# 平成 21 年度

# 国土交通省関係予算概算要求概要 (九州地方整備局関連)

一 記者発表資料 一

## 平成20年8月26日

# 国土交通省九州地方整備局

-九州地方整備局(福岡庁舎) TEL 092-471-6331(代)-

#### 問い合わせ先

ゃょうち 山内(内線3151) 総 (直通092-476-3542) 括 企画部 企画課長 朝田(内線3611) 河川関係 河川部 河川計画課長 (直通092-476-3523) 望月(内線4211) 道路計画第一課長 道路関係 道路部 (直通092-476-3529) にしぞの 西園(内線62320) 港湾 • 空港関係 港湾空港部 港湾計画課長 (直通092-418-3358) ふくもと 福本(内線6161) 都市•住宅整備課長 (直通092-471-6355) 都市・住宅関係 建政部 <sup>すえかね</sup> 末兼(内線5151) 官庁営繕関係 営繕部 計画課長 (直通092-476-3535)

# 平成21年度予算 概算要求記者発表資料

# 目 次

1	平21	年度予	9 算概	医要求	えにつし	17
Ι,	_		<del>开</del> 1%;	开女小	$\sim 10^{-1}$	٠ ر

	I. 平成21年度 <sup>·</sup>	予算 概	算要求σ	)基本方針	1	1
	Ⅱ. 平成21年度	予算 概	算要求σ	)ポイント …	1	
	Ⅲ. 平成21年度					
					l	)
			_			
2,	各県における主な					
	•福岡県 ⋯⋯⋯	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1	19
	▪佐賀県		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		2	23
	▪長崎県				2	26
	•熊本県				2	29
	•大分県					
	▪宮崎県					36
	•鹿児島県 ⋯⋯					
	・山口県(下関市)					13

# 参考資料【主要事業個表】

# 1, 平成21年度予算 概算要求について

## I 平成21年度予算 概算要求の基本方針

平成21年度の九州地方整備局の概算要求については、地域の 安全・安心の確保、循環型高速交通ネットワークの構築、国内外 との経済競争力の強化等々、社会資本の着実な整備を図るために、 平成16年3月に策定した「社会資本整備に係る九州ブロックの 将来の姿」に基づき事業を展開するとともに、限られた予算の中 で最大限の効果の発現を図る観点から、選択と集中により予算の 重点化を図り、質の高い社会資本整備を効率的・効果的に推進し ます。

# Ⅱ 平成21年度予算 概算要求のポイント

〇「社会資本整備に係る九州ブロックの将来の姿」に基づき事業を展開 します。

#### 【基本的な目標】

- (1) 安全で安心できる・ゆとりある暮らし
- (2)環境と共生した循環型社会
- (3) 豊かな個性が輝く地域
- (4) 自立・一体的な活力ある地域
- (5) 国際交流を先導する地域の実現 を目指します。

#### 【河川関係事業】

近年、甚大な被害をもたらした平成17年9月の台風14号や平成18年7月豪雨などにより被災した地域において、再度災害防止のための治水対策として、激甚災害対策特別緊急事業やダム再開発事業を推進するとともに、久留米市や熊本市など九州の代表的な都市を氾濫域として抱える筑後川、白川等の河川において、先行的な治水対策を継続します。

また、良好な自然環境を保全・再生する河川整備や環境学習等の河川利用を支援します。

#### 【道路関係事業】

拠点都市の機能高度化を図るための幹線道路等の整備、地球温暖化対策としての道路ネットワーク整備、安全・快適な歩行空間の確保、広域交流ネットワーク確立のための自動車専用道路の整備、自然災害に対して安全で信頼性の高い道路網の整備等について、集中的・重点的に道路整備を進めます。

#### 【港湾空港関係事業】

東アジアの発展に伴う物流の準国内化、生産活動のグローバル化や 観光交流の活発化等を見据えつつ、東アジアに近接する優位性を活かし、 九州地域の個性ある発展に寄与するため、スピーディーでシームレスな 物流の実現や産業競争力向上の支援、みなとを核とした地域づくりの支 援、大規模地震・高潮等自然災害に対する安全・安心の確保を図るため の港湾の整備と、利便性向上のための空港施設の改良を進めます。

#### 【都市·住宅整備関係事業】

豊かな自然環境や歴史的資産を保全・再生するとともに、中心市街地活性化や建築物の安全性の確保を図る等、地域の創意工夫による安全で賑わいと魅力あるまちづくり・すまいづくりを推進するため、下水道の普及促進、都市交通円滑化、都市公園の整備、住宅・市街地環境の整備・改善、建築物の耐震改修等を支援します。また、広域的なレクリエーション需要に対応し、優れた文化的資産の保存及び活用を図るため、国営公園の整備を推進します。

#### 【営繕関係事業】

国有財産の有効活用を図り、防災拠点施設としての整備を行うと共に、 環境負荷低減に配慮し、周辺地域と一体的なバリアフリー化を推進しま す。また、まちづくりや景観形成に寄与する官庁施設の整備を推進しま す。

#### Ⅲ. 平成21年度 主な要求事業

事業名の右の [河川一〇] 等は、個表のページ番号にリンクしています。

#### 河川関係事業

〇事業名 : 遠賀川床上浸水対策特別緊急事業(学頭·菰田地区)

[河川-1]

区 分: 直轄(福岡県)

平成15年7月の集中豪雨により、飯塚市、旧穂波町の中心市街部で約2,000戸を超える大規模な家屋浸水被害が発生しました。これを受けて、被害の甚大であった学頭・菰田地区において、緊急的に内水被害軽減を図ります。

〇事業名 : 白川河川改修事業 (緊急対策特定区間) 【熊本市街部】

[河川-2]

完成予定

区 分 : 直轄(熊本県)

白川は、県都である熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず堤防整備率は約50%程度と低く、また市街部は天井川であることから、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。

このため、堤防の整備および橋梁の改築等を行い、白川水系河川整備計画で定めた2,000m3/s(代継橋地点)を安全に流下させます。

〇事業名: 五ヶ瀬川河川激甚災害対策特別緊急事業 「河川ー3]

区 分 : 直轄・補助(宮崎県)

平成17年9月の台風14号出水により、延岡市では浸水面積431ha、床上浸水1,315戸、床下浸水399戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成17年11月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

〇事業名 : 大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業 [河川-4]

区 分 : 直轄・補助(宮崎県)

平成17年9月の台風14号出水により、宮崎市、東諸県郡国富町等において、浸水面積2,166ha、床上浸水3,697戸、床下浸水786戸に達するとい

う甚大な被害が発生しました。

このため、平成17年11月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、大淀川下流部の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

〇事業名: 川内川河川激甚災害対策特別緊急事業 「河川-5]

区 分 : 直轄・補助 (鹿児島県、宮崎県)

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市3町 (薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市)の広域にわ たって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しまし た。

このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

〇事業名: 嘉瀬川嘉瀬川ダム建設事業 [河川-6]

区 分 : 直轄(佐賀県)

嘉瀬川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道、工業用水の供給、特定かんがい用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。 平成21年度は、平成20年度に引き続きダム本体工事、放流設備工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定。

〇事業名 : 大分川大分川ダム建設事業 [河川-7]

区 分 : 直轄(大分県)

大分川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持及び水道用水の 供給を目的とした多目的ダムです。

平成21年度は、平成20年度に引き続きダム本体関連工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定。

〇事業名寒水川緊急対策特定区間事業【みやき町】[河川-12]区分補助(佐賀県)完成予定

寒水川では、昭和30年4月などの集中豪雨により、過去に甚大な被害を受けています。また、近年においても、平成13年7月に浸水被害が発生しており、これを契機に、平成15年度から放水路L=600mを緊特区間とし、河道拡幅、

道路橋や堰の改築、水門・樋管の設置等による河川改修を実施しております。 筑後川本川合流部の寒水川水門(直轄施工)の進捗にあわせた平成21年 度の放水路完成を目指し、現河川への流水を放水路に切り替えることで、平 成13年度浸水被害の解消を図ります。

〇事業名 : 新川床上浸水対策特別緊急事業【鹿児島市】 [河川-13] 区 分 : 補助(鹿児島県) 完成予定

平成15年7月29日の豪雨により、市道湊橋より上流住宅地域を中心に浸水被害が発生しました。このため、平成18年度よりL=660mの区間に床上浸水対策特別緊急事業を導入し、河道拡幅や治水上ネックとなっている橋梁の架け替え等を行い、平成21年度までに浸水被害の解消を図ります。

〇事業名 : 砂防激甚災害対策特別緊急事業【美里町·山都町地区】

[河川-14]

区 分 : 補助(熊本県)

熊本県美里町及び山都町においては、平成19年7月の梅雨前線豪雨により 表大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

〇事業名: 東高塩海岸高潮対策事業 [河川-18]

区 分 : 補助(長崎県)

東高塩海岸は、有明海沿岸の島原半島東部に位置し、台風の常襲地帯であり、しばしば人家等に被害を受けており住民の生活が脅かされている。当海岸の離岸堤の整備により越波防止機能を持たせることにより、民生の安定を図ります。

〇事業名: 藤波ダム建設事業[河川-19]区 分 : 補助(福岡県)完成予定

藤波ダム建設事業は、一級河川筑後川水系巨瀬川の洪水調節、流水の正常な機能の維持を目的とし建設する治水ダム事業です。

平成21年度は、平成20年度に引き続き付替道路等の諸工事を実施し、 事業の完了を図ります。

#### 道路関係事業

国道 2 1 0 号浮羽バイパス

[道路-1]

区 分 : 直轄(福岡県)

部分・暫定供用予定

国道210号浮羽バイパスの整備により、既供用区間とのネットワーク形 成による交通円滑化を図り、久留米市、日田市等の地域間の連携強化による 地域産業の活性化が期待されます。

〇事業名 : 国道497号唐津道路

[道路-5]

区 分 : 直轄(福岡県・佐賀県)

暫定供用予定

高規格幹線道路「西九州自動車道」唐津道路の整備により、九州北西部 (唐津市等) と福岡都市圏間の高速ネットワークが構築され、高速定時制の 確保、地域経済の活性化が期待されます。

国道497号佐々佐世保道路・佐世保道路、 〇事業名 :

「道路-7]

区 分 : 直轄(長崎県)

|部分・暫定供用予定

高規格幹線道路「西九州自動車道」佐々佐世保道路・佐世保道路の供用に より、長崎県北地域との交流、連携強化を支援するとともに、佐世保市域の 渋滞対策に大きな効果が期待されます。

〇事業名 : 九州横断自動車道 延岡線

区 分 : 直轄(熊本県)

(嘉島~矢部間)[道路-11]

九州横断自動車道 嘉島~矢部間の整備により、熊本市と山都町の所要時間 が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間交流・連 携強化により、産業・経済・文化の活性化が図られます。

べつだい

〇事業名 : 国道10号別大拡幅(藤原地区)

[道路-13]

区 分 : 直轄(大分県)

部分•完成供用予定

国道10号別大拡幅(藤原地区)の道路拡幅整備により、大分市から別府 市間の走行性の向上を図り交通円滑化が期待されます。また、交通事故の削 減も期待されます。

〇事業名 : 国道10号都 城道路

区 分 : 直轄(宮崎県)

[道路-16] 部分・暫定供用予定

地域高規格幹道路「都城志布志道路」都城道路の整備により、志布志市と の交通連携強化及び所要時間の短縮が図られ、地域の活性化に寄与するほか、 都城市街地部の交通混雑の緩和が図られます。

ひがしきゅうしゅうじどうしゃどう 東九州自動車道 (志布志~末吉財部間) 〇事業名 : [道路-18]

区 分 : 直轄(鹿児島県)

部分・暫定供用予定

高規格幹線道路「東九州自動車道」志布志~末吉財部間のうち、大隅~末 吉財部間の整備により、大隅地域の高速交通ネットワークを形成し、物流効 率化、観光振興など広域交流の促進を支援します。

## 港湾・空港関係事業

〇事業名 : 博多港(アイランドシティ地区)国際海上コンテナターミナル 「港空ー 1 ]

区 分 : 直轄(福岡県)

博多港は西九州地域の経済・生活を支える中枢港湾として、また、東アジ ア諸港における国際競争の最前線として重要な役割を担っています。しかし、 コンテナ貨物の急増と輸送船舶の大型化が進むなか、既存コンテナふ頭は利 用限界に達しています。このため、既存の国際コンテナターミナルに連続す る水深15mの大型バースを整備し、平成20年度に岸壁の暫定供用を図る こととしています。

また、今後も引き続き航路水深15m化に向けた整備を行い、さらなる輸 送コストの縮減と国際競争力の強化を図ります。

〇事業名 : 苅田港(南港地区)国内物流ターミナル(耐震改良) 「港空-2] 区 分 : 補助(福岡県) 完成予定

苅田港は福岡県北東部に位置し、電力会社、セメント企業、自動車関連企 業などが立地し、北九州地域の物流拠点として、重要な役割を果たしていま す。このような状況のなか、大規模地震発生時における緊急物資輸送等への 対応強化を図るために整備を進めてきた耐震強化岸壁(水深7.5m)の完成 供用を図ります。

〇事業名: 博多港(中央ふ頭地区)港湾観光交流支援基盤施設

[港空-3]

区 分 : 民間(福岡県)

博多港は、韓国等諸外国から国際的観光地を抱える九州をはじめとする我が国への玄関口として重要な役割を担っていますが、その国際旅客船ターミナルビルは、入国者と出国者の動線の錯綜、乗降客が風雨にされされてしまうボーディングブリッジ等、多くの課題を抱えています。

このため、国際的な観光地の玄関口としてふさわしい、快適で利便性の高い国際旅客船ターミナルビルの整備を平成21年度より新規に要求します。

〇事業名: 福岡空港整備事業 [港空-4]

区 分 : 直轄(福岡県)

福岡空港は、路線展開と利用状況などから国内国際航空ネットワークにおける地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保に必要な空港の機能保持強化のための整備を行っています。また、国、福岡県及び福岡市が連携・協力して将来の混雑問題等への対応策を検討している「福岡空港の総合的な調査」の成果を踏まえ、必要な将来対応方策にかかる調査を引き続き行います。

〇事業名 : 唐津港(東港地区)港湾環境整備事業 [港空-5] 区 分 : 補助(佐賀県) 完成予定

唐津港東港地区において、貨物等を主体とした物流空間とともに人が集う 人流空間の機能を併せ持つ港湾とするため、東港ふ頭の再開発と併せてアメ ニティーの高い水辺空間の施設整備の完成を図ります。

〇事業名 : 小長井港 (築切地区) 国内物流 ターミナル [港空ー6] 区 分 : 補助 (長崎県) 完成予定

小長井港は有明海北西部に位置しており、本港周辺には建設資材を主とした物流拠点として重要な役割を果たしています。

このため、貨物船の接岸施設として既に水深4.5 m岸壁を整備済みであり、供用を行っていますが、貨物船が停泊する泊地が未整備であったため、安全性の確保や割高な輸送コストを解消するための泊地の整備を完成し、本格供用を図ります。

〇事業名 : 八代港(外港地区)多目的国際ターミナル(改良) 「港空-8]

区 分: 直轄(熊本県)

八代港は九州西部に位置し、中九州の物流拠点として経済・産業活動に重要な役割を果たしています。しかしながら、岸壁性能を越えた大型船による 積載制限や潮待ち入港等の非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に 向けた大型船対応岸壁の早急な整備が求められています。

このため、水深12mの岸壁を水深14mへ改良し、船舶の大型化に対応した物流の効率化・高度化を図り、国際競争力の向上を目指します。

 〇事業名
 三角港(際崎地区)多目的国際ターミナル
 [港空-9]

 区分
 補助(熊本県)

 完成予定

三角港は、熊本県のほぼ中央、宇土半島の先端に位置し、天然の良好として国内外の船舶が利用しています。特に際崎地区においては外国貿易船が接岸していますが、施設の老朽化や狭隘な荷さばき用地とともに、船舶の大型化への対応等の課題解消が求められていました。このため、水深9mの岸壁を水深10mへ改良する施設整備の完成を図ります。

〇事業名 : 有明·八代海海域 海洋環境整備事業 「港空-11]

区 分 : 直轄(有明海·八代海海域)

閉鎖性水域である有明・八代海海域の海域環境を保全・再生するために、 環境整備船「海輝」により、短波海洋レーダー等を活用した効率的な浮遊ゴ ミの迅速な回収及び海洋環境調査を実施するなど、海洋環境整備に取り組み ます。

〇事業名 : 中津港(田尻地区)臨港道路整備事業 [港空-12]

区 分 : 直轄(大分県)

中津港は自動車関連産業等の新規立地により急激な発展を遂げ、現在では 地域経済・産業を支える重要な役割を果たしています。しかし、港と背後の 広域道路網とを直接に結ぶ臨港道路が整備されていないことから、増加を続 ける港湾車輌が港周辺で停滞するなどの支障をきたしています。

このため、増加する港湾貨物の効率的で安全な輸送を確保し、背後圏との広域的な流動を円滑にするため、地域高規格道路と接続する臨港道路の整備を行います。

〇事業名 : 別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 [港空-14]

区 分 : 直轄(大分県)

別府港海岸(北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区)において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を、整備計画策定段階から市民の皆様に参画頂く「住民参加型」により実施します。

〇事業名: 細島港(外港地区)防波堤整備事業 [港空-16]

区 分 : 直轄・補助(宮崎県)

細島港は九州東部に位置し、日向・延岡地域の工業集積を支える物流基盤として重要な役割を果たしています。しかし、長周期波の進入による荷役障害、船体の損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このため、港内静穏度向上による荷役障害の解消と船舶の円滑な運航を確保するため、防波堤の整備を行います。

〇事業名: 名瀬港(本港地区)離島ターミナル [港空-17]

区 分 : 補助 (鹿児島県)

名瀬港は奄美大島の北西部に位置し、島民の生活を支える海上交通の拠点として、また、奄美観光の海の玄関口として重要な役割を担っており、奄美大島の海上輸送に依存する地理的特性から、大規模地震時における緊急輸送の拠点となる施設整備が急務となっています。

このため、大規模地震時の緊急物資輸送拠点として、島民の安全・安心の確保と生活基盤強化を図るため耐震強化岸壁の整備を行います。

〇事業名: 下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 [港空-18]

区 分: 直轄(山口県)

下関港海岸は、平成11年台風18号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。このような状況から下関港海岸(長府・壇ノ浦地区、山陽地区)の高潮対策について早急な対策が必要なことから、平成20年度より直轄事業として実施しています。なお、国道9号の安全対策と連携し、事業を進めています。

#### 都市・住宅関係事業

〇事業名: 都市公園事業(国営吉野ヶ里歴史公園) [都住-1]

区 分 : 直轄(佐賀県)

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県営公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約38ha、県営公園が約31ha、全体で約69haが供用しています。

本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

〇事業名まちづくり交付金(JR久留米駅周辺地区)「都住-2]区 分 : 補助(福岡県)完成予定

本地区は、九州新幹線整備に伴いJR久留米駅に新幹線駅が併設される予定であり、新幹線導入効果を市の振興・発展に活かすためには、その受け皿としての機能を発揮できるようなまちづくりを目指すことが緊急かつ重要な課題となっています。

本事業の実施により、利便性・快適性の高い交通拠点の形成、観光交流の 促進、駅部景観の向上が図られ、新幹線開業に向けた中心市街地の賑わいの 再生が促進されます。

〇事業名: 市街地再開発事業(西小倉駅前第1地区) [都住-3]

区 分 : 補助(福岡県)

本地区はJR西小倉駅前に位置し、商業、業務、住宅等の混在地区です。 都心部でありながら市街地整備が遅れ、土地の高度利用が望まれています。 本事業の実施により、都市計画道路と住宅、商業、駐車場を備えた再開発ビルを一体的に整備し、活力ある街区形成を図ります。

〇事業名 : 街路事業(竹下駅地区) 「都住-4]

区 分 : 補助(福岡県)

本地区は、本市の表玄関である博多駅に近接し、地区を貫流する那珂川の 水辺を活かした住環境整備「りぼんシティオ那珂川」事業により職住近接の まちづくりが進められ、人口も増加し、通勤通学者等が多く利用しています が、竹下駅西口においては交通結節機能が全くない状況です。本事業の実施 により、交通結節機能の強化と移動の円滑化が図られ、鉄道で分断されていた周辺地域の交流と活性化に寄与します。

〇事業名: 土地区画整理事業(新鳥栖駅西土地区画整理) 「都住-5]

区 分 : 補助(佐賀県)

本地区は九州新幹線鹿児島ルートならびに新鳥栖駅(仮称)の西側に面し、また、当該駅に併設されるJR長崎本線の新駅の北側に位置します。地区の現況は大半が農地であり、新駅への経路は狭隘な農道のみです。

