消	道路－16
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 都城道路（II期）	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	都城市～志布志町間の物流効率化、都城市街地の交通混雑解消	
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 門川日向拡幅	門川町～日向市	都市交通の円滑化	日向市街地の交通混雑解消	
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 新富バイパス	新富町～宮崎市	都市交通の円滑化	主要渋滞ポイント等の交通渋滞解消	
直轄	一般国道220号 【地域連携推進事業】 青島～日南改良	宮崎市～日南市	防災対策	主要渋滞ポイント等の交通渋滞解消	
補助	一般国道219号 【交通円滑化事業】 広瀬バイパス	宮崎市	地域間交流促進(地域高規格道路)	宮崎都市圏域交通の円滑化及び物流ネットワークの効率化	
補助	一般国道327号 【地域連携推進事業】 岩屋戸バイパス	椎葉村	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主) 都城東環状線 【地域連携推進事業】 今町工区	都城市	空港・港湾アクセス道路(志布志港)(地域高規格道路)	都城市～志布志港の物流効率化、都城市街地の交通混雑解消	
補助	(主) 宮崎西環状線 【地方道路整備臨時交付金】 松橋　など	宮崎市	空港・港湾アクセス道路(宮崎空港)	宮崎市内の交通渋滞緩和	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄・補助	細島港 【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	
補助	油津港 【港湾改修補助事業】 東地区	日南市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	
直轄	宮崎空港 【空港整備事業】	宮崎市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	細島東部地区 〔住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)〕 細島東部地区	日向市	老朽住宅除却・道路整備	住宅事情改善・防災性向上	
補助	宮崎市中心市街地地区 【まちづくり交付金】 宮崎市中心市街地地区	宮崎市	道路、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、市街地再開発事業	中心市街地の活性化	
補助	宮崎県総合運動公園 【都市公園事業】 宮崎県総合運動公園	宮崎市	陸上競技場の耐震改修	緑とオープンスペースの確保	
補助	日向市駅周辺土地区画整理 【土地区画整理事業】 日向市駅周辺土地区画整理	日向市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	都城市公共下水道 【公共下水道】 都城処理区	都城市	処理場増設	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

鹿児島県における主な事業箇所

1．完成（供用）予定箇所（部分・暫定供用予定含む）

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	阿木名海岸 【高潮対策事業】 阿木名海岸	瀬戸内町	人工リーフ	高潮被害の軽減	河川－17
補助	田上第3小川（他7渓流） 【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 垂水市地区	垂水市	砂防えん堤、渓流保全工等	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	一般国道225号 【交通連携推進事業】 川辺改良	鹿児島市・川辺町	都市交通の円滑化	影原交差点の交通渋滞解消及び交通安全確保	道路－17
直轄	一般国道10号 【交通事故重点対策事業】 霧島市隼人町小浜	霧島市	歩道整備	安全な歩行空間の確保、慢性的な交通渋滞の緩和	
直轄	一般国道220号 【直轄道路維持修繕事業】 新城地区	垂水市	防災対策	異常気象時における通行の安全性・確実性の向上	
補助	一般国道448号 【地域連携推進事業】 船間道路	肝付町	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(一)白谷雲水峡宮之浦線 【地域連携推進事業】 雲水峡	上屋久町	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	(主)名瀬瀬戸内線 【地域連携推進事業】 湯湾	宇検村	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	ガンバリーナかせだ地区 【まちづくり交付金】 ガンバリーナかせだ地区	南さつま市	道路、公園、地域生活基盤施設、高次都市施設	観光・交流による地域振興	都住－20

2．その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄・補助	川内川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 川内川・羽月川	薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町	浸水対策	流下能力の向上・浸水被害の軽減	河川－5
直轄	川内川 【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	工事用道路の着手、諸調査を継続実施	洪水調節	

直轄	桜島 【直轄火山砂防事業】 野尻川･持木川･春松川･第一古里川･有村川･古河良川	鹿児島市	砂防えん堤等の整備	下流人家等の安全度向上	
直轄	肝属川 【直轄総合水系環境整備事業】 上流	鹿屋市	浄化施設設置	水質浄化	
補助	新川 【床上浸水対策特別緊急事業】 新川	鹿児島市	掘削，護岸，橋梁，用地補償，測量設計	浸水被害の軽減	
補助	川内川水系久富木川･白木川･夜星川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 久富木川･夜星川･白木川	さつま町、大口市	橋梁，特殊堤，樋管，築堤，用地補償，測量設計	浸水被害の軽減	
補助	米之津川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 米之津川	出水市	築堤，護岸，床止改築，橋梁，堰改築，用地補償，調査等	浸水被害の軽減	河川－14
補助	馬場海岸 【高潮対策事業】 馬場海岸	錦江町	離岸堤	高潮被害の軽減	
補助	西之谷ダム 【治水ダム建設事業（補助）】 鹿児島県鹿児島市西別府町	鹿児島市	治水ダム	洪水調節等	
補助	西阿室川 【特定緊急地すべり対策事業】 西阿室	大島郡瀬戸内町	抑止杭工	土砂災害の防止	
補助	錦江町 【急傾斜地崩壊対策事業】 城ヶ崎	肝属郡錦江町	法枠工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 志布志～末吉財部	志布志市～曽於市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	鹿児島県大隅地域間の連携強化･交流促進	道路－18
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路	出水市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	地域間の交流･連携強化、地域活性化	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 出水阿久根道路	出水市～阿久根市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	地域間の交流･連携強化、地域活性化	
直轄	一般国道3号 【地域連携推進事業】 川内隈之城道路	薩摩川内市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	地域間の交流･連携強化、地域活性化	
直轄	一般国道3号 【交通円滑化事業】 鹿児島東西道路	鹿児島市	都市交通の円滑化	主要渋滞ポイントの渋滞緩和、CO2排出量削減	道路－19
直轄	一般国道10号 【地域連携推進事業】 加治木バイパス	加治木町	都市交通の円滑化	加治木町地域における交通混雑解消、交通安全確保	
直轄	一般国道10号 【沿道環境改善事業】 鹿児島北バイパス	鹿児島市	都市交通の円滑化	主要渋滞ポイント等の交通渋滞解消	
直轄	一般国道220号 【地域連携推進事業】 鹿屋バイパス	鹿屋市	都市交通の円滑化	鹿屋市地域における交通混雑解消、交通安全確保	
直轄	一般国道220号 【地域連携推進事業】 古江バイパス	鹿屋市～垂水市	線形不良箇所の解消	古江坂(不良線形、急勾配)の解消による走行性の向上	
直轄	一般国道220号 【地域連携推進事業】 新城拡幅	垂水市	交通安全の確保	走行性の向上、歩道整備による交通安全の確保	
直轄	一般国道220号 【地域連携推進事業】 海潟拡幅	垂水市	交通安全の確保	走行性の向上、歩道整備による交通安全の確保	

直轄	一般国道226号 【交通円滑化事業】 平川道路	鹿児島市	都市交通の円滑化	慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善	
補助	一般国道58号 【地域連携推進事業】 網野子バイパス	奄美市～瀬戸内町	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	一般国道58号 【交通円滑化事業】 おがみ山バイパス	奄美市	都市交通の円滑化	名瀬市街地の交通渋滞緩和	
補助	一般国道223号 【地域連携推進事業】 小谷拡幅	霧島市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	一般国道504号 【地域連携推進事業】 泊野道路	さつま町～出水市	地域間交流促進（地域高規格道路）	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完	
補助	一般国道504号 【地域連携推進事業】 薩摩道路	さつま町	地域間交流促進（地域高規格道路）	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完	
補助	（主）鹿児島川辺線 【地域連携推進事業】 川辺道路	川辺町	地域間交流促進（地域高規格道路）	地域間の交流・連携の促進（南薩地域～鹿児島市）	
補助	（主）志布志福山線 【地域連携推進事業】 有明志布志道路	志布志市	空港・港湾アクセス道路（志布志港）（地域高規格道路）	都城市と重要港湾志布志港との物流効率化	
補助	（一）鹿屋串良インター線 【地域連携推進事業】 串良鹿屋道路	鹿屋市	地域間交流促進（地域高規格道路）	鹿児島県大隅地域の連携強化・地域活性化	
補助	（一）鹿屋環状線 【地域連携推進事業】 串良鹿屋道路2	鹿屋市	地域間交流促進（地域高規格道路）	鹿児島県大隅地域の連携強化・地域活性化	
補助	（一）鹿島上甑線 【地域連携推進事業】 藺牟田瀬戸架橋	薩摩川内市	甑島の地域振興を担う縦貫道整備（離島架橋）	全島的な陸上交通ネットワークの形成	
補助	（一）手打藺牟田港線 【地域連携推進事業】 手打工区	薩摩川内市	日常生活の基盤となる道路整備	産業、観光の基盤の形成	
補助	（主）西之表南種子線 【地域連携推進事業】 安城　など	南種子町～西之表市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	
補助	（一）曽津高崎線 【地域連携推進事業】 久慈　など	瀬戸内町～宇検村	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄・補助	志布志港 【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 新若浜地区	志布志市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト削減	港湾－6
直轄	鹿児島港 【直轄港湾改修事業】 中央港区	鹿児島市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	
補助	西之表港 【港湾改修補助事業】 中央地区	西之表市	離島ターミナルの整備	高齢化社会への対応	
補助	名瀬港 【港湾改修補助事業】 本港地区	奄美市	離島ターミナルの整備	港湾の安全性向上	港空－7
補助	宮之浦港 【高潮対策事業】 宮之浦地区	熊毛郡上屋久町	高潮対策	高潮被害の解消	
直轄	鹿児島空港 【空港整備事業】	霧島市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	赤木名地区 【街なみ環境整備事業】 赤木名地区	奄美市	道路美装化、小公園・緑地等整備、建物修景他	良好な住環境整備	
補助	鹿児島中央駅周辺地区 【暮らしにぎわい再生事業】 鹿児島中央駅周辺地区	鹿児島市	計画コーディネート	中心市街地の活性化	都住－10
補助	名瀬中心市街地地区 【まちづくり交付金】 名瀬中心市街地地区	奄美市	公園、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、土地区画整理事業	中心市街地の活性化	
補助	北薩広域公園 【都市公園事業】 北薩広域公園	さつま町	広場等の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	鹿児島都市計画道路 【街路事業】 催馬楽坂線	鹿児島市	道路拡幅（公共交通支援）	バス走行空間の確保	
補助	JR指宿枕崎線 【街路事業】 谷山駅～慈眼寺駅付近	鹿児島市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	
補助	谷山駅周辺土地区画整理 【土地区画整理事業】 谷山駅周辺地区土地区画整理	鹿児島市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	
補助	末広・港土地区画整理 【土地区画整理事業】 末広・港土地区画整理	奄美市	道路整備、宅地造成	良好な居住空間の創造	都住－19
補助	鹿児島市公共下水道 【公共下水道事業】 真砂・鴨池地区，甲突川左岸地区，谷山地区	鹿児島市	雨水幹線整備他	浸水安全度向上	
補助	鹿屋市公共下水道 【公共下水道事業】 鹿屋処理区	鹿屋市	処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	鹿児島港湾合同庁舎 【官庁営繕事業】 鹿児島県鹿児島市	鹿児島市	ＲＣ－5階建　約4,600㎡の合同庁舎の整備	地域のまちづくりに貢献する官庁施設の整備	営繕－3

山口県（下関市）県における主な事業箇所

1．主な要求事業箇所

【港湾・空港関係事業】

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】 関門地区	下関市	国際幹線航路の整備	航路の安全性の向上	
直轄	下関港 【直轄港湾改修事業】 新港地区	下関市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト削減	港空－8
補助	下関港 【港湾改修補助事業】 長府地区	下関市	多目的国際ターミナルの整備	輸送コスト削減	
直轄	下関港 【直轄海岸保全施設整備事業】 長府・壇ノ浦地区	下関市	高潮対策	高潮被害の解消	港空－10
補助	下関港 【高潮対策事業】 山陽（清末）地区	下関市	高潮対策	高潮被害の解消	

平 成 20 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 算 要 求 概 要

(九州地方整備局関連)

－ 記者発表資料 －

参考資料

(主 要 事 業 個 表)

◇ 河川事業関係

◇ 道路事業関係

◇ 港湾･空港事業関係

◇ 都市･住宅事業関係

◇ 営繕事業関係

平成19年8月

国土交通省九州地方整備局

河川事業関係個表

【1．安全な国土･危機管理の充実】

遠賀川直轄床上浸水対策特別緊急事業【飯塚･穂波地区】の継続促進

～ 短期集中的･緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1．概要

平成１５年７月の集中豪雨により、飯塚市全域において床上浸水２，９０２戸、床下浸水１，６６４戸の大規模な浸水被害が発生しました。このため、遠賀川及び支川穂波川において河道掘削及び流下阻害等となっている橋梁２橋の架け替えを行います。

これによって、洪水時の河川水位を下げることにより内水の水はけを良くし、内水による家屋の浸水被害を軽減します。

場所：　福岡県飯塚市

諸元：　河道掘削L=約１０km
　　橋梁架替２橋（芳雄橋、飯塚橋）

平成２０年度　完成

事業着手
平成１６年度

完成予定
平成２０年度

2．概算要求の整備内容

穂波川の河道掘削及び芳雄橋･飯塚橋の架け替え等を継続実施します。

3．整備効果

本事業の完了後は、河道の流下能力が3割増加するとともに、内水の水はけが良くなることから、床上浸水被害が約８００戸軽減できる。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

緊急対策特定区間整備（白川熊本市街部）の継続促進

～ 熊本市街部を集中的･緊急的に整備 ～

1．概要

白川は、熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず洪水に対する安全度が非常に低く、また、天井川であることから、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。近年では、昭和５５年約１７００戸、平成２年に約３００戸の家屋が外水により浸水しており、土嚢積みによる水防活動も行われています。

このため、堤防の整備および橋梁の改築等を行い、白川水系河川整備計画で定めた２，０００m3/s（代継橋地点）を安全に流下させます。

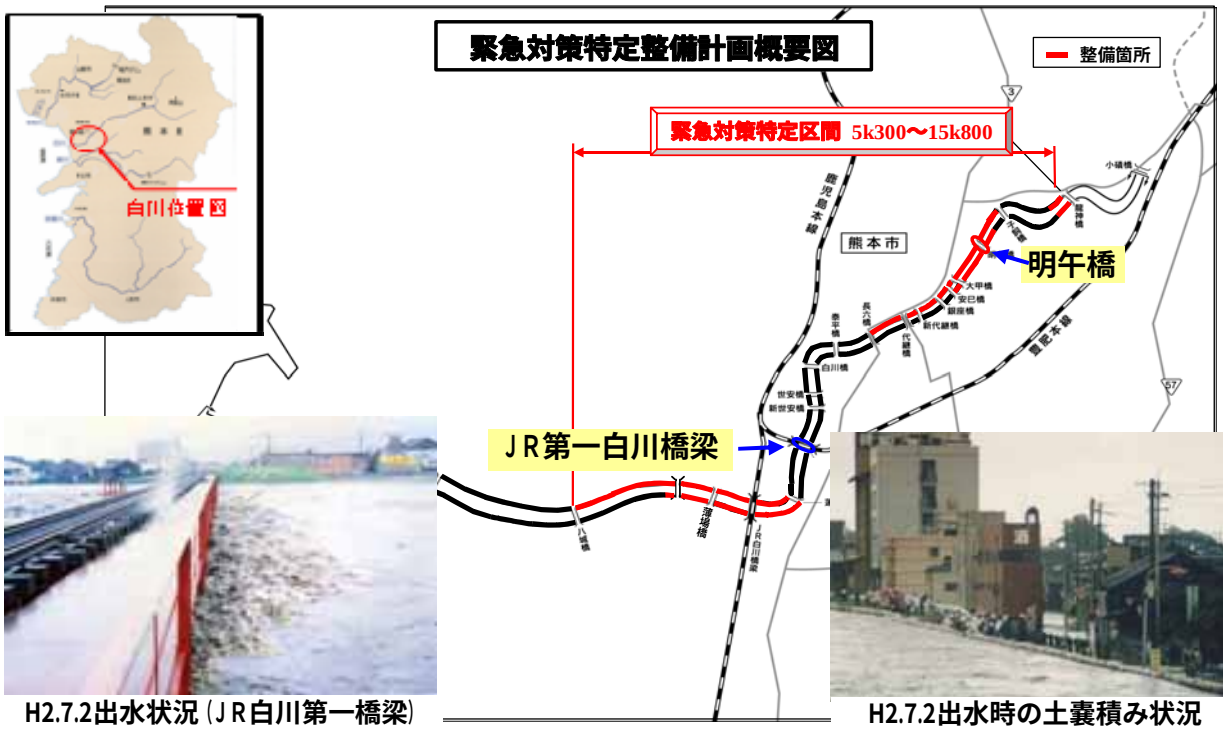
場所：　熊本県熊本市（八城橋（5k300）～龍神橋（15k800））

諸元：　整備区間延長　約１０．５km

平成２０年度　継続

事業着手
平成 15 年度

完成予定
－



H2.7.2出水状況（ＪＲ白川第一橋梁）

H2.7.2出水時の土嚢積み状況
（白川橋下流）

2．概算要求の整備内容

用地補償並びに築堤工事を継続実施します。

3．整備効果

当該区間の整備により、昭和５５年８月、平成２年７月規模（概ね２，０００m3/s）を安全に流下させ、洪水被害から熊本市街部を守ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～ 短期集中的･緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1．概要

平成１７年９月の台風１４号出水により、延岡市では床上浸水1,315戸、床下浸水399戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成１７年１１月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

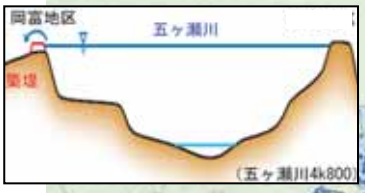
場所：　宮崎県延岡市

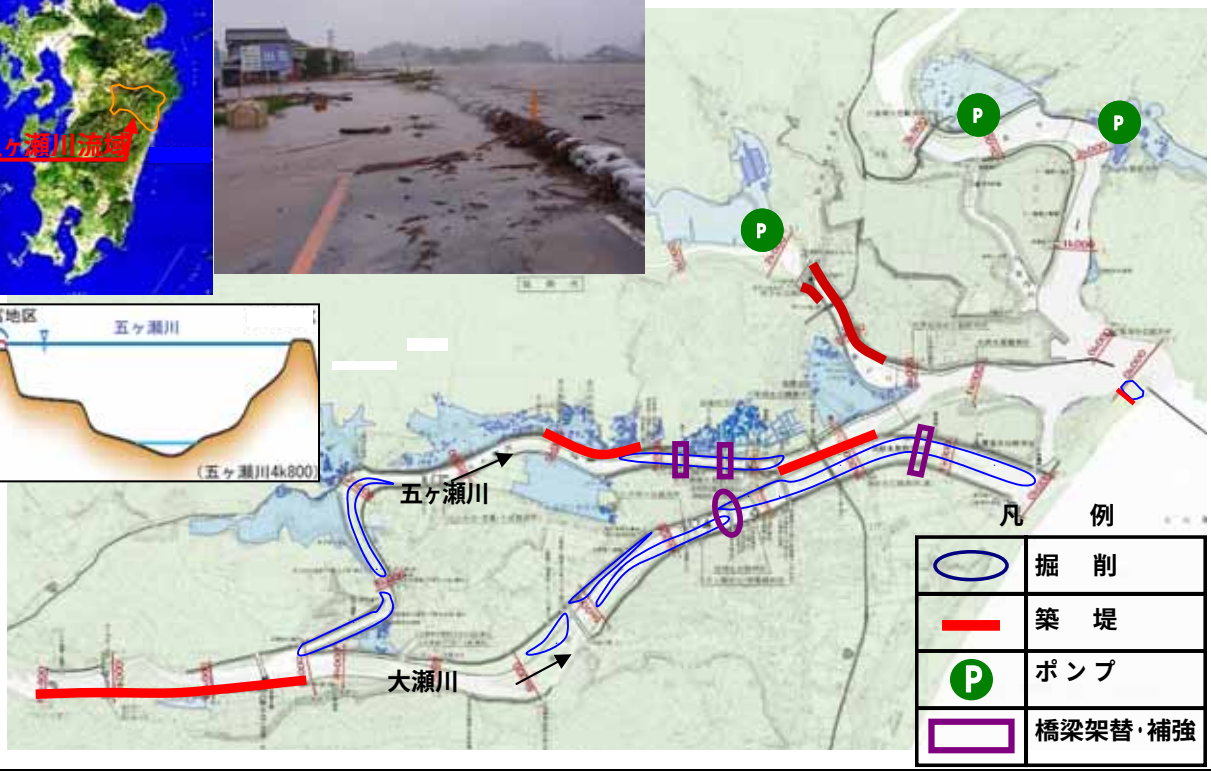
諸元：　〈直轄事業〉河道掘削、築堤、内水対策、橋梁架替等
　　〈補助事業〉内水対策

平成２０年度　継続

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 21 年度





2．概算要求の整備内容

河道掘削並びに築堤、排水機場等の整備を進めます。

3．整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させるとともに、総合的な内水対策を実施することにより、台風１４号により発生した浸水被害の大幅な軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

大淀川下流激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～ 短期集中的･緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1．概要

平成１７年９月の台風１４号出水により、宮崎市、東諸県郡国富町等において、浸水面積2,166ha、床上浸水3,697戸、床下浸水786戸に達するという甚大な被害が発生しました。

このため、平成１７年１１月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、大淀川下流部の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