本事業の実施により、駅前広場、アクセス道路等公共施設の整備を行なうとともに、宅地の利用増進を図り、新駅を核とした情報・交通結節機能の向上や魅力と賑わいある交流拠点都市の形成を図ります。

〇事業名: 街路事業(浦上駅~長崎駅付近) [都住-6]

区 分 : 補助(長崎県)

長崎市の中心部である浦上駅から長崎駅にかけての地区は、鉄道により分断され、市街地の一体的発展を妨げているばかりか、踏切遮断による交通混雑が発生するなど、様々な問題を抱えています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで、交通が集中する踏切を含む 4 箇所の踏切を除却し、都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体的発展を図ります。

○事業名 : 暮らし・にぎわい再生事業(山鹿市プラザファイブ地区)

[都住一7]

区 分 : 補助(熊本県)

本地区は、九州で第1号の再開発ビルですが、核店舗跡をはじめとする5割を超える空き店舗や設備の老朽化、耐震補強の必要性など、店舗及び施設として運営の継続が危ぶまれる状況にあります。

本事業の実施により、中心市街地における集客の核としての役割を維持するとともに、賑わい交流施設等を整備することにより、豊前街道及び桜湯との連携・交流が促進されます。

〇事業名: 街なみ環境整備事業(戸次本町地区) [都住-8]

区 分 : 補助(大分県)

当地区は、江戸時代に旧日向街道筋の在町として栄え、現在も歴史的街な

みの面影を色濃く残す地区ですが、近年、建物の老朽化や生活環境の変化等により、街並みの保存・活用が困難となりつつあり、また、往年の町の賑わいも失われようとしています。

本事業の実施により、街なみ保存・歴史を生かしたまちづくりを支援し、 伝統文化の継承を図りながら歴史と生活文化にあふれた住環境の形成を図り ます。

〇事業名 : まちづくり交付金(宮崎市中心市街地地区) [都住-9]

区 分 : 補助(宮崎県)

本地区は、宮崎県の都市機能の中心として発展を遂げてきた地区ですが、 近年のモータリゼーションの進行や大規模店舗の郊外立地、居住人口の減少、 高齢化等により活力が低下しており、その再生が急務となっています。

本事業の実施により、都市機能の高質化と良好な都市景観の形成及び回遊性の向上が図られ、中心市街地の賑わいが創出されるとともに、情報発信やイベント開催などソフト事業の実施により、魅力的な都市の実現を図られます。

○事業名 : 暮らし・にぎわい再生事業 (鹿児島中央駅周辺地区)

[都住一10]

区 分 : 補助(鹿児島県)

本地区は、鹿児島市の中心市街地の核となる地区であり、中心市街地活性 化法に基づき認定された基本計画区域内にありますが、平成17年のJT鹿 児島工場の操業停止に伴い、地区内に大規模な空閑地が生じたことから、同 跡地の有効活用を図ることが、極めて重要な課題となっています。

本事業の実施により、鹿児島市立病院の移転等、福祉や都市機能の向上により、中心市街地の活性化を図ります。

#### 営繕関係事業

〇事業名 : 小倉地方合同庁舎 整備等事業 [営繕-1]

区 分 : 直轄(福岡県)

国有財産の有効活用の観点から現小倉第1地方合同庁舎の移転・再配置の 検討を行ない、分散している官署の集約合同化や敷地の高度利用により建物 や敷地の使用効率を向上させ、国有財産の有効活用を図る整備事業です。ま た、平成20年7月22日に環境モデル都市に選定された北九州市に立地す る環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備すると共に、良好な都市景観の形成に寄与します。

〇事業名 : 唐津港湾合同庁舎 整備事業 「営繕-2]

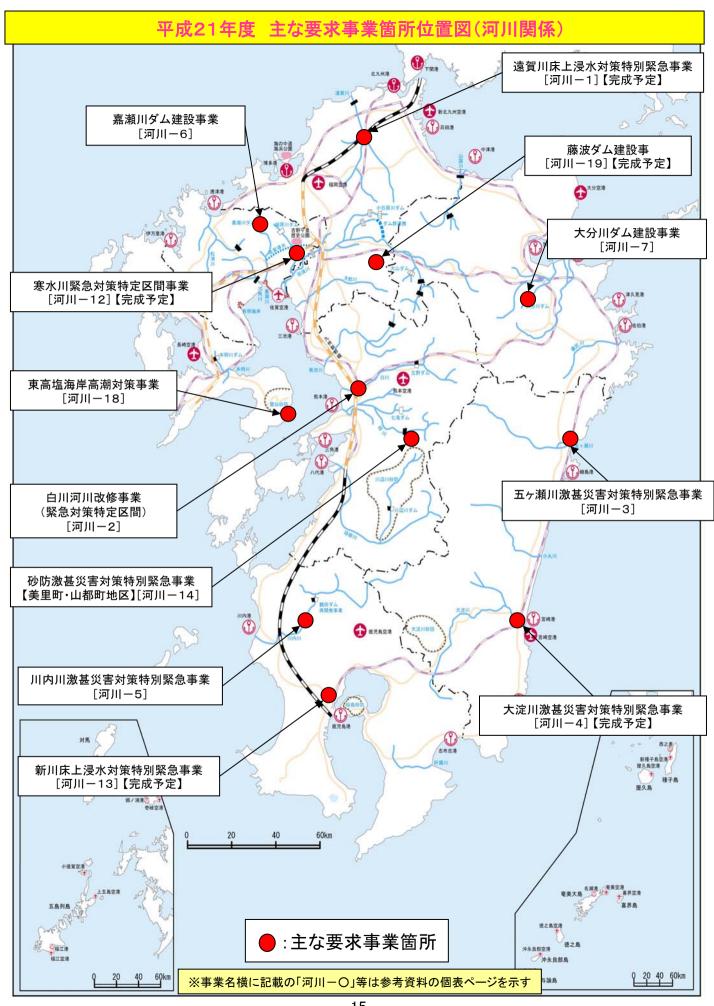
区 分 : 直轄(佐賀県)

現唐津港湾合同庁舎の老朽解消と、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として新しい唐津港湾合同庁舎を整備します。また、唐津市に点在する官署も併せて集約化することにより施設利用者の利便性の向上に寄与するよう整備を行います。

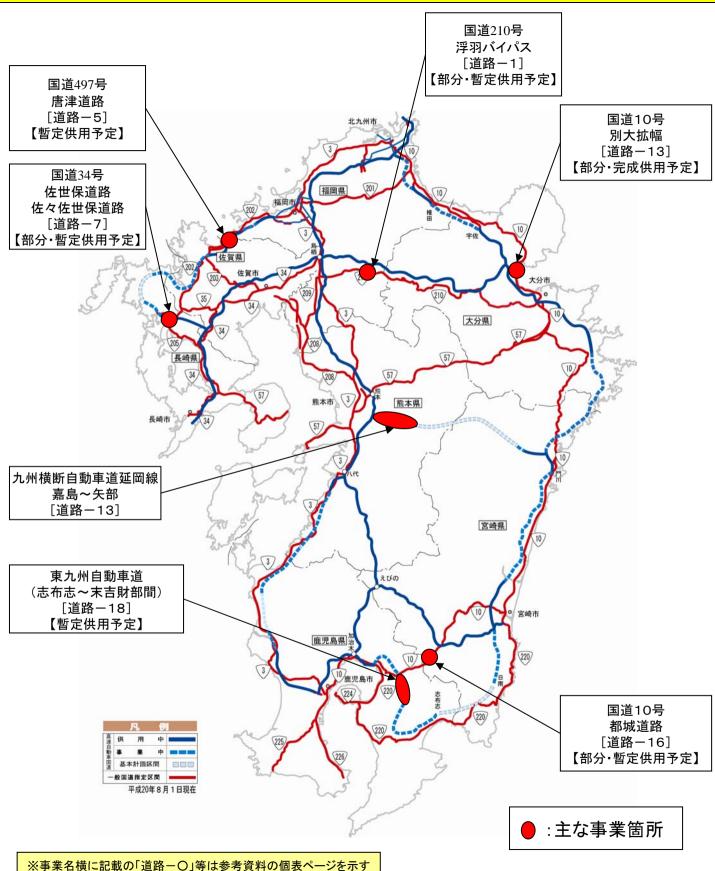
〇事業名 : 鹿児島第3合同庁舎 整備事業 「営繕-3]

区 分 : 直轄(鹿児島県)

耐震性能確保、狭隘解消及び鹿児島合同庁舎の既存ストックの有効利用を 目的に、大規模地震発生時にも、官庁施設がその機能を十分に発揮できるよ う防災拠点施設として鹿児島第3合同庁舎を鹿児島合同庁舎敷地内に整備し ます。また、高齢者や身体障害者に対応したバリアフリー対応や、環境負荷 低減に資するグリーン庁舎として整備すると共に、良好な都市景観の形成に 寄与します。



# 平成21年度 主な事業箇所位置図(道路関係)



No a little and the second of the second of

# 平成21年度 主な要求事業箇所位置図(港湾・空港関係) 下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 苅田港(南港地区)国内物流ターミナル(耐震改良) [港空-2]【完成予定】 [港空-18] 博多港(アイランドシティ地区)国際海上コンテナターミナル [港空-1] 島の中道 海海公園 唐津港(東港地区)港湾環境整備事業 [港空-5]【完成予定】 和田宝典 中津港(田尻地区)臨港道路整備事業 [港空-12] 福岡空港整備事業 大分港 [港空-4] 博多港(中央ふ頭地区)港湾観光交流支援基盤施設 別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 [港空-3] [港空-14] 0 小長井港(築切地区)国内物流ターミナル 有明・八代海海域における海域環境の保全・再生 「港空-6]【完成予定】 [港空-11] 三角港(際崎地区)多目的国際ターミナル [港空-9]【完成予定】 細島港(外港地区)防波堤整備事業 [港空-16] ( ) 宝崎港 ● 医内室液 八代港(外港地区)多目的国際ターミナル(改良) [港空-8] (1) in # 20 名瀬港(本港地区)離島ターミナル [港空-17] :主な要求事業筒所 ※事業名横に記載の「港空一〇」等は参考資料の個表ページを示す 17

# 平成21年度 主な要求事業箇所位置図(都市・住宅、営繕関係) 小倉地方合同庁舎整備事業 O THE 市街地再開発事業 「営繕一1] (西小倉駅前第1地区) [都住-3] 街路事業(竹下駅地区) Элия [都住-4] まちづくり交付金 (JR久留米駅周辺地区) 都市公園事業 [都住-2] (国営吉野ヶ里歴史公園) [都住-1] 街並み環境整備事業 (戸次本町地区) [都住-8] 唐津港湾合同庁舎整備事業 [営繕-2] 暮らし・にぎわい再生事業 ( ) 住伯港 (山鹿市プラザファイブ地区) 土地区画事業 [都住-7] (新鳥栖駅西土地区画整理) [都住-5] 0 街路事業 (浦上駅~長崎駅付近) まちづくり交付金 「都住-6] (宮崎市中心市街地地区) 「都住-9] 鹿児島第3地方合同庁舎整備事業 [営繕-3] 暮らし・にぎわい再生事業 (鹿児島中央駅周辺地区) [都住-10] :主な要求事業筒所 0 20 40 60km ※事業名横に記載の「都住一〇」等は参考資料の個表ページを示す

## 福岡県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

[ )H] ) I	関係事業]				
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
	下段:箇所名				. ,
直轄	遠賀川【床上浸水対策特別緊急事業】	直方市	床上浸水対策	H15.7出水対策·床上浸水	河川-1
<u> </u>	直方地区	E / J ·   J	水工汉外沿水	被害の軽減	7.37.1
直轄	遠賀川【床上浸水対策特別緊急事業】	飯塚市	床上浸水対策	H15.7出水対策·床上浸水	
旦特	学頭·菰田地区	以	<b>从工没</b> 小对象	被害の軽減	
直轄	遠賀川【総合水系環境整備事業】	福智町	散策路、高水敷整正等	河川利用推進	
	赤池地区	шц	INVESTOR INVESTOR	7771777122	
補助	遠賀川水系(明星寺川(姿川)) 【姿川床上浸水対策特別緊急事業】	飯塚市	調節池、用地補償等	浸水被害の軽減	河川-11
LHI TAJ	明星寺川(姿川)	以外门	<b>阿斯尔、</b>	7支小队日 07年制	7-37-1
補助	筑後川水系【通常砂防事業】	朝倉郡東	砂防えん堤	土砂災害の防止	
1 m 293	南原谷川	峰村	15 10 1/C / O / DE	工的人目の例正	
補助	大和海岸 【高潮対策事業】	柳川市	堤防工	高潮被害の軽減	河川-17
LHI 1971	大和海岸	12671111	XEW) -		7-111 17
補助	藤波ダム 【治水ダム建設事業(補助)】	うきは市	治水ダム	洪水調節等	河川-19
補助	福岡県うきは市浮羽町	70 18111	M.V. A	ハンン) いい いい マナ	7.771 10

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
	下段:箇所名				
直轄	国道202号【交通安全施設等整備事業】	福岡市	自転車道整備	安全な歩行空間の確保	
	福岡市西区	7田四川	日松平坦亚洲	女主な少刊 主间の確休	
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】	二丈町	地域間交流促進(高規	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域	道路一5
LE +0	唐津道路(西九州自動車道)		格幹線道路)	間の連携強化	正山 0
直轄	国道10号【地域連携推進事業】	苅田町~	交通の円滑化(バイパ	行橋地域における交通混	
E +0	行橋バイパス	行橋市	ス整備)	雑緩和 	
直轄	国道210号 【地域連携推進事業】		交通の円滑化(バイパ	久留米市、日田市等の地	道路一1
旦和	浮羽バイパス	~うきは市	ス整備)	域間の連携強化	
補助	国道495号【沿道環境改善事業】	福岡市	都市交通の円滑化	福岡市都市圏の交通渋滞緩和及び沿道環境改善の	
們切	唐原拡幅	T田IMI III	11111 文地の口消化	促進	

【港湾·空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	巾町朳名	争未内谷	<b>刈木</b> 寺	ページ
補助	苅田港【港湾改修補助事業】	京都郡苅	国内物流ターミナル(耐震改良)の整備	港湾の空会性向 F	港空一2
冊切	南港地区	田町	震改良)の整備	だ得の女主は凹土	冷空-2

【都市·住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
	下段:箇所名	ביוויניינו	<b>学术</b> 的	MA-4	ページ
補助	久留米都市計画市街地再開発【市街地再開発事業】	久留米市	商業・業務・住宅整備・	中心市街地の活性化	都住-13
	JR久留米駅前第一街区	入田不川	駐車場の整備	中心川街地の活住に	和注-13
補助	篠崎地区【住宅市街地総合整備事業(拠点開発型)】	北九州市		既成市街地における快適	
無助	篠崎地区	コレンしがけ 巾	都市再生住宅等整備	な居住環境の創出	
	西折尾地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】	사 차 차	老朽住宅除却、道路整 備、都市再生住宅等整	住宅事情改善・防災性向	
補助	西折尾地区	北九州市	佣、郁巾冉生任七寺登 備	上	

## 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

F /					
区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	筑後川 【河川改修事業】 久留米市街部	久留米市	流下能力向上対策	久留米市街部の治水安全 度向上	
直轄	筑後川 【筑後川水系ダム群連携事業】 福岡県朝倉市外	朝倉市外	地質調査及び環境調査 等の諸調査	流水の正常な機能の維持	
直轄	筑後川 【総合水系環境整備事業】 合川地区	久留米市	親水護岸、階段工	河川利用推進	
直轄	遠賀川【総合水系環境整備事業】	中間市	掘削	良好な河川環境の保全、 再生	
補助	紫川【都市基幹、都市基盤】	北九州市	堰上部、旧橋梁撤去、 補償、掘削	浸水被害の軽減	
補助	筑後川 【床上浸水対策特別緊急事業】 池町川	久留米市	放水路、用地補償、護岸掘削	浸水被害の軽減	
補助	矢部川【広域一般(鉄道橋·道路橋緊急対策事業】 楠田川	みやま市	JR部函渠工、用地補 償	浸水被害の軽減	

【道路関係事業】

	]				
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	国道3号【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	黒崎地区の交通渋滞緩和	道路一2
直轄	国道201号 【交通円滑化事業】 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市~ 田川市	交通の円滑化(バイパ ス整備)	飯塚市・田川市における 交通混雑緩和	
直轄	国道202号 【地域連携推進事業】 福岡外環状道路(西九州自動車道)	福岡市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	福岡都市圏の環状道路の 形成による交通渋滞緩和	道路一3
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 今宿道路(西九州自動車道)	福岡市~ 二丈町	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道208号 【地域連携推進事業】 大牟田高田道路(有明海沿岸道路)	大牟田市 〜みやま 市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間 の連携強化	

直轄	国道208号【地域連携推進事業】	みやま市 高田町~	地域間交流促進(地域 高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間 の連携強化	道路一4
	高田大和バイパス(有明海沿岸道路)	柳川市	同况作理的/	の建物強化	
直轄	国道208号【地域連携推進事業】	柳川市~ 大川市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間 の連携強化	
	大川バイパス(有明海沿岸道路)	人川巾	高 <b>况</b> 俗坦始/	の建捞短化	
直轄	国道3号【地域連携推進事業】	岡垣町~	交通の円滑化(バイパ	福岡県北地域における交	
	岡垣バイパス	宗像市	ス整備)	通混雑緩和	
直轄	国道3号【沿道環境改善事業】	福岡市	交通の円滑化(バイパ	福岡市東部地域における	
	博多バイパス	1,41, 0,11	ス整備)	交通混雑緩和	
	国道3号【電線共同溝整備事業】	1-m-t-	T. (* )	景観性の向上及び安全で	
直轄	千代(1)地区	福岡市	電線地中化	快適な歩行空間の確保	
	国道3号【地域連携推進事業】	カロルナ	交通の円滑化(バイパ	佐賀県東部地域~福岡・	
直轄	鳥栖久留米道路	久留米市	ス整備)	久留米地域の連携強化	
ᇔᇔ	国道10号【地域連携推進事業】	豊前市~	交通の円滑化(道路拡	豊前地域における交通混	
直轄	豊前拡幅	上毛町	幅)	雑緩和	
直轄	国道200号【電線共同溝整備事業】	ᆘᆂ	<b>電約地市ル</b>	景観性の向上及び安全で	
旦賠	黒崎(その3)地区	北九州市	電線地中化	快適な歩行空間の確保	
直轄	国道201号【交通円滑化事業】	行橋市~	交通の円滑化(バイパ	行橋地域における交通混	
巴布	行橋インター関連	苅田町	ス整備)	雑緩和	
直轄	国道210号【電線共同溝整備事業】	:+:++	高绝址 土 //。	景観性の向上及び安全で	
旦特	吉井地区	うきは市	電線地中化	快適な歩行空間の確保	
補助	国道264号【沿道環境改善事業】	久留米市	都市交通の円滑化	久留米市内の交通渋滞緩	
用切	豆津バイパス	八田小川	部川又通の口消化	和	
補助	国道322号【交通連携推進事業】	香春町~	都市交通の円滑化	香春町及び田川市内の交	
THI EVI	香春大任バイパス	大任町	中川大畑の口用し	通渋滞緩和	
補助	国道322号【地域連携推進事業】	田川市~	交通隘路区間の解消	嘉麻市内の線形不良箇所	
THI EVI	山田バイパス	嘉麻市	大 <u>四</u> 四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四	を解消	
直轄	国道322号【地域連携推進事業】	嘉麻市~	交通安全の向上	嘉麻市~朝倉市の通行規	
<b>世</b> 精	八丁峠道路	朝倉市	ス世女主の旧工	制区間の解消	
補助	国道442号【沿道環境改善事業】	八女市~	初古六頃の田温ル	八女市及び筑後市内の沿	
	八女筑後バイパス	筑後市	都市交通の円滑化	道環境改善の促進	
補助	国道443号【交通連携推進事業】	柳川市~	<b>初古六海の田温ル</b>	柳川市及びみやま市瀬高	
冊切	三橋瀬高バイパス	みやま市	都市交通の円滑化	町内の交通混雑を解消	

【港湾·空港関係事業】

K/ E/-	, 工作资水手术】				
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
	下段:箇所名				
直轄	北九州港【直轄港湾改修事業】	北九州市	新若戸道路の整備	物流効率化の支援	
DE ŦFF	洞海地区	407691111J	利石厂追回の歪幅	初派劝平1000文法	
直轄	博多港【直轄港湾改修事業】	福岡市	国際海上コンテナターミ	物流効率化の支援	港空一1
LE ŦF	アイランドシティ地区	7田1四111	ナルの整備	初加划平1000又16	76 T 1
直轄	苅田港【直轄港湾改修事業】	京都郡苅	多目的国際ターミナル	輸送コスト削減	
LE +0	本港地区	田町	の整備	刊のとコペト 円が火	
直轄	三池港【直轄港湾改修事業】	大牟田市	多目的国際ターミナル	輸送コスト縮減	
LE +0	内港北地区	八十四市	の整備	刊及一八下间195	
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】	北九州市	国際幹線航路の整備	航路の安全性の向上	
巨特	関門地区	4076711 III	当でますががにはひまり	加西の女王庄の旧工	