また、河川監視画像のインターネットによる提供や、雨量･水位情報等の自治体メールシステムを通じた配信など、万が一の場合でも被害を最小化できるようなソフト対策にも取り組みます。

場所：　宮崎県宮崎市、東諸県郡国富町

諸元：　〈直轄事業〉河道掘削、築堤、内水対策、樋管設置等
〈補助事業〉築堤、輪中堤、内水対策等

平成２０年度　継続

事業着手
平成 17 年度

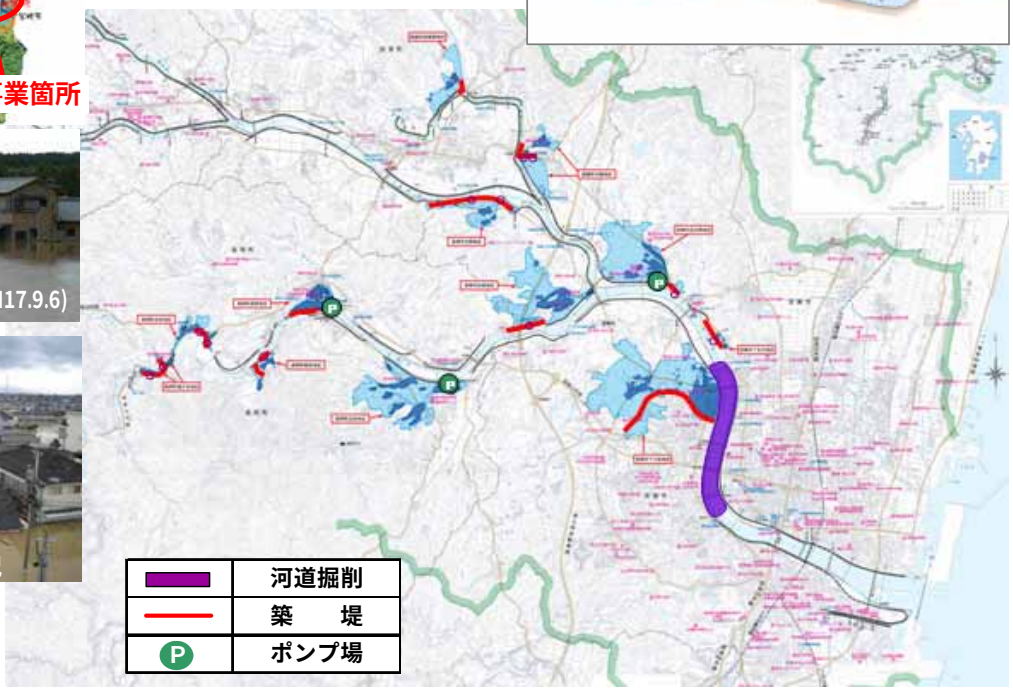
完成予定
平成 21 年度

位置図

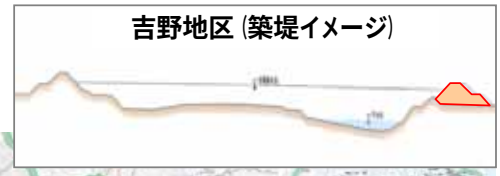
瓜田川出水状況(H17.9.6)

下小松地区浸水状況

事業概要図



吉野地区（築堤イメージ）



2．概算要求の整備内容

築堤や排水ポンプ場整備に必要となる用地の補償、並びに築堤、排水機場等の整備を進めます。

3．整備効果

無堤地区の堤防整備や宅地嵩上げ等によって、外水による浸水被害を防ぐとともに、宅地嵩上げ･排水ポンプ場整備などの総合的な内水対策を実施することにより、台風１４号により発生した浸水被害の大幅な軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

川内川河川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～ 短期集中･緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1．概要

平成１８年７月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の３市３町（薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市）の広域にわたって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成１８年１０月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

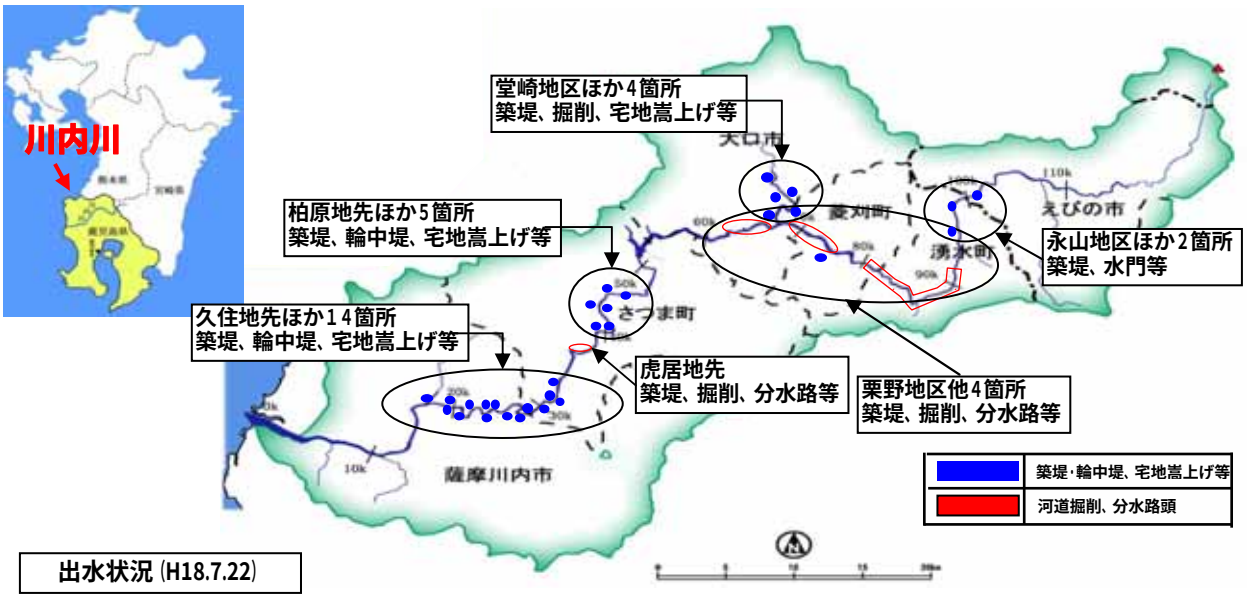
場所：　鹿児島県薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、宮崎県えびの市

諸元：　〈直轄事業〉築堤、河道掘削、輪中堤、宅地嵩上げ、分水路等
〈補助事業〉築堤、河道掘削、輪中堤等

平成２０年度　継続

事業着手
平成１８年度

完成予定
平成２２年度



出水状況（H18.7.22）

薩摩川内市南瀬地区南瀬地先

さつま町虎居地先

菱刈町菱刈地区本城地先

湧水町中津川地区川添地先

2．概算要求の整備内容

事業実施箇所の設計や事業用地の補償、並びに築堤、河道掘削、樋管等の整備を進めます。

3．整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させ、平成１８年７月豪雨と同規模の洪水に対して、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

嘉瀬川ダムは本体及び関連工事を継続促進

～ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ～

1．概要

嘉瀬川ダムは、洪水調節を行うとともに、下流の流水の正常な機能の維持、水道･工業用水の供給、特定かんがい用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。

場所： 佐賀県佐賀市富士町

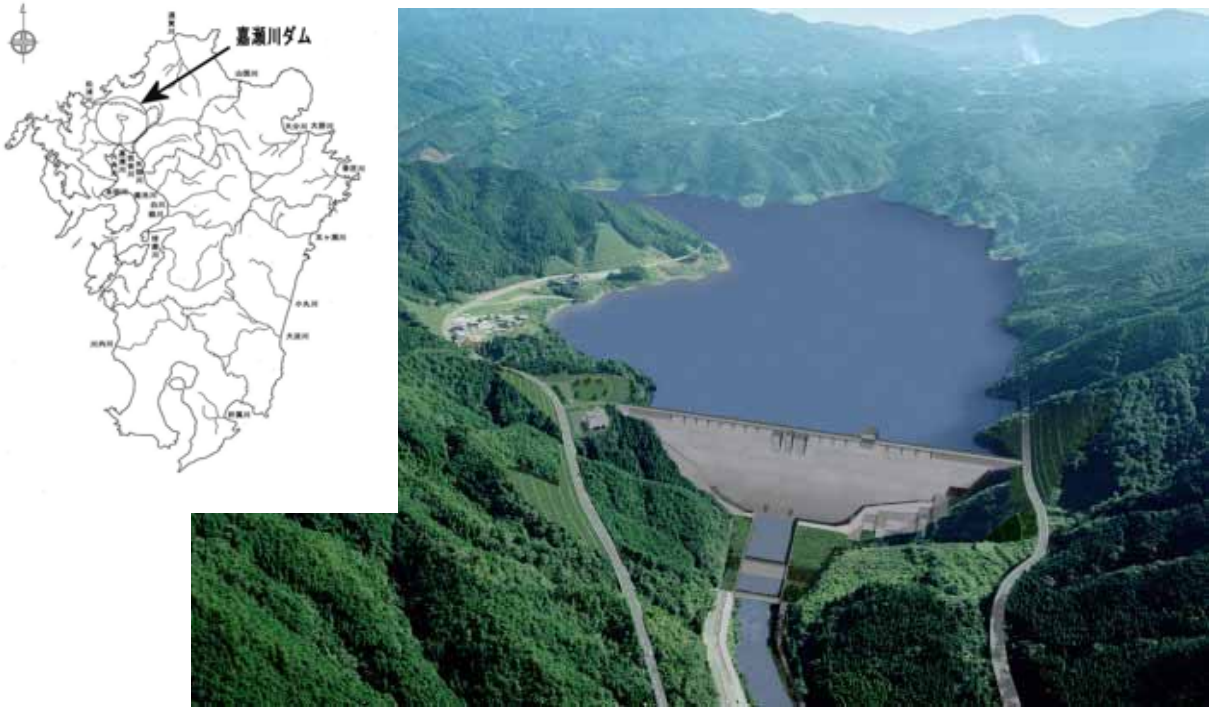
諸元： ダム高：約97m、堤体積：約1,000千m3、
総貯水容量：約71,000千m3、有効貯水容量：約68,000千m3

平成２０年度　継続

事業着手
昭和 48 年度

完成予定
平成 23 年度

完成予想図



2．概算要求の整備内容

ダム本体（二期及び三期）工事、放流設備関連工事、管理設備工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定。

3．整備効果

ダムによる洪水調節を行い、県都である佐賀市を含む下流地域の治水安全度の向上を図ります。また、下流河川の環境を維持するための水量の確保及び水道、工業用水の安定した供給、発電、また特定かんがい用水の補給を行うことにより地下水の汲み上げによる地盤沈下の軽減を図ることが出来ます。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

佐賀導水建設事業の完成

～ 洪水被害の軽減と流況調整 ～

1．概要

佐賀導水事業は筑後川、城原川及び嘉瀬川を導水路（管路、開水路）で連絡する流況調整河川で、洪水調節、内水排除、流水の正常な機能の維持と増進及び水道用水への供給を目的としています。

場所：佐賀県：佐賀市、神埼市、みやき町、上峰町、吉野ヶ里町

諸元：管路、開水路総延長　L=23,105m

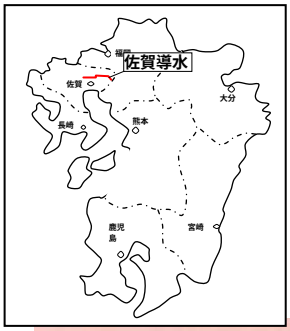
平成２０年度　完成

事業着手

昭和49年度

完成予定

平成 20 年度



2．概算要求の整備内容

平成２０年度完成に向け巨勢川調整池掘削･周辺整備工事及び管理設備工事を継続実施予定。

3．整備効果

佐賀平野における洪水被害、内水被害の軽減及び流況調整による嘉瀬川･城原川の流況改善、水道用水の供給を図ることが出来ます。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

(仮称) 宮崎海岸を要求

～ (仮称) 宮崎海岸の侵食防止対策 ～

1．概要

(仮称) 宮崎海岸は、アカウミガメをはじめとする野生動植物の生息･生育･産卵が見られるほか、サーフィンなどの海洋レジャーも盛んであるが、住吉海岸から一ツ瀬川に至る長大な一連の砂浜は、長期的に侵食傾向にあり護岸の被災が生じるなど、侵食被害が顕著となっており、早急な対策が必要です。現在、宮崎県により侵食対策を実施していますが多額の費用や総合的な侵食対策が必要であることから、平成20年度より直轄事業として要求します。

場所：　宮崎県　宮崎市

諸元：　整備予定延長約 6.9km

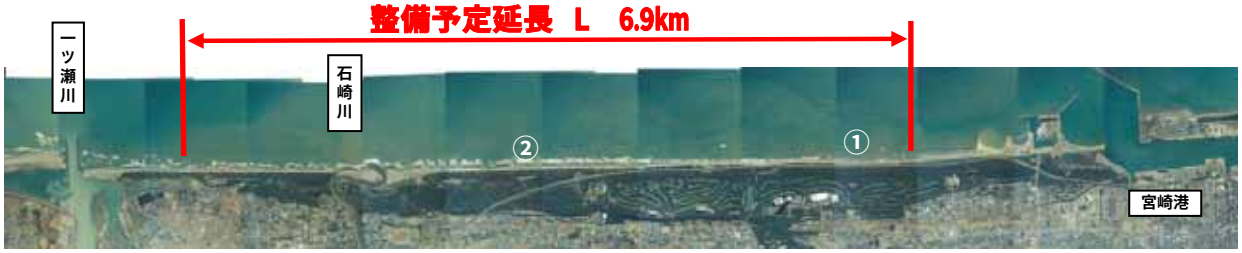
平成２０年度　新規

事業着手 (予定)
平成 20 年度

完成予定
－

②平成１６年７月～１０月の浜崖後退

①平成１０年２月高波浪による侵食被害



2．概算要求の整備内容

平成２０年度予算により、整備予定延長約6.9kmにおける侵食対策に着手予定

3．整備効果

周辺環境に配慮しながら侵食対策を実施し、背後地の安全向上を図ります。

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

筑後川直轄総合水系環境整備事業【日田地区】の促進

～ かつてのような”にぎわい”のある、”水とふれあえる”河川空間をめざして ～

1．概要

筑後川日田地区では、日田市が策定した「街並み環境整備事業」及び住民団体日田を考える会が提案した「日田の川づくり計画」に基づき、地域と一体となって、環境学習の場、憩いの空間の創出及び水辺へのアクセスづくり等を実施します。

事業実施後は、周辺の伝統的建築物などの景観と一体整備された散策路や階段などの利活用が期待され、水辺の散策や環境学習など一層の河川利用の推進が図られます。

場所：　大分県日田市

諸元：　散策路 900m、親水護岸 3箇所、階段工 6箇所
　　坂路工 3箇所

平成２０年度　完成

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 20 年度

事業箇所での
「川の楽校」開催

一部完成箇所においての
完成式典イベント

散策路整備箇所を
散策する親子

2．概算要求の整備内容

散策路、親水護岸、階段工、坂路工等の整備を実施し、事業促進を図ります。

3．整備効果

日田市の歴史、文化を活かした「天領」日田の景観を活かした街並み整備と河川環境整備事業が連携することにより、観光及び地域活性化に寄与します。また、散策路や階段及び坂路の整備を行うことにより、水辺の環境学習や体験学習を促進されます。

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

本明川直轄総合水系環境整備事業【新地地区】の促進

～ 総合学習や自然観察･体験できる場の支援 ～

1．概要

本明川新地地区では、ヨシ原などが広がり水辺環境が良好であったが、近年、高水敷が乾燥したことでヨシ原がセイタカワダチソウなどの外来種植物に遷移し、河川環境が悪化している。このことから、河川環境改善のため、諫早市や地域住民等と連携し水辺空間の整備と合わせて、ヨシ原などの広がる湿地環境の創出を行います。

事業実施後は、良好な水辺環境が創出され、水辺の散策や環境学習など一層の河川利用の推進が図られます。

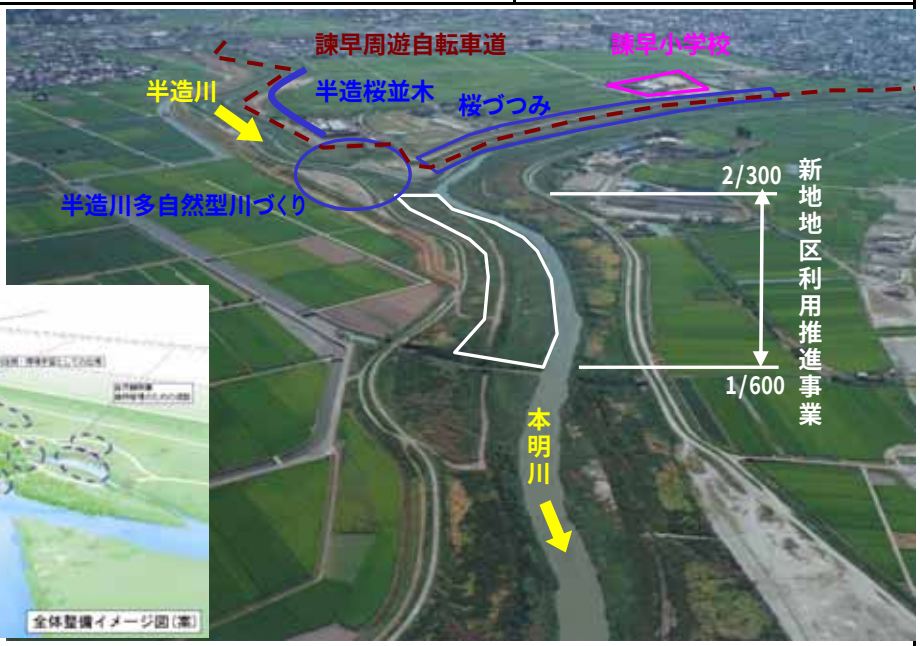
場所：　長崎県諫早市新地地先

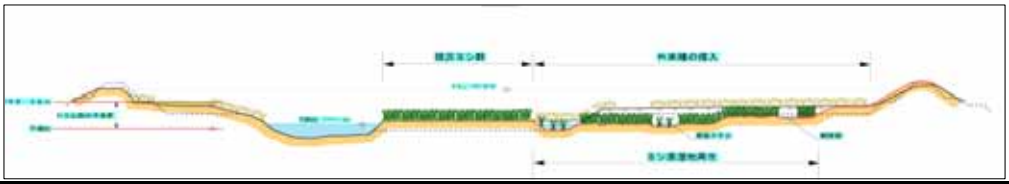
諸元：　高水敷整正、散策路等

平成２０年度　完成

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 20 年度





2．概算要求の整備内容

外来種の雑草が繁茂している高水敷の整正及び散策路の整備を実施し、環境学習や水辺の散策として提供します。

3．整備効果

外来種雑草の駆除とあわせた高水敷の整正を行い、環境学習や体験学習の場としての活用をとおして、河川環境に対する意識啓発の推進が図られます。

【1．安全な国土・危機管理の充実】

湊川（みなとがわ） 床上浸水対策特別緊急事業

～ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ～

1．概要

本河川は福岡市と新宮町境を流下する河川で、近年急速に宅地化が進行したこともあり、慢性的な浸水被害が生じています。

特に平成11年6月29日の豪雨では、牟田川合流点から国道3号線下流までの区間の流下能力不足により、床上浸水等の甚大な浸水被害が発生しました。

このため、この区間（L=1,660m）の平成20年度完成を目指し河道拡幅、橋梁改築を実施し、床上浸水被害の解消を図ります。

場所：　福岡市東区、糟屋郡新宮町

諸元：　護岸工　16,600m2
　　掘削工　52,000m2　　橋梁架替　　17橋

平成２０年度　完成

事業着手
平成１３年度

完成予定
平成２０年度

2．平成２０年度の整備内容

護岸、橋梁架替、用地補償

3．整備効果

平成１１年６月豪雨の床上浸水被害を解消するための規模で改修を行います。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

旧竪田川（きゅうかたただがわ）　床上浸水対策特別緊急事業

～ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ～

1．概要

旧竪田川は佐伯市内を流下する1級河川で、平成9年、16年、17年と浸水被害が頻発しています。特に、平成16年10月台風23号の豪雨では、床上浸水46戸の浸水被害を受けるなど、治水安全度向上対策が急務であります。
このため、平成16年10月洪水規模（概ね1／10）を対象として、床上浸水の防止及び床下浸水の軽減を図るため、平成19年度より床上浸水対策特別緊急事業に着手し、河道掘削、築堤、護岸等の整備を実施し、平成22年度の完成を目指します。

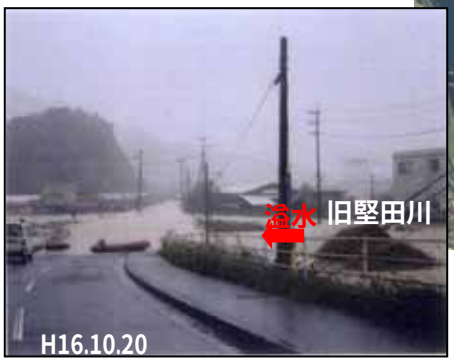
場所：大分県佐伯市

諸元：施工延長　L＝　1,100m

平成20年度　継続

事業着手
平成19年度

完成予定
平成22年度



2．平成20年度の整備内容
築堤、護岸、樋管、用地補償

3．整備効果
平成16年10月洪水により越水が生じた1，100m区間を整備し、平成16年10月洪水の浸水被害の解消を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