民間	博多港 【港湾機能高度化施設整備事業】 中央ふ頭地区	福岡市	観光圏地域整備と連携 した港湾観光交流拠点 の整備	観光客の移動の利便増進	港空一3
補助	北九州港 【高潮対策事業】 新門司北地区	北九州市	高潮対策	高潮被害の解消	
補助	北九州港 【港湾環境整備事業】 門司港レトロ地区	北九州市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港 湾空間の創造	
直轄	北九州空港 【空港整備事業】	北九州市	基本施設整備	空港機能の強化	
直轄	福岡空港【空港整備事業】	福岡市	基本施設整備	空港機能の強化	港空-4

【都市·住宅関係事業】

11 (1ET 1	1				
区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	福岡都市計画公園 【都市公園事業】 国営海の中道海浜公園	福岡市	環境共生の森等の整備	緑とオープンスペースの確 保	都住-11
補助	乙金第二【住宅市街地基盤整備事業】 乙金第二	大野城市	道路整備	安全で快適な居住環境の 整備	都住-12
補助	筑後広域公園【都市公園事業】 筑後広域公園	筑後市、み やま市	園路広場の整備	緑とオープンスペースの確 保	
補助	久留米都市計画市街地再開発【市街地再開発事業】 JR久留米駅前第一街区	久留米市	商業・業務・住宅整備・ 駐車場の整備	中心市街地の活性化	都住-13
補助	北九州都市計画市街地再開発事業【市街地再開発事業】 西小倉駅前第1地区	北九州市	道路整備及び商業店舗、都 市型住宅、駐車場を備えた 再開発ビルの整備	魅力ある市街地空間の形 成	都住−3
補助	丸山地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 丸山地区	北九州市	老朽住宅除却、都市再 生住宅、道路·公園·集 会所整備等	住宅事情改善·防災性向 上	
補助	筑後川中流右岸流域下水道【流域下水道事業】 筑後川中流右岸処理区	小郡市、朝 倉市、大刀 洗町	処理場整備	生活環境の改善・公共水 域の水質保全	
補助	福岡市公共下水道【公共下水道事業】 博多駅周辺地区他	福岡市	雨水調整池、ポンプ場 新設、雨水幹線整備、 他	浸水安全度向上、污濁負 荷低減	都住-14
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 新若戸道路	北九州市	道路改築(地域高規格 道路)	円滑な交通の確保	
補助	西鉄天神大牟田線【街路事業】 雑餉隈駅付近	福岡市	連続立体交差事業	踏切7箇所の除去	
補助	西鉄天神大牟田線【街路事業】 春日原駅~下大利駅付近	大野城市	連続立体交差事業	踏切12箇所の除去	
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 竹下駅地区	福岡市	駅前広場、自由通路整 備	交通結節機能の強化、駅 周辺施設のバリアフリー 化	都住-4

【堂繕関係事業】

	<b>L</b> 西 稲	<b>制制带手术</b> 】				
区	区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	四刀	下段:箇所名	巾叫刊石	争未内谷	刈木寺	ページ
直	直轄	小倉地方合同庁舎 【官庁営繕事業】		SRC-8階建 6,19	国有財産の有効活用を図	営繕-1
	旦特	福岡県北九州市	北九州市	5㎡の合同庁舎の整備	る施設整備	古階―!

## 佐賀県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

F1.11.					
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
四刀	下段:箇所名	מינוי מינוי	<b>学术</b> 的任	刈木寸	ページ
	松浦川 【総合水系環境整備事業】	<b>库</b> 净士	散策路	河川利田推准	海III 10
直轄	中山地区	唐津市		河川利用推進	河川-10
	筑後川(寒水川)【寒水川緊急対策特定区間事業】		<b>练担 誰</b>	<b>ラル沖宝の</b> 軽減	<b>ज्ञा</b> । 10
補助	寒水川	みでき町	築堤、護岸	浸水被害の軽減	河川-12

【道路関係事業】

	151次于未】				
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	1,7-117-4	チベハロ	WA4	ページ
直轄	国道202号【交通安全施設等整備事業】	西松浦郡	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
巴布	西松浦郡有田町	有田町	少但正備	<b>メエな少り王间の唯</b> 体	
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】	唐津市	地域間交流促進(高規	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域	道路一5
旦特	唐津道路(西九州自動車道)	冶/丰川	格幹線道路)	間の連携強化	追陷—5
直轄	国道34号【地域連携推進事業】	神埼市~		佐賀神埼地域の交通混雑	
旦特	神埼佐賀拡幅	佐賀市	幅)	緩和と交通安全性の確保	

【港湾·空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
巨刀	下段:箇所名	巾叫利石	争未内台	刈木守	ページ
補助	唐津港【港湾環境整備事業】	唐津市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港	港湾一5
作用以	東港地区	店净巾	冷冷冰心笠洲	湾空間の創造	冷冷一5

【都市·住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	三田川地区 【まちづくり交付金】 三田川地区	吉野ヶ里 町		歴史と豊富な自然環境と 調和した住居地域の創造	
補助	JR佐世保線 【街路事業】 武雄温泉駅付近	武雄市	連続立体交差事業	踏切8箇所の除去	

#### 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

_	V. 11.					
[	区分	上段:水系名【事業名】	古町牡夕	事業内容	効果等	個表
	<b>ム</b> 刀	下段:箇所名	市町村名	争未内台	刈木守	ページ
Ī	直轄	嘉瀬川【嘉瀬川嘉瀬川ダム建設事業】		本体工事、放流設備工 事、付替道路工事及び	<b>洪水国签</b> 安	:au e
	旦牲	佐賀県佐賀市		事、付替道路工事及び  用地補償等	洪小詗即守	河川一6

直轄	筑後川【筑後川城原川ダム建設事業】	神埼市	地質調査及び環境調査	洪水調節等	
E +0	佐賀県神埼市	1729113	等の諸調査	)/()/(I)/(I)/(I)/(I)/(I)/(I)/(I)/(I)/(I)	
直轄	松浦川【総合水系環境整備事業】	唐津市	モニタリング調査	27 数海海地の東井	
巴特	アザメの瀬地区	冶/丰川	モーダリング 調査	氾濫源湿地の再生	
直轄	嘉瀬川【総合水系環境整備事業】	佐賀市	基盤整備、散策路等	河川利用推進	
旦筘	尼寺地区	<b>在</b> 負巾	<b>圣监</b> 证佣、放泉四寺	河川利用推進	
補助	筑後川(佐賀江川) 【広域基幹河川改修事業】		掘削•護岸、排水樋管、	浸水被害の軽減	
邢功	佐賀江川	埼市	橋梁下部工	/支小阪音の鞋/吸	
補助	玉島川水系【通常砂防事業】	唐津市	砂防えん堤	土砂災害の防止	
們切	薮田川第一	冶件川	砂防えん堤	工物の音の防止	
補助	井手口川ダム 【河川総合開発事業(補助)】	伊万里市	多目的ダム	洪水調節等	
邢助	佐賀県伊万里市大川町	アルチリ	タロロンム	(六八间即 寸	

【道路関係事業】

【道路	<b>S関係事業</b> 】				
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路(西九州自動車道)	唐津市~ 伊万里市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道203号 【地域連携推進事業】 多久佐賀道路 I 期(佐賀唐津道路)	多久市~ 小城市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	唐津市〜佐賀市の連携強 化	
直轄	国道203号 【地域連携推進事業】 厳木バイパス(佐賀唐津道路)	唐津市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	唐津市〜佐賀市の連携強 化	
直轄	国道208号 【地域連携推進事業】 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	佐賀市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間 の連携強化	
補助	国道444号【地域連携推進事業】 佐賀福富道路(有明海沿岸道路)	佐賀市~ 白石町	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間交流の促進(佐賀 市〜白石町)	道路一6
補助	国道444号【地域連携推進事業】 福富鹿島道路(有明海沿岸道路)	白石町	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間交流の促進(白石 町~鹿島市)	
直轄	国道34号【電線共同溝整備事業】 嬉野地区(II期)	嬉野市	電線地中化	景観性の向上及び安全で 快適な歩行空間の確保	
直轄	国道202号 【地域連携推進事業】 伊万里バイパス	伊万里市	交通の円滑化(バイパ ス整備)	伊万里地域における交通 混雑解消	

【港湾·空港関係事業】

【港灣	等'空港関係事業】				
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
区刀	下段:箇所名	מי ניף ניש נווי	子术F1日	мжч	ページ
直轄	伊万里港 【直轄港湾改修事業】	伊万里市	多目的国際ターミナル	輸送コスト縮減	
世特	七ツ島地区	アクチリ	の整備	判 区 コ へ 下 相 ル	
直轄	唐津港【直轄港湾改修事業】	唐津市	複合一貫輸送ターミナ	輸送コスト縮減	
世籍	東港地区	冶/丰巾	ル(耐震改良)の整備		

<del>&gt;±</del> □+	呼子港【高潮対策事業】	<b>康净士</b>	<b>京湖芬</b> 华	京神神宝の知識	
補助	殿ノ浦地区	<b>店</b> 洋巾	高潮刈束	高潮被害の解消	

【都市·住宅関係事業】

K BISTI					
区分	上段∶施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
区刀	下段:箇所名	1176111111	争未约督	刈木寸	ページ
直轄	神埼都市計画及び佐賀東部都市計画公園【都市公園事業】	神埼市、吉	古代の森等の整備	緑とオープンスペースの確	<b>初</b> /十_1
世特	国営吉野ヶ里歴史公園	野ヶ里町	白れの林寺の登開	保	1月7王-1
補助	鳥栖基山都市計画土地区画整理【土地区画整理事業】	鳥栖市	駅前広場、道路整備	良好な居住空間の創造	都住-5
で出り」	新鳥栖駅西土地区画整理	河位山	<b>朳削囚场、</b> 但时罡闸	及好な店住工间の制造	THIPE 3
補助	肥前浜宿地区【街なみ環境整備事業】	鹿島市	道路美装化、建物修景	良好な住環境整備	
THI LYJ	肥前浜宿地区	(K) (L)	他	区別な丘塚光正開	
補助	白石町公共下水道【特定環境保全公共下水道】	白石町	汚水管渠整備、処理場	生活環境の改善・公共水	
刊切	白石処理区他		整備	域の水質保全	
補助	佐賀城公園 【都市公園事業】	佐賀市		緑とオープンスペースの確	
LHI TYJ	佐賀城公園	化具巾	整備	保	

【堂繕関係事業】

	1. 四阳	<b>制成争未</b> 】				
[	区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	N N	下段:箇所名	巾叫刊石	争未内谷	<b>刈木</b> 守	ページ
	直轄	唐津港湾合同庁舎【官庁営繕事業】	<del>                                    </del>		安全・安心の確保に資す	営繕-2
		佐賀県唐津市	冶井川	㎡の合同庁舎の整備	る防災拠点施設の整備	呂槽-2

## 長崎県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
区刀	下段:箇所名	בי ניף נישינוי	子来F1日	MA-4	ページ
<del>&gt;±</del> =+	西海市【急傾斜地崩壊対策事業】	平海士	はみょて	よが巛字の吐む	
補助	木場(2)	西海市	補強土工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

I ACT PH	カルチ木』				
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
	下权. 固加石				
直轄	国道205号【交通事故重点対策事業】	佐世保市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
EE ∓n	佐世保市長畑町	在压体电	少 <b>但</b> 走 佣	文王な少门王同の唯体	
直轄	国道497号【交通円滑化事業】	佐々町~	地域間交流促進(高規	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域	道路一7
旦特	佐々佐世保道路(西九州自動車道)	佐世保市	格幹線道路)	間の連携強化	但时 /
直轄	国道497号 【地域連携推進事業費】	佐世保市	地域間交流促進(高規	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域	道路一7
	佐世保道路(西九州自動車道)	压压体训	<b>妆於给</b>	間の連携強化	退路一/

【港湾·空港関係事業】

	工化员从事未加				
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
	下段:箇所名				
補助	小長井港【港湾改修補助事業】	<b>誌日</b> 士	国内物流ターミナルの整備	<b>輸送ってい</b> 間	<b>进</b>
	築切地区	諫早市	整備	制达コ人ト削減	港空-6

【都市·住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	1111111111111	7 X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	が大寸	ページ
補助	厳原城下町地区【まちづくり交付金】	対馬市	道路整備、緑化施設 整備、広場整備	中心市街地の再生	
刊功	厳原城下町地区	刘呵山			
補助	長崎都市計画道路【街路事業】	長崎市	道路改築(地域高規格	円滑な交通の確保	
補助	浦上川線	这点的门	道路)	口用な又通い唯体	

# 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

		<b>判</b> 术争未】				
反厶	区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	区刀	下段:箇所名				ページ
Ī	古椒	本明川【本明川本明川ダム建設事業】		地質調査及び環境調	洪水調節等	
直轄	旦特	長崎県諫早市		査等の諸調査		

直轄	雲仙 【砂防事業】 雲仙	島原市等	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
直轄	本明川【総合水系環境整備事業】 仲沖地区	諫早市	高水敷整正等	河川利用推進	
補助	中島川【都市基幹河川改修事業】中島川	長崎市	橋脚保護工、護岸工	浸水被害の軽減	
補助	長崎市 【地すべり対策事業】 香焼	長崎市	抑止杭工	土砂災害の防止	
補助	東高塩海岸 【高潮対策事業】 東高塩海岸	南島原市	離岸堤	高潮被害の軽減	河川—18
補助	長崎水害緊急ダム【河川総合開発事業(補助)】 長崎県長崎市本河内町外	長崎市外	多目的ダム	洪水調節等	

【道路関係事業】

<u>【</u> 担め	<b>對係事業</b> 】				
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	松浦市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	
補助	国道202号 【地域連携推進事業】 指方バイパス(西彼杵道路)	佐世保市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (佐世保生活圏〜長崎生 活圏)	
補助	国道206号 【地域連携推進事業】 小迎バイパス(西彼杵道路)	西海市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (佐世保生活圏〜長崎生 活圏)	
直轄	国道57号【交通円滑化事業】 森山拡幅(島原道路)	雲仙市~ 諫早市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	主要渋滞ポイントの交通 渋滞緩和	
補助	国道251号 【地域連携推進事業】 愛野森山バイパス(島原道路)	雲仙市~ 諫早市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (島原生活圏〜長崎生活 圏)	
直轄	国道251号 【地域連携推進事業】 島原中央道路(島原道路)	島原市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (島原生活圏〜長崎生活 圏)	道路一8
補助	(主)長崎南環状線 【地域連携推進事業】 戸町~田上工区(長崎南環状線)	長崎市	空港・港湾アクセス道路(長崎港)(地域高規格道路)	都市内交通の円滑化及び 重要港湾長崎港との連携 強化	道路一9
直轄	国道34号【地域連携推進事業】 大村拡幅	大村市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの交通渋滞解消	
直轄	国道205号 【地域連携推進事業】 針尾バイパス	佐世保市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐世保地域における交通 混雑解消	
補助	国道499号【交通円滑化事業】 竿浦拡幅	長崎市	都市交通の円滑化	長崎市南部地域の交通渋 滞緩和	
補助	(一)伊王島香焼線 【地域連携推進事業】 伊王島大橋	長崎市	伊王島の地域振興を 担う道路整備	伊王島の陸上交通ネット ワークの形成	

【港湾·空港関係事業】

	'丘/				
区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄・補助	長崎港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	ターミナル再編(耐震 改良)の整備	輸送コスト縮減	
直轄	郷ノ浦港 【直轄港湾改修事業】 郷ノ浦地区	壱岐市	国内物流ターミナル (耐震改良)の整備	港湾の安全性向上	
直轄	福江港【直轄港湾改修事業】 大津地区	五島市	国内物流ターミナル (耐震改良)の整備	港湾の安全性向上	
補助	ロノ津港 【高潮対策事業】 ロノ津·大屋地区	南島原市	高潮対策	高潮被害の解消	
補助	長崎港 【港湾環境整備事業】 松が枝地区	長崎市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港 湾空間の創造	港湾-7
直轄	長崎空港【空港整備事業】	大村市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市·住宅関係事業】

T.Hbili	<b>工七岗水事未</b> 】				
区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	雲仙古湯地区【街なみ環境整備事業】 雲仙古湯地区	雲仙市	通路、下排水、建物修 景	良好な住環境整備	
補助	新地·常磐地区 【暮らし・にぎわい再生事業】 新地・常盤地区	長崎市	都市機能まちなか立 地支援	中心市街地の活性化	都住-15
補助	+善寺地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 十善寺地区	長崎市	老朽住宅除却、道路 整備	住宅事情改善·防災性向 上	
補助	長与町公共下水道【公共下水道事業】 長与処理区他	長与町	汚水管渠整備、処理 場整備	生活環境の改善・公共水 域の水質保全	
補助	JR長崎本線【街路事業】 浦上駅~長崎駅付近	長崎市	連続立体交差事業	踏切4箇所の除去	都住-6
補助	厳原都市計画道路【街路事業】 厳原豆酘美津島線	対馬市	道路拡幅	円滑な交通の確保	
補助	諫早南部第1地区【土地区画整理事業】 諫早南部第1地区	諫早市	道路整備、街区公園 整備	良好な居住環境保持と密 集市街地解消、商店街の 活性化	都住-16

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
古軴	長崎第2地方合同庁舎【官庁営繕事業】		SRC-9階建 4,6 03㎡の合同庁舎の整	安全・安心の確保に資す	
直轄	長崎県長崎市	K-M11	備	る防災拠点施設の整備	

## 熊本県における主な事業箇所

#### 1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	球磨川【土地利用一体型水防災事業】 一勝地地区	球磨村	浸水対策	輪中堤整備等による浸水 被害の軽減	
直轄	白川 【特定構造物改築事業】 JR第一白川橋梁	熊本市	流下能力向上対策	橋梁改築による熊本市街 部の治水安全度向上	
補助	鳩之釜海岸 【高潮対策事業】 鳩之釜海岸	上天草市	護岸工	高潮被害の軽減	

【道路関係事業】

1	150万千个2				
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	村名   事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	מינוי וויינוי			ページ
古林	国道3号【交通事故重点対策事業】	熊本市	六 <b>关</b> 与 <b>3</b> . 白	安全な歩行空間の確保、	
直轄	熊本市西梶尾町		交差点改良	慢性的な交通渋滞の緩 和、交通事故の低減	
補助	国道325号 【沿道環境改善事業】	山鹿市~	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円	道路一10
悄切	台拡幅	菊池市	ス 世	滑な交通の確保	追啦-10

【港湾·空港関係事業】

K/ D/-					
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	בר ניד נשנוו	尹未內谷	刈木寺	ページ
<del>&gt;±</del> □+	三角港 【港湾改修補助事業】	中世士	多目的国際ターミナル	輸送コスト削減	## c
補助	際崎地区	宇城市	の整備	制达コスト削減	港空一9
北井田九	一町田港【高潮対策事業】	工世士	高潮対策	高潮被害の解消	港湾-10
補助	主留地区	天草市	高潮刈束	同州似古の昨月	/仓/局─ 10

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】		市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名		川川竹石	争未内谷	刈木寺	ページ
	熊本地方合同庁舎(A棟)【	【官庁営繕事業】			安全・安心の確保に資する	
直轄	熊本県熊本市			8, 348㎡の合同庁舎 の整備	防災拠点施設の整備	

#### 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

V-1/1					
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
区刀	下段:箇所名	巾叫刊名	争未内谷	が 水守 かん	ページ
古中	緑川 【土地利用一体型水防災事業】	甲佐町	コルサケ	輪中堤整備等による浸水	
直轄	緑川上流地区	中1年町	浸水対策	被害の軽減	