耳川下流　土地利用一体型水防災事業

～ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ～

1．概要

当地区では、過去１０年に3回の大規模な浸水被害が発生しています。特に、平成１７年9月の台風１４号では１４５戸の浸水被害が発生しました。

これらの浸水被害を軽減するため河口部から約3km区間の6地区について、輪中堤（特殊堤含む）や宅地嵩上げにより治水安全度を確保するための事業に着手し、平成２３年度の完成を目指します。

場所：宮崎県日向市幸脇（さいわき）他

諸元：輪中堤、宅地嵩上げ

平成２０年度　継続

事業着手
平成１９年度

完成予定
平成２３年度

2．H20年度の整備内容

･輪中堤、宅地嵩上

3．整備効果

平成１７年9月、台風１４号の浸水被害を解消するための規模で改修を行います。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

米之津川　河川激甚災害対策特別緊急事業

～ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ～

1．概要

平成１８年７月の豪雨により出水市街地において１，３０５戸の甚大な浸水被害が発生しました。このため平成１８年度より３．９km区間の河川整備に着手し，平成２２年度完成を目途に河道掘削，築堤，護岸の整備，橋梁や堰の改築等を実施し，再度災害防止を図ります。

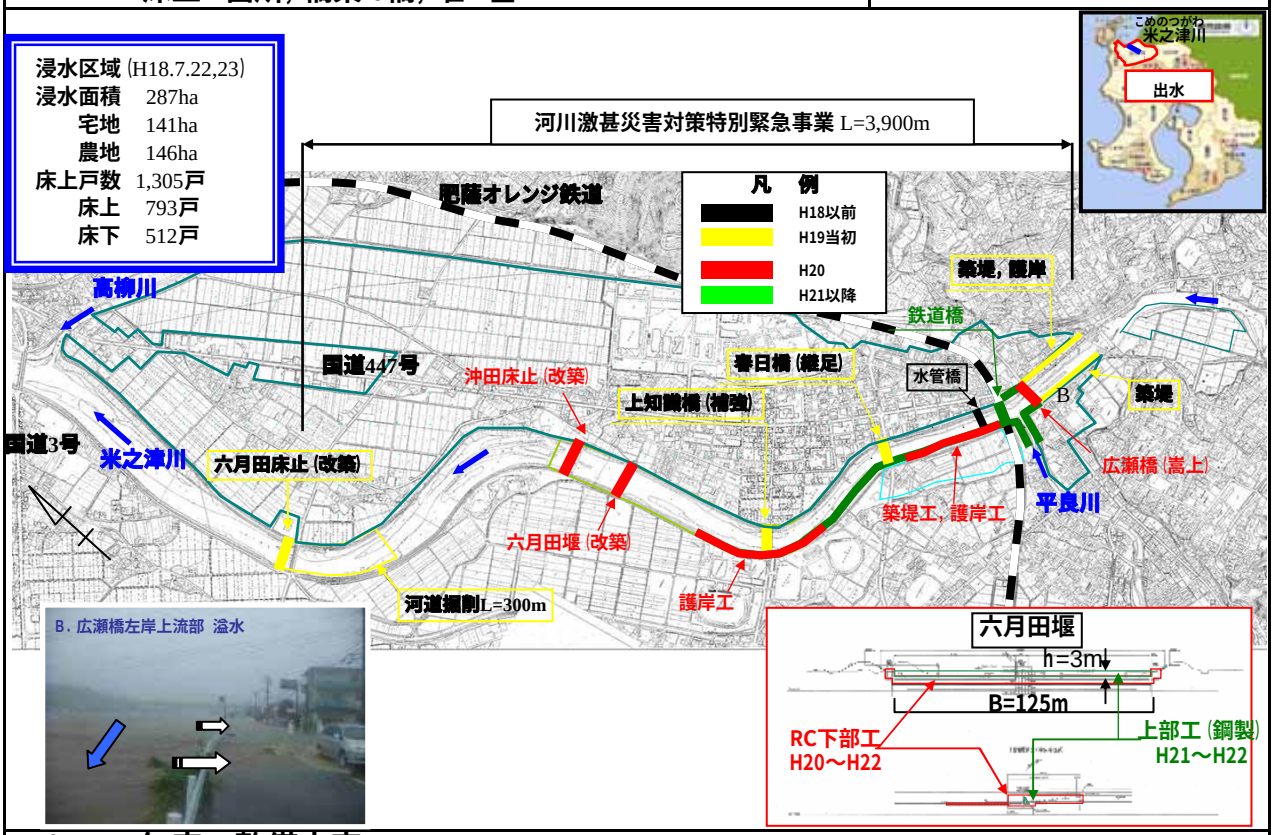
場所：　鹿児島県出水市出水地内

諸元：　掘削，築堤，護岸工　L=3.9km
　　床止 2箇所，橋梁 5橋，堰 1基

平成２０年度　継続

事業着手
平成１８年度

完成予定
平成２２年度



2．H20年度の整備内容

築堤，護岸，床止改築，橋梁，堰改築
用地補償，調査等

3．整備効果

平成１８年７月豪雨の浸水被害を解消するための規模で改修を行います。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

竹田水害緊急治水ダム建設事業（稲葉ダム）の継続

～ 洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持 ～

1．概要

一級河川大野川水系稲葉川は、昭和５７年７月の集中豪雨･平成２年７月の梅雨前線豪雨により、甚大な被害を受け、交通機関の断絶等により長期間にわたり都市機能が麻痺するなど住民生活に多大な影響を及ぼしました。これらの水害を契機に、既往最大流量である平成２年７月と同程度の出水に対し、河川改修とダムを組み合わせた治水対策を行うこととしました。

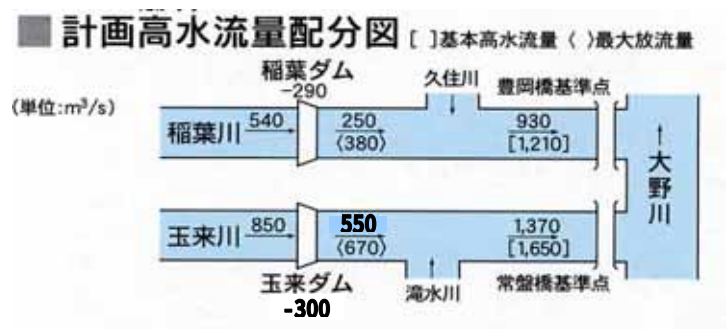
場所：大分県竹田市

諸元：堤高　56.0m　堤長　223.5m
総貯水量　7,270千m3

平成２０年度　継続

事業着手
平成３年度

完成予定
平成２２年度



2．概算要求の整備内容

貯水池表面遮水工および管理設備の施工を行う。

3．整備効果

当該箇所の整備により、ダム地点の計画高水流量540m3/sのうち290m3/sの洪水調節を行い、下流域の浸水被害の軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

井手口川ダム建設事業の促進

～ 洪水被害の軽減と水道用水の補給が可能に ～

1．概要

松浦川水系井手口川は過去しばしば洪水被害が発生しており特に昭和５１年、平成２年等、河川の決壊、氾濫を繰り返してきました。また伊万里市では、現況水道用の水源は竜門ダムと地下水に頼ってきましたが、住宅地の開発の進展など新たな水源確保が必要とされています。

このことから、井手口川ダムが必要となりました。

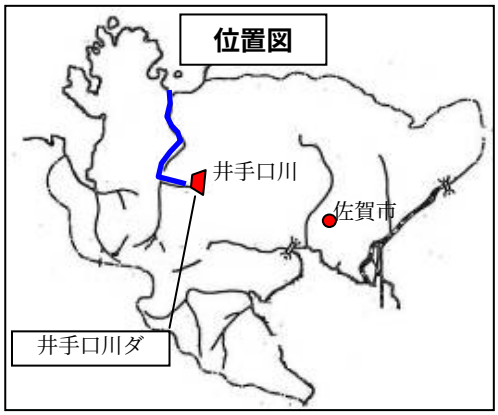
場所：佐賀県伊万里市

諸元：堤高　43.7m、堤頂長　235.0m
総貯水容量　2,180千m3

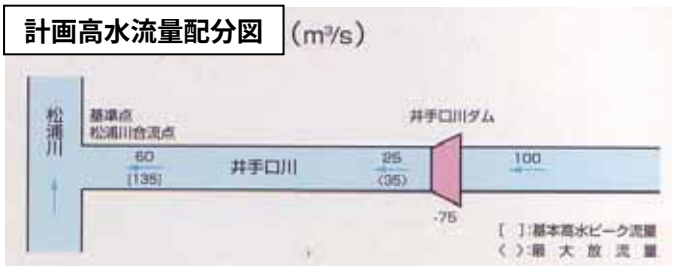
平成２０年度　継続

事業着手
平成元年度

完成予定
平成２３年度



計画高水流量配分図 (m³/s)



ダムサイト予定地(H19.4撮影)

2．概算要求の整備内容

本体工事着工に向け、事業の促進を図ります。

3．整備効果

井手口川ダム建設により、ダム地点の計画高水流量100m3／sのうち75m3／sの洪水調節を行うとともに、既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持を図ります。また、伊万里市に水道用水として4,000m3／日の供給が可能となります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

阿木名海岸高潮対策事業の促進

～ 台風来襲時の越波及び浸水被害の防止 ～

1．概要

阿木名海岸は，薩南諸島沿岸の奄美大島南東部に位置し，背後には人家･資産が集積しているとともに，広域的な幹線道路である国道５８号がひかえています。海岸の直背後には町道があり，平成9年の台風19号では，石が飛散し通行止めになる等，度々被害を受け，人々の生活を脅かしています。

このため，貴重な自然環境を有し，浜遊び等にも利用されていることから，景観にも配慮しながら人工リーフを整備することにより，台風等による高潮被害の防止を目的に事業を進めています。

場所：　鹿児島県瀬戸内町

諸元：　人工リーフ　1基（L＝３００m）

平成２０年度　完成

事業着手
平成１２年度

完成予定
平成２０年度

2．概算要求の整備内容

人工リーフによる整備促進を図ります。

3．整備効果

人工リーフを整備することで，背後地の生命･財産等の災害を未然に防止するとともに，台風期の越波及び浸水被害の軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

白石海岸高潮対策事業の促進

～ 台風期の越波及び浸水被害の防止 ～

1．概要

白石海岸は、福岡県の北東部の豊前豊後沿岸に面した苅田町に位置し、平成11年18号台風の高潮･高波により堤防背後集落の浸水被害が発生しました。特にこの集落へのアクセス道路は、国道10号線、主要地方道門司行橋線への唯一のものであり、災害発生時に遮断された場合は完全に孤立してしまうことから、越波、浸水被害から背後地を防護し、安全を確保するため直立堤防工にて高潮対策事業を実施しています。

場所：　福岡県苅田町

諸元：　表法覆工　2,973m

平成２０年度　継続

事業着手
平成１４年度

完成予定
平成２３年度

2．概算要求の整備内容

表法覆工による整備促進を図ります。

3．整備効果

直立堤防を整備することで、背後地の生命･財産の災害を未然に防止するとともに、台風期の越波及び浸水被害の軽減を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

砂防激甚災害対策特別緊急事業【小国町地区】の促進

～ 集中的･緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1．概要

熊本県小国町においては、平成17年7月の梅雨前線豪雨により甚大な土砂災害が発生しました。このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

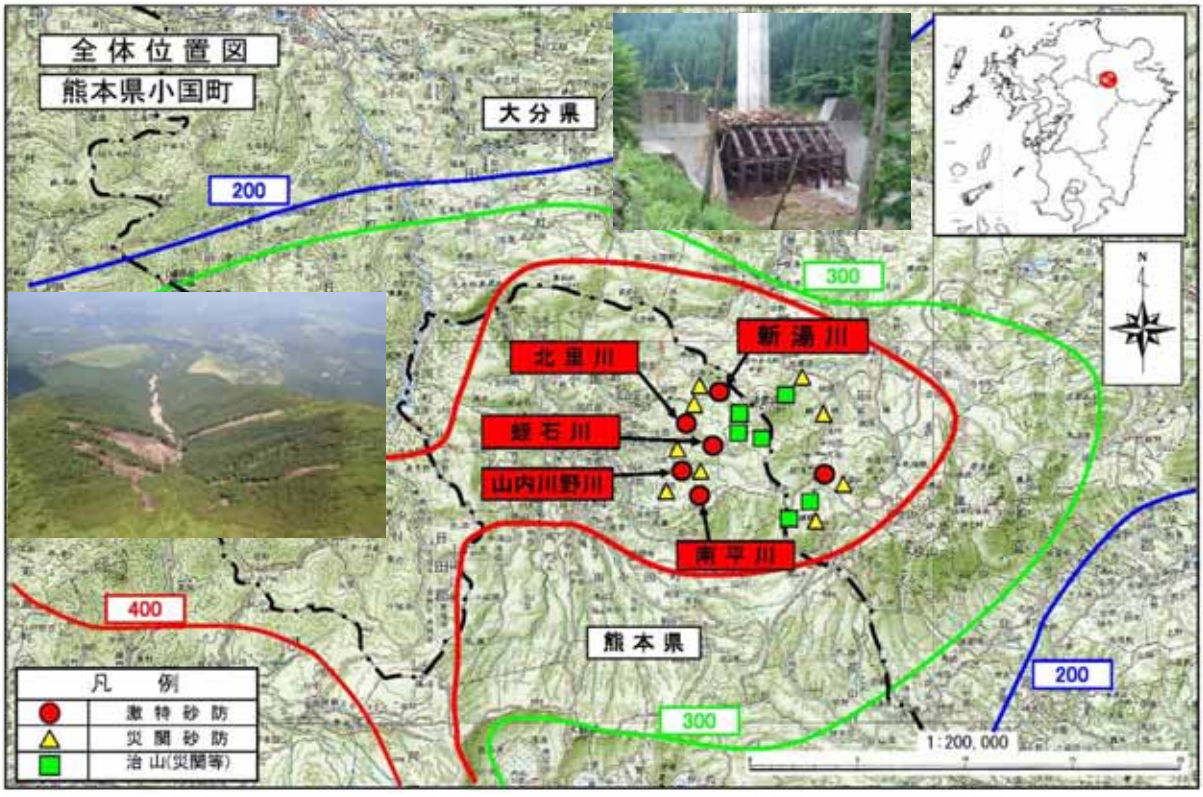
場所：熊本県阿蘇郡小国町

諸元：新湯川･北里川･蛭石川･山内川野川･南平川
砂防えん堤5基

平成20年度　完成

事業着手
平成18年度

完成予定
平成20年度



2．概算要求の整備内容

砂防えん堤建設を実施します。

3．整備効果

当該渓流に砂防えん堤を計画的に整備する事により、下流域に存在する国道･町道や公民館などの公共施設及び人家105戸を土砂災害から守ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

砂防･地すべり激甚災害対策特別緊急事業【美郷町･椎葉村】を促進

～ 集中的･緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1．概要

平成17年9月4日から6日まで台風14号の北上に伴い、九州の太平洋側では長時間激しい雨に見舞われました。特に耳川流域を中心に激甚な土砂災害が発生したため、砂防･地すべり激甚災害対策特別緊急事業を実施し、再度土砂災害を防止します。

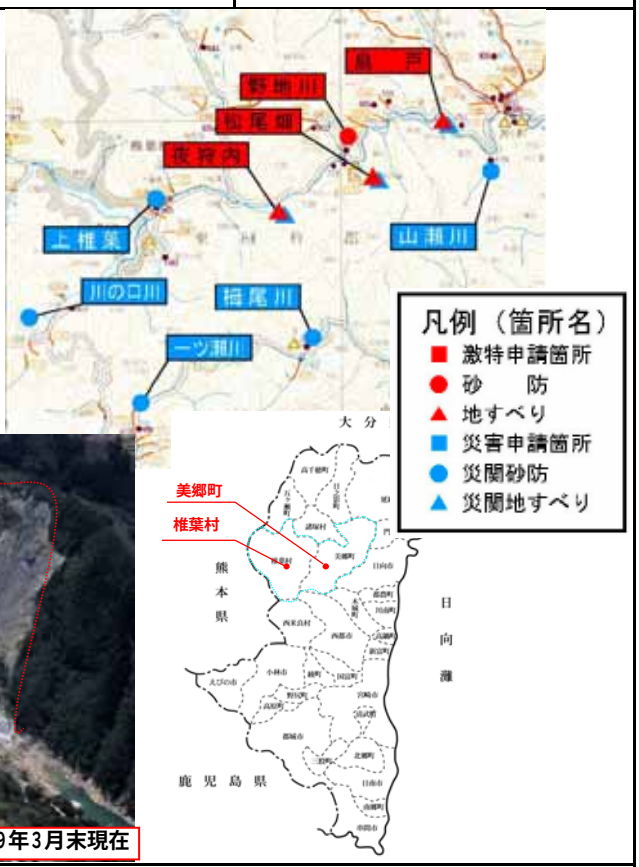
場所：　宮崎県美郷町、椎葉村

諸元：　野地川（砂防えん堤工）
　　島戸･夜狩内･松尾畑地区（地すべり対策工）
　　【うち野地川、夜狩内地区については平成19年度概成予定】

平成20年度　完成

事業着手
平成18年度

完成予定
平成20年度



2．概算要求の整備内容

地すべり対策工の事業促進を図ります。

3．整備効果

当該箇所の整備により、河川、国道、村道等の公共施設、家屋を土砂災害から守ります。

道路事業関係個表

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道201号　飯塚庄内田川バイパス

～ 飯塚市、田川市の交通渋滞緩和 ～

1．概要

一般国道201号飯塚庄内田川バイパスは、一般有料道路八木山バイパス及び田川バイパスと直結し、飯塚市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保並びに烏尾峠の異常通行規制区間の解消を目的とした延長9．7kmの道路です。
現在、起点側から県道口ノ原稲築線までの区間延長6．2kmを供用しており、残る区間（L＝3．5km）について平成20年度供用による全線開通を目標に整備を推進します。

場所：　福岡県飯塚市弁分～田川市大字弓削田

諸元：　L＝9．7km、W＝27m

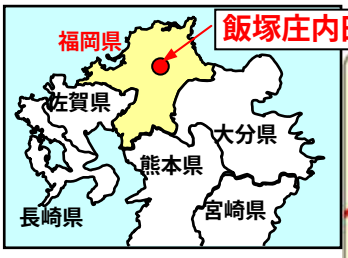
平成20年度　完成

事業着手

昭和 56 年度

供用予定

平成20年度
(全線供用・暫定2車線)



飯塚庄内田川バイパス

烏尾トンネル完成イメージ

烏尾トンネル坑口建設状

烏尾トンネル内建設状況

2．概算要求の整備内容

・トンネル付属設備工事、舗装工事を推進します。

3．整備効果

・飯塚市街部の交通混雑が緩和されます。
・烏尾峠の異常気象時通行規制区間を回避することができるようになります。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道２０２号　福岡外環状道路

～ 都市内交通混雑緩和に向けた整備の推進 ～

1．概要

一般国道２０２号福岡外環状道路は、西九州自動車道や福岡都市高速道路の広域的な高速道路ネットワークと一体となって、福岡都市圏の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした道路です。平成１７年度末には、福岡高速５号線と福岡外環状道路が連結され、九州初の環状道路のネットワークが形成されました。このうち、野多目２丁目～花畑１丁目間Ｌ＝１．４km及び花畑４丁目～樋井川４丁目間Ｌ＝１．６km（H19.6.30に=1.0KM供用済）について、平成１９年度供用を目標に整備を促進します。

平成２０年度は、井尻地区（諸岡６丁目～井尻４丁目L=1．０km）について、擁壁工事等を実施し、平成２２年度全線完成供用を目標に整備を推進します。

場所：　福岡県福岡市博多区立花寺～福岡市西区拾六町

諸元：　Ｌ＝１６．２km、Ｗ＝４０．０m

平成２０年度　継続

事業着手

昭和 63 年度

供用予定

平成２２年度
（全線供用・完成４車線）

井尻地区施工状況

外環状道路完成イメージ(井尻地区)

2．概算要求の整備内容

・擁壁工事等を推進します。

3．整備効果

・福岡市西南部地域の交通混雑の緩和が見込まれます。
・約８６万人時間/年の時間短縮効果が見込まれます。
・約１６，７００t-$CO_{2/年}$の二酸化炭素排出量削減が見込まれます。
・主要渋滞ポイント１８箇所の緩和・解消が見込まれます。

【2．循環型社会に向けた社会基盤づくり】

地域高規格道路　有明海沿岸道路

～ 三池港ICから大野島IC間の整備促進 ～

1．概要

有明海沿岸道路は、三池港、佐賀空港などの広域交通拠点及び大牟田市、柳川市、大川市、佐賀市、鹿島市などの有明海沿岸の都市群を通過することにより、地域間の連携、交流促進を図るとともに一般国道208号等の混雑緩和と交通安全の確保を目的として計画された延長約55kmの地域高規格道路です。このうち、大牟田IC～大川西IC間L＝23．8km（自専部14．2km及び一般部9．6km）について、平成19年度供用を目標に整備を促進します。

平成20年度は、三池港IC～大牟田IC及び大川西IC～大野島ICについて、用地買収、橋梁工事等を実施し整備を推進し、一般部供用の大和南IC～柳川西IC、大川東IC～大川西ICの自動車専用道路部分についても、橋梁工事等を実施し引き続き整備を推進します。

場所：　福岡県大牟田市新港町～福岡県大川市大野島

諸元：　L＝27．5km、W＝20．5m

平成20年度　継続

事業着手

昭和 63 年度

供用予定

-

■三池港入船地区整備イメージ

2．概算要求の整備内容

・用地取得、改良及び橋梁工事等を推進します。

3．整備効果

・大牟田市、柳川市、大川市等、地域間の連携強化、交流促進を図ることができます。
・国道208号の交通混雑の緩和が見込まれます。
・主要渋滞ポイント4箇所の解消が見込まれます。
・約197万人時間/年の時間短縮効果が見込まれます。
・大牟田市～佐賀空港間の所要時間の短縮（約23分）が見込まれます。

【3．拠点都市の機能高度化】

主要地方道　筑紫野古賀線（ちくしのこがせん）

～ 地域間交流の促進（福岡都市圏への交流促進） ～

1．概要

主要地方道筑紫野古賀線は、福岡都市圏を南北に走る延長約３４ｋｍの幹線道路です。

九州自動車道古賀ICや福岡ICにアクセスする道路であり、沿線には物流施設、工業団地、大型商業施設等が多く立地し、交通量の増大にともなう渋滞が慢性化しています。

特に粕屋町門松交差点においては主要渋滞ポイントとなっており、現在７．２ｋｍの区間で４車線に整備中です。

場所：福岡県太宰府市（だざいふし）～福岡県古賀市（こがし）

諸元：Ｌ＝7．2ｋｍ、Ｗ＝２５．０ｍ（4車線）

平成２０年度　継続

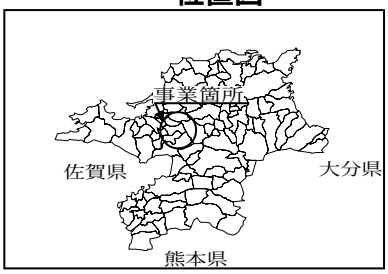
事業着手

平成 15 年度

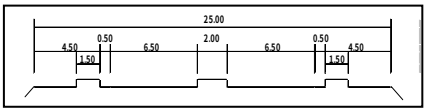
完成予定

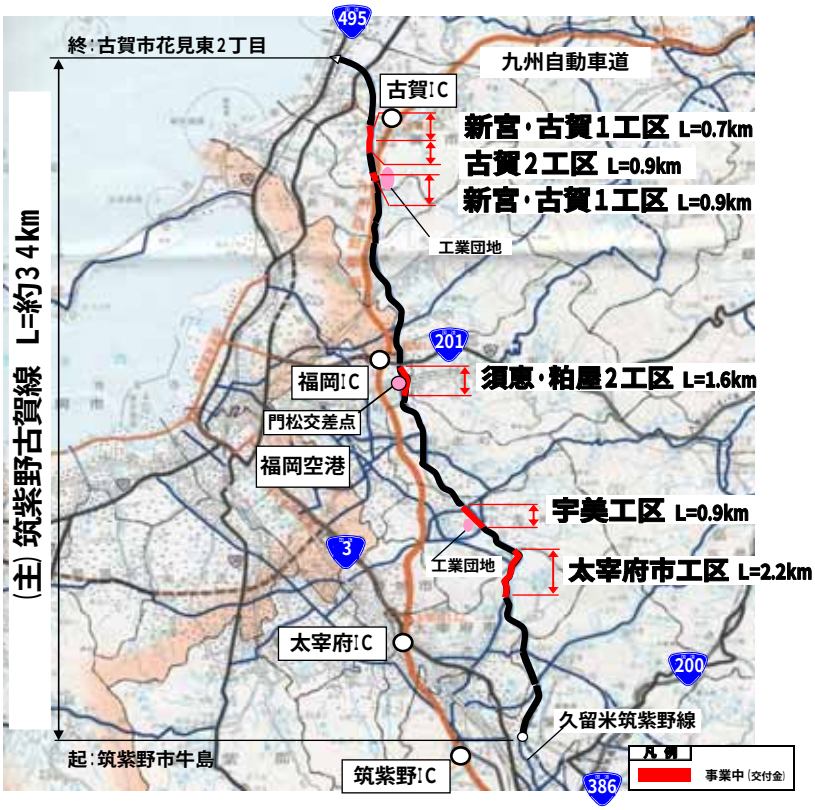
－

位置図



標準断面図





2．概算要求の整備内容

太宰府市工区の用地買収及び新宮・古賀１工区の改良工事などを実施します。

3．整備効果

４車線化整備をすることにより、主要渋滞ポイント「門松交差点」の渋滞解消と沿線の交通円滑化、交通環境の改善や物流の効率化等に寄与します。

【5．広域交流ネットワークの確立】

一般国道４９７号　唐津道路

～　九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築　～

1．概要

一般国道４９７号唐津道路は、西九州自動車道の一部として計画された全長１０．４kmの自動車専用道路であり、九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、地域経済の活性化に寄与するとともに、唐津市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

現在、浜玉IC～唐津IC間の延長約6．６kmが供用済み（暫定２車線）であり、残る区間（L＝３．８km）について、平成２１年度の供用を目標に整備を推進します。

場所：　福岡県糸島郡二丈町　～　佐賀県唐津市中原

諸元：　L=１０．４km、W=２３．５m、２０．５m

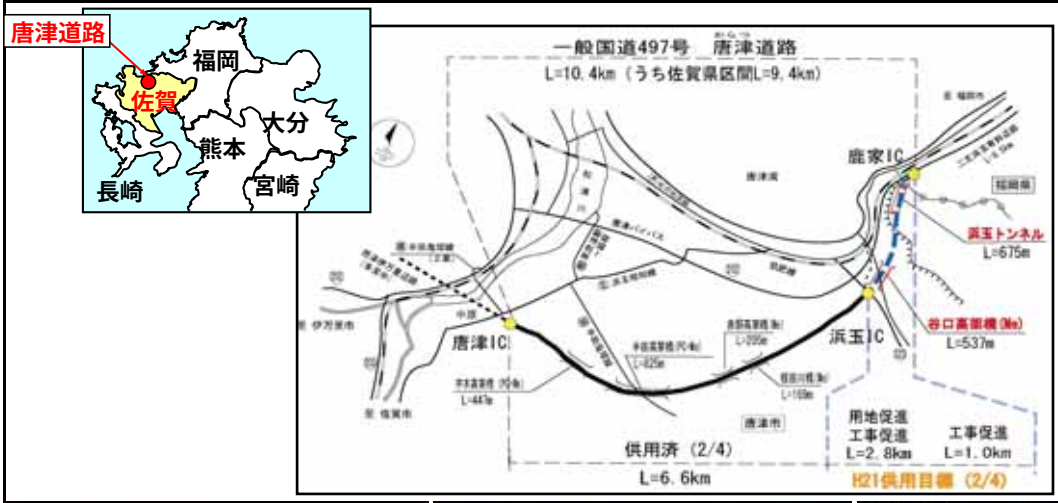
平成２０年度　継続

事業着手

昭和 63 年度

供用予定

平成２１年度
（全線供用・暫定２車線）



▲整備イメージ（鹿家IC）

▲整備状況（谷口高架橋）

▲整備状況（改良工事）

2．概算要求の整備内容

- 改良工事推進
- 谷川高架橋上部工工事完成
- 浜玉トンネル工事推進

3．整備効果

- 九州西北部（唐津市等）と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、高速定時性の確保、地域経済の活性化に寄与します。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道３４号　大村拡幅
～ ４車拡幅による交通混雑の解消 ～

１．概要

一般国道３４号大村拡幅は、大村市内（主要渋滞ポイント：国立医療センター入口交差点）及び周辺部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした長崎県大村市杭出津から大村市久原に至る延長３．７ｋｍの４車拡幅事業です。現在、大村公園前交差点の延長０．５ｋｍが完成供用済みです。

このうち、水主町交差点～国立医療センター入口交差点間Ｌ＝１．８ｋｍについては平成２０年度、国立医療センター入口交差点～与崎交差点間Ｌ＝０．９ｋｍについては平成２２年度の供用を目標に整備を推進します。

場所：　長崎県大村市杭出津一丁目～同県大村市久原二丁目

諸元：　Ｌ＝３．７ｋｍ、Ｗ＝３０．０ｍ

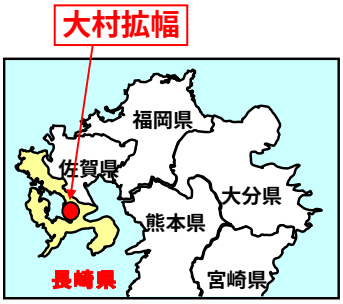
平成２０年度　部分完成

事業着手

平成 3 年度

供用予定

平成２０年度（部分供用・完成４車線）
（水主町交差点～国立医療ｾﾝﾀｰ入口交差点）
平成２２年度（部分供用・完成４車線）
（国立医療ｾﾝﾀｰ入口交差点～与崎交差点）



▲現道の状況（久原地区）

▲整備イメージ

２．概算要求の整備内容

・用地買収及び改良工事、橋梁工事等を推進します。

３．整備効果

・大村市市街地の交通混雑が緩和されます。
・歩道整備や車道４車線拡幅により歩行者・自動車の交通安全が確保されます。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道57号　森山(もりやま)拡幅

～ 4車拡幅による交通混雑の解消 ～

1．概要

一般国道57号森山拡幅は、島原半島と諫早市を連絡し諫早市内（主要渋滞ポイント：尾崎交差点、長野町交差点）及び周辺部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした雲仙市愛野町乙から諫早市長野町に至る延長7．6kmの事業です。
このうち、尾崎交差点～長野町交差点間L＝1．6kmについて、平成20年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　長崎県雲仙市愛野町乙～同県諫早市長野町

諸元：　L＝7．6km、W＝25．0m

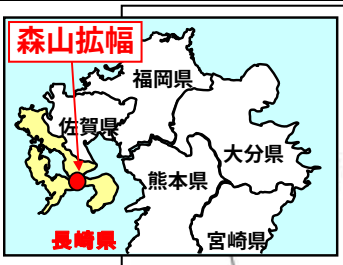
平成20年度　部分完成

事業着手

昭和 63 年度

供用予定

平成20年度
（尾崎交差点～長野町交差点）
（部分供用・完成4車線）



▲現在の工事状況（小野地区）

2．概算要求の整備内容

・用地買収及び改良工事等を推進します。

3．整備効果

・主要渋滞ポイントの交通渋滞が緩和し、交通の流れがスムーズになります。
・歩道整備や車道4車線拡幅により歩行者・自動車の交通安全が確保されます。

【5．広域交流ネットワークの確立】

一般国道497号　佐々佐世保道路・佐世保道路

～ 佐々IC～佐世保みなとIC間の整備推進 ～

1．概要

一般国道497号西九州自動車道の一部である佐世保道路、佐々佐世保道路は、高速交通サービスを提供するとともに、佐世保市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした延長17．3kmの自動車専用道路です。

このうち、佐世保大塔IC～佐世保みなとIC間及びアクセス部の延長5．4kmが供用済みであり、中里IC～佐世保みなとIC間L＝7．9kmについては平成21年度、佐々IC～中里IC間L＝4．0kmについては平成22年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　長崎県佐世保市大塔町～同県北松浦郡佐々町沖田免

諸元：　L＝9．0km、W＝20．5m（佐々佐世保道路）
　　L＝8．3km、W＝18．75m（佐世保道路）

平成20年度　継続

事業着手

昭和 55 年度

供用予定

平成21年度（中里IC～佐世保みなとIC）
（部分供用・暫定2車線）
平成22年度（佐々IC～中里IC）
（全線供用・暫定2車線）

▲佐世保道路整備イメージ

▲佐世保駅前付近施工状況

▲弓張トンネル施工状況

2．概算要求の整備内容

・用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事等を推進します。

3．整備効果

・佐世保市域の交通混雑が緩和されます。
・佐世保駅周辺の再開発事業と一体的な整備を図り、中心拠点都市としての利便性の向上に大きく寄与します。
・周辺地域と高速インターとのアクセス性が向上し、定時性が確保されることで、地域の産業活動を支援します。

【5．広域交流ネットワークの確立】

一般国道3号　日奈久芦北道路

～ 田浦IC～芦北IC間の整備推進 ～

1．概要

一般国道3号日奈久芦北道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成し、九州南西部の地域経済の活性化、高速定時制の確保を目的とし、熊本県八代市日奈久平成町から同県葦北郡芦北町花岡に至る延長16．8kmの自動車専用道路です。
現在、日奈久IC～田浦IC間の延長8．8kmが供用済みです。
このうち、田浦IC～芦北IC間L＝8．0kmについて、平成20年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　熊本県八代市日奈久平成町～同県葦北郡芦北町花岡

諸元：　L=16．8km、W＝23．5m

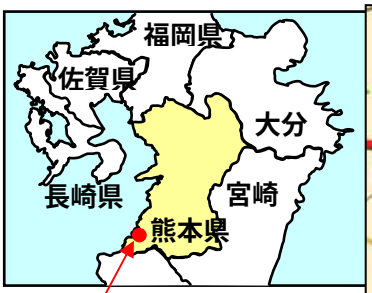
平成20年度　完成

事業着手

平成 3 年度

供用予定

平成20年度
(全線供用・暫定2車線)



日奈久芦北道路

▲ 宮浦3号橋下部工施工状況

▲ 新佐敷トンネル杭口部施工状況

▲ 芦北IC（仮称）完成予想図

2．概算要求の整備内容

・トンネル設備工事、橋梁工事等を推進します。

3．整備効果

・八代市～芦北町間の所要時間が短縮されます。
・熊本市等に集積する高次都市施設へのアクセス利便性が向上し、地域の定住魅力の向上が図れます。

【5．広域交流ネットワークの確立】

九州横断自動車道 延岡線　嘉島ＪＣＴ～矢部

～ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業･経済の発展 ～

1．概要

九州横断自動車道延岡線は、熊本市の南に位置する御船町を起点とし、宮崎県延岡市に至る全延長約９５ｋｍの高速自動車国道で、九州縦貫自動車道と東九州自動車道を結び、循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

このうち嘉島JCT～矢部間Ｌ＝２３ｋｍは、新直轄方式で事業を進めており、平成２０年度も引き続き早期供用に向け、事業を強力に推進していきます。

場所：　熊本県上益城郡御船町～熊本県上益城郡山都町

諸元：　Ｌ＝２３ｋｍ、Ｗ＝１２ｍ（暫定２車線）

平成２０年度　継続

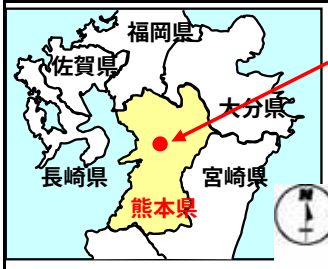
事業着手

平成１５年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

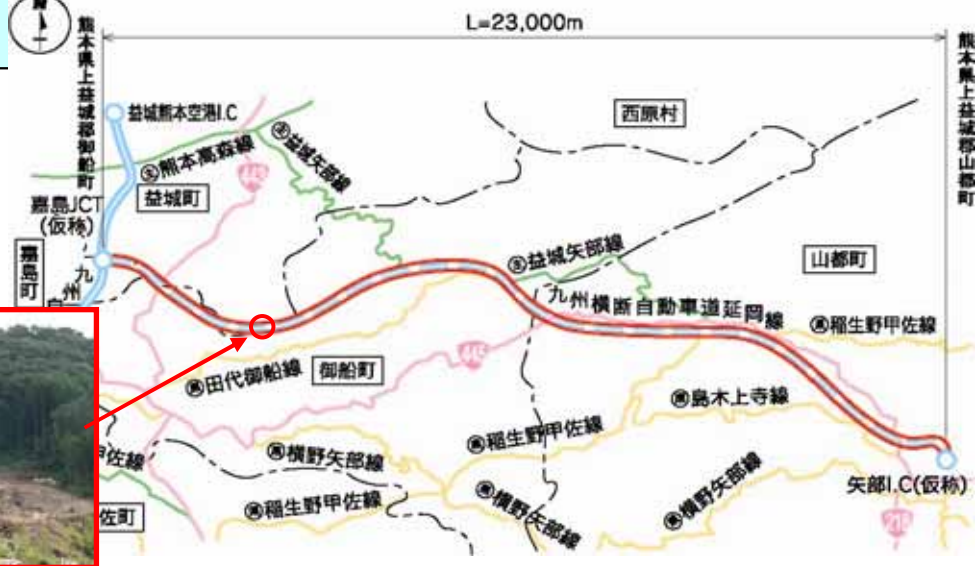
供用予定

-



九州横断自動車道延岡線
嘉島JCT～矢部

九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～矢部）



▲大平トンネル工事施工状況写真
（御船町管内）

2．概算要求の整備内容

･用地買収を推進します。
･埋蔵文化財調査に着手します。
･大平トンネル工事･改良工事･橋梁工事を推進します。

3．整備効果

･熊本市と山都町間の所要時間が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間の交流･連携が盛んになります。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道3号　植木（うえき）バイパス

～ 熊本北部地域の交通混雑の緩和 ～

1．概要

一般国道3号植木バイパスは、熊本北部地域の交通混雑の緩和、また熊本北バイパス及び熊本西環状道路とも連結することで、地域間交流及び地域経済の活性化を目的とした延長5．6kmのバイパスです。

このうち、国道208号～都市計画道路植木停車場投刀塚線間L＝2．3kmについて、平成22年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　熊本県鹿本郡植木町大字鞍掛（くまもとかもとうえきまちくらかけ）～同県熊本市四方寄町（くまもとよもぎまち）

諸元：　L＝5．6km、W＝25．25m

平成20年度　継続

事業着手

平成 11 年度

供用予定

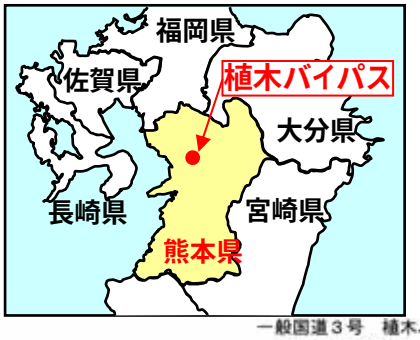
平成22年度

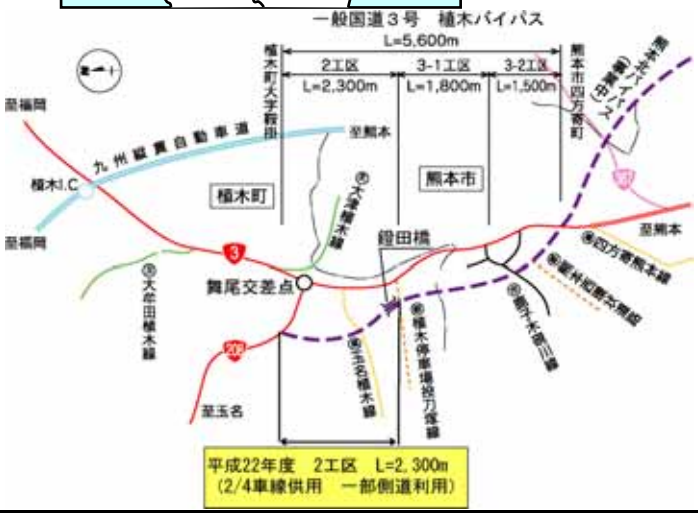
(部分供用　暫定2車線)

一部側道利用

▲起点側から望む
(2工区)

▲舞尾交差点渋滞状況





2．概算要求の整備内容

・2工区の用地買収及び改良工事・橋梁工事を推進します。

3．整備効果

・熊本都市圏と県北西部の所要時間が大幅に短縮され、物流の効率化、地域経済の活性化に大きく寄与します。

・周辺地域の交通混雑が緩和します。

【3．拠点都市の機能高度化】

地域高規格道路　熊本環状道路の整備

～ 熊本都市圏の円滑な交通確保を図る道路の整備 ～

1．概要

熊本環状道路は、熊本都市圏における「2環状11放射道路網計画」の外環状を形成するL=約30kmの地域高規格道路です。

一般国道3号、57号の主要幹線が都心部を通過していることから、市街地への流出入交通と通過交通が混在し、著しい渋滞が生じています。その解消を目的に、現在8．7kmの区間を一般県道砂原四方寄線として整備中です。