	白川【河川改修事業】				
直轄	口川【州川以修争未】	熊本市	流下能力向上対策	熊本市街部の治水安全度	河川-2
	熊本市街部			向上	
	球磨川【球磨川川辺川ダム建設事業】	相良村、五	代替地造成、付替道路等		
直轄	熊本県球磨郡相良村・五木村	木村	の生活再建に関する工事 及び用地補償等	洪水調節等	
	緑川【緑川七滝ダム建設事業】				
直轄	熊本県上益城郡御船町	御船町	水理・水文調査	洪水調節等	
-t- t-	白川【白川立野ダム建設事業】	大津町·南	工事用道路工事、環境		
直轄	熊本県菊池郡大津町・阿蘇郡南阿蘇村	阿蘇村	調査及び設計検討等 の諸調査	洪水調節	
	球磨川【砂防事業】	八代市、相	TI 04 7 / 10 66 0 #6 14		
直轄	川辺川	艮村、五不 村	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
<del>14.</del> **	白川【総合水系環境整備事業】	能本市	经运动证金 非生成生	河川利田推准	
直轄	向山·春日地区	熊本印	緩傾斜河岸、散策路等	川利用推進	
<del>,  </del>	緑川 【総合水系環境整備事業】	+ ^ m	甘舩軟件 七吹工	河川利用推進	
直轄	高田地区	嘉島町	基盤整備、坂路工		
- <del></del>	菊池川 【総合水系環境整備事業】	T # +		良好な河川環境の保全、	
直轄	菊池川下流	玉名市	環境調査	再生	
- <del></del>	球磨川【総合水系環境整備事業】	n /15+	<b>严</b> ·	良好な河川環境の保全、	
直轄	球磨川下流	八代市	環境調査等	再生	
사	白川【都市基幹河川改修事業】	77#+		温む神中のおば	
補助	黒川	阿蘇市	用地買収	浸水被害の軽減	
補助	柏川他4渓流【砂防激甚災害対策特別緊急事業】	下益城郡美	砂防えん堤、渓流保全	土砂災害の防止	<b>河川 14</b>
悄坳	美里町·山都町地区	里町、上益城 郡山都町	工	工物火音の防止	河川-14

## 【道路関係事業】

【但四					
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	九州横断自動車道延岡線【地域連携推進事業】 嘉島JCT~矢部	御船町~ 山都町	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州中部地域の高速ネットワークの形成による地域 間の連携強化	道路一11
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	芦北町~ 水俣市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道57号 【地域連携推進事業】 熊本宇土道路(熊本天草幹線道路)	熊本市~ 宇土市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	熊本市〜天草地域の連携 強化	道路一12
補助	国道266号 【交通円滑化事業】 大矢野バイパス(熊本天草幹線道路)	上天草市 ~宇城市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	熊本都市圏と天草地域と の交流・連携の強化	
補助	(一)砂原四方寄線【地域連携推進事業】 花園工区、池上工区(熊本環状道路)	熊本市	都市交通の円滑化 (地域高規格道路)	熊本都市圏の円滑な交通 の確保	
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 植木バイパス	熊本市~ 植木町	交通の円滑化(バイパス整備)	熊本県北地域における交 通混雑緩和	
直轄	国道3号 【交通円滑化事業】 熊本北バイパス	熊本市·合 志市	交通の円滑化(バイパス整備)	熊本都市圏における交通 混雑緩和	
直轄	国道3号【電線共同溝整備事業】 近見地区	熊本市	電線地中化	景観性の向上及び安全で 快適な歩行空間の確保	

直轄	国道57号【交通円滑化事業】	南阿蘇村	交通の円滑化(道路拡	南阿蘇村立野地区におけ	
	立野拡幅	~大津町	幅)	る交通混雑緩和	
直轄	国道208号 【地域連携推進事業】	玉名市	父囲の円消化(ハイハ	玉名市の地域づくり(新玉 名駅周辺整備事業)の支	
旦特	玉名バイパス	正石川	ス整備)	指 授	
補助	(一)龍ヶ岳御所浦線 【地域連携推進事業】	天草市	日常生活の基盤となる	島民の日常生活の利便性	
無助	横浦·嵐口工区	人早川	道路整備	の向上及び産業の活性化	

【港湾·空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
直轄	八代港 【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナル (改良)の整備	輸送コスト削減	港空-8
補助	熊本港 【港湾改修補助事業】 夢咲島地区	熊本市	臨港道路(橋梁)耐震 改良の整備	港湾の安全性向上	
直轄	有明·八代海海域 【海洋環境整備事業】 有明海·八代海海域		浮遊ゴミの回収及び海 洋環境調査の実施	海域環境の保全・再生	港湾-11
補助	本渡港【港湾環境整備事業】 大矢崎地区	天草市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港 湾空間の創造	
直轄	熊本空港【空港整備事業】	菊池郡菊 陽町	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市·住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
補助	花畑地区【暮らし・にぎわい再生事業】 花畑地区	熊本市	計画コーディネート、事業計画作成、基本・実施設計、地盤調査	中心市街地の活性化	
補助	城山公園【都市公園事業】城山公園	熊本市	用地取得	緑とオープンスペースの確 保	
補助	熊本駅周辺地区【まちづくり交付金】 熊本駅周辺地区	熊本市	道路整備、公園整備、 土地区画整理事業	副都心の形成	
補助	熊本駅西地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 熊本駅西地区	熊本市	老朽住宅除却、道路整 備、都市再生住宅	住宅事情改善·防災性向 上	都住−17
補助	山鹿市プラザファイブ地区 【暮らし・にぎわい再生事業】 山鹿市プラザファイブ地区	山鹿市	空きビル再生支援	中心市街地の活性化	都住-7
補助	熊本北部流域下水道【流域下水道事業】 熊本北部処理区	熊本市、菊 陽町、合志 町、植木町	処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	熊本市公共下水道【公共下水道事業】 中央処理区他	熊本市	汚水管渠整備、処理場 整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	JR鹿児島本線·豊肥本線【街路事業】 上熊本駅~熊本駅付近	熊本市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	

#### 【営繕関係事業】

	八 小 子 木 2				
区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	111111111111111111111111111111111111111	争未内台	刈木守	ページ
	熊本地方合同庁舎(B棟)【官庁営繕事	業】	S-10-2階建 2 4,905㎡の合同庁舎	安全・安心の確保に資する	
直轄	熊本県熊本市	熊本川	4, 905mの音向庁音 の整備 防災拠点施設の整備		

# 大分県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

17.17.					
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	ביוופוו	争未约合	刈木守	ページ
古起	大野川 【総合水系環境整備事業】	大分市	緩傾斜河岸、散策路	河川利用推進	
直轄	丸亀地区				
北田	山国川水系【特定緊急砂防事業】	中津市	渓流保全工	上が巛字のはよ	
補助	中津市矢形処川	中净巾	决派休王工	土砂災害の防止	

【道路関係事業】

120		1	1		
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
	下段:箇所名				ハージ
直轄	国道10号 【地域連携推進事業】	中津市	交通安全の向上(バイ	東九州道等と一体となった	
旦特	中津バイパス	中净印	パス整備)	ネットワークの形成	
直轄	国道10号 【地域連携推進事業】	日出町~		大分~別府地域の観光・	道路一13
旦若	別大拡幅(藤原地区)	大分市	幅)	産業活性化の支援	但的 13
直轄	国道10号【電線共同溝整備事業】	別府市	電線地中化	景観性の向上及び安全で	
巴韦	別府(汐見·新港)地区	נוי ניתניכל	电水地中心	快適な歩行空間の確保	
直轄	国道210号 【交通事故重点対策事業】	由布市	交差点改良	交通事故の低減	
直轄	由布市挾間町	נוינונים	又在示以民	ス <u>畑</u> 事以の心臓	

【港湾·空港関係事業】

N/ D/	5 工化岗水子术				
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
	下段:箇所名				•
補助	日出港【港湾改修補助事業】		国内物流ターミナルの	輸送コスト削減	港空-13
刊功	尖地区	出町	整備		/仓至一13
補助	大分港【港湾環境整備事業】	大分市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港	港空-15
(相助)	西大分地区	<b>77711</b>	707号咏地亚州	湾空間の創造	18 E 13

【都市·住宅関係事業】

V HILL							
区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ		
	下段:箇所名						
補助	鉄輪温泉地区【まちづくり交付金】	別府市	駐車場整備、緑化施設	温泉街の賑わいの再生			
	鉄輪温泉地区	דא נימ	整備、広場整備	温泉街の賑わいの再生			

#### 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
下段:箇所名				ページ
大分川【大分川大分川ダム建設事業】	大分市	本体関連工事、付替道 路工事及び用地補償 等		河川-7
大分県大分市				
八坂川【広域基幹河川改修事業】	杵築市	築堤、掘削、樋門、用 補、測試	浸水被害の軽減	
八坂川				
番匠川水系旧堅田川 【床上浸水対策特別緊急事業】	佐伯市	築堤、掘削、護岸、橋 梁、用補、測試	浸水被害の軽減	
旧堅田川				
杵築市【地すべり対策事業】	杵築市	排土工、押さえ盛土工	土砂災害の防止	
山中				
羽田海岸【侵食対策事業】	国東市	人工リーフ	侵食被害の軽減	
羽田海岸				
竹田水害緊急治水ダム 【治水ダム建設事業(補助)】	竹田市外	治水ダム	洪水調節等	河川—20
大分県竹田市刈小野外				
	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名 大分川【大分川大分川ダム建設事業】 大分県大分市 ハ坂川【広域基幹河川改修事業】 ハ坂川 番匠川水系旧堅田川【床上浸水対策特別緊急事業】 旧堅田川 杵築市【地すべり対策事業】 山中 羽田海岸【侵食対策事業】 羽田海岸 竹田水害緊急治水ダム【治水ダム建設事業(補助)】	上段:水系名【事業名】 市町村名 下段:箇所名	上段:水系名【事業名】       市町村名       事業内容         大分川【大分川大分川ダム建設事業】       大分市       本体関連工事、付替道路工事及び用地補償等         大分県大分市       大分市       築堤、掘削、樋門、用補、測試         八坂川【広域基幹河川改修事業】       佐伯市       築堤、掘削、護岸、橋梁、用補、測試         旧堅田川       杵築市       排土工、押さえ盛土工         中       羽田海岸【侵食対策事業】       国東市       人工リーフ         竹田水害緊急治水ダム【治水ダム建設事業(補助)】       竹田市外       治水ダム	上段:水系名【事業名】     市町村名     事業内容     効果等       大分川【大分川大分川ダム建設事業】 大分市     大分市     本体関連工事、付替道路工事及び用地補償等     洪水調節等       大分県大分市     大分市     禁堤、掘削、樋門、用補、測試     浸水被害の軽減       八坂川     佐伯市     築堤、掘削、護岸、橋梁、用補、測試     浸水被害の軽減       旧堅田川     杵築市【地すべり対策事業】 山中     杵築市     排土工、押さえ盛土工井砂災害の防止       羽田海岸【侵食対策事業】 羽田海岸     国東市     人工リーフ     侵食被害の軽減       竹田水害緊急治水ダム【治水ダム建設事業(補助)】 竹田市外 治水ダム     洪水調節等

【道路関係事業】

H					
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
	下段:箇所名				
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】	佐伯市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	東九州地域の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	道路一14
	佐伯~蒲江				
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】	佐伯市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	東九州地域の高速ネット ワークの形成による地域 間の連携強化	道路一14
<b>旦</b> 特	蒲江~北川				
直轄	国道57号 【地域連携推進事業】	豊後大野 市~竹田 市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	千歳・大野地域〜大分市 の連携強化	道路—15
	大野竹田道路(中九州横断道路)				
補助	国道212号 【交通円滑化事業】	中津市	空港港湾アクセス道路 (中津港)(地域高規格 道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	
刊切	中津三光道路(中津日田道路)				
直轄	国道212号 【地域連携推進事業】	中津市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	中津市〜日田市の連携強 化	
旦节	三光本耶馬渓道路(中津日田道路)				
補助	国道212号 【地域連携推進事業】	中津市	空港港湾アクセス道路 (中津港)(地域高規格 道路)	東九州自動車道及び重要 港湾中津港との連携強化	
	本耶馬渓~耶馬溪道路(中津日田道路)				
直轄	国道10号【交通円滑化事業】	大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの渋滞解消	
旦牿	古国府拡幅				
直轄	国道57号 【地域連携推進事業】	豊後大野 市	交通の円滑化(バイパス整備)	豊後大野市における交通 混雑緩和	
旦若	犬飼バイパス				
補助	国道217号 【交通円滑化事業】	佐伯市	地域間交流促進	佐伯市内の交通混雑緩和 及び東九州自動車道佐伯 ICアクセス向上	
LHI PY	佐伯弥生バイパス				
補助	国道388号 【地域連携推進事業】	佐伯市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円 滑な交通の確保	
	畑の浦~楠本バイパス				

【港湾·空港関係事業】

1/6//	"工心因你学术】	I	1		
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	 	効果等	個表
区力	下段:箇所名	川町か石	争未内谷	划未守	ページ
直轄	中津港【直轄港湾改修事業】	中津市	臨港道路の整備	物流効率化の支援	港空-12
旦若	田尻地区	中净印	師で担好の金州	初加効平化の文版	<b>冷</b> 至─12
直轄・	別府港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】	別府市	旅客船ターミナルの整	観光立国の支援	
補助	石垣地区	נוי ניתנים	備	脱儿立国00文版	
補助	津久見港【港湾改修補助事業】		国内物流ターミナルの	│ <sup>)</sup>  輸送コスト削減	
тныы	堅浦地区	<b>净</b> 人无印	整備		
直轄	別府港【直轄海岸保全施設整備事業】	別府市	高潮対策	高潮被害の解消	港空-14
世幣	北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区	נוי ניתנים	同的外來	同柳似古の作用	<b>心エ</b> - 14
直轄	大分空港【空港整備事業】	国東市	基本施設整備	空港機能の強化	
世幣		四米川	<b>本</b> 中心改变调	上で成形の法化	

【都市·住宅関係事業】

V Histis	" 任七 民 你 尹 未 】				
区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
巨刀	下段:箇所名	川門竹石	争未内谷	划未守	ページ
補助	玖珠町総合運動公園【都市公園事業】	玖珠町	造成	緑とオープンスペースの確	
補助	玖珠町総合運動公園	以坏叫	<b>旦</b> 风	保	
補助	浜町·芦崎·新川地区 【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】	大分市		住宅事情改善・防災性向	
刊功	浜町·芦崎·新川地区	נוי ני	備	上	
補助	中津市公共下水道【公共下水道事業】	中津市		生活環境の改善・公共水 域の水質保全	
刊功	中津処理区他	中净印	整備		
補助	JR日豊本線等 【街路事業】	大分市	連続立体交差事業	踏切13箇所の除去	都住-18
THI LAJ	大分駅付近	נוי ני	<b>建桃亚</b> 体文左事来	画910箇別の除五	THE TO
補助	戸次本町地区【街なみ環境整備事業】	大分市	小公園·緑地等整備、 道路美装化、建物修景	自ねか仕環境救備	都住-8
THE	戸次本町地区	ハカロ	他	区別は圧壌児産舗	和1±−8

### 宮崎県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

#### 【河川関係事業】

	11以水子水1				
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	村名事業内容	効果等	個表 ページ
区刀	下段:箇所名	111 11 11 11			
直轄・	大淀川【河川激甚災害対策特別緊急事業】	宮崎市、国	浸水対策	H17.9(台風14号)出水対	河川-4
補助	大淀川・本庄川・深年川・大谷川・瓜田川・飯田川・瓜生野川	富町	<b>泛</b> 小刈 朿	策・床上浸水被害の軽減	)нј ЛI — 4
直轄	川内川【総合水系環境整備事業】	えびの古	高水敷整正、散策路	河川利田株准	河川-9
世特	池島地区	えびの市	等	河川利用推進	)нј ЛI — 9

#### 【道路関係事業】

120					
区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	国道10号【交通安全施設等整備事業】 日向市大字平岩	日向市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
直轄	国道10号 【地域連携推進事業】 都城道路(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	①都城市街地の交通混雑 解消②宮崎県南地域の物 流効率化	道路一16
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 門川日向拡幅	門川町~ 日向市	交通の円滑化(道路拡幅)	日向市街地における交通 混雑緩和	
直轄	国道10号 【地域連携推進事業】 新富バイパス	新富町~ 宮崎市	交通の円滑化(バイパス整備)	新富町~宮崎市における 交通混雑解消	

### 2. その他の主な要求事業箇所

#### 【河川関係事業】

W. 37.	11岁小子术】				
区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	五ヶ瀬川【河川激甚災害対策特別緊急事業】 五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川	延岡市	浸水対策	H17.9(台風14号)出水対 策・床上浸水被害の軽減	河川-3
直轄	大淀川 【砂防事業】 高崎川	都城市、高 原町	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
直轄	宮崎海岸 【海岸保全施設整備事業】 宮崎海岸	宮崎市	海岸保全対策	背後地の安全度向上	
直轄	五ヶ瀬川 【総合水系環境整備事業】 友内川	延岡市	河畔林の再生	良好な河川環境の保全、 再生	
直轄	大淀川 【総合水系環境整備事業】 水流川	宮崎市	送水管	水質浄化	
直轄	大淀川 【総合水系環境整備事業】 上下流地区	宮崎市·都 城市	階段護岸工等	河川利用推進	
補助	五ヶ瀬川【土地利用一体型水防災事業】 五ヶ瀬川	延岡市	輪中堤、宅地嵩上げ、 調査測量	浸水被害の軽減	

補助	五ヶ瀬川水系(祝子川)【広域基幹河川改修事業】 祝子川	延岡市	掘削、築堤、用地補償	浸水被害の軽減	
	九丁川   五ヶ瀬川・日之影川 【土地利用一体型水防災事業】		掘削、輪中堤、補償、		
補助	五ヶ瀬川・日之影川	日之影町	調査設計	浸水被害の軽減	
補助	耳川【土地利用一体型水防災事業】	日向市	輪中堤、樋管、用地補	浸水被害の軽減	
I.W. ±93	耳川下流	יויניום	償、測量設計	汉小队日 07	
補助	三財川【広域基幹河川改修事業】	西都市	掘削、用地補償、調査	浸水被害の軽減	
THI LYJ	三財川・三納川・南川	53 Ab 111	測量	及小阪百07年版	
補助	耳川 【土地利用一体型水防災事業】	諸塚村	擁壁工、宅地嵩上げ、	浸水被害の軽減	
邢功	耳川(諸塚)	<b>油-</b> 冰作!	用地補償、調査設計	泛小似音の狂減	
補助	五ヶ瀬川水系【特定緊急砂防事業】	西臼杵郡	砂防えん堤	土砂災害の防止	河川-15
THI LYJ	日之影町綱の瀬川	日之影町	19 NJ 7C 70 KE	工物交合の例正	)#J)   13
補助	住吉海岸【侵食対策事業】	宮崎市	離岸堤	侵食被害の軽減	
邢则	住吉海岸	스 FII III		区及派古の牡火	

【道路関係事業】

	<b>)</b>				
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
	下段:箇所名				. ,
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 蒲江~北川	延岡市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域	道路—14
				間の連携強化	
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 清武JCT~北郷	清武町~ 北郷町	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路一17
				九州南部地域の高速ネッ	
直轄	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 北郷~日南	北郷町~ 日南市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	トワークの形成による地域	道路—17
	10分で口用		14 11 13 12 24 7	間の連携強化	
直轄	国道10号【地域連携推進事業】	延岡市	地域間交流促進(高規	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクト	
	延岡道路		格幹線道路)	の支援	
直轄	国道218号【地域連携推進事業】	延岡市	地域間交流促進(高規	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクト	
Ľ₽ ∓D	北方延岡道路	海回山	格幹線道路)	の支援	
	国道10号【地域連携推進事業】			①都城市街地の交通混雑	
直轄	都城道路Ⅱ期(都城志布志道路)	都城市	高規格道路)	解消②宮崎県南地域の物 流効率化	
	(主)都城東環状線 【地域連携推進事業】		空港・港湾アクセス道	都城市~志布志港の物流	
補助	今町工区(都城志布志道路)	都城市	路(志布志港)  (地域高規格道路)	効率化、都城市街地の交 通混雑解消	
			(地以高风恰坦始)		
補助	国道219号【交通円滑化事業】	宮崎市	地域間交流促進(地域	宮崎都市圏域交通の円滑 化及び物流ネットワークの	
THI	広瀬バイパス(宮崎東環状道路)	그 씨이 니 1	高規格道路)	効率化	
	国道10号【電線共同溝整備事業】	+v1 1-1	<b>高伯亚士</b> // .	景観性の向上及び安全で	
直轄	都北地区	都城市	電線地中化	快適な歩行空間の確保	
直轄	国道220号 【地域連携推進事業】	宮崎市~	防災対策	青島~日南間の事前通行	
压 +6	青島~日南改良	日南市	W IV VIN	規制区間の解消	
補助	国道327号 【地域連携推進事業】	椎葉村	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円	
冊助	岩屋戸バイパス	在未刊	ス型恒鉛色間の群用	滑な交通の確保	
補助	(主)宮崎西環状線【地域連携推進事業】	宮崎市	空港・港湾アクセス道	宮崎市内の交通渋滞緩和	
邢则	松橋工区	는 HU III	路(宮崎空港)	白門リパソス地次が被判	