場所：熊本県熊本市池上町（くまもとしいけのうえまち）～同市下硯川町（しもすずりかわまち）

諸元：L＝8．7km、W＝10．5m（暫定2車線）

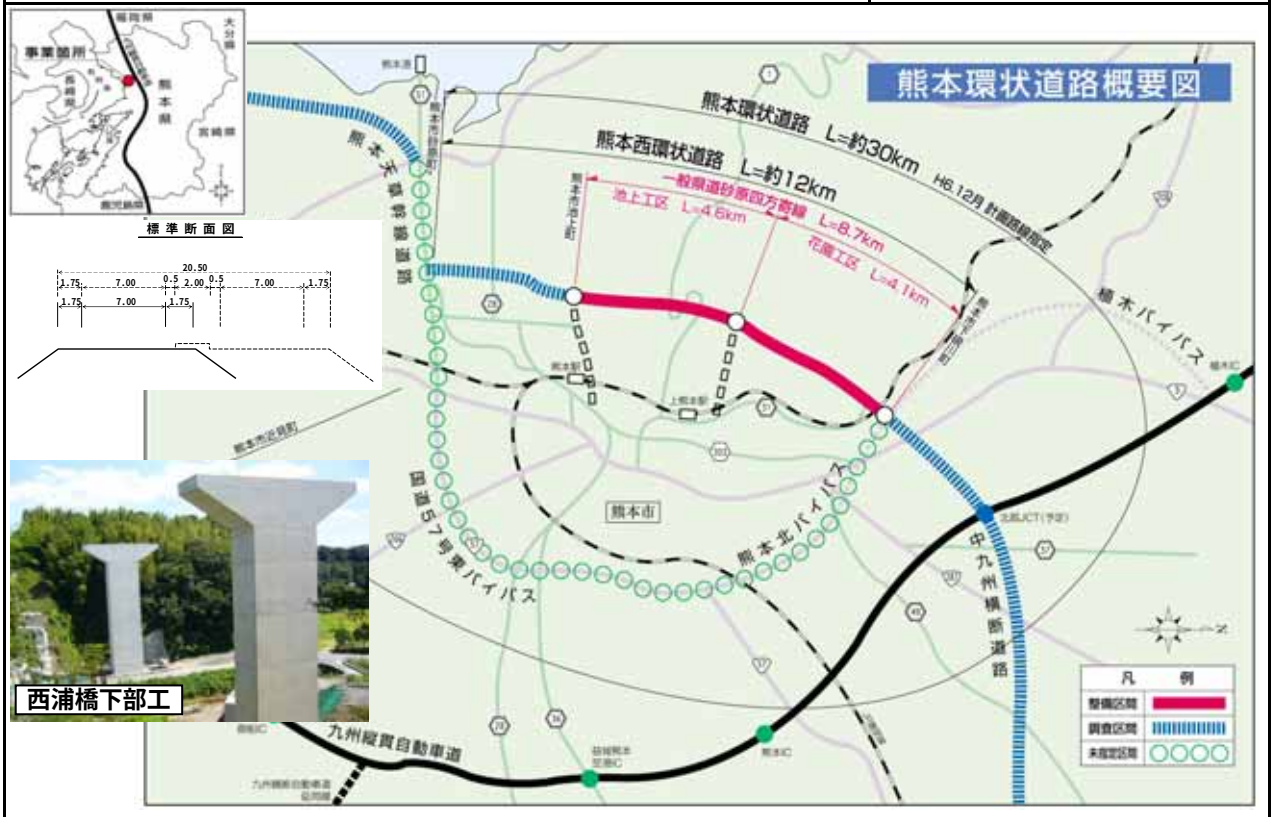
平成20年度　継続

事業着手

平成 11 年度

完成予定

平成20年代中頃



2．概算要求の整備内容

用地買収の促進及び西浦橋等の工事を促進します。

3．整備効果

国道57号東バイパス･国道3号熊本北バイパスと環状ネットワークを形成し、通過交通の排除と、中心部への交通を分散導入することで、市街地の渋滞解消に寄与します。

【5．広域交流ネットワークの確立】

地域高規格道路　中津日田道路の整備

～ 地域連携プロジェクト支援を図る道路の整備 ～

1．概要

中津日田道路は、重要港湾中津港と東九州自動車道・九州横断自動車道を連結し、広域かつ効率的なネットワークを形成することで地域経済、産業の活性化を支援する地域高規格道路です。

このうち、一般国道212号中津道路（1．46km）及び一般県道中津港線（2．14km）の3．6km間について平成20年度供用を目標に整備を促進します。

場所：大分県中津市大字定留（おおいたけん なかつし おおあざ さだのみ）～同県同市大字伊藤田（いどうだ）

諸元：（一）中津港線　　L＝1.46km
国道212号　中津道路　L＝2.14km
W＝10.5m（暫定2車線）

平成20年度　完成

事業着手
平成11年度

完成予定
平成 20 年度

完成予想図

整備状況写真（中津道路）

2．概算要求の整備内容

早期供用に向け工事促進を図ります。

3．整備効果

・周防灘沿岸地域にある自動車関連企業の連携強化による産業の発展を支えるとともに、地域経済、雇用の活性化に寄与します。
・中津市街地における交通混雑の緩和が図られます。

【5．広域交流ネットワークの確立】

東九州自動車道　佐伯～蒲江

～ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業･経済の発展 ～

1．概要

東九州自動車道は、北九州市を起点とし、福岡･大分･宮崎･鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る全延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業･経済･文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

このうち佐伯～蒲江間L＝20kmは、新直轄方式で事業を進めており、平成20年度も引き続き早期供用に向け、事業を強力に推進していきます。

場所：　大分県佐伯市上岡～大分県佐伯市蒲江大字森崎浦

諸元：　L＝20km、W＝12m（暫定2車線）

平成20年度　継続

事業着手

佐伯～蒲江　平成17年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

供用予定

－

▲青山橋完成イメージ

2．概算要求の整備内容

･用地買収および番匠川橋下部工工事等を推進します。
･谷川地区改良工事、山口橋等に着手します。

3．整備効果

･蒲江から佐伯市中心部にある第2次救急医療施設までの所要時間が20分短縮され、救急医療の搬送に貢献し、安心した生活が確保されます。
･インターチェンジまでの所要時間が30分以内のエリアが拡大され、養殖ブリ（蒲江）などのブランド化された水産品の福岡などの大都市圏への輸送を支援します。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道10号　別大拡幅

～ 交通混雑緩和と交通安全の確保 ～

1．概要

一般国道10号別大拡幅は、交通が集中する別府市～大分市の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、大分県速見郡日出町大字藤原から大分県大分市大字生石に至る延長22．6kmの現道拡幅事業です。このうち、東別府地区L＝0．7km及びうみたまご地区L＝0．3kmについて、平成19年度供用を目標に整備を促進します。

平成20年度は、高崎山地区L＝0．8kmのうちL＝0．3kmについて、平成22年度の供用を目標に整備を推進します。

場所：　大分県速見郡日出町大字藤原～大分市大字生石

諸元：　L＝22．6km　W＝25．0～40m

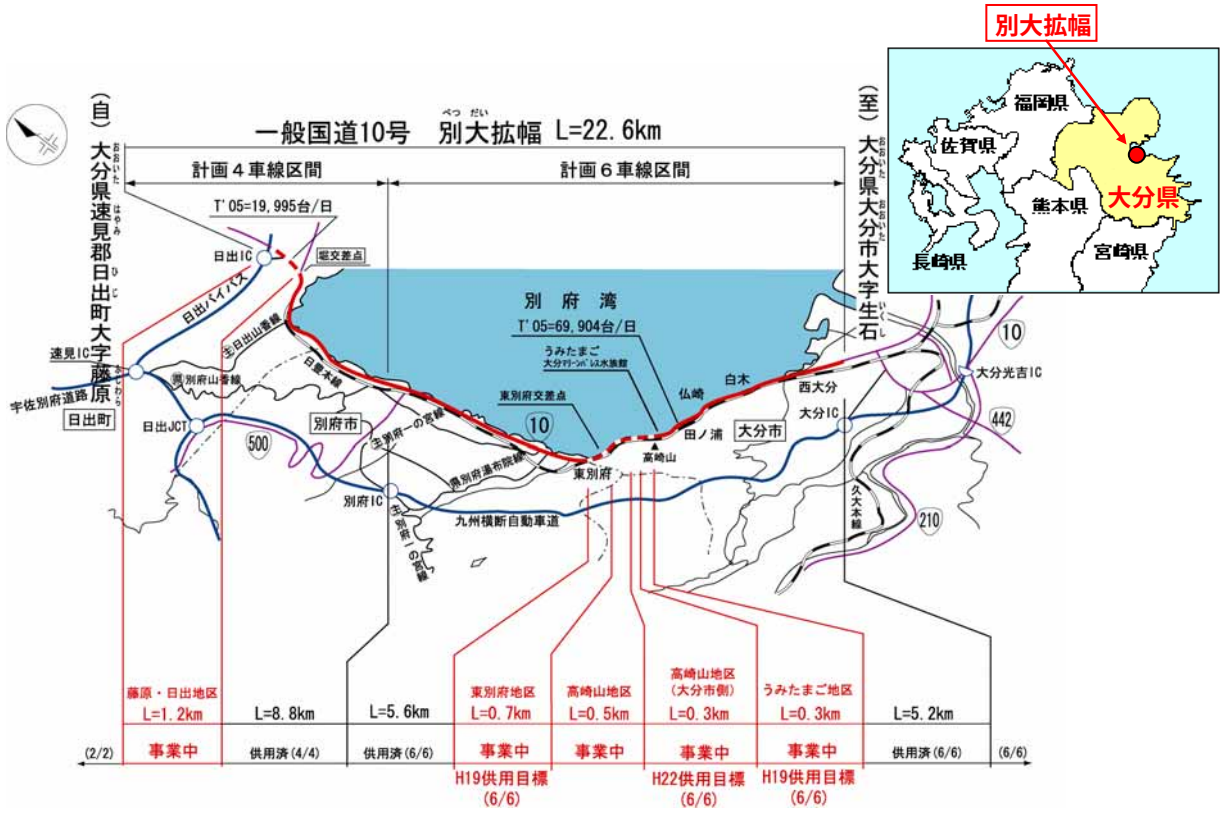
平成20年度　継続

事業着手

昭和 47 年度

供用予定

平成22年度（部分供用・完成6車線）
（高崎山地区（大分市側）L＝0．3km）



2．概算要求の整備内容

・藤原・日出地区については、用地買収及び改良工事、橋梁工事等を推進します。
・高崎山地区については、改良工事を推進します。

3．整備効果

・別府～大分間の交通混雑が緩和され、所要時間が短縮されます。
・歩道、自転車道の整備により歩行者、自転車の安全が確保されます。
・広域ネットワークの形成を支援します。

【5．広域交流ネットワークの確立】

一般国道10号　都城道路

～ 災害時の代替路の確保、都城市街地の交通渋滞の緩和 ～

1．概要

一般国道10号都城道路は、都城志布志道路(地域高規格道路)の計画路線の一部を構成する道路であり、九州縦貫自動車道(宮崎線)の都城ICと結節することにより物流の効率化を図るとともに、市街地の交通混雑解消及び沿道環境改善を目的とした自動車専用道路です。

このうち、平塚IC～五十町IC間L＝1．9kmについて、平成21年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　宮崎県都城市乙房町～同県都城市五十町

諸元：　L＝7．7km、W＝20．5km

平成20年度　継続

事業着手

平成 12 年度

供用予定

平成21年度
(部分供用・暫定2車線)

▲完成イメージ

▲平塚橋下部工施工状況

2．概算要求の整備内容

・南横市IC～平塚IC間の用地買収を推進します。
・平塚IC～五十町IC間の改良工事及び橋梁工事等を推進します。

3．整備効果

・都城市～志布志間の物流の効率化が図られます。
・都城市街地の交通混雑解消と道路冠水箇所の迂回路が確保されます。
・交通騒音の減少及び交通事故の減少が期待されます。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道225号　川辺（かわなべ）改良

～ 交通安全性確保、渋滞解消 ～

1．概要

川辺改良は、異常気象時の事前通行規制区間の解除と山岳道路の急勾配、急カーブの線形改良を行い、平常時の安全で快適な通行はもとより、救急救命のルートを確保し、地域経済や文化の発展を目的とした川辺郡川辺町から鹿児島市下福元町に至る延長8．3kmの道路です。
　このうち、川辺トンネル付近（L＝1．2km）及び影原交差点（L＝0．3km）間について、平成20年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　川辺郡川辺町（かわなべ　かわべちょう） 市之瀬（いちのせ）～鹿児島市下福元町（しもふくもとちょう） 影原（かげはら）

諸元：　L＝8．3km　　W＝10.5m～13.5m

平成20年度　部分完成

事業着手

昭和 56 年度

供用予定

平成20年度
（部分供用・完成2車線）

2．概算要求の整備内容

・川辺トンネル付近は、平成20年度を供用目標に改良工事を推進します。
・渋滞ポイントである影原交差点改良は、平成20年度を供用目標に橋梁・改良工事を推進します。

3．整備効果

・川辺トンネル付近における線形改良及び登坂車線設置により、走行性が改善されます。
・渋滞ポイント「影原交差点」の交通渋滞が緩和し、安全性が向上します。

【5．広域交流ネットワークの確立】

東九州自動車道　志布志～末吉財部

～ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業･経済の発展 ～

1．概要

東九州自動車道は、北九州市を起点とし、福岡･大分･宮崎･鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る全延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業･経済･文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

このうち志布志～末吉財部間L＝48kmは、新直轄方式で事業を進めており、平成20年度も引き続き早期供用に向け、事業を強力に推進していきます。

なお、大隅～末吉財部間（L＝11km）については、平成21年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　鹿児島県志布志市志布志町～鹿児島県曽於市末吉町

諸元：　L＝48km、W＝12m（暫定2車線）

平成20年度　継続

事業着手

平成15年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

供用予定

平成21年度
（部分供用･暫定2車線）

東九州自動車道　志布志～末吉財部

菱田川橋上部工施工状況

2．概算要求の整備内容

･志布志～鹿屋串良間は、用地買収･改良工事等を推進します。
･鹿屋串良～末吉財部間は、野方地区改良工事、狩谷川橋上部工工事等を推進します。

3．整備効果

･鹿児島県大隅地域と鹿児島市間の所要時間が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間の交流･連携が盛んになります。
･鹿児島県大隅地域の物流効率化、観光振興、産業発展に貢献します。

【3．拠点都市の機能高度化】

一般国道3号 鹿児島東西道路

～ 都市内交通混雑緩和に向けた整備の推進 ～

1．概要

一般国道3号鹿児島東西道路は、高規格幹線道路の九州縦貫自動車道及び南九州西回り自動車道の鹿児島ICから鹿児島市街地へのアクセス機能を強化するとともに、都市交通の円滑化と交通混雑緩和を担う、鹿児島市田上八丁目から鹿児島市上荒田町に至る3．4kmの道路です。

このうち、鹿児島IC～建部IC間L＝2．2kmについて、平成21年度供用を目標に整備を推進します。

場所：　鹿児島県鹿児島市田上8丁目～同市上荒田

諸元：　L＝3．4km、W＝19m

平成20年度　継続

事業着手

平成 13 年度

供用予定

平成21年度
(部分供用・暫定2車線)

▲完成イメージ(建部神社前交差点)

2．概算要求の整備内容

・鹿児島IC～建部IC間（L=2.2km）において、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。

3．整備効果

・時間短縮効果【約159万人時間/年】
・交通渋滞の緩和　武岡トンネル付近における慢性的な交通渋滞の緩和
・渋滞緩和により、年間約3，890tのCO2排出量（森林面積347ｈａ相当）が削減

港湾・空港事業関係個表

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

博多港（アイランドシティ地区）国際海上コンテナターミナル

～ 国際競争力の強化を図る大水深国際海上コンテナターミナルの整備 ～

1．概要

博多港は西九州地域の経済･生活を支える中枢港湾として、また、東アジア諸港における国際競争の最前線として、我が国の港湾競争力を確保してきました。しかし、グローバル化の進展に伴うコンテナ貨物の急増（10年前と比べ2倍強）と輸送船型の大型化が進むなかで、既コンテナふ頭は利用限界に達しており、また、大型コンテナ船が係留できるバースが不足しています。このため、既存の国際コンテナターミナルに連続する水深15mの大型バースを整備することで、輸送コストの削減と基幹航路の誘致により国際競争力の強化を図ります。

場所：福岡県福岡市

諸元：岸壁(-15m)、泊地(-15m)、航路(-15m)

平成20年度　継続

事業着手
平成 18 年度

完成予定
平成 22 年度

進捗率（H20，3見込み）
49.2%

全体事業費
約 33,900百万円

2．概算要求の整備内容

泊地(-15m)、航路･泊地(-15m)

3．整備効果

･海上輸送費用の損失削減効果
･コンテナ輸送効率化効果
･横持ち費用等の損失削減効果

【1．安全な国土･危機管理の充実】

苅田港（南港地区）国内物流ターミナル（耐震改良）

～ 安心･安全な地域づくり ～

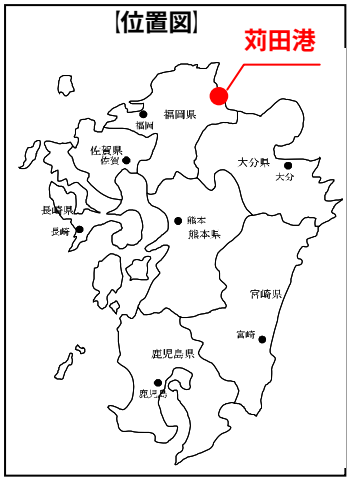
1．概要

既存岸壁の老朽化対策を図り、輸送コストの削減による港湾物流機能の強化を図ります。
併せて、大規模地震発生時における緊急物資輸送等に対応した岸壁の耐震改良を行うことにより、大規模災害への対応力強化を図り、安心･安全な地域づくりに寄与します。

場所：福岡県京都郡苅田町

諸元：岸壁（-7.5m）（耐震改良）

平成２０年度　継続
事業着手 平成 17 年度
完成予定 平成 21 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み） 63.5%
全体事業費 約 1,700百万円



2．概算要求の整備内容

岸壁（-7.5m）の耐震改良

3．整備効果

･平常時における輸送コストの削減による物流機能の強化
･震災時における緊急物資等の輸送コストの削減
･震災時における施設被害の回避

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

伊万里港（久原北地区）多目的国際ターミナル

～ 安全で、効率的な海上輸送網の確保 ～

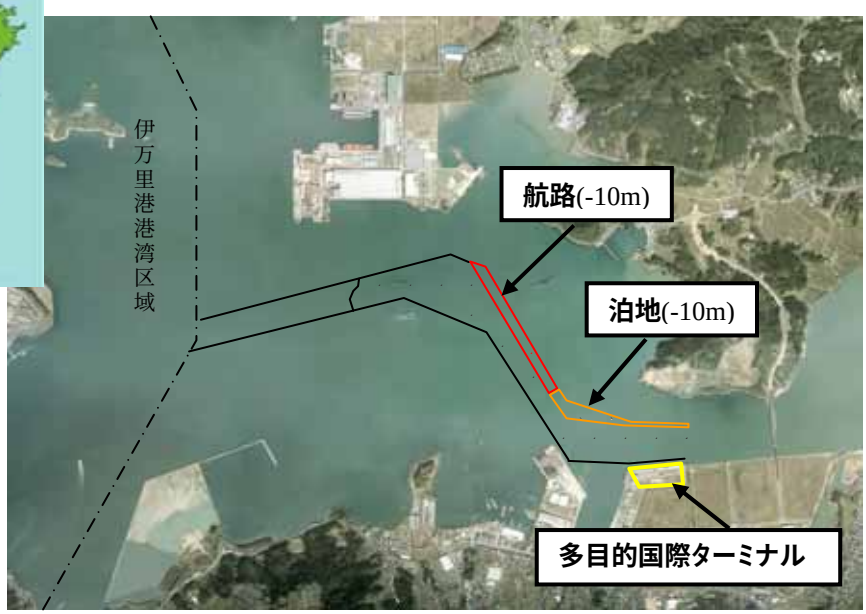
1．概要

現在、北米から製材品の輸入が行われており、輸送コストの削減に対応した利用船舶の大型化が進んでいる。このため、利用船舶の安全性の向上を図るとともに、効率的な海上輸送体系を構築するために、航路を整備しています。

場所：佐賀県伊万里市

諸元：航路(-10m)

平成２０年度　完成	
事業着手	平成 15 年度
完成予定	平成 20 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み）	77.4%
全体事業費	約1,200百万円



2．概算要求の整備内容

・ 航路（-10m)の浚渫

3．整備効果

・ 安全で効率的な物流輸送網の確保
・ 物流コストの低減による国際競争力の強化

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

長崎港（松ヶ枝地区）旅客船ターミナル（改良）

～ 地域の観光振興に資する大型国際旅客船ターミナルの整備 ～

1．概要

長崎港における旅客船係留施設は大型観光船に対応していないことから、入港時の係留に支障を来しており、観光都市長崎の地域経済の発展のためには近年大型化の著しい国際観光船の安全で円滑な入港を図れる施設整備が急務となっています。

このため、世界最大級（10万トン超）の大型国際旅客船に対応する旅客船ターミナル等の整備を行います。

場所：　長崎県長崎市

諸元：　岸壁（-12m）（改良）、泊地（-12m）

平成20年度　完成
事業着手 平成 17 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（H20，3見込み） 85.7%
全体事業費 約 2,460百万円

2．概算要求の整備内容

岸壁（-12m）（改良）、泊地（-12m）

3．整備効果

･交流機会の増加による効果

･国際観光収益の増加による効果

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

八代港（外港地区）多目的国際ターミナル（改良）

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナル整備 ～

1．概要

八代港は九州西部に位置し、熊本県域を越えた中九州の物流拠点として経済･産業活動に重要な役割を果たしています。しかし、岸壁性能を越えた大型船による積載制限や潮待ち入港等の非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に向けた大型船対応岸壁の早急な整備が求められています。このため、既存岸壁を増深改良し船舶の大型化に対応した物流の効率化･高度化を図り、国際競争力の向上を目指します。

場所：　熊本県八代市

諸元：　岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

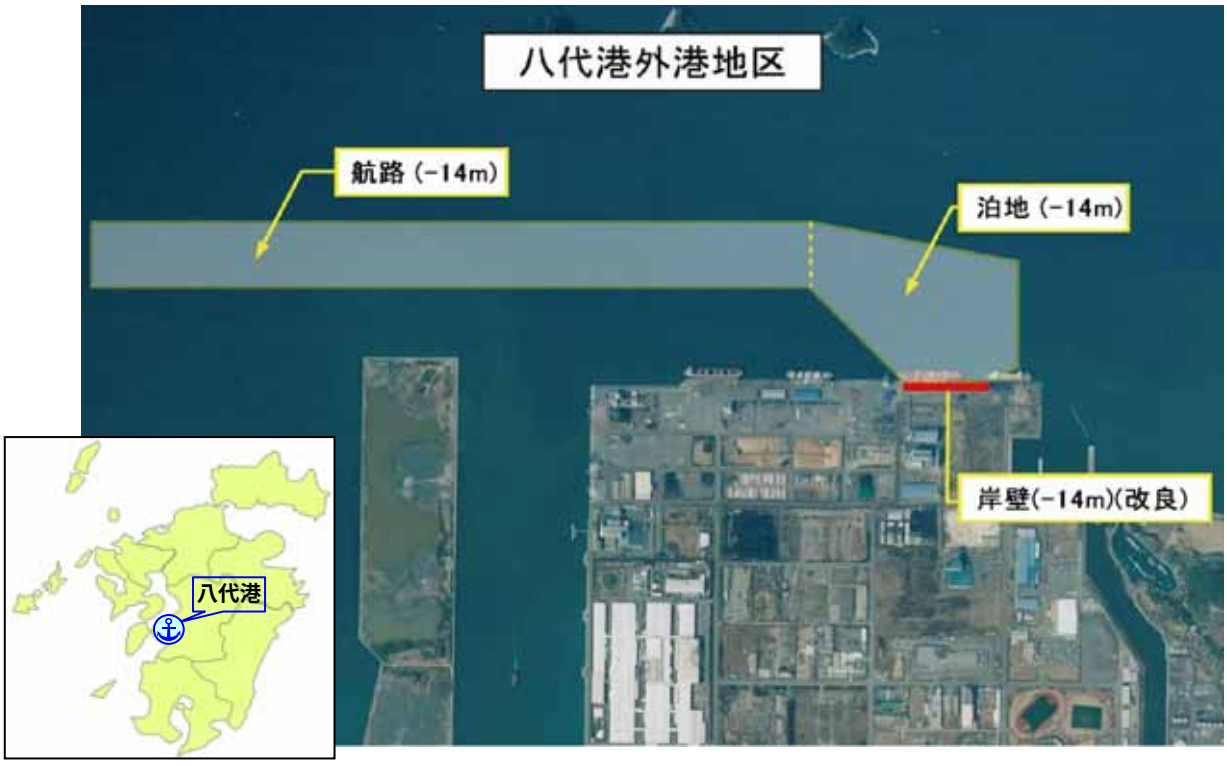
平成２０年度　継続

事業着手
平成 19 年度

完成予定
平成 24 年度

進捗率（H２０，３見込み）
6.0%

全体事業費
約 9,400百万円



2．概算要求の整備内容

岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

3．整備効果

･物流コストの低減による国際競争力の強化

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

志布志港（新若浜地区）多目的国際ターミナル

～ 対東アジアとの物流の効率化 ～

1．概要

志布志港は、日本有数の農畜産地帯である南九州地域への飼料等の供給基地として、さらに国内主要港やアジア各国との定期航路を持つ国際物流拠点港として重要な役割を担っています。しかし、岸壁性能を越える大型船は積載制限による非効率な利用を強いられています。また、コンテナ貨物の増加により既存コンテナふ頭は利用限界に達しており、大型船対応の新たな岸壁整備が急務となっています。このため、船舶の大型化や増大する貨物に対応した岸壁を整備し、物流の効率化･高度化を図り、国際競争力の強化を目指します。

場所：　鹿児島県志布志市

諸元：　岸壁(-14m)、泊地(-14m)、航路(-14m)、防波堤等

平成２０年度　継続	
事業着手	平成 7 年度
完成年度	平成 23 年度
進捗率（H２０，３見込み）	83.1%
全体事業費	約 58,400百万円

2．概算要求の整備内容

航路(-14m)、防波堤（沖）

3．整備効果

･物流コストの低減による国際競争力の強化

･コンテナ輸送効率化効果

【1．安全な国土･危機管理の充実】

名瀬港（本港地区）離島ターミナル

～ 安心･安全な地域づくり ～

1．概要

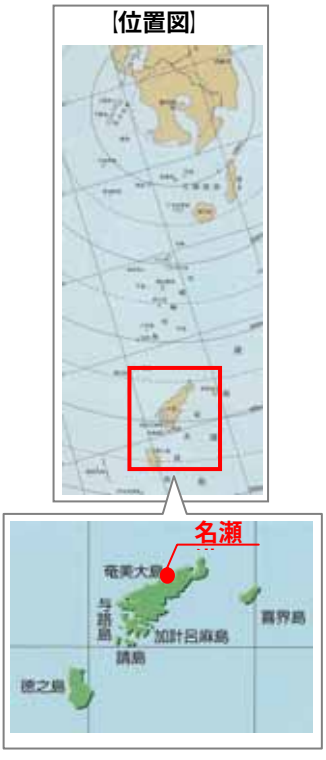
離島における地域の活動を支える海上交通機能の安定性の確保を図るとともに、住民の安全で安心な生活を確保するため、大規模地震発生時における緊急物資輸送等に対応した岸壁の整備を行います。

場所：　鹿児島県奄美市

諸元：　岸壁（-6.5m）（耐震）、道路等

平成２０年度　継続
事業着手 平成 17 年度
完成予定 平成 25 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み） 43.0%
全体事業費 約2,900百万円

【位置図】



2．概算要求の整備内容

岸壁（-6.5m）（耐震）等

3．整備効果

･平常時における離島定期船の輸送の安定性の確保
･震災時における緊急物資等の輸送コストの削減
･震災時における施設被害の回避

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

下関港（新港地区）多目的国際ターミナル

～ 対東アジアとの物流の効率化 ～

1．概要

下関港は東アジアに近接する地理的優位性から、東アジアと西日本、更に関西･関東とを結ぶ物流拠点として重要な役割を担っています。しかし、現在荷役作業･保管ヤード等で限界をきたしており、非効率な作業を強いられています。

このため、これら物流効率化の制約を解決し、船舶の大型化や増大する貨物に対応するため、新港地区に多目的国際ターミナルの整備を行います。

場所：　山口県下関市

諸元：　岸壁(-12m)、泊地(-12m)、防波堤、護岸（防波）等

平成２０年度　継続

事業着手

平成 3 年度

暫定供用予定

平成20年度

全体事業費

約 24,200百万円

2．概算要求の整備内容

岸壁(-12m)、泊地(-12m)、防波堤、護岸（防波）等

3．整備効果

･物流コストの低減による国際競争力の強化

･安全で効率的な物流輸送網の確保

【1．安全な国土･危機管理の充実】

別府港海岸　直轄海岸保全施設整備事業

～　安全で快適な海岸空間の創出　～

1．概要

別府港海岸（北浜地区･餅ヶ浜地区･上人ヶ浜地区）において、波浪･高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を、整備計画策定段階から市民の皆様に参画頂く「住民参加型」により実施します。

場所：　大分県別府市

諸元：　護岸（改良）

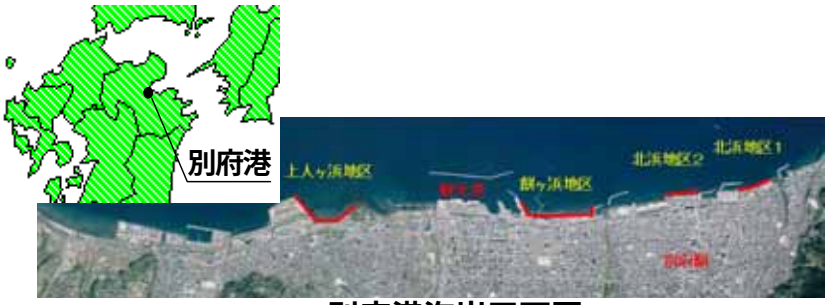
平成２０年度　継続

事業着手
平成 13 年度

完成予定
平成 23 年度

進捗率（Ｈ２０，３見込み）
31.8%

全体事業費
約 16,200百万円



別府港海岸平面図

被災状況(H5.9)

別府港海岸（餅ヶ浜地区）整備イメージ

2．概算要求の整備内容

海岸保全施設の整備

3．整備効果

高潮、波浪の海水による災害を防除し、海岸背後の住民の人命･資産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

【1．安全な国土･危機管理の充実】

下関港海岸　直轄海岸保全施設整備事業

～　安全で快適な海岸空間の創出　～

1．概要

下関港海岸は、平成11年台風18号の高潮発生による浸水･越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じたところであります、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。

このような状況から下関港海岸（壇ノ浦～長府）の高潮対策について早急な対策が必要なことから、平成20年度より直轄事業として要求します。

なお、国道9号線の安全対策と連携し、事業を進めることとしています。

場所：　山口県　下関市

諸元：　整備予定延長　約18km

平成20年度　新規

事業着手（予定）
平成 20 年度

完成予定
－

1999年　台風18号

下関市長府東侍町付近の浸水

2004年　台風18号

下関市前田付近
国道9号の越波

2．概算要求の整備内容

平成20年度予算により、高潮対策に着手予定

3．整備効果

高潮、波浪の海水による災害を防除し、海岸背後の住民の人命･資産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

【2．循環型社会に向けた社会基盤づくり】

博多港(香椎地区) における海域環境改善

～ シーブルー事業 (内湾域の水質･底質の改善) ～

1．概要
本事業は博多港内のヘドロが堆積した海域において海底を良質な砂で覆砂等を行うことで、底質の改善効果により水質の浄化、生物相の回復を図り、良好な海域環境を創造します。

場所： 福岡県福岡市

諸元： 覆砂･浚渫等

平成２０年度　完成

事業着手
平成 8 年度

完成予定
平成 20 年度

2．概算要求の整備内容

アマモ場造成

3．整備効果
･底質改善効果
･底質環境改善による水質の浄化、底生生物などの生態系の回復

【2．循環型社会に向けた社会基盤づくり】

瀬戸内海周防灘海域における海域環境改善

～ シーブルー事業（良質な関門航路浚渫土砂による覆砂）～

1．概要

瀬戸内海西部区域の底質浄化（シーブルー事業）の一環として覆砂を行い、底質の改善を行う。覆砂に使用する砂は、関門航路浚渫工事により発生する良質砂を再利用し、海底土を被覆することで水質・底質の改善を図ります。

場所：　周防灘：福岡県苅田沖

諸元：　覆砂

平成２０年度　継続

事業着手

平成 5 年度

完成予定

平成 24 年度

2．概算要求の整備内容

覆砂工事・環境調査

3．整備効果

・覆砂による底質改善効果

・底質環境改善による水質の浄化、底生生物などの生態系の回復

【3．拠点都市の機能高度化】

富江港［富江地区］港湾環境整備事業

～ 親水性豊かなゆとりと潤いの空間の創出 ～

1．概要

多目的広場を有する緑地を整備することにより、市街地に大きな空地のない富江町の港湾就業者や住民が集い、ふれあい、自然豊かな国立公園内の島々や海に親しめ、眺望できる親水性豊かなゆとりと潤いの空間（緑地）を創出します。また災害時の周辺交通網寸断の際の物資輸送や仮設住宅、町民の避難場所として活用できます。

場所：　長崎県五島市

諸元：　緑地整備2.4ha

平成２０年度　完成

事業着手

平成 16 年度

完成予定

平成 20 年度

2．概算要求の整備内容

休息緑地整備

3．整備効果

・親水性豊かなゆとりと潤いの空間の創出
・港湾来訪者が休息する広場の確保

【2．循環型社会に向けた社会基盤づくり】

有明･八代海における、海域環境の保全･再生

～ 豊穣の海の再生へ：環境整備船「海輝」の運航 ～

1．概要

閉鎖性水域である有明･八代海域の海域環境を保全･再生するために、現在試験開発中の海洋短波レーダー等を活用して効率的に環境整備船「海輝」を運航し、浮遊ゴミの迅速な回収及び海洋環境調査を実施するなど、海洋環境整備に取り組みます。

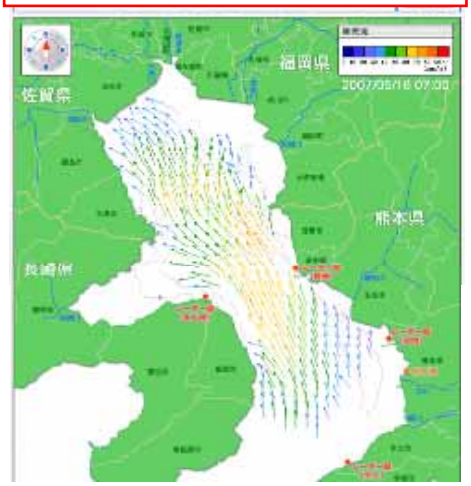
場所：　有明海･八代海

諸元：　浮遊ゴミ回収

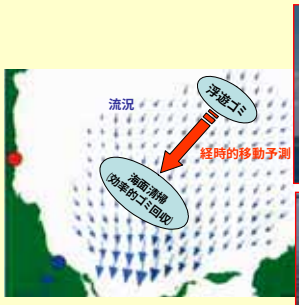
平成２０年度　継続

事業着手
平成 14 年度

海洋短波レーダー流況観



有明海海洋短波レーダーHP↓
http://www.hf-radar.jp/hf-radar_ariake/index.asp



イメージ図

塵芥回収装置

多関節クレーン

遠隔自動採水器

グラブ型採泥器

水中調査装置

2．概算要求の整備内容

環境整備船「海輝」による浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査

3．整備効果
･浮遊ゴミ回収による海洋汚染防除及び航行船舶の安全確保。
･有明･八代海の環境監視及び再生事業への活用。

【6．環黄海･東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

福岡空港整備事業

～ 九州の国際交流の玄関口としての整備推進 ～

1．概要

福岡空港は、路線展開と利用状況などから国内国際航空ネットワークにおける地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保や航空ネットワークの拡充に対応した空港の機能保持強化のための整備を行っています。

また、国、福岡県及び福岡市が連携･協力して将来の混雑問題等への対応策を検討する「福岡空港の総合的な調査」を引き続き行います。

場所：福岡県福岡市博多区

諸元：滑走路　2，800m×60m

平成20年度　継続	
事業着手	
完成予定	
進捗率（H20，3見込み）	
全体事業費	

2．概算要求の整備内容

エプロン等基本施設や排水施設などの整備を行い、引き続き空港施設の機能を保持し安全性を確保していきます。また、「福岡空港の総合的な調査」を引き続き行います。

3．整備効果

･快適で安定した空港機能の保持
･空港の防災機能の向上

都市･住宅事業関係個表

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

都市公園事業（国営海の中道海浜公園）

～ 北部九州の広域的レクリエーション需要に対応した整備 ～

1．概要

本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応するため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進めている国営公園で、現在まで約２４９ｈａが供用しています。

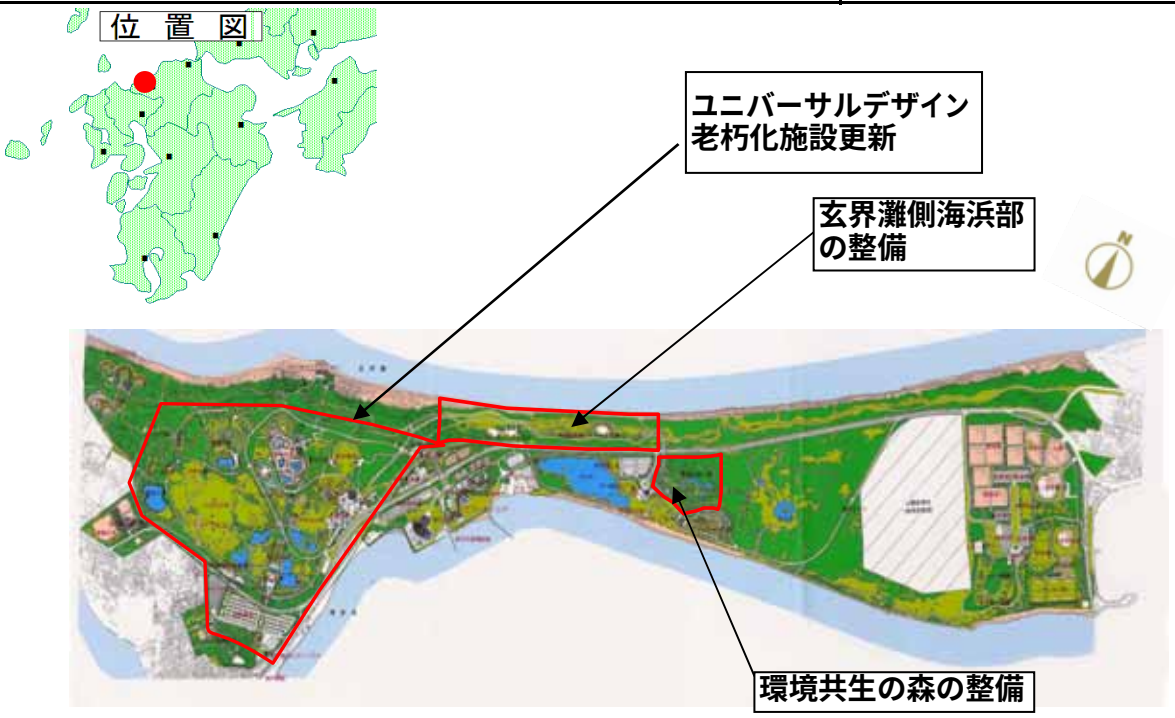
本事業の実施により、ユニバーサルデザインに配慮した施設や、老朽化した施設の更新を進めるとともに、玄界灘側海浜部や環境共生の森等の整備を行うことで、広域レクリエーション需要への対応の充実や、自然環境の保全、環境学習の場の確保を図ります。

事業主体：　国

場　　所：　福岡県福岡市東区西戸崎（さいとざき）～奈多（なた）

諸　　元：　全体面積：約５４０ｈａ

平成２０年度　継続	
事業着手	昭和50年度
完成予定	―
進捗率（Ｈ２０，３見込み）	―
全体事業費	―



2．概算要求の整備内容

ユニバーサルデザイン整備、老朽化施設更新、玄界灘側海浜部の整備、環境共生の森の整備

3．整備効果

広域レクリエーション需要への対応
自然環境の保全、環境学習の場の提供

【1．安全な国土･危機管理の充実】

公共下水道事業（博多駅周辺地区）

～ 博多駅周辺地区の緊急浸水対策 ～

1．概要

本地区は、古くから福岡市の中心地として発展し、現在は九州の陸の玄関口として都市機能が集中している地区ですが、平成11年及び平成15年に度重なる甚大な浸水被害を受けています。

本事業の実施により、ポンプ場の新設や増強、雨水幹線、調整池等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

事業主体：　福岡市

場　　所：　福岡県福岡市博多区（博多駅周辺地区）

諸　　元：　地区面積：約427ha

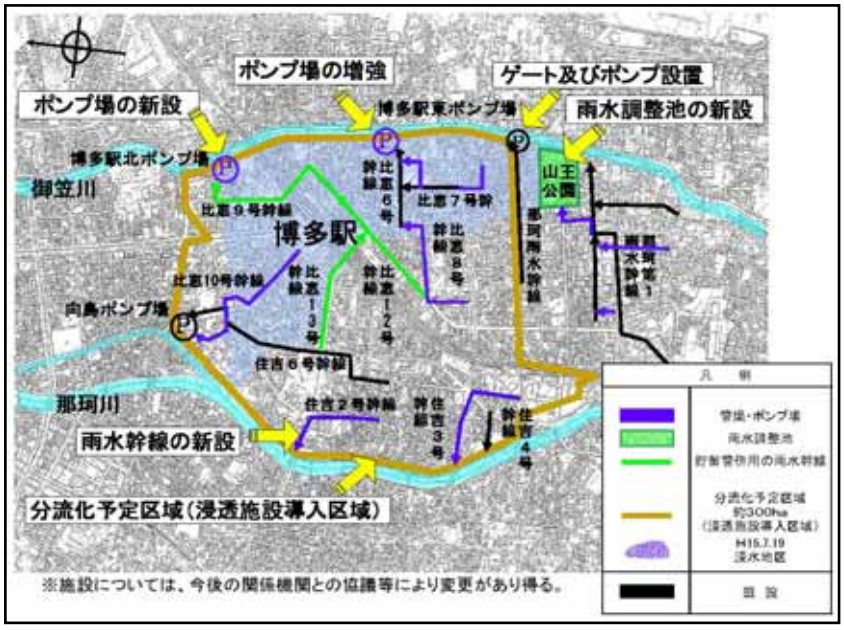
平成20年度　継続
事業着手 平成 16 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（H20，3見込み） -
全体事業費 -

博多駅周辺浸水状況

平成11年6月29日

平成15年7月19日

整備計画図



2．概算要求の整備内容

雨水幹線、博多駅北ポンプ場（新設）

3．整備効果

平成11年の浸水被害実績降雨に対応した博多駅周辺の浸水安全度向上

【3．拠点都市の機能高度化】

土地区画整理事業（花畑駅周辺）

～ 中心市街地の活性化等により、都市の顔となる活力あるまちづくり ～

1．概要

本地区は、久留米市街地から南方９００ｍに位置する既成市街地で、狭隘な細街路が入り組んだ密集市街地となっており交通や防災上の問題を多く抱えています。
本事業の実施により、都市計画道路を根幹とした区画道路・公園・河川等の整備を行い、都市の顔となる活力あるまちづくりを図ります。

事業主体：　久留米市

場　　所：　福岡県久留米市西町、津福本町

諸　　元：　地区面積：約２４ha

平成２０年度　完成
事業着手 平成元年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み） 約94%
全体事業費 約 29,700百万円