【港湾·空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄· 補助	細島港【直轄港湾改修事業·港湾改修補助事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	港空-16
補助	油津港【港湾改修補助事業】東地区	日南市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	
直轄	宮崎空港【空港整備事業】	宮崎市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市·住宅関係事業】

V.Hbill	「比七因你尹未】					
区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ	
	下权, 固加石					
補助	宮崎市中心市街地地区【まちづくり交付金】	宮崎市	道路整備、緑化施設 整備、市街地再開発	中心市街地形成による魅力と潤いのある交流拠点	都住-9	
出山山	宮崎市中心市街地地区	다 뛰 니	事業	都市の実現	加丘。	
補助	宮崎県総合運動公園【都市公園事業】	宮崎市		緑とオープンスペースの確		
邢功	宮崎県総合運動公園	古啊川	修	保		
補助	細島東部地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】	口白士	日向市	老朽住宅除却、道路	住宅事情改善·防災性向	
邢助	細島東部地区	H IFI III	整備	上		
補助	都城市公共下水道【公共下水道事業】	都城市	汚水管渠整備、処理	生活環境の改善・公共水	都住-19	
出山山	中央処理区他	日けみぬけり	場整備	域の水質保全	脚江 13	
補助	延岡都市計画道路【街路事業】	延岡市	道路改築	円滑な交通の確保		
LHI TYJ	須崎中川原通線(祝子橋)外2線		<b>担</b>	円屑な父週の傩保		

### 鹿児島県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

	11以水子水1				
区分	上段:水系名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
四刀	下段:箇所名	מיניות וויינוי	争未约台	<b>刈木</b> 寺	ページ
補助	新川 【新川床上浸水対策特別緊急事業】	鹿児島市	掘削、護岸、橋梁、補	浸水被害の軽減	河川-13
冊切	新川	庇冗局印	償、測試	· 文小似音切鞋//《	بار <sub>[</sub> بر
補助	喜入海岸【高潮対策事業】	鹿児島市	離岸堤	高潮被害の軽減	
邢功	喜入海岸	此光岛印	<b>伸</b>	同柳似音切鞋减	

【道路関係事業】

1.担此	]				
区分	上段:路線名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	1111111111111	<b>事</b> 未71 <del>日</del>	加木寺	ページ
直轄	国道220号【交通安全施設等整備事業】	垂水市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
世特	垂水市牛根麓	並がい	少但歪哺	女主な少り主间の確保	
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】	志布志市	地域間交流促進(高規	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域	<b></b>
旦和	志布志~末吉財部	~曽於市	格幹線道路)	間の連携強化	追邱 10
直轄	国道220号 【地域連携推進事業】	鹿屋市	交通安全の向上(バイ		
巴布	鹿屋バイパス	此连巾	パス整備)	の解消	
直轄	国道220号【交通事故重点対策事業費】	垂水市		新城地区の幅員狭小区間	
旦筘	新城拡幅	並がい	拡幅)	の解消	
直轄	国道220号【交通事故重点対策事業費】	垂水市		海潟地区の幅員狭小区間	
世 特	海潟拡幅	亜小巾	拡幅)	の解消	
補助	国道448号【地域連携推進事業】	肝付町	<b>赤涌除敗区間の観</b> 消	隘路区間の解消による円	
邢助	船間道路	ניי ניין ומ	交通隘路区間の解消	滑な交通の確保	

【都市·住宅関係事業】

	HI I.	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1				
区分	<del>.</del> △	上段:施設名【事業名】	古町廿夕	事業内容	効果等	個表
	נעב	下段:箇所名	市町村名	争未内谷	<b>刈木</b> 守	ページ
補助		原良地区【まちづくり交付金】		公園整備、土地区画	人と環境にやさしい快適な	
ŤĦ	別	原良地区	庭兀岛叫	整理事業	まちづくり	

【営繕関係事業】

	į	10177.2					
Ī	区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表	
	四刀	下段:箇所名	111 11 11 11 11	争未约台	刈木守	ページ	
=		鹿児島港湾合同庁舎【官庁営繕事業】		RC-5階建 4,34 8㎡の合同庁舎の整	安全・安心の確保に資す		
	直轄	鹿児島県鹿児島市	鹿児島市	備	る防災拠点施設の整備		

### 2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

	関係事業】				
区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄• 補助	川内川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 川内川·羽月川·久富木川·白木川·夜星川	薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市	浸水対策	H18.7出水対策・床上浸水 被害の軽減	河川-5
直轄	川内川 【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	本体関連工事、工事 用道路工事、放流施 設の実施設計等	洪水調節	河川-8
直轄	桜島【砂防事業】 桜島	鹿児島市	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
直轄	桜島 【砂防管理】 桜島	鹿児島市	除石等	土砂災害の防止	
直轄	肝属川 【総合水系環境整備事業】 上流	鹿屋市	接触酸化設備	水質浄化	
補助	雄川 【広域基幹河川改修事業】 雄川	南大隅町	掘削、築堤、護岸、測 試、用地	浸水被害の軽減	
補助	米之津川【河川激甚災害対策特別緊急事業】 米之津川	出水市	掘削、築堤、護岸、橋 梁、堰、樋門、補償、 測試	浸水被害の軽減	
補助	瀬戸内町 【特定緊急地すべり対策事業】 西阿室	大島郡瀬 戸内町	抑止杭工	土砂災害の防止	
補助	錦江町【急傾斜地崩壊対策事業】 城ヶ崎	肝属郡錦 江町	法枠工	土砂災害の防止	
補助	船石川2(他4渓流)【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 南大隅町地区	肝属郡南 大隅町	砂防えん堤、渓流保全工等	土砂災害の防止	河川—16
補助	西之谷ダム 【治水ダム建設事業(補助)】 鹿児島県鹿児島市西別府町	鹿児島市	治水ダム	洪水調節等	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
直轄	国道225号【交通連携推進事業】 川辺改良	南九州市 ~鹿児島 市	線形改良	主要渋滞ポイントの交通 渋滞緩和及び安全性向上	
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	出水市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 出水阿久根道路(南九州西回り自動車道)	出水市~ 阿久根市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域 間の連携強化	
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 川内隈之城道路(南九州西回り自動車道)	薩摩川内 市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路—19
直轄	国道3号【交通円滑化事業】 鹿児島東西道路(鹿児島東西幹線道路)	鹿児島市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	鹿児島都市圏の交通渋滞 緩和	
補助	国道504号 【地域連携推進事業】 薩摩道路(北薩横断道路)	さつま町	地域間交流促進(地域 高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り 自動車道を補完	道路一20

補助	国道504号【地域連携推進事業】		地域間交流促進(地域		道路—20
LHI TAJ	泊野道路(北薩横断道路)	出水市	高規格道路)	自動車道を補完	足叫 20
補助	(主)志布志福山線 【地域連携推進事業】	志布志市	空港・港湾アクセス道路(志布志港)	都城市と重要港湾志布志	
刊功	有明志布志道路(都城志布志道路)	נון שו נורשו	(地域高規格道路)	港との物流効率化	
補助	(主)鹿児島川辺線 【地域連携推進事業】	南九州市	地域間交流促進	地域間の交流・連携の促	
刊功	川辺道路(南薩縦貫道路)	1+17691111	(地域高規格道路)	進(南薩地域~鹿児島市)	
補助	(一)鹿屋串良インター線 【地域連携推進事業】	鹿屋市	地域間交流促進	鹿児島県大隅地域の連携	
THI FUI	串良鹿屋道路(大隅縦貫道路)	此连巾	(地域高規格道路)	強化•地域活性化	
補助	(一)鹿屋環状線 【地域連携推進事業】	鹿屋市	地域間交流促進	鹿児島県大隅地域の連携	
THI FUI	串良鹿屋道路2(大隅縦貫道路)	此连巾	(地域高規格道路)	強化•地域活性化	
直轄	国道10号【沿道環境改善事業】	鹿児島市	交通の円滑化(バイパ		
巴布	鹿児島北バイパス	此儿面叫	ス整備)	渋滞緩和	
補助	国道58号【地域連携推進事業】	奄美市~	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円	
THI FUI	網野子バイパス	瀬戸内町	文 匝 匝 西 匹 间 切 牌 角	滑な交通の確保	
補助	国道58号【交通円滑化事業】	奄美市		名瀬市街地の交通渋滞緩	
THI FUI	おがみ山バイパス	电大印	1000人位6011月16	和	
直轄	国道220号 【地域連携推進事業】	鹿屋市	交通安全の向上(バイ	鹿屋市における交通混雑	
LE +D	鹿屋バイパス	起注刊	パス整備)	の解消	
直轄	国道220号【地域連携推進事業】	鹿屋市~	交通安全の向上(バイ		
旦和	古江バイパス	垂水市	パス整備)	の解消	
直轄	国道225号【電線共同溝整備事業】	鹿児島市	電線地中化	景観性の向上及び安全で	
巴和	鴨池地区	此儿面巾	电脉地中化	快適な歩行空間の確保	
補助	国道223号 【地域連携推進事業】	霧島市	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円	
LHI EVI	小谷拡幅	7分に切り	人但何时也即少所用	滑な交通の確保	
直轄	国道226号【交通円滑化事業】	鹿児島市	交通の円滑化(道路拡	平川地区における交通混	
但节	平川道路	ᆙᇰᄼᅜᇏᆌ	幅)	雑緩和	_
補助	(一)鹿島上甑線【地域連携推進事業】	薩摩川内	甑島の地域振興を担う		
THI EVI	藺牟田瀬戸架橋	市	縦貫道整備	ワークの形成	
補助	(一)手打藺牟田港線【地域連携推進事業】	薩摩川内	日常生活の基盤となる	産業、観光の基盤の形成	
THI PJ	手打工区	市	道路整備	<b>庄木、 既ル</b> の 至	

#### 【港湾·空港関係事業】

区分	上段∶港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	ביווביוו	<b>事</b> 未71 <del>日</del>	が大寺 	ページ
直轄・	志布志港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】	志布志市	多目的国際ターミナル	輸送コスト削減	
補助	新若浜地区	נורטונורטו	の整備	<b>事的とコハド門が</b>	
直轄	鹿児島港【直轄港湾改修事業】	鹿児島市	臨港道路の整備	物流効率化の支援	
Ľ ∓n	中央港区	此儿田川	m/2.但的O7.是 M	初加以一位の文法	
補助	名瀬港【港湾改修補助事業】	奄美市	離島ターミナルの整備	法変の安全性向 F	港空-17
LHI TAJ	本港地区	电关中	福岡グ ミグルの金属	尼馬の女王は同工	76 T 17
補助	名瀬港【港湾環境整備事業】	奄美市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港	
LHI TAJ	本港地区	电关中	727号队地走佣	湾空間の創造	
直轄	鹿児島空港【空港整備事業】	霧島市	基本施設整備	空港機能の強化	
ie fo		粉山川	<b>全</b> 个心以正 师		

【都市·住宅関係事業】

V Hb.II	1. 「内がサネ』				
区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
	下段:箇所名	1134141341	<b>事</b> 未71 <del>日</del>	加木寺	ページ
補助	吉野公園【都市公園事業】	鹿児島市	管理事務所、トイレ改	緑とオープンスペースの確	
邢功	吉野公園	此光岛川	修	保	
補助	鹿児島中央駅周辺地区 【暮らし・にぎわい再生事業】	鹿児島市	計画コーディネート	中心市街地の活性化	都住-10
刊功	鹿児島中央駅周辺地区	此光句印	们国口 / 11·1·	平心们 国地VXA 住化	10年10
補助	赤木名地区【街なみ環境整備事業】	奄美市	小公園·緑地等整備、 建物修景他	良好な住環境整備	都住-20
刊功	赤木名地区				相印任 20
補助	徳之島町公共下水道【公共下水道事業】	徳之島町	汚水管渠整備、処理	生活環境の改善・公共水	
刊功	徳之島処理区	心之田町	場整備	域の水質保全	
補助	徳之島都市計画道路【街路事業】	徳之島町	道路拡幅	円滑な交通の確保	
LHI D)	海岸通線	心之后凹		11月4大畑の唯体	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表
四月	下段:箇所名	בי (יייווייווי	<b>事未</b> 的登	<b>刈木</b> 守	ページ
	鹿児島第3合同庁舎【官庁営繕事業】		SRC-8-2階建 1	安全・安心の確保に資す	<b>学</b> 4 0
直轄	鹿児島県鹿児島市	鹿児島市	4, 616㎡の合同庁舎 の整備	る防災拠点施設の整備	値表 ページ <u>ニーーー</u> 営繕ー3

### 山口県(下関市)における主な事業箇所

### 1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【港湾·空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】	市町村名	5町村名 事業内容 効果等	効果等	個表 ページ 港湾-19
	下段: 箇所名				
補助	下関港【港湾環境整備事業】	下関市	港湾緑地整備	快適かつにぎわいある港	<b>洪</b> 亦_10
7冊 功.	あるかぽーと地区	1, 121 11		湾空間の創造	<b>冷</b> 得─19

#### 2. 主な要求事業箇所

【港湾·空港関係事業】

21011	<u> </u>	1			
区分	上段:港名【事業名】	市町村名	事業内容	効果等	個表 ページ
E //	下段:箇所名	117-11114	サベバロ	WW.4	ページ
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】	下関市	国際幹線航路の整備	航路の安全性の向上	
旦特	関門地区	נוי (אַן יו	国际针形加西の歪浦	が呼の女王庄の向工	
直轄	下関港【直轄港湾改修事業】	下関市	多目的国際ターミナル	輸送コスト削減	
旦特	新港地区	印镁口	の整備	制   四   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   八   円   円	
直轄	下関港【直轄海岸保全施設整備事業】	下関市	高潮対策	高潮被害の解消	港空-18
世特	長府・壇ノ浦地区、山陽地区	니 (民) 기	同州刈泉	同物似音の解析	冷空-18

### 平成 21 年度

## 国土交通省関係予算概算要求概要

(九州地方整備局関連)

- 記者発表資料 -

# 参考資料

(主要事業個表)

- ◇ 河川事業関係
- ◇ 道路事業関係
- ◇ 港湾・空港事業関係
- ◇ 都市•住宅事業関係
- ◇ 営繕事業関係

平成20年8月

国土交通省九州地方整備局

# 河川事業関係個表

### 遠賀川床上浸水対策特別緊急事業の完成

~ 短期集中的・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ~

### 1. 概要

平成15年7月の集中豪雨により、飯塚市、旧穂波町の中心市街部で約2,000戸を超える大規模な家屋浸水被害が発生しました。これを受けて、被害の甚大であった学頭・菰田地区において、緊急的に内水被害軽減を図ります。

場所: 福岡県飯塚市

諸元: •排水機場增設:学頭排水機場•菰田排水機場

·調節地整備 : V=50,000m3

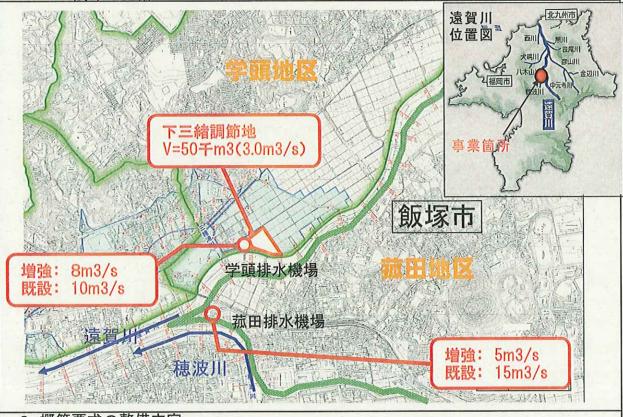
平成21年度完成

事業着手

平成 17 年度

完成予定

平成21年度



2. 概算要求の整備内容 菰田排水機場の増設を進めます。

3. 整備効果 事業実施により、浸水被害の軽減を図ります。

### 緊急対策特定区間整備(白川熊本市街部)の継続促進

~ 熊本市街部を集中的・緊急的に整備 ~

#### 1. 概要

白川は、熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず洪水に対する安全度が非常に低く、昭和55年約170 0戸、平成2年に約300戸の家屋が外水により浸水しており、土嚢積みによる水防活動も行われています。

このため、堤防の整備および橋梁の改築等を行い、白川水系河川整備計画で定めた2,000m3/s(代継橋地点)を安全に流下させます。

場所: 熊本県熊本市(八城橋(5k300)~龍神橋(15k800))

諸元: 整備区間延長 約10.5km

平成21年度継続

事業着手

平成 15 年度

完成予定



#### 2. 概算要求の整備内容

用地補償並びに築堤工事を継続実施します。

#### 3. 整備効果

当該区間の整備により、昭和55年8月、平成2年7月規模(概ね2, 000m3/s)を安全 に流下させ、洪水被害から熊本市街部を守ります。

### 五ヶ瀬川河川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

~ 短期集中的・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ~

#### 1. 概要

平成17年9月の台風14号出水により、延岡市では床上 浸水1,315戸、床下浸水399戸に達する甚大な被害が発生 しました。

このため、平成17年11月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所: 宮崎県延岡市

諸元:〈直轄事業〉河道掘削、築堤、内水対策、橋梁架替等

〈補助事業〉内水対策

平成21年度継続

事業着手

平成 17 年度

完成予定

平成 22 年度



### 2. 概算要求の整備内容 河道掘削並びに築堤、排水機場等の整備を進めます。

### 3. 整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させるとともに、総合的な内水対策を実施することにより、台風14号により発生した浸水被害の大幅な軽減を図ります。

### 大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業の完成

~ 短期集中的・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ~

#### 1. 概要

平成17年9月の台風14号出水により、宮崎市、東諸県郡国富町等において、浸水面積2,166ha、床上浸水3,697戸、床下浸水786戸に達するという甚大な被害が発生しました。

このため、平成17年11月に採択を受けた河川激甚災害対策 特別緊急事業により、大淀川下流部の河川改修を重点的に実施 し、浸水による被害を軽減します。

また、河川監視画像のインターネットによる提供や、雨量・水位 情報等の自治体メールシステムを通じた配信など、万が一の場 合でも被害を最小化できるようなソフト対策にも取り組みます。

場所: 宮崎県宮崎市、東諸県郡国富町

諸元: 〈直轄事業〉河道掘削、築堤、内水対策、樋管設置等

〈補助事業〉築堤、輪中堤、内水対策等

平成21年度完成

#### 事業着手

平成 17 年度

完成予定

平成 21 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

築堤や排水ポンプ場整備に必要となる用地の補償、並びに築堤、排水機場等の整備を進めます。

#### 3. 整備効果

無堤地区の堤防整備や宅地嵩上げ等によって、外水による浸水被害を防ぐとともに、宅地嵩上げ・排水ポンプ場整備などの総合的な内水対策を実施することにより、台風14号により発生した浸水被害の大幅な軽減を図ります。

### 川内川河川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

~ 短期集中・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ~

#### 1. 概要

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市3町(薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市)の広域にわたって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所: 鹿児島県薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、

宮崎県えびの市

諸元: (直轄事業)築堤、河道掘削、輪中堤、宅地嵩上げ、分水路等

〈補助事業〉築堤、河道掘削、輪中堤等

平成21年度継続

事業着手

平成18年度

完成予定

平成22年度



#### 2. 概算要求の整備内容

事業実施箇所の設計や事業用地の補償、並びに築堤、河道掘削、樋管等の整備を進めます。

#### 3. 整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させ、平成18年7月豪雨と同規模の洪水に対して、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

### 嘉瀬川ダムは本体及び関連工事を継続促進

~ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ~

#### 1. 概要

嘉瀬川ダムは、洪水調節を行うとともに、下流の流水の 正常な機能の維持、水道・工業用水の供給、特定かんがい 用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。

平成21年度 継続

事業着手

昭和 48 年度

完成予定

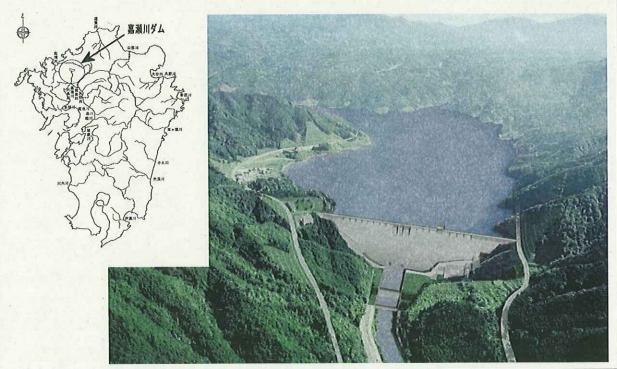
平成 23 年度

場所: 佐賀県佐賀市富士町

諸元: ダム高:約97m、堤体積:約1,000千m3、

総貯水容量:71,000千m3、有効貯水容量:68,000千m3

完成予想図



2. 平成21年度の整備内容 本体工事、放流設備工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定。

#### 3. 整備効果

ダムによる洪水調節を行い、県都である佐賀市を含む下流地域の治水安全度の向上を図ります。また、下流河川の環境を維持するための水量の確保及び水道・工業用水の安定した供給、発電、また特定かんがい用水の補給を行うことにより地下水の汲み上げによる地盤沈下の軽減を図ることが出来ます。