2．概算要求の整備内容

道路築造、歩道舗装

3．整備効果

都市の顔となる活力あるまちの創出

【1．安全な国土･危機管理の充実】

地域住宅交付金（新屋敷地区）

～ 住宅地区改良事業による住宅密集地区の改善 ～

1．概要

本地区は、佐賀県の北西部に位置し、炭鉱の閉山により人口が急激に減少し、高齢者の多い地区です。

当時整備された炭坑住宅は、耐用年数を経過しており、日照･通風等の環境に影響があり、火災等の災害に対する安全性に問題があります。

本事業の実施により、炭坑住宅等を買収除却し、改良住宅･集会所･公園･広場等を整備し、健康で文化的な生活を営むに足りる住環境の整備を図ります。

事業主体：　唐津市

場　　所：　佐賀県唐津市厳木町岩屋

諸　　元：　地区面積：約３．８ha
改良住宅建設：９４戸

平成２０年度　完成
事業着手 平成１４年度
完成予定 平成２０年度
進捗率（H２０，３見込み） 約90%
全体事業費（新屋敷地区のみ） 約 3,200百万円

2．概算要求の整備内容

不良住宅の買収除却、改良住宅等の建設

3．整備効果

快適で安全な住環境の創出

【3．拠点都市の機能高度化】

市街地再開発事業(栄・常盤地区)

～にぎわいのある中心市街地の整備～

1．概要

本地区は、日本一長いアーケード街を中心とした商店街のほか、公共・公益施設や多数の観光・文化・スポーツ施設等の都市機能が密度高く集積していますが、郊外部への商業施設の立地や住宅開発の進展にともない、商店街の空洞化が進んでいます。

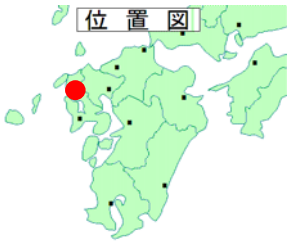
本事業の実施により、商店街の活性化、新たな魅力あるまちづくり、都市型住宅の創出による定住化を図ります。

事業主体：　栄・常磐地区市街地再開発組合

場　　所：　長崎県佐世保市栄町、常盤町

諸　　元：　地区面積：約0．9ha

平成20年度　継続
事業着手 平成 17 年度
完成予定 平成 21 年度
進捗率（H20，3見込み） 約49%
全体事業費 約 8,400百万円



2．概算要求の整備内容

建築設計、建築物除却、仮設店舗等設置、共同施設整備

3．整備効果

都市機能の更新とにぎわい空間の創出

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

まちづくり交付金（原の辻遺跡周辺地区）

～ 歴史的遺産と豊かな自然環境を活かした、交流人口の拡大による地域の活性化 ～

1．概要

本地区は、雇用面等のハンディから若者の流出が顕著で高齢化率も高く、観光交流人口の拡大に伴う雇用確保等が重要な課題となっています。

本事業の実施により、原の辻遺跡をはじめとする歴史的遺産と豊かな自然環境を活かした新たな観光交流拠点を形成し、交流人口の拡大による地域の活性化を図ります。

事業主体：壱岐市

場　　所：長崎県壱岐市芦辺町～石田町

諸　　元：地区面積：約３００ｈａ

平成２０年度　継続	
事業着手	平成 18 年度
完成予定	平成 21 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み）	約46%
全体事業費	約 2,600百万円

2．概算要求の整備内容

道路、一支国博物館（仮称）の整備

3．整備効果

交流人口の拡大と観光消費額の増加

【3．拠点都市の機能高度化】

暮らし･にぎわい再生事業（山鹿市プラザファイブ地区）

～ 空きビル再生による中心市街地の活性化 ～

1．概要

本地区は、核店舗跡をはじめとして、5割を超える空き店舗や設備の老朽化、耐震補強の必要性などが存在し、店舗及び施設として運営の継続が危ぶまれる状況にあります。

本事業の実施により、中心市街地における集客の核としての役割を維持するとともに、賑わい空間施設を整備し、豊前街道及び桜湯との連携･交流を図ります。

事業主体：　山鹿市、民間

場　　所：　熊本県山鹿市山鹿

諸　　元：　地区面積：約2．3ｈａ

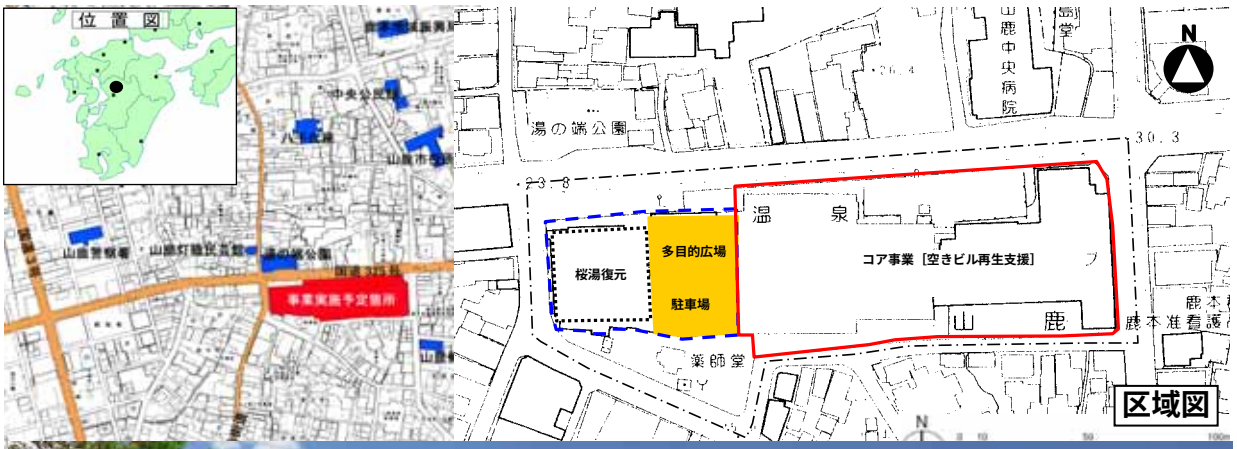
平成２０年度　継続

事業着手
平成 18 年度

完成予定
平成 21 年度

進捗率（Ｈ２０，３見込み）
約8%

全体事業費
約 1,600百万円



2．概算要求の整備内容

計画コーディネイト、空きビル再生整備

3．整備効果

中心市街地の活性化

【3．拠点都市の機能高度化】

街路事業（都市計画道路　庄の原佐野線）

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上 ～

1．概要

本路線は、地域高規格道路「大分中央幹線道路」の整備区間に指定されており、東九州自動車道等高規格幹線道路と一体的に機能し、地域間連携と都市内構造の強化を目的とする大分市内の東西骨格軸となっています。

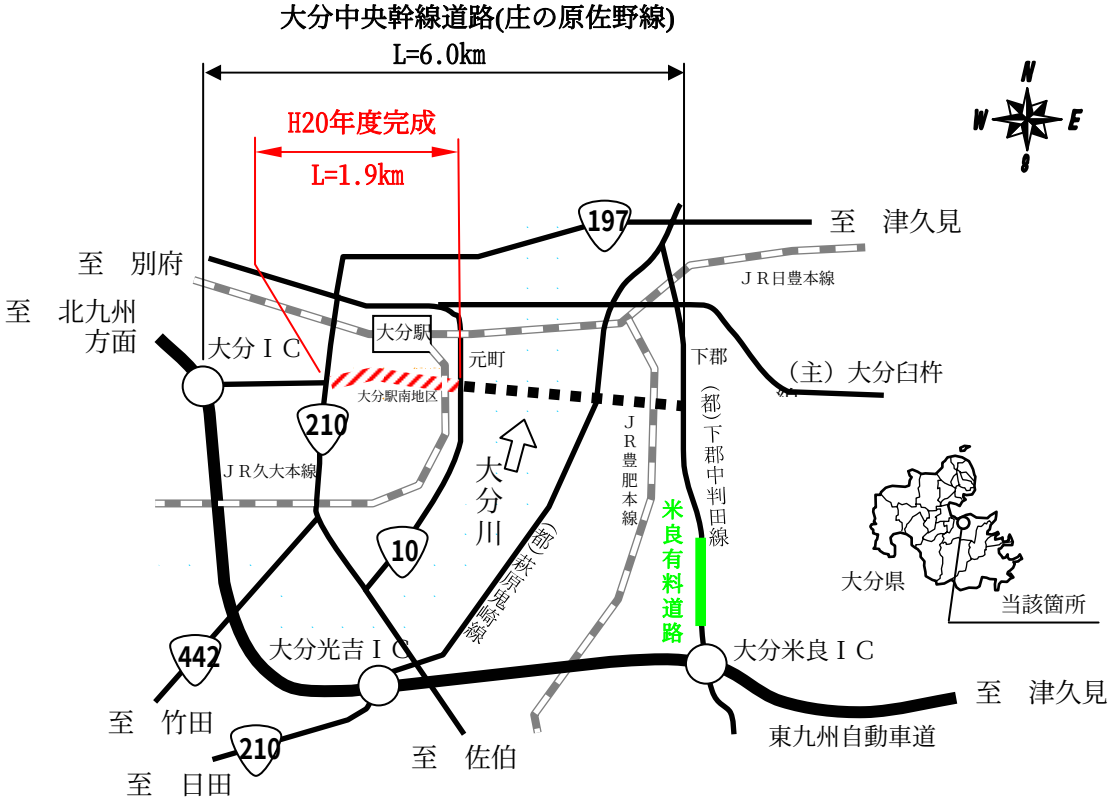
本事業の実施により、大分ICからＪＲ大分駅南地区へのアクセス性の向上を図るとともに、国道10号、210号等大分市中心部に放射状に配置された幹線道路網を補完することで、都心内の交通渋滞緩和を図ります。

事業主体：大分県

場　　所：大分県大分市大字大道～六坊北町

諸　　元：延長：Ｌ＝約　1．9ｋｍ

平成２０年度　完成
事業着手 平成 5 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（H２０，３見込み） 約96%
全体事業費 約 36,500百万円



2．概算要求の整備内容

電線類地中化工事、歩道工事

3．整備効果

大分ICから新たな都市拠点となる大分駅南地区へのアクセス性の向上
広域交通及び都市内交通に対処した東西軸構築による交通渋滞の緩和

【3．拠点都市の機能高度化】

連続立体交差事業（JR日豊本線　日向市駅（ひゅうがしえき）付近）

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上 ～

1．概要

本地区は、鉄道により東西に分断され、市街地の一体的発展が妨げられているばかりか踏切遮断による交通渋滞が発生する等の様々な弊害が生じています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで3箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

事業主体：　宮崎県

場　　所：　日向市大字日知屋（ひちや）～南町（みなみまち）

諸　　元：　延長：約1．7ｋｍ

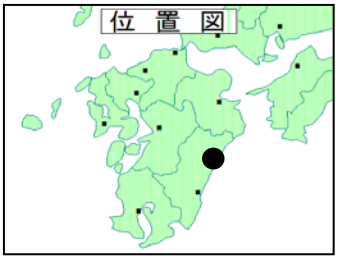
平成２０年度　完成

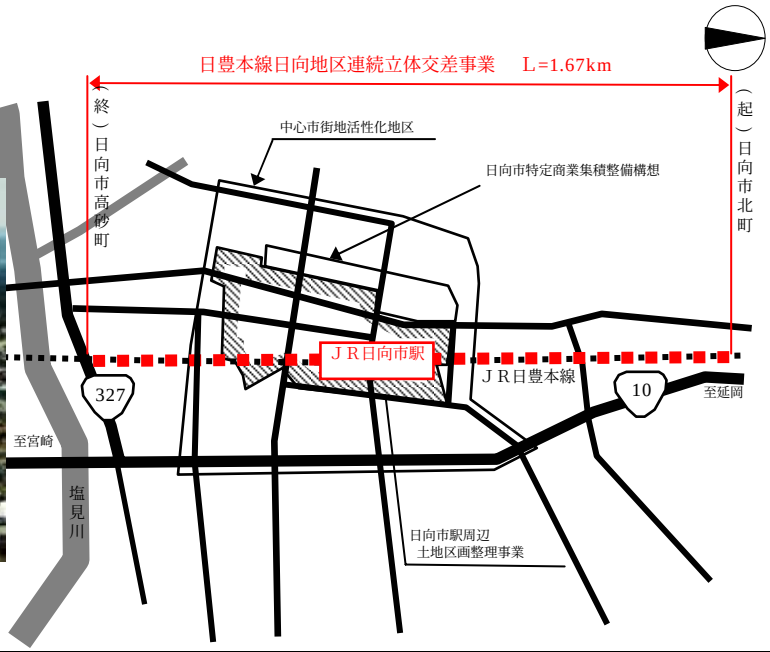
事業着手
平成12年度

完成予定
平成20年度

進捗率（Ｈ２０，３見込み）
約98%

全体事業費
約 8,000百万円





2．概算要求の整備内容

・事業損失補償

3．整備効果

3箇所の踏切の除去
市街地の一体化による都市の活性化

【3．拠点都市の機能高度化】

暮らし･にぎわい再生事業（鹿児島中央駅周辺地区）

～ にぎわいのある中心市街地の活性化 ～

1．概要

本地区は、鹿児島市の中心市街地の核となる地区であり、中心市街地活性化法に基づき認定予定の基本計画区域内にあるが、平成１７年のＪＴ鹿児島工場の操業停止に伴い、地区内に大規模な空閑地が生じたことから、同跡地の有効活用を図ることが、極めて重要な課題となっています。

本事業の実施により、鹿児島市立病院の移転等、福祉や都市機能の向上により、中心市街地の活性化を図ります。

事業主体：　鹿児島市

場　　所：　鹿児島県鹿児島市上荒田町　他

諸　　元：　地区面積：約６３ha

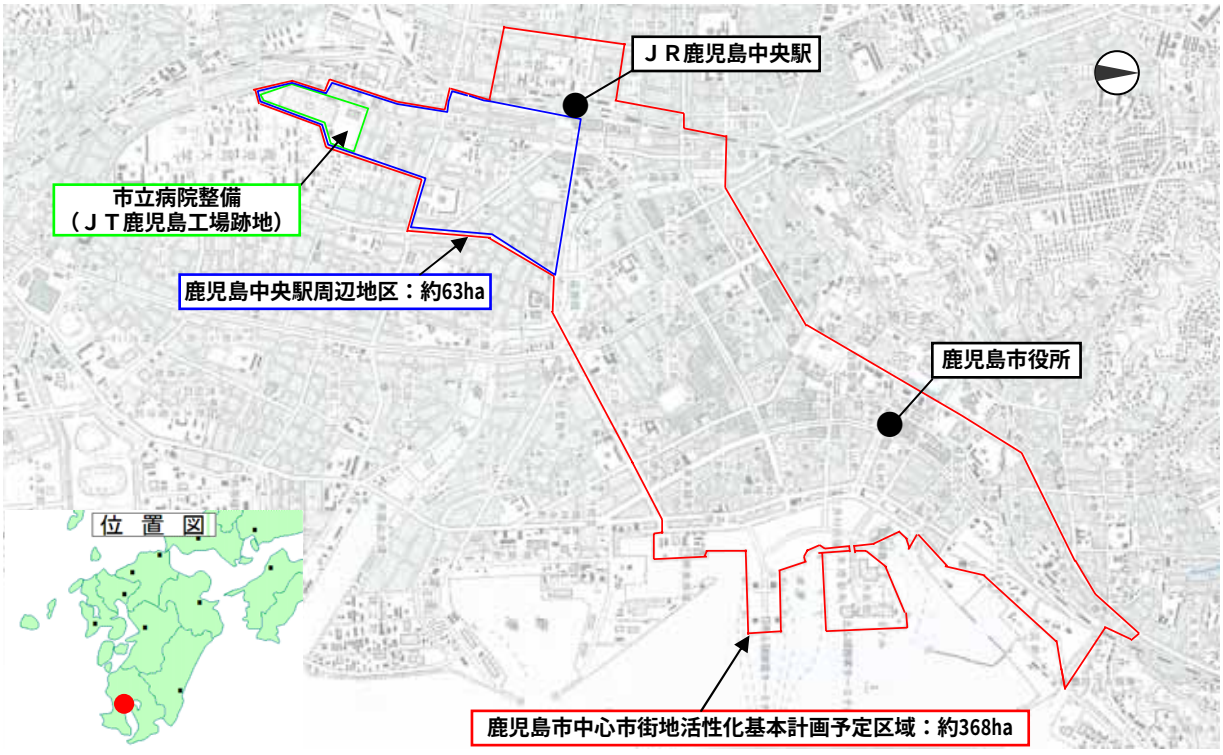
平成２０年度　継続

事業着手
平成 19 年度

完成予定
－

進捗率（Ｈ２０，３見込み）
－

全体事業費
－



2．概算要求の整備内容

事業計画策定

3．整備効果

にぎわい空間の創出や中心市街地の活性化

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

街なみ環境整備事業（木屋瀬（こやのせ）地区）

～ 自然･歴史等を活かしたゆとりある居住地域の創造 ～

1．概要

本地区は、旧長崎街道（小倉～長崎）の宿場町の一つであり、格子や白壁の古い町家の家並みが残された、宿場の面影を色濃く残す地区ですが、近年、都市化や建物の老朽化等により歴史的街なみが失われつつあります。

本事業の実施により、街なみ保存･歴史を生かしたまちづくりを支援し、宿場町として歴史と生活文化にあふれた住環境の形成を図ります。

事業主体：　北九州市

場　　所：　福岡県北九州市八幡西区木屋瀬

諸　　元：　地区面積：約21ha

平成20年度　完成
事業着手 平成 10 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（H20，3見込み） 約98%
全体事業費 約 800百万円

位 置 図

整備後状況

修景前状況

修景後状況

2．概算要求の整備内容

建物修景･道路整備（美装化）

3．整備効果

ゆとりと潤いのある個性豊かな住環境の形成

【3．拠点都市の機能高度化】

街路事業　(都市計画道路 佐賀大和線)

～ 道路渋滞の低減等により都市内交通の利便性向上 ～

1．概要

本路線は、佐賀市中心市街地を通り、長崎自動車道佐賀大和I．C、佐賀空港及び整備中の有明海沿岸道路を結ぶ南北主要幹線道路であるが、現道は自動車交通が多く恒常的な交通渋滞が生じている上、歩道が狭く歩行者と自転車が輻輳しており危険な状況となっています。

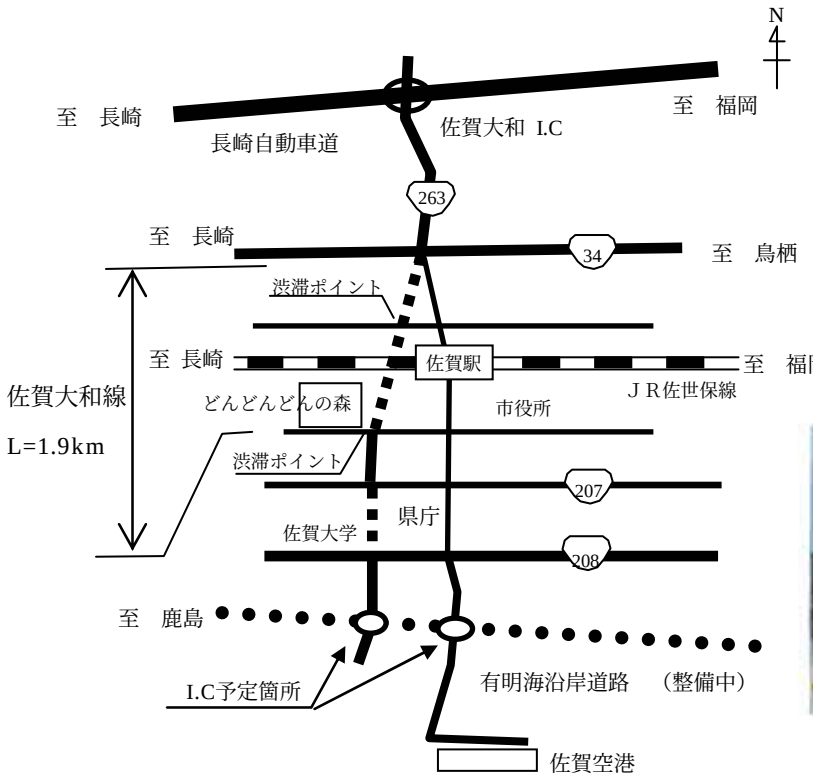
本事業の実施により、交通渋滞の緩和と通勤通学路の安全向上及びゆとりある良好な都市環境の創出を図ります。

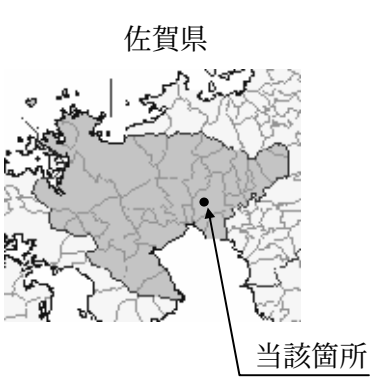
事業主体： 佐賀県

場　　所： 佐賀県佐賀市多布施～若宮

諸　　元： 延長：約1．9km　幅員：30m

平成20年度　完成
事業着手 平成8年度
完成予定 平成20年度
進捗率 (H20，3見込み) 約98%
全体事業費 約18,000百万円





※イメージパース

2．概算要求の整備内容

道路改良工事、電線共同溝工事

3．整備効果

歩行者自転車の安全性確保
交通渋滞の解消

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

都市公園事業（国営吉野ヶ里歴史公園）

～ 我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用 ～

1．概要

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県営公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約２８ｈａ、県営公園が約３１ｈａ、全体で約５９ｈａが供用しています。また、平成１９年度中に約１１ｈａの追加供用を予定しています。