### 大分川ダムは本体関連工事を継続実施

~ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ~

### 1. 概要

大分川ダムは洪水調節を行うとともに、下流の流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的とした多目的ダムです。

平成21年度 継続

事業着手

昭和53年度

場所: 大分県大分市

諸元: ダム高:約92m、堤体積:約3,900千m3、

総貯水容量:24,000千m3、有効貯水容量:22,400千m3

完成予定

平成 29 年度

完成予想図



2. 平成21年度の整備内容 本体関連工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施予定。

#### 3. 整備効果

ダムによる洪水調節を行い、県都である大分市の治水安全度の向上を図ります。また、 下流河川の環境を維持するための水量の確保及び水道用水の安定した供給を行うこと により、渇水被害の軽減を図ります。

### 鶴田ダム本体関連工事に着手

~ 洪水調節機能の強化 ~

#### 1. 概要

川内川流域の洪水被害を軽減するため、既設鶴田ダム (川内川水系川内川)の利水容量(発電)等を洪水調節容量に振り替え、洪水調節容量の増量を行うとともに、放流 設備の増設を行い、洪水調節機能の強化を図る。

平成21年度 継続

事業着手

平成19年度

完成予定

平成27年度

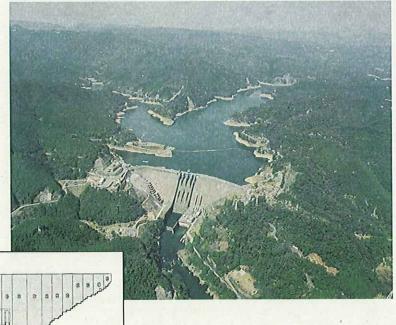
場所: 鹿児島県薩摩郡さつま町

諸元: 放流設備の新設、減勢工の新設等



正面図

放流設備新記



2. 平成21年度の整備内容 本体関連工事(法面掘削)に着手し、工事用道路工事、放流施設の実施設計及び諸調 査を継続実施予定。

減勢工新設

3. 整備効果 ダムによる洪水調節機能の強化を行い、鶴田ダム下流の治水安全度の向上を図る。

### 【4. 多自然居住地域の生活基盤づくり】

### 川内川総合水系環境整備事業【池島地区】の促進

~ 総合学習や地域の活性化につながる場の支援 ~

#### 1. 概要

川内川水系池島地区は、一部では地域の方々の憩いの場として利用されていますが、水面と河川敷との高低差などから水際へのアクセスが困難な状況でした。このため、周辺の小学校等から河川を利用したいという要望があり、地元自治体が「水辺の楽校(注)」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成19年度から国土交通省において安全に利用できる水辺空間の整備を実施しており、平成21年度予算をもって完成を目指します。

場所: 宮崎県 えびの市

諸元: 高水敷整正、階段工、散策路等

平成21年度 完成

事業着手

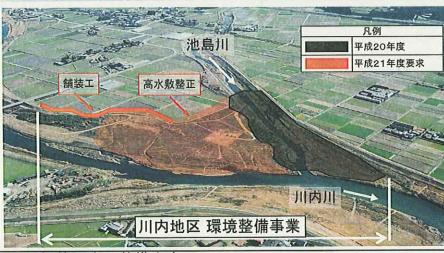
平成19年度

完成予定

平成21年度







「水辺の楽校」とは、 子どもたちの河川利 用の促進、体験活動 の充実を図るにあ たって水辺の整備が 必要となる場合にお いて、各市区町村教育委員会や河川管理 者、市民団体等にて 「水辺の楽校構想」を 作成の上、各市町村 長から都道府県知事 を通じ、国土交通省に 申請を行うものです。 国土交通省は、登録 申請があったものの 中から、申請内容等 を勘案して「水辺の楽 校」として登録を行 い、整備に努めます。

2. 概算要求の整備内容

高水敷整正、舗装工等の整備を実施し、事業完成を図ります。

3. 整備効果

親水性と安全性が向上されることで、より一層の河川利用の促進が図られるとともに、総合学習や、広い高水敷を利用したイベントの充実により、更なる地域の活性化や地域振興が見込まれます。

### 【4 多自然居住地域の生活基盤づくり】

### 松浦川総合水系環境整備事業【中山地区】の促進

~ 自然と楽しみ、河川と親しむ体験活動ができる場の支援 ~

#### 1. 概要

松浦川水系厳木川中山地区は、周辺に幼稚園・小学校 等の施設が有り、多数の河川利用が見込まれる地区です が、護岸が急勾配であるなど水際へのアクセスが困難な状 況でした。このため、幼稚園や小学校等から河川を利用し たいという要望があり、地元自治体が「水辺の楽校(注)」に 申請して登録されたことなどを踏まえ、平成20年度から国 土交通省において安全に利用できる水辺空間の整備を実 施しており、平成21年度予算をもって完成を目指します。

場所: 佐賀県唐津市

諸元: 散策路、階段工、緩傾斜河岸

平成21年度 完成

事業着手

平成20年度

完成予定

平成21年度

平成20年度 平成21年度要求 幼稚園 厳木川 散策路 緩傾斜河岸 完成後イメージ図 中山地区 環境整備事業

「水辺の楽校」とは、子どもたち の河川利用の促進、体験活動 の充実を図るにあたって水辺 の整備が必要となる場合にお いて、各市区町村教育委員会 や河川管理者、市民団体等に て「水辺の楽校構想」を作成の 上、各市町村長から都道府県 知事を通じ、国土交通省に申 請を行うものです。

国土交通省は、登録申請が あったものの中から、申請内 容等を勘案して「水辺の楽校」 として登録を行い、整備に努め

ます。

2. 概算要求の整備内容

散策路の整備を実施し、事業完成を図ります。

3. 整備効果

事業実施後は、自然と楽しみ、河川と親しむ体験活動の場や、憩いの空間として、更な る河川利用の推進が図られます。

### 姿川 床上浸水対策特別緊急事業

~ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ~

#### 1. 概要

明星寺川及び支川の姿川は、平成15年7月19日出水にて 洪水氾濫が生じ、沿川の家屋や飯塚市街地の文化施設並 びに商店街・飲食店街が多数浸水するとともに、重要路線 である国道200号及び国道201号をはじめとした都市交通 機能が麻痺状態となりました。

このため、支川の姿川に平成21年度完成を目指し調節池 を新設し、床上浸水被害の軽減を図ります。

小正調節池 V=48,000m3 掘削・護岸工 L=1,180m

場所: 飯塚市潤野、小正

諸元: 潤野調節池 V=42,000m3

平成21年度 完成

事業着手

平成 17 年度

完成予定

平成 21 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

調節池、掘削·護岸工

#### 3. 整備効果

平成15年7月19日豪雨での床上浸水被害の軽減を図ります。

### 寒水川 緊急対策特定区間事業

~ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ~

#### 1. 概要

寒水川では、昭和30年4月などの集中豪雨により、過去に甚大な被害を受けています。また、近年においても、平成13年7月に浸水被害が発生しており、これを契機に、平成15年度から放水路L=600mを緊特区間とし、河道拡幅、道路橋や堰の改築、水門・樋管の設置等による河川改修を実施しております。

筑後川本川合流部の寒水川水門(直轄施工)の進捗にあわせた平成21年度の放水路完成を目指し、現河川への流水を放水路に切り替えることで、平成13年度浸水被害の解消を図ります。

場所: 三養基郡みやき町

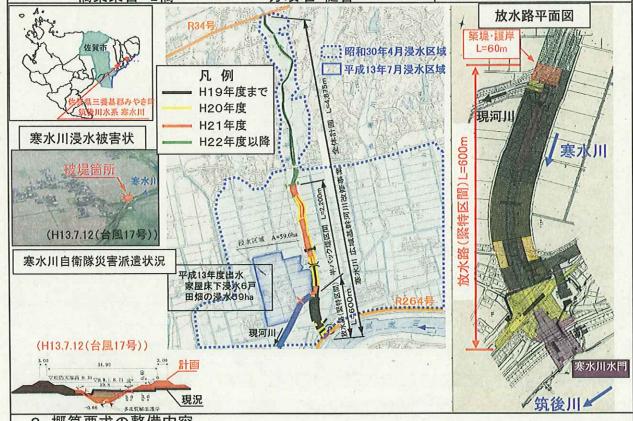
諸元: 掘削·築堤·護岸工 600m 通瀬川水門 1基 橋梁架替 2橋 分岐堰·樋管 平成21年度 完成

事業着手

平成 15 年度

完成予定

平成 21 年度



2. 概算要求の整備内容

築堤、護岸

3. 整備効果

平成21年度の放水路完成により、平成13年7月台風による浸水被害の解消を図ります。

### 新川 床上浸水対策特別緊急事業

~ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ~

#### 1. 概要

平成15年7月29日の豪雨により, 市道湊橋より上流住宅地域を中心に浸水被害が発生しました。このため, 平成18年度よりL=660mの区間に床上浸水対策特別緊急事業を導入し, 河道拡幅や治水上ネックとなっている橋梁の架け替え等を行い, 平成21年度までに浸水被害を解消する。

場所: 鹿児島県鹿児島市唐湊地内

諸元: 掘削L=660m, 護岸L=944m, 橋梁3橋

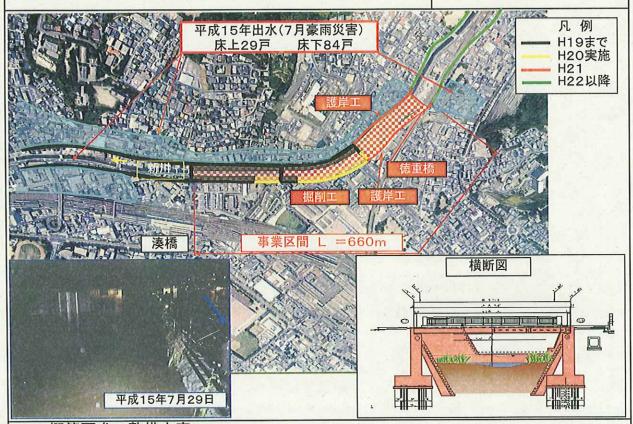
平成21年度 完成

事業着手

平成18年度

完成予定

平成21年度



- 2. 概算要求の整備内容 掘削, 護岸, 橋梁, 補償, 調査等
- 3. 整備効果 平成15年7月豪雨の浸水被害を解消するための改修を行います。

### 砂防激甚災害対策特別緊急事業【美里町・山都町地区】を促進

~ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ~

#### 1. 概要

熊本県美里町及び山都町においては、平成19年7月の 梅雨前線豪雨により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

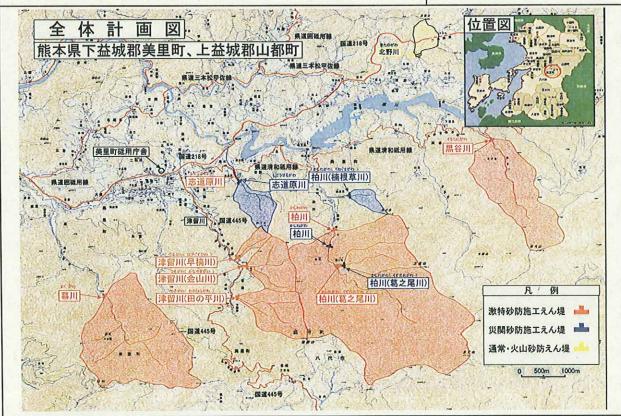
場所: 熊本県下益城郡美里町、上益城郡山都町

諸元: 砂防えん堤6基、渓流保全工830m

平成21年度 継続

事業着手 平成20年度

完成予定 平成22年度



### 2. 概算要求の整備内容 砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。

#### 3. 整備効果

当該渓流に砂防えん堤を計画的に整備する事により、下流域に存在する国道・県道・ 町道や社会教育センター、公民館などの公共施設及び人家140戸を土砂災害から守ります。

### 特定緊急砂防事業【日之影町 綱の瀬川】を促進

~ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ~

### 1. 概要

宮崎県日之影町においては、平成19年8月の台風5号により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

場所: 宮崎県西臼杵郡日之影町

諸元: 砂防えん堤1基、渓流保全工200m

平成21年度 継続

事業着手 平成20年度

完成予定 平成22年度









2. 概算要求の整備内容 砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。

### 3. 整備効果

当該渓流に砂防えん堤を計画的に整備する事により、下流域に存在する県道・町道や鹿川中学校などの公共施設及び人家12戸を土砂災害から守ります。

### 砂防激甚災害対策特別緊急事業【南大隅町】を促進

~ ~集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止~ ~

#### 1. 概要

鹿児島県肝属郡南大隅町においては、平成19年7月の 梅雨前線豪雨と台風4号により甚大な土砂災害が発生しま した。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

場所: 鹿児島県肝属郡南大隅町

諸元: 砂防えん堤工7基, 渓流保全工4箇所(5渓流)

平成21年度 継続

事業着手

平成20年度

完成予定

平成22年度





- 2. 概算要求の整備内容 砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。
- 3. 整備効果 当該渓流の整備により, 国道, 県道, 町道, 公民館(避難所), 人家約90戸を土砂災害 から守ります。

### 大和海岸高潮対策事業の促進

~ 台風期の越波及び侵水被害の防止 ~

#### 1. 概要

大和海岸は、有明海の最深部の東岸に位置し、明治後期より昭和初期にかけて干拓された海岸である。背後は、古くからの干拓により陸化された低平地で、満潮面以下の農地や宅地が広がる。当海岸は、台風による高潮被害が頻発し、背後地はその都度大きな被害を受けてきた。このため越波、浸水被害から背後地を防護し、安全を確保するため堤防工にて高潮対策事業を実施しています。

場所: 福岡県柳川市

諸元: 堤防工 2,070m

平成21年度 完成

事業着手 昭和45年度

完成予定 平成21年度



#### 2. 概算要求の整備内容

堤防工による整備促進を図ります。

#### 3. 整備効果

堤防を整備することで、背後地の生命・財産の災害を未然に防止するとともに、台風期の 越波及び浸水被害の軽減を図ります。

### 東高塩海岸高潮対策事業の促進

~ 台風期の越波及び浸水被害の防止 ~

#### 1. 概要

東高塩海岸は、有明海沿岸の島原半島東部に位置し、背後には人家が連なっているとともに、広域的な幹線道路である国道251号がひかえているが、台風の常襲地帯にあたり、しばしば人家等に被害を受けており住民の生活が脅かされている。隣接する他省庁海岸では既に離岸堤を設置していることから、被害は軽減されており、当海岸の離岸堤の整備により連続した越波防止機能を持たせることにより、民生の安定を図る。

場所: 長崎県南島原市布津町

諸元: 離岸堤 L=300m(3基)

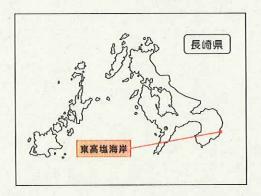
平成21年度 継続

事業着手

平成20年度

完成予定

平成23年度









- 2. 概算要求の整備内容 離岸堤による整備促進を図ります。
- 3. 整備効果

離岸堤を整備することにより、台風時の越波・浸水被害から背後地の生命・財産を 防護します。

### 藤波ダム建設事業の促進

~ 洪水被害の軽減と既得取水の安定化及び河川環境の保全 ~

### 1. 概要

藤波ダム建設事業は、一級河川筑後川水系巨瀬川の洪水調節、流水の正常な機能の維持を目的とし建設する治水ダム事業です。

平成21年度は、平成20年度に引き続き付替道路等の 諸工事を実施し、事業の完了を図ります。

事業着手

昭和51年度

平成21年度 完成

場所: 福岡県うきは市

諸元: 堤高52.0m 堤長295.0m 総貯水容量2,950千m3

完成予定 平成21年度



#### 2. 概算要求の整備内容

付替市道工事などの諸工事を実施し、事業の完了を図ります。

#### 3. 整備効果

当該箇所の整備によりダム地点の基本高水流量440m³/sのうち270m3/sの洪水調節を行うとともに、既得取水の安定化及び河川環境の保全を図ります。

# 竹田水害緊急治水ダム建設事業(稲葉ダム)の継続

~ 洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持 ~

#### 1. 概要

一級河川大野川水系稲葉川は、昭和57年7月の集中豪雨・平成2年7月の梅雨前線豪雨により、甚大な被害を受け、交通機関の断絶等により長期間にわたり都市機能が麻痺するなど住民生活に多大な影響を及ぼしました。これらの水害を契機に、既往最大流量である平成2年7月と同程度の出水に対し、河川改修とダムを組み合わせた治水対策に取り組んでいます。

平成21年度 継続

事業着手

平成3年度

場所: おおいたけんたけたし 大分県竹田市

諸元: 堤高 56.0m 堤長 223.5m

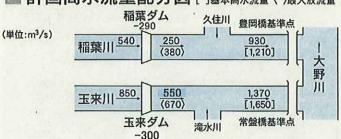
総貯水量 7.270千m3

完成予定

平成22年度

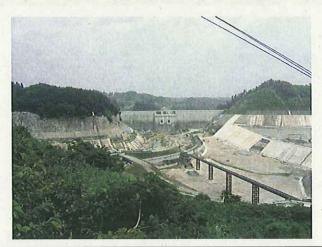


### 計画高水流量配分図[]基本高水流量()最大放流量



#### > 貯水位容量配分図





#### 2. 概算要求の整備内容

貯水池対策工および管理設備の施工を行う。

#### 3. 整備効果

当該箇所の整備により、ダム地点の計画高水流量540m3/sのうち290m3/sの洪水調節を行い、下流域の浸水被害の軽減を図ります。

# 道路事業関係個表

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

# 国道210号 浮羽バイパス

~ 交通混雑の緩和と交通安全の確保 ~

#### 1. 概要

国道210号浮羽バイパスは、久留米市田主丸町、うきは 市吉井町及び同市浮羽町における交通混雑の緩和と交通 安全の確保を目的とした延長14. Okmの道路です。

平成21年度継続

事業着手

昭和 48 年度

場所: 福岡県久留米市田主丸町上原~同県うきは市浮羽町山北

諸元: L=14. 0km, W=19. 0~28. 0m

完成予定 平成21年度 (部分供用・暫定2車線)



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・田主丸町常盤〜船越の1.2kmにおいて改良、舗装工事を実施し、 平成21年度暫定供用を目標に整備を推進します。
- 3. 整備効果
  - ・国道210号の交通混雑の緩和が見込まれます。
  - ・久留米市、日田市等の地域間の連携強化による地域産業の活性化に寄与します。
  - ・主要渋滞ポイント(東町交差点)の緩和が見込まれます。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

## 国道3号 黒崎バイパス

~ 黒崎副都心周辺における交通渋滞の緩和 ~

#### 1. 概要

国道3号黒崎バイパスは、黒崎周辺の交通混雑の解消、 交通安全の確保を図るとともに北九州都市高速道路等と 一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、特定重 要港湾北九州港等の物流拠点へのアクセス性を向上する ことにより産業の活性化を支援する延長5.8kmの地域高 規格道路です。

場所:福岡県北九州市八幡東区西本町~同市八幡西区陣原

諸元: L=5.8km、W=17.5m

平成21年度 継続

事業着手

平成3年度

完成予定

黒崎バイパス Waxes 黒崎バイバス L=5.8km 宮崎県 L=2.9km(2/4) 至小倉 (皇后申ランプ (XXX 黑崎駅前交差点 筒井町交差点 (開頭ランプ) 八幡西 区役所O 樋口交差点 大谷I.C 厚生年金病院 前交差点 加水超速 八幡京区 黒崎I.C 至飯塚 施工状況(田町地区)

- 2. 概算要求の整備内容
  - ・前田ランプ~黒崎北ランプ間(L=1.3km)及び皇后崎ランプの橋梁及び改良工事を 推進します。
- 3. 整備効果
  - ・主要渋滞ポイントの「筒井町交差点」、「清納二丁目交差点」、「黒崎駅前交差点」、「厚生年金病院前交差点」の交通渋滞の緩和が見込まれます。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

# 国道202号 福岡外環状道路

~ 都市内交通混雑緩和に向けた整備の促進 ~

#### 1. 概要

国道202号福岡外環状道路は、西九州自動車道や福岡 都市高速道路の広域的な高速道路ネットワークと一体と なって、福岡都市圏の交通混雑の緩和と交通安全の確保 を目的とした道路です。 平成21年度 継続

事業着手

昭和63年度

完成予定

平成 22 年度

場所:福岡県福岡市博多区立花寺~福岡市西区拾六町

諸元: L=16. 2km、W=40. 0m



2. 概算要求の整備内容

・井尻地区(諸岡6丁目~井尻4丁目L=1. Okm)について擁壁工事等を実施し、 平成22年度全線完成供用(4車線)を目標に整備を推進します。

#### 3. 整備効果

- ・市街地部の通過交通を排除することにより、交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・外環周辺の主要拠点の移動時間が大幅に短縮されます。
- ・歩行者と自転車を区分することで安全・安心な歩行空間と自転車走行空間が確保されます。

道路-3

### 【5. 広域交流ネットワークの確立】

# 地域高規格道路 有明海沿岸道路

~ 三池港ICから大野島IC間の整備推進~

#### 1. 概要

有明海沿岸道路は、三池港、佐賀空港などの広域交通拠点及び大牟田市、柳川市、大川市、佐賀市、鹿島市などの有明海沿岸の都市群を通過することにより、地域間の連携、交流促進を図るとともに一般国道208号等の混雑緩和と交通安全の確保を目的として計画された延長約55kmの地域高規格道路です。

場所:福岡県大牟田市新港町~福岡県大川市大野島

諸元: L=27.5km、W=20.5m

平成21年度 継続

事業着手

昭和63年度

完成予定 平成23年度 (部分供用·暫定2車線)



2. 概算要求の整備内容

・三池港IC〜大牟田IC、大和南IC〜徳益IC、大川中央IC〜大野島ICについて、 調査設計、用地取得、改良及び橋梁工事等を推進します。

#### 3. 整備効果

- ・大牟田市、みやま市、柳川市、大川市の連携強化、交流促進に寄与します。
- ・三池港、佐賀空港等の広域交通拠点へのアクセス性向上が期待されます。
- ・現国道208号など周辺道路の交通混雑の緩和及び交通安全の向上が見込まれます。

## 国道497号 唐津道路

~ 九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワーク構築 ~

#### 1. 概要

国道497号唐津道路は、西九州自動車道の一環として計画された全長10.4kmの自動車専用道路であり、九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、地域経済の活性化に寄与するとともに、唐津市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

場所:福岡県糸島郡二丈町大字鹿家~佐賀県唐津市中原

諸元: L=10.4km、W=23.5m、20.5m

平成21年度 完成

事業着手

昭和63年度

完成予定 平成21年度 (全線供用·暫定2車線)





▲整備イメージ(鹿家IC)

▲整備状況(白石橋下部工)



▲整備状況(トンネルエ事)

- 2. 概算要求の整備内容
  - ・残る鹿家IC〜浜玉IC間のL=3.8kmについて、平成21年度暫定供用を目標に改良工事及び舗装工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進します。
- 3. 整備効果
  - ・九州西北部(唐津市等)と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、 高速定時性の確保、地域経済の活性化に寄与します。

## 国道444号 佐賀福富道路

~ 地域高規格道路の整備 ~

### 1. 概要

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や佐賀空港といった交通拠点との連携を強化する延長約55kmの道路です。

国道444号佐賀福富道路は、有明海沿岸道路の一部を構成し、現道の444号の交通混雑の緩和とともに、幅員狭小で大型車の離合に支障をきたしている住ノ江橋の代替路線(緊急輸送道路)の確保を目的とした道路です。

場所: 佐賀県佐賀市嘉瀬町中原 ~ 同県杵島郡白石町福富

諸元: L=10.5km、W=10.5m(暫定2車線)

平成21年度 継続

事業着手

平成13年度

完成予定



### 2. 概算要求の整備内容 用地買収・改良工事及び橋梁工事を促進します。

#### 3. 整備効果

本道路の完成により、現道の444号の交通混雑の緩和が図られ、佐賀市・白石町(旧福富町)間の所要時間が短縮されます。これにより広域交流の促進が期待され、また、緊急時の輸送路の確保が図られます。

## 国道497号 佐々佐世保道路・佐世保道路

~ 佐々IC~佐世保みなとIC間の整備推進~

#### 1. 概要

国道497号 佐々佐世保道路、佐世保道路は、西九州自動車道の一環として計画された延長17.3kmの自動車専用道路であり、高速交通サービスを提供するとともに、佐世保市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

平成21年度 継続 (佐々佐世保道路) 平成21年度 完成 (佐世保道路)

### 事業着手

昭和55年度

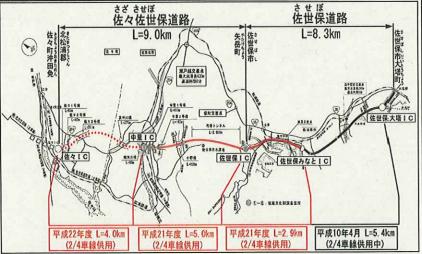
#### 完成予定

平成21年度(中里IC~佐世保みなとIC) (部分供用 暫定2車線) 平成22年度(佐々IC~中里IC) (全線供用 暫定2車線)

場所:長崎県佐世保市大塔町~同県北松浦郡佐々町沖田免

諸元: L=9. 0km、W=20. 5m(佐々佐世保道路) L=8. 3km、W=18. 75m(佐世保道路)

佐々佐世保道路 佐世保道路 福岡県 大分県 熊本県 宮崎県









#### 2. 概算要求の整備内容

・中里IC〜佐世保みなとIC間L=7.9kmについては平成21年度、佐々IC〜中里IC間 L=4.0kmについては平成22年度暫定供用を目標に用地買収及び改良、橋梁、舗装 、附属施設工事を推進します。

- 佐世保市域の交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・佐世保駅周辺の再開発事業と一体的な整備を図り、中心拠点都市としての利便性の 向上に寄与します。
- ・周辺地域と高速インターとのアクセス性が向上し、定時性が確保されることで、 地域の産業活動を支援します。

# 国道251号 島原中央道路

~ 地域間の連携促進 ~

### 1. 概要

国道251号島原中央道路は、南島原市深江町から島原 市を経て諫早市に至る延長約50Kmの地域高規格道路 「島原道路」の一部区間であり、県内2時間交通圏の推進 及び交通混雑緩和に資する島原市秩父が浦町から島原市 下折橋町に至る延長約4.5Kmの地域高規格道路です。

平成21年度 継続

事業着手

平成 13 年度

場所:長崎県島原市秩父が浦町~同県島原市下折橋町

諸元: L=4.5Km、W=10.5m

完成予定



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・用地買収及び橋梁工事を推進します。

- ・地域間の交流・連携に寄与します。
- ・現道の利用交通が減少し、交通混雑緩和や交通安全の向上が見込まれます。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

# 主要地方道長崎南環状線(戸町~田上工区)の整備

~ 重要港湾長崎港へのアクセス向上に資する幹線道路の整備 ~

#### 1. 概要

主要地方道長崎南環状線は、長崎市大浜町から同市田上に至る延長約8kmの地域高規格道路。

本路線は長崎市南部地域の環状道路の一部であり、長崎市中心部に流入する通過交通を分散・導入し都市内交通の円滑化を図るとともに、九州横断自動車道「長崎IC」と重要港湾「長崎港」の連絡を強化することから物流の効率化に大きく貢献する。

場所:長崎市戸町~長崎市田上

諸元: L=4.2km、W=17.25m

平成21年度 継続

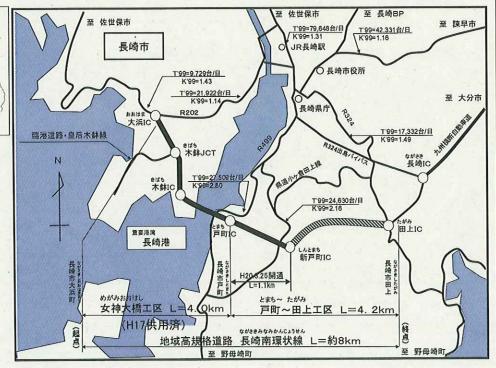
事業着手

平成17年度

完成予定

平成22年度





### 2. 概算要求の整備内容

平成22年度末完成に向け、トンネル本体工、橋梁上部工および取付部の改良工事を推進する。

#### 3. 整備効果

都市内交通の円滑化と物流の効率化が可能となることから、社会・経済活動の活性化や地域産業の振興を強く支援する。

## 

~ 国際物流基幹ネットワークの通行支障区間の解消 ~

#### 1. 概要

国道325号は、既存橋梁(台橋、梶屋橋)の耐荷力不足により国際標準コンテナ車が通行できないため、台拡幅による整備により国際物流基幹ネットワークの通行支障区間の解消、安全で円滑な交通の確保、緊急輸送道路の道路機能確保に期待できます。

. . .

完成予定 平成21年度

事業着手

平成21年度 完成

平成10年度

場所:熊本県山鹿市鹿本町梶屋~同県菊池市七城町台

諸元: L=0.7km、W=25.0m(完成4車線)

### 2. 概算要求の整備内容 早期供用に向け改良工事及び橋梁工事を促進します。

### 3. 整備効果

本道路の完成により、安全で円滑な交通の確保や国際標準コンテナ車の通行が可能となり物流の効率化が図られます。

# 九州横断自動車道 延岡線(嘉島~失部間)

~ 地域間の交流・連携の促進 ~

### 1. 概要

九州横断自動車道延岡線は、熊本市の南に位置する御船町を起点とし、宮崎県延岡市に至る全延長約95kmの高速自動車国道で、九州縦貫自動車道と東九州自動車道を結ぶ循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

平成21年度 継続

#### 事業着手

平成15年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

完成予定

場所:熊本県上益城郡御船町〜熊本県上益城郡山都町

諸元: L=23km、W=12m(暫定2車線)



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・用地買収ならびに埋蔵文化財調査を推進します。
  - ・改良工事・橋梁工事等を推進します。
- 3. 整備効果
  - ・熊本市と山都町間の所要時間が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間の交流・連携に寄与します。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

# 国道57号 熊本宇土道路

~ 交通混雑緩和と地域間の交流連携強化 ~

#### 1. 概要

国道57号熊本宇土道路は、熊本市と天草市本渡町に至る延長約70kmの地域高規格道路「熊本天草幹線道路」の一部であり、効率的な交通体系を形成し、国道3号、57号の交通混雑緩和を図るとともに、地域振興及び連携を支援し、地域活性化に寄与する延長3.8kmの地域高規格道路です。

場所:熊本県熊本市海路口町~同県宇土市城塚町

諸元: L=3.8km、W=20.5m

平成21年度 継続

事業着手

平成9年度

完成予定

くべ 福岡県 佐賀県 宮崎県 能本宇土道路 ▲終点側から望む =3,800m (熊本宇土ルート) 熊本市 富合町 国八代第字土籍 JR鹿児島本総 至真児島 宇土市 みとりかわ JR三角線 逐海路口小島線 級川大橋(仮称) すみよし 熊本港 至宇城市

- 2. 概算要求の整備内容
  - ・当該地区は軟弱地盤であるため平成20年度より引続き地盤改良を実施し、盛土 工を行います。
- 3. 整備効果
  - ・天草地域と熊本都市圏間の所要時間が短縮され、地域の広域交流、連携の強化、 物流の効率化及び観光振興による地域経済の活性化に寄与します。
  - 国道3号、57号の利用交通が減少し、交通混雑緩和が見込まれます。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

## 国道10号 別大拡幅(藤原地区)

~ 大分・別府間の交通混雑の緩和と交通安全の確保 ~

#### 1. 概要

国道10号別大拡幅は、大分県速見郡日出町大字藤原から大分県大分市大字生石に至る延長22.6kmの現道拡幅事業であり、交通が集中する別府市~大分市の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

平成21年度 継続

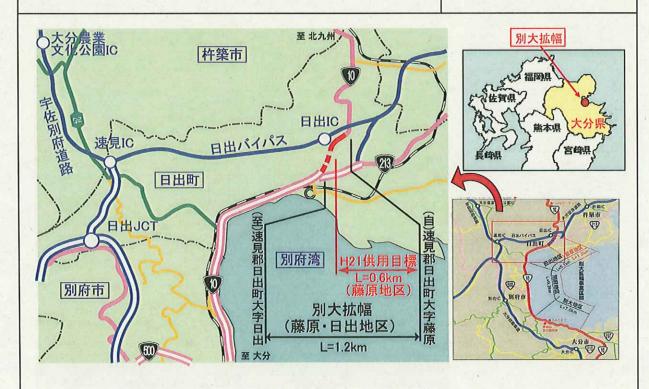
事業着手

昭和 47 年度

場所: 大分県速見郡日出町大字藤原~大分市大字生石

諸元: L=22.6km W=25.0~40m

完成予定 平成21年度 (部分供用·完成4車線)



### 2. 概算要求の整備内容

・藤原地区L=0.6kmについて、平成21年度の部分完成供用を目標に橋梁工事及び舗装工事を推進します。

- ・日出IC~大分駅間の所要時間が短縮され、国道を利用する広域的な交通へのサービスが向上します。
- ・車道及び歩道を整備することで、朝夕の交通混雑の緩和及び交通安全の向上が見込まれます。

# 東九州自動車道 佐伯~北川

~ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業・経済の発展 ~

### 1. 概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に、福岡・大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る全延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業・経済・文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

場所: 大分県佐伯市大字上岡~宮崎県延岡市北川町

諸元: L=46km、W=12m(暫定2車線)

平成21年度 継続

### 事業着手

佐伯~蒲江 平成17年度 蒲江~北川 平成15年度

完成予定 平成24年度

(部分供用・暫定2車線)



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・用地買収を推進し、平成21年度内に蒲江IC〜北浦IC間のトンネル・橋梁すべてに着手し、工事を推進します。また、佐伯IC〜蒲江IC間、北浦IC〜北川IC間についても、早期の開通を目指し工事を推進します。
- 3. 整備効果
  - ・国道388号の代替路線として、災害や緊急時の広域交通の安全性を確保します。
  - ・大分県~宮崎県の地域間の交流・連携に寄与します。
  - 観光地へのアクセスが向上します。

# 国道57号 大野竹田道路

~ 地域産業及び医療活動の支援と地域間の交流強化 ~

### 1. 概要

国道57号大野竹田道路は、大分市から熊本市に至る延長約120kmの地域高規格道路「中九州横断道路」の一部を構成し、大分県豊後大野市から同県竹田市に至る延長約12.3kmの自動車専用道路であり、地域間の連携・交流を促進し、沿道地域の産業発展、地域活性化に寄与するとともに、高次医療施設への時間短縮に貢献します。

場所: 大分県豊後大野市大野町田中~竹田市大字会々

諸元: L=12.3km W=20.5m(暫定10.5m)

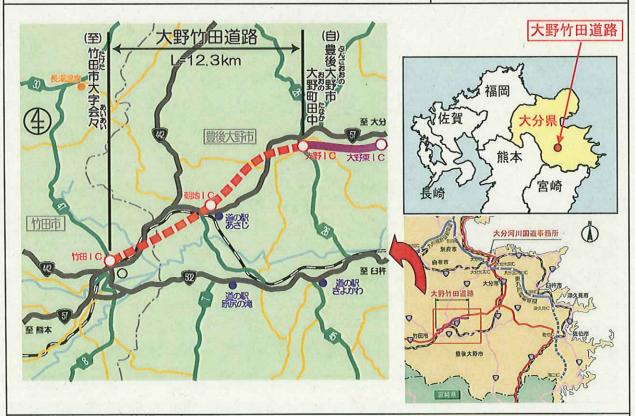
平成21年度 継続

事業着手

平成18年度

完成予定

\_



#### 2. 概算要求の整備内容

・用地買収、埋蔵文化財調査及び改良工事、橋梁工事を推進します。

- ・主要観光地間のネットワークを強化し、観光産業の振興に寄与します。
- ・農産品等の搬送の効率化により、地域産業の発展に寄与します。
- 高次医療施設への所要時間短縮により、地域医療サービスの向上に寄与します。

## 国道10号 都城道路

~ 災害時の代替路の確保、都城市街地の交通渋滞の緩和 ~

### 1. 概要

国道10号都城道路は、宮崎県都城市から鹿児島県志布 志市に至る延長約40kmの地域高規格道路「都城志布志 道路」の一部を構成する道路であり、九州縦貫自動車道宮 崎線(都城IC)と結節することにより物流の効率化を図ると ともに、市街地の交通混雑解消及び沿道環境改善を目標 とした道路です。

場所:宮崎県都城市高木町~同市五十町

諸元: L=13.4km W=20.5km

平成21年度 継続

#### 事業着手

平成 12 年度

完成予定 平成21年度 (部分供用·暫定2車線)



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・平塚IC~五十町IC間L=1.9kmについて、平成21年度部分暫定供用を目標に改良工事、橋梁工事、舗装工事等を推進します。

- ・国道10号の交通混雑の緩和が見込まれます。
- ・大雨時の冠水箇所の迂回路が確保されます。
- 都城市~志布志市間の物流の効率化に寄与します。

# 東九州自動車道(清武~日南)

~ 災害時の代替路の確保、高速交通ネットワークの形成による産業・経済の発展 ~

### 1. 概要

東九州自動車道は北九州市を起点とし、福岡・大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業・経済・文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

平成21年度 継続

事業着手

平成 15 年度

場所: 宮崎県宮崎郡清武町大字今泉~同県日南市大字東弁分

諸元: L=28.0km、W=12.0m(暫定2車線)

完成予定



- 2. 概算要求の整備内容
  - ・改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。
- 3. 整備効果
  - ・宮崎市から日南市間について26分の時間短縮効果が見込まれます。
  - 異常気象時の通行規制区間の回避が可能になります。
  - -3次救急医療施設への時間が大幅に短縮されます。

## 東九州自動車道 志希志~茶告財部

~ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業・経済の発展 ~

### 1. 概要

東九州自動車道は北九州市を起点とし、福岡・大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業・経済・文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

場所: 鹿児島県志布志市~菅於市

諸元: L=48km

平成21年度 継続

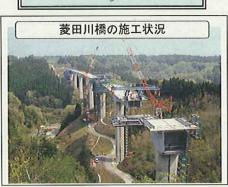
### 事業着手

平成15年度 ※新直轄方式に移行した年度を示す。

完成予定 平成21年度 (部分供用·暫定2車線)







### 2. 概算要求の整備内容

- ・志布志~大隅間は、用地買収・改良工事・橋梁工事を推進します。
- ・大隅~末吉財部間は、平成21年度部分暫定供用を目標に改良工事・橋梁工事・舗装工事を推進します。

- ・鹿児島県大隅地域と鹿児島市との交流促進に寄与します。
- ・鹿児島県大隅地域の物流効率化、観光振興、産業発展に寄与します。

# 国道3号 川内隈之城道路

~ 地域間の交流・連携の推進 ~

#### 1. 概要

国道3号川内隈之城道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成する鹿児島県薩摩川内市水引から同県同市都町に至る延長10.2kmの自動車専用道路であり、九州南西部の地域経済活性化、地域間の移動時間の移動時間の短縮等に大きく寄与するものです。

平成21年度 継続

#### 事業着手

平成7年度

場所:鹿児島県薩摩川内市水引~同県同市都町

諸元: L=10.2km、W=20.5m

完成予定



### 2. 概算要求の整備内容

・用地買収を推進するとともに、改良工事を推進します。

#### 3. 整備効果

・北薩地域と熊本方面・鹿児島方面への物流の効率化や都市部・観光施設間の交流促進につながり、地域活性化に寄与します。

# 北薩横断道路(国道504号 薩摩道路 · 泊野道路)

~ 地域間の交流を促進する幹線道路の整備 ~

### 1. 概要

北薩横断道路は、鹿児島県霧島市から鹿児島県出水市 までの鹿児島空港と北薩地域を相互に連絡する延長約70 kmの地域高規格道路です。

九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道の補完及び 鹿児島空港へのアクセス向上を図るとともに、現道の交通 隘路箇所の解消を目的として事業を推進します。

場所: 鹿児島県薩摩郡さつま町永野 ~同郡同町求名 (薩摩道路)

きつまぐん ちょう とまりの いずみし たかおのまち しばひき 鹿児島県薩摩郡さつま町泊野 ~出水市高尾野町柴引(泊野道路)

諸元: L=5.0km, W=12.0m(完成2車線) (薩摩道路) L=9.2km, W=10.5m(完成2車線) (泊野道路) 平成21年度 継続

### 事業着手

薩摩道路(平成14年度) 泊野道路(平成16年度)

完成予定



### 2. 概算要求の整備内容 用地買収・改良工事及びトンネル・橋梁工事を促進します。

#### 3. 整備効果

隘路区間が解消され、交通安全の向上が図られるとともに、九州縦貫自動車道と南九州 西回り自動車道のネットワーク形成、及び北薩地域と鹿児島空港のアクセス向上及び、 広域交流の促進、物流の効率化が図られます。