本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

事業主体：　国

場　　所：　佐賀県神埼市、神埼郡吉野ヶ里町

諸　　元：　全体面積：約117ha（国営公園：約54ha、県営公園：約63ha）

平成２０年度　継続

事業着手

平成 4 年度

完成予定

－

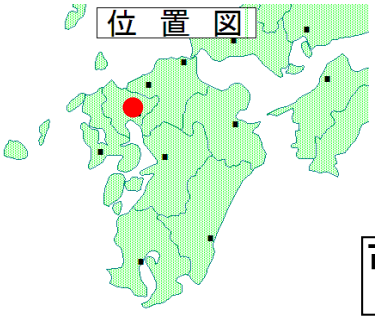
進捗率（Ｈ２０，３見込み）

－

全体事業費

－

位　置　図



2．概算要求の整備内容

古代の森の造成、園路整備、植栽

3．整備効果

弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供

【1．安全な国土・危機管理の充実】

住宅市街地総合整備事業（熊本駅西地区：密集住宅市街地整備型）

～安全で快適な潤いのある都市・居住環境の整備～

1．概要

本地区は、熊本市の中心部より南西2kmに位置し、基盤整備の遅れや老朽化した木造建築物が密集するなど、都市機能や防災上問題があり、早急な改善が必要となっています。

本事業の実施により、都市計画道路の整備や老朽建築物を更新することにより、安全な避難路の確保や都市機能の向上など良好な住環境の形成を図ります。

事業主体：　熊本県、熊本市

場　　所：　熊本県熊本市春日、田崎

諸　　元：　地区面積：約25ha、延長：約1．6km

平成20年度　継続

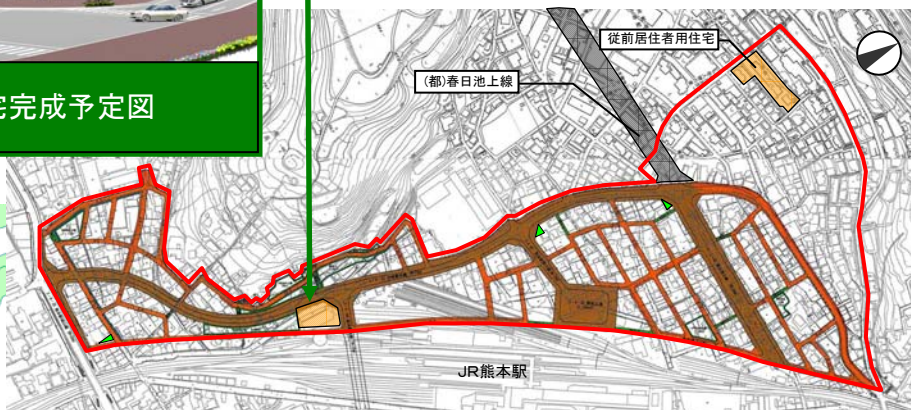
事業着手
平成 13 年度

完成予定
平成 29 年度

進捗率（H20，3見込み）
約52%

全体事業費
約 17,300百万円

コミュニティ住宅完成予定図



2．概算要求の整備内容

コミュニティ住宅の建設、老朽建物等の除却、道路、小公園の整備

3．整備効果

快適で安全な居住環境の創出

密集市街地の整備改善等による良好な住環境の形成

【2．循環型社会に向けた社会基盤づくり】

流域下水道事業（熊本北部）

～ 公共用水域の水質保全と生活環境の改善 ～

1．概要

本地区は、熊本都市圏の北東部（熊本市、合志市、菊陽町にまたがる区域）を処理対象地域として、平成元年3月に一部供用開始しています。

本事業の実施により、熊本都市圏北東部の公共用水域の水質保全と生活環境の改善を図ります。

事業主体：　熊本県

場　　所：　熊本県熊本市、合志市、他2町

諸　　元：　処理人口：約210，000人
処理面積：約　4，150ha

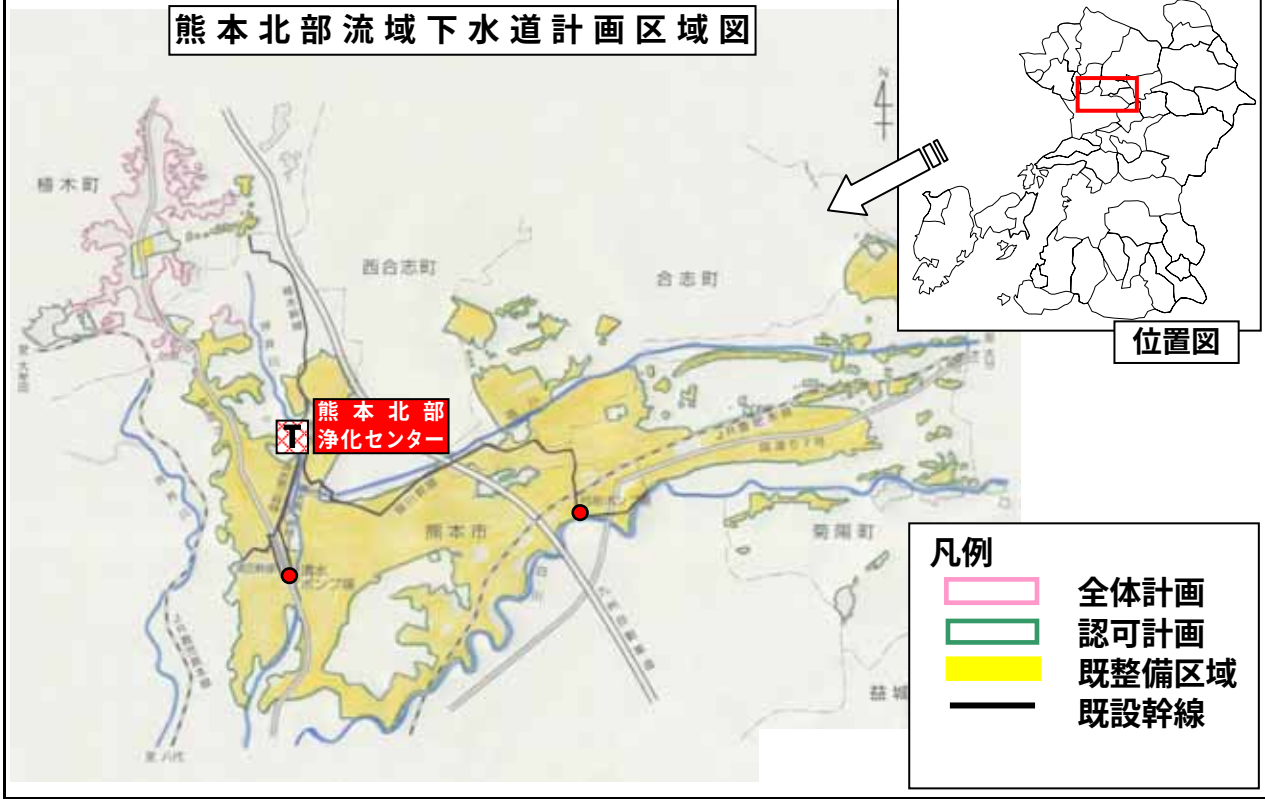
平成２０年度　継続

事業着手
昭和57年度

完成予定
-

進捗率（H２０，３見込み）
-

全体事業費
-



2．概算要求の整備内容

処理場の増設（送風機設備、汚泥処理設備）

3．整備効果

公共用水域の水質保全
生活環境の改善

【3．拠点都市の機能高度化】

連続立体交差事業（ＪＲ日豊本線等 大分駅付近）

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上 ～

1．概要

本地区は、鉄道により分断され、市街地の一体的発展が妨げられているばかりか踏切遮断による交通渋滞が発生する等の様々な弊害が生じています。

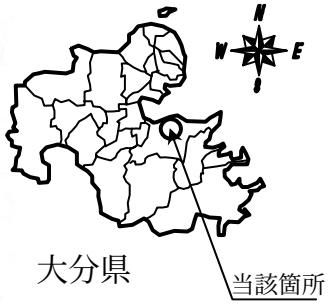
本事業の実施により、鉄道を高架化することで１３箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。また、平成２０年９月に開催される大分国体までに久大，豊肥本線の高架化を図ります。

事業主体：大分県

場　　所：大分県大分市大字生石～大分

諸　　元：ＪＲ日豊本線　延長：Ｌ＝約　３．７ｋｍ
ＪＲ豊肥本線　延長：Ｌ＝約　１．６ｋｍ
ＪＲ久大本線　延長：Ｌ＝約　１．９ｋｍ

平成２０年度　継続	
事業着手	平成 7 年度
完成予定	平成 23 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み）	約81%
全体事業費	約 55,000百万円



*イメージパース

ＪＲ日豊本線連続立体化完成予想図（一般国道２１０号交差部）

2．概算要求の整備内容

高架本体工事

3．整備効果

ボトルネックを含む１３箇所の踏切の除去
市街地の一体化による都市の活性化

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

都市公園事業（大貞（おおさだ）総合運動公園）

～ 水辺景観に配慮した公園づくり ～

1．概要

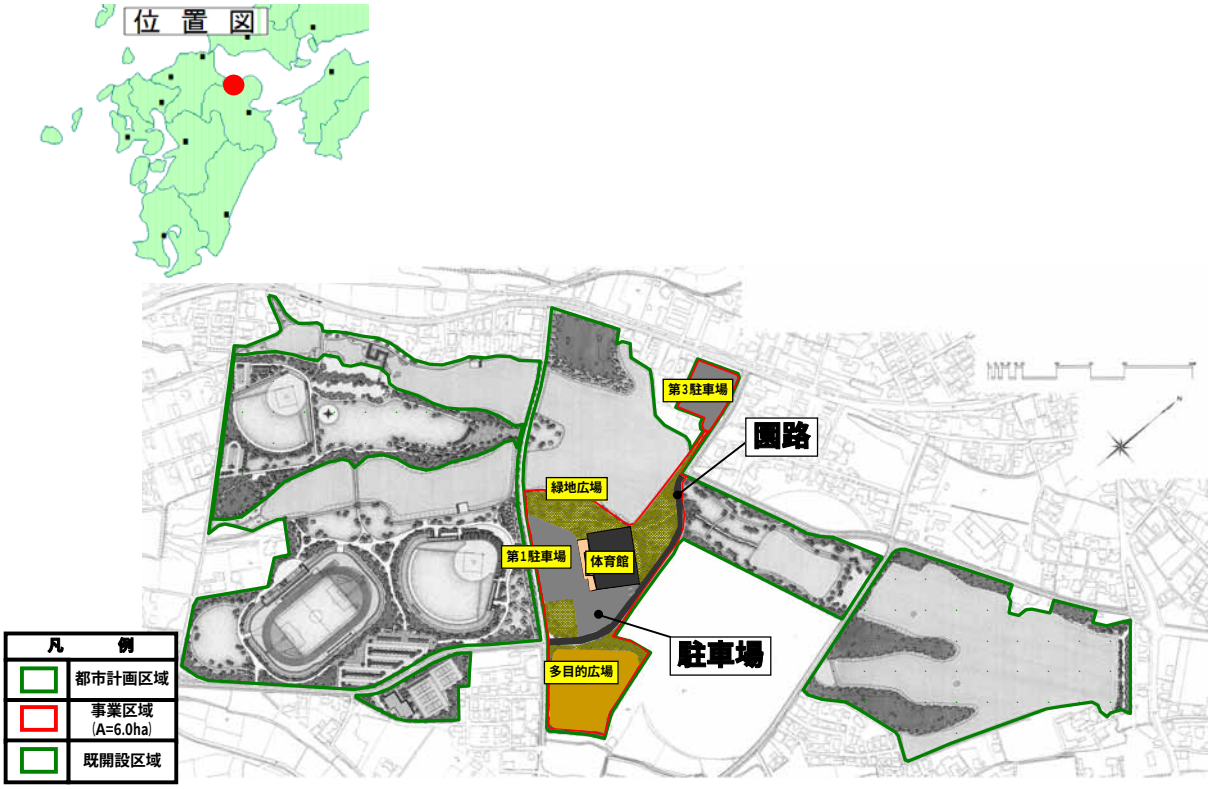
本公園は、大分県中津市の中央部に位置し、平成２０年度に開催する国民体育大会の空手道・少年女子バスケットボール会場である体育館のほか、多目的広場、駐車場などを備えた運動公園として整備を進めています。
本事業の実施により、中津市及び県北地域におけるスポーツ活動の拠点、生涯スポーツ社会の実現に向けた活動の場の確保を図ります。

事業主体：中津市

場　所　：大分県中津市大字大貞

諸　元　：全体面積：約４５ｈａ

平成２０年度　完成
事業着手 平成 17 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み） 約95%
全体事業費 約2,400百万円



2．概算要求の整備内容

園路、駐車場の整備

3．整備効果

社会福祉の増進、スポーツ振興、レクリエーション活動の場の充実

【3．拠点都市の機能高度化】

街路事業（都市計画道路 吉村通線（赤江大橋）外1線）

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上 ～

1．概要

本路線は、宮崎市の中心部を流れる大淀川により分断された南北地区を結ぶ重要な路線です。

また、容量不足となっている現･小戸之橋の負担を軽減する路線としても位置付けられています。

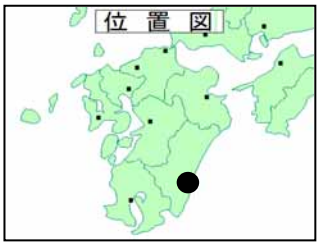
本事業の実施により、現･小戸之橋の慢性的な交通渋滞の緩和が図られます。

事業主体： 宮崎市

場　　所： 宮崎県宮崎市城ヶ崎～高洲町

諸　　元： 延長：約1．1km　幅員：16～34m

平成20年度　完成
事業着手 平成 11 年度
完成予定 平成 20 年度
進捗率（H20，3見込み） 約97%
全体事業費 約 13,000百万円



2．概算要求の整備内容

･橋面工（舗装工）、取付道路工

3．整備効果

市街地中心部への通過交通の分散化

快適な都市環境の確保

【3．拠点都市の機能高度化】

土地区画整理事業（末広(すえひろ)･港(みなと)地区）

～ 中心市街地の活性化等により、都市の顔となる活力あるまちづくり ～

1．概要

本地区は、本市の中心市街地であり奄美群島随一の商店街であるが、近年商店街の衰退が顕著となっており、また住宅密集地で防災上も危険な地域となっています。

本事業の実施により、中心市街地への良好なアクセスや防災機能の強化などの都市基盤整備と併せて、商業施設の再編を図り、にぎわいに満ちた魅力ある中心市街地の形成を図ります。

事業主体：奄美市(あまみし)

場　　所：鹿児島県奄美市(あまみし)名瀬(なぜ)末広町(すえひろちょう)，名瀬(なぜ)港町(みなとまち)

諸　　元：地区面積：約３．２ha

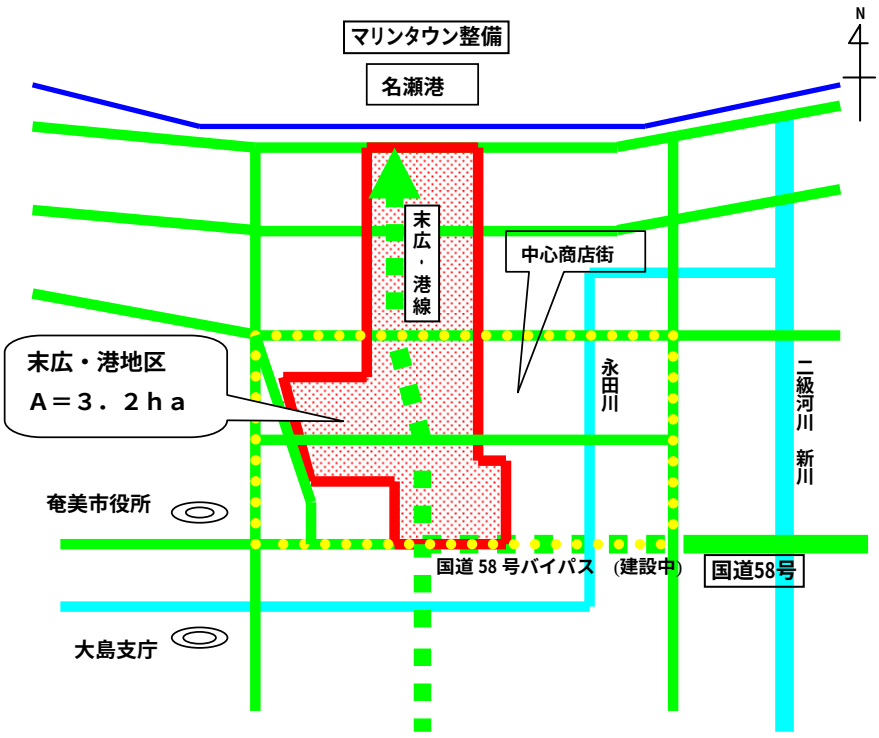
平成２０年度　継続

事業着手
平成 16 年度

完成予定
平成 30 年度

進捗率（H２０，３見込み）
約22%

全体事業費
約 9,800百万円



2．概算要求の整備内容

換地設計･仮換地指定

3．整備効果

にぎわいに満ちた魅力ある中心市街地の形成

【4．多自然居住地域の生活基盤づくり】

まちづくり交付金（ガンバリーナかせだ地区）

～ 大地との共生による、賑わいと新たな産業空間の創出 ～

1．概要

本地区は、地理的に厳しい半島地域に位置しているため、企業誘致は困難な状況であり、地域の資源を有効活用し、地域の活性化を図ることが最重要課題となっています。

本事業の実施により、海浜部観光・スポーツゾーンとしての機能を高めるとともに、企業誘致等の条件整備を行うことにより新たな産業を創出し、一層の地域振興を図ります。

事業主体：　南さつま市

場　　所：　鹿児島県南さつま市加世田（かせだ）高橋

諸　　元：　地区面積：約１２３ｈａ

平成２０年度　完成	
事業着手	平成 16 年度
完成予定	平成 20 年度
進捗率（Ｈ２０，３見込み）	約72%
全体事業費	約 1,500百万円

2．概算要求の整備内容

公園（人工芝サッカー場）の整備、サイクルツアーコース等調査実験の実施

3．整備効果

入り込み者数・宿泊者数の増加と雇用者増

官庁営繕事業関係個表

【3．拠点都市の機能高度化】

熊本地方合同庁舎(B棟) 整備をＰＦＩで着手

～ 安全･安心の確保に資する防災拠点施設の整備 ～

1．概要

熊本地方合同庁舎は、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として整備します。また、熊本県及び熊本市が行っているJR熊本駅周辺整備事業と連携し、まちづくりに寄与し、駅周辺の良好な市街地環境の形成に先導的な役割を果たす核施設としての整備を行います。なお、手法については、民間の資金やノウハウ等を活用した低廉･良質なサービスの提供と民間の事業機会の創出を図るPFI方式を採用します。

場所：　熊本県熊本市

諸元：　庁舎 (B棟)　Ｓ－１０－２階建　約２５，０００㎡

事業着手

平成２０年度

完成予定

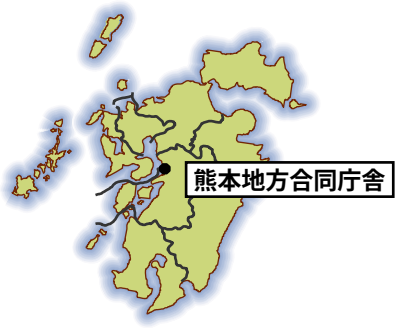
平成24年度

事業費

９，８２２百万円

ＰＦＩ事業期間

平成２０年度から平成３４年度（１５年）



【参考】

A棟　庁舎　Ｓ－１２－１

約　２８，０００㎡

平成１９年度工事着手　平成２１年度完成

2．概算要求の整備内容

熊本地方合同庁舎(B棟) の整備に着手する。

3．整備効果

防災拠点としての整備を行うと共に、ＪＲ熊本駅周辺のまちづくりや景観形成に寄与する施設整備を行います。

【3．拠点都市の機能高度化】

長崎第２地方合同庁舎整備に着手

～ 安全･安心の確保に資する防災拠点施設の整備 ～

1．概要

長崎第２地方合同庁舎は、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として整備します。また、長崎市に点在する官署を合同庁舎として集約化することにより施設利用者の利便性の向上に寄与すると共に高齢者や身体障害者に対応したバリアフリー対応や、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備します。

場所：　長崎県長崎市

諸元：　庁舎　SRC－９階建　　約４，６００㎡

事業着手

平成２０年度

完成予定

平成２２年度

全体事業費

１，３２４百万円

2．概算要求の整備内容

長崎第２地方合同庁舎の整備に着手する。

3．整備効果

防災拠点としての整備を行うと共に、合同庁舎として集約化することにより利用者の利便性の向上に寄与する施設整備を行います。

【3．拠点都市の機能高度化】

鹿児島港湾合同庁舎整備に着手

～ 安全･安心の確保に資する防災拠点施設の整備 ～

1．概要

現鹿児島港湾合同庁舎の老朽解消と大規模地震発生時にも、官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として新しい鹿児島港湾合同庁舎を整備します。
また、高齢者や身体障害者に対応したバリアフリー対応や、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備すると共に、良好な港湾景観の形成に寄与します。

場所：鹿児島県鹿児島市

諸元：庁舎　ＲＣ－5階建　約4，600㎡

事業着手

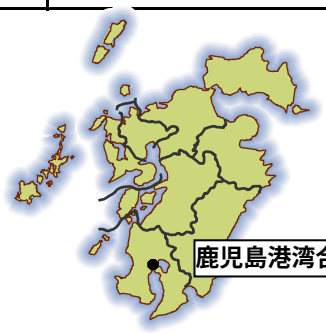
平成20年度

完成予定

平成21年度

全体事業費

1，498百万円



2．概算要求の整備内容

鹿児島港湾合同庁舎の整備に着手する。

3．整備効果

防災拠点としての整備を行うと共に、良好な港湾景観形成に寄与する施設整備を行います。