# 港湾•空港事業関係個表

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 博多港(アイランドシティ地区)国際海上コンテナターミナル

~ 国際競争力の強化を図る大水深国際海上コンテナターミナルの整備 ~

#### 1. 概要

博多港は西九州地域の経済・生活を支える中枢港湾として、また、東アジア諸港における国際競争の最前線として、我が国の港湾競争力を確保してきました。しかし、コンテナ貨物の急増と輸送船舶の大型化が進むなか、既存コンテナふ頭は利用限界に達しています。このため、既存の国際コンテナターミナルに連続する水深15mの大型バースを整備し、平成20年度に岸壁の暫定供用を図ることとしています。また、今後も引き続き航路水深15m化に向けた整備を行い、さらなる輸送コストの縮減と国際競争力の強化を図ります。

場所: 福岡県福岡市

諸元: 岸壁(-15m)、泊地(-15m)、航路(-15m)

平成21年度 継続

事業着手

平成 18 年度

完成予定

平成 22 年度



### 2. 概算要求の整備内容

· 航路·泊地(-15m)

- 海上輸送費用の損失削減効果
- ・ コンテナ輸送効率化効果
- 横持ち費用等の損失削減効果

### 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 苅田港(南港地区)国内物流ターミナル(耐震改良)

~ 安心・安全な地域づくり~

#### 1. 概要

苅田港は福岡県北東部に位置し、電力会社、セメント企業、自動車関連企業などが立地し、北九州地域の物流拠点として、重要な役割を果たしています。このような状況のなか、大規模地震発生時における緊急物資輸送等への対応強化を図るために整備を進めてきた耐震強化岸壁(水深7.5m)の完成供用を図ります。

事業着手

平成 17 年度

平成21年度 完成

完成予定

平成 21 年度

場所: 福岡県京都郡苅田町

諸元: 岸壁(-7.5m)(耐震改良)





- 2. 概算要求の整備内容 岸壁(-7.5m)の耐震改良
- 3. 整備効果
  - •平常時における輸送コストの削減による物流機能の強化
  - 震災時における緊急物資等の輸送コストの削減
  - ・震災時における施設被害の回避

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 博多港(中央ふ頭地区)港湾観光交流支援基盤施設

~ 国際観光地・九州の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルの整備 ~

#### 1. 概要

博多港における韓国等の諸外国から国際観光地の玄関口となっている国際旅客船ターミナルビルについて、平成23年春に予定されている九州新幹線の全線開業に併せ、旅客用スペースの拡幅、利便性の高いボーディングブリッジの設置等の改良を行い、観光立国の実現を推進します。

場所: 福岡県福岡市

諸元: 国際旅客船ターミナルビル(改良)等

平成21年度 新規

事業着手

平成 21 年度

完成予定

平成 22 年度





ターミナルビルが狭隘



### 2. 概算要求の整備内容

国際旅客船ターミナルビル(改良)等

- ・ 国際旅客船ターミナルビル利用者の快適性・利便性向上
- 快適なアクセスルートの確率

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 福岡空港整備事業

~ 九州の国際交流の玄関口としての整備推進 ~

#### 1. 概要

福岡空港は、路線展開と利用状況などから国内国際航空ネットワークにおける地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保に必要な空港の機能保持強化のための整備を行っています。

また、国、福岡県及び福岡市が連携・協力して将来の混雑問題等への対応策を検討している「福岡空港の総合的な調査」の成果を踏まえ、必要な将来対応方策にかかる調査を引き続き行います。

場所: 福岡県福岡市博多区

諸元: 滑走路 2,800m×60m

平成21年度 継続

事業着手

完成予定



#### 2. 概算要求の整備内容

滑走路、誘導路、エプロン等基本施設の整備

- ・快適で安定した空港機能の保持
- 空港の防災機能の向上

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

### 唐津港「東港地区]港湾環境整備事業

~ アメニティーの高い水辺空間の創出 ~

### 1. 概要

唐津港東港地区においては、貨物等を主体とした物流空間とともに人が集う人流空間の機能を併せ持つ港湾とするために、東港ふ頭の再開発と併せてアメニティーの高い水辺空間の施設整備の完成を図ります。

平成21年度 完成

事業着手

平成7年度

完成予定

平成 21 年度

場所: 佐賀県唐津市

諸元: 緑地整備 2.6ha



2. 概算要求の整備内容

緑地の整備

- 3. 整備効果
  - 港湾来訪者の交流機会の増加

### 小長井港(築切地区)国内物流ターミナルの整備

~ 国内海上物流の効率化による地域支援 ~

### 1. 概要

小長井港は有明海北西部に位置しており、本港周辺には 建設資材を主とした物流拠点として重要な役割を果たして います。このため、貨物船の接岸施設として既に水深4.5 m岸壁を整備済みであり、供用を行っていますが、貨物船 が停泊する泊地が未整備であったため、安全性の確保や 割高な輸送コストを解消するための泊地の整備を完成し、 本格供用を図ります。

場所: 長崎県諌早市

諸元: 北防波堤、泊地(-4.5m)等

平成21年度 完成

事業着手

平成2年度

完成予定

平成 21 年度



- 2. 概算要求の整備内容 北防波堤、泊地(-4.5m)等
- 3. 整備効果
  - ・輸送コストの削減による物流機能の強化
  - 安全で効率的な物流輸送網の確保

### 長崎港[松が枝地区]港湾環境整備事業

~ 旅客船に対応した岸壁と一体となった港湾空間の修景化 ~

### 1. 概要

長崎港松が枝地区においては、旅客船に対応した岸壁との一体整備により、海外からの観光客を迎える玄関口としてふさわしい港湾空間の修景化を行い、新たな国際観光拠点の形成を図ります。

事業着手

平成 20 年度

平成21年度 継続

場所: 長崎県長崎市

諸元: 緑地整備 1.3ha

完成予定

平成 22 年度



2. 概算要求の整備内容

緑地の整備

- 3. 整備効果
  - 港湾来訪者の交流機会の増加

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 八代港(外港地区)多目的国際ターミナル(改良)

~ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナル整備 ~

#### 1. 概要

八代港は九州西部に位置し、中九州の物流拠点として 経済・産業活動に重要な役割を果たしています。しかしなが ら、岸壁性能を越えた大型船による積載制限や潮待ち入港 等の非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に向け た大型船対応岸壁の早急な整備が求められています。

このため、水深12mの岸壁を水深14mへ改良し、船舶の大型化に対応した物流の効率化・高度化を図り、国際競争力の向上を目指します。

場所: 熊本県八代市

諸元: 岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

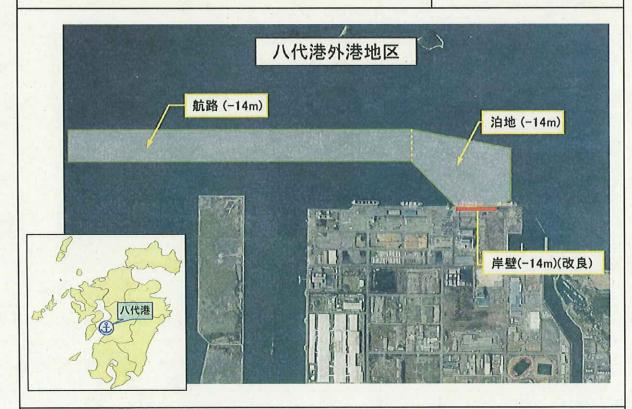
平成21年度 継続

#### 事業着手

平成 19 年度

完成予定

平成 24 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

· 岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

#### 3. 整備効果

・ 物流コストの低減による国際競争力の強化

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 三角港(際崎地区)多目的国際ターミナルの整備

~ 低廉な原材料輸入を確立する多目的国際ターミナル整備 ~

### 1. 概要

三角港は、熊本県のほぼ中央、宇土半島の先端に位置し、天然の良港として国内外の船舶が利用しています。特に際崎地区においては外国貿易船が接岸していますが、施設の老朽化や狭隘な荷さばき用地とともに、船舶の大型化への対応等の課題解消が求められていました。このため、水深9mの岸壁を水深10mへ改良する施設整備の完成を図ります。

場所: 熊本県宇城市

諸元: 岸壁(-10m)改良、道路、泊地(-10m)、航路(-10m)

平成21年度 完成

事業着手

平成 11 年度

完成予定

平成 21 年度



- 2. 概算要求の整備内容 岸壁(-10m)改良、道路等
- 3. 整備効果
  - ・物流コストの低減による国際競争力の強化
  - •荷捌き用地の拡張による荷役効率の向上

### 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 一町田港海岸 海岸保全施設整備事業

~ 安全で快適な海岸空間の創出 ~

#### 1. 概要

一町田港海岸においては、既設護岸は昭和30年代に築造された護岸であり、老朽化が著しく、台風や高潮による越波時に民家への浸水や農地が冠水するなどの被害を及ぼしています。このため、再度災害防止を目的とした、海岸保全施設の整備を行います。

平成21年度完成

事業着手

平成8年度

完成予定

平成21年度

場所: 熊本県天草市

諸元: 護岸(改良)









- 2. 概算要求の整備内容 海岸保全施設の整備
- 3. 整備効果

高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

### 【2. 循環型社会に向けた社会基盤づくり】

### 有明・八代海における、海域環境の保全・再生

~ 豊穣の海の再生へ:環境整備船「海輝」の運航~

#### 1. 概要

閉鎖性水域である有明・八代海海域の海域環境を保全・ 再生するために、環境整備船「海輝」により、短波海洋レー ダー等を活用した効率的な浮遊ゴミの迅速な回収及び海 洋環境調査を実施するなど、海洋環境整備に取り組みま す。

平成21年度 継続

事業着手

平成 14 年度

場所: 有明海·八代海海域

諸元: 浮遊ゴミ回収

担務海域図





短波海洋レーダーによるゴミ移動予測システム







### 2. 概算要求の整備内容

環境整備船「海輝」による浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査

- ・浮遊ゴミ回収による海洋汚染防除及び航行船舶の安全確保。
- 有明海・八代海の環境監視及び再生事業への活用。

### 中津港(田尻地区)臨港道路整備事業

~ 地域経済を支える基盤づくりの充実 ~

#### 1. 概要

中津港は自動車関連産業等の新規立地により急激な発展を遂げ、現在では地域経済・産業を支える重要な役割を果たしています。しかし、港と背後の広域道路網とを直接に結ぶ臨港道路が整備されていないことから、増加を続ける港湾車輌が港周辺で停滞するなどの支障をきたしています。

このため、増加する港湾貨物の効率的で安全な輸送を確保し、背後圏との広域的な流動を円滑にするため、地域高規格道路と接続する臨港道路の整備を行います。

場所: 大分県中津市

諸元: 道路

平成21年度 継続

### 事業着手

平成 20 年度

完成予定

平成 24 年度



### 2. 概算要求の整備内容

· 道路

- 安全で効率的な物流輸送網の確保
- ・ 交通渋滞の緩和

### 日出港(尖地区)国内物流ターミナルの整備

~ 国内海上物流の効率化による地域支援 ~

#### 1. 概要

日出港は、別府湾奥に位置する地形に恵まれた天然の 良港で、穀物・竹材・織物や雑貨等を搬入する港として栄え てきました。現在も、建設資材・飼肥料等の貨物に対応する 重要な物流拠点となっており、その取扱い量増加と大型船 の接岸に対応するために整備を進めてきた水深5.5m岸 壁の完成供用を図ります。

場所: 大分県速見郡日出町

諸元: 岸壁(-5.5m)、泊地(-5.5m)、道路等

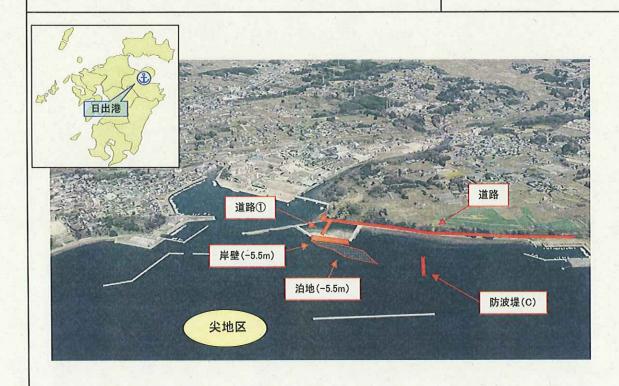
平成21年度 完成

事業着手

平成6年度

完成予定

平成 21 年度



### 2. 概算要求の整備内容

岸壁(-5.5m)、泊地(-5.5m)、道路、道路①、防波堤(C)

- ・物流の効率化による輸送コストの低減
- 住宅地周辺の生活環境の改善

### 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

~ 安全で快適な海岸空間の創出 ~

### 1. 概要

別府港海岸(北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区)において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を、整備計画策定段階から市民の皆様に参画頂く「住民参加型」により実施します。

平成21年度 継続

### 事業着手

平成 13 年度

完成予定

平成 25 年度

場所: 大分県別府市

諸元: 護岸(改良)



別府港海岸平面図



被災状況(H5.9)



別府港海岸(餅ヶ浜地区)整備イメージ

- 2. 概算要求の整備内容 海岸保全施設の整備
- 3. 整備効果

高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

### 大分港[西大分地区]港湾環境整備事業

~ 市民が海と触れ合える親水性豊かな港湾空間の創出 ~

#### 1. 概要

大分港西大分地区においては、大分市中心街に近い地理的優位性とともに市民や観光客が海と触れ合える大分港の貴重な港湾空間を有することから、NPOと協働しながら親水緑地を整備を行い、にぎわいのあるウォーターフロントの施設整備の完成を図ります。

事業着手

平成 15 年度

平成21年度 完成

場所: 大分県大分市

諸元: 緑地整備 2.0ha

完成予定

平成 21 年度



2. 概算要求の整備内容

緑地の整備

- 3. 整備効果
  - 港湾来訪者の交流機会の増加

### 【6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり】

### 細島港(外港地区)防波堤整備事業

~ 安全で効率的な物流機能確保への支援 ~

#### 1. 概要

細島港は九州東部に位置し、日向・延岡地域の工業集積を支える物流基盤として重要な役割を果たしています。しかし、長周期波の進入による荷役障害、船体の損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このため、港内静穏度向上による荷役障害の解消と船舶の円滑な運航を確保するため、防波堤の整備を行います。

場所: 宮崎県日向市

諸元: 南沖防波堤、北沖防波堤

平成21年度 継続

事業着手

平成 10 年度

完成予定

平成 27 年度



### 2. 概算要求の整備内容

• 南沖防波堤、北沖防波堤

- 荷役障害制約の解消
- 海上輸送効率の向上

### 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 名瀬港(本港地区)離島ターミナル

~ 安心・安全な地域づくり~

### 1. 概要

名瀬港は奄美大島の北西部に位置し、島民の生活を支える海上交通の拠点として、また、奄美観光の海の玄関口として重要な役割を担っており、奄美大島の海上輸送に依存する地理的特性から、大規模地震時における緊急輸送の拠点となる施設整備が急務となっています。

このため、大規模地震時の緊急物資輸送拠点として、島 民の安全・安心の確保と生活基盤強化を図るため耐震強 化岸壁の整備を行います。

場所: 鹿児島県奄美市

諸元: 岸壁(-6.5m)(耐震)、道路等

平成21年度 継続

#### 事業着手

平成 17 年度

#### 完成予定

平成 25 年度







### 2. 概算要求の整備内容 岸壁(-6.5m)(耐震)等

- •平常時における離島定期船の輸送の安定性の確保
- 震災時における緊急物資等の輸送コストの削減
- 震災時における施設被害の回避

### 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

~ 安全で快適な海岸空間の創出 ~

### 1. 概要

下関港海岸は、平成11年台風18号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。

このような状況から下関港海岸(長府・壇ノ浦地区、山陽地区)の高潮対策について早急な対策が必要なことから、 平成20年度より直轄事業として実施しています。

なお、国道9号の安全対策と連携し、事業を進めています。

場所: 山口県下関市

諸元: 護岸、胸壁、陸閘等

平成21年度 継続

事業着手

平成 20 年度

完成予定

平成 29 年度





下関市長府東侍 町付近の浸水



2. 概算要求の整備内容 海岸保全施設の整備

#### 3. 整備効果

高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、 海岸保全施設の整備促進を図ります。

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

### 下関港[あるかぽーと地区]港湾環境整備事業

~ 市民が海と触れ合える港湾空間の創出 ~

### 1. 概要

下関港あるかぽーと地区において、旅客船対応の岸壁と 一体となった整備により市民と港湾とのふれあいの場とし て広く地域の人々に親しまれる港湾空間の施設整備の完 成を図ります。 平成21年度 完成

事業着手

平成3年度

完成予定

平成 21 年度

場所: 山口県下関市

諸元: 緑地整備 2.2ha



2. 概算要求の整備内容

緑地の整備

- 3. 整備効果
  - 港湾来訪者の交流機会の増加

# 都市·住宅事業関係個表

## 【4. 多自然居住地域の生活基盤づくり】

## 都市公園事業(国営吉野ヶ里歴史公園)

~ 我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用 ~

#### 1. 概要

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県営公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約38ha、県営公園が約31ha、全体で約69haが供用しています。

本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

場所: 佐賀県神埼市、神埼郡吉野ヶ里町

諸元: 全体面積:約117ha

(国営公園:約54ha、県営公園:約63ha)

平成20年度 継続

事業着手

平成4年度

完成予定

-



#### 2. 概算要求の整備内容

古代の森の造成、植栽、園路整備復元建物補修

#### 3. 整備効果

弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供

### まちづくり交付金(JR久留米駅周辺地区)

~ 新幹線開業に向けた駅周辺地区の賑わい再生 ~

#### 1. 概要

本地区は、九州新幹線整備に伴いJR久留米駅に新幹線駅が併設される予定であり、新幹線導入効果を市の振興・発展に活かすためには、その受け皿としての機能を発揮できるようなまちづくりを目指すことが緊急かつ重要な課題となっています。

本事業の実施により、利便性・快適性の高い交通拠点の 形成、観光交流の促進、駅部景観の向上が図られ、新幹 線開業に向けた中心市街地の賑わいの再生が促進されま

場所: 福岡県久留米市

諸元: 地区面積 約350ha

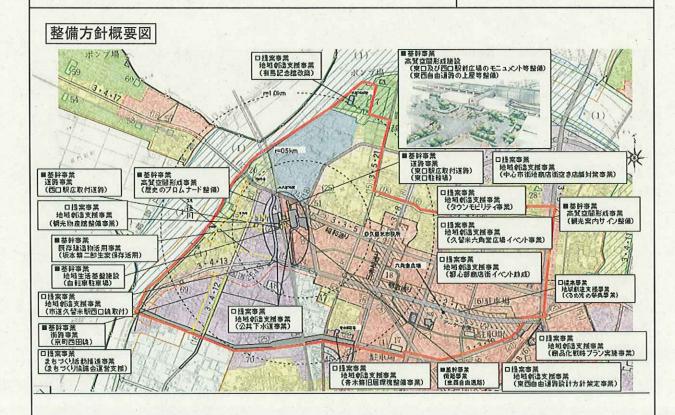
平成21年度 完成

事業着手

平成 17 年度

完成予定

平成 21 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

道路事業、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、既存建造物活用事業

#### 3. 整備効果

都心部の歩行者通行量の増大(2割増) 地区内観光施設の来館者数の増加(現状の3倍を目標) 駅部景観に関する満足度の向上

## 市街地再開発事業(西小倉駅前第一地区)

~ まちなかで快適に居住できる住宅整備の促進 ~

#### 1. 概要

本地区はJR西小倉駅前に位置し、商業、業務、住宅等 の混在地区です。都心部でありながら市街地整備が遅れ、 土地の高度利用が望まれています。

本事業の実施により、都市計画道路と住宅、商業、駐車場を備えた再開発ビルを一体的に整備し、活力ある街区形成を図ります。

場所: 福岡県北九州市小倉北区室町二丁目

諸元: 地区面積:約0.5ha

平成21年度 継続

事業着手

平成 19 年度

完成予定

平成 23 年度



2. 概算要求の整備内容

共同施設整備費等

3. 整備効果

土地の合理的な高度利用と都市機能の更新

## 【5. 広域交流ネットワークの確立】

## 街路事業(竹下駅地区:交通結節点改善事業)

~ 交通機関連携による総合的なネットワークの構築を進める。~

#### 1. 概要

本地区は、本市の表玄関である博多駅に近接し、地区を 貫流する那珂川の水辺を活かした住環境整備「りぼんシ ティオ那珂川」事業により職住近接のまちづくりが進めら れ、人口も増加し、通勤通学者等が多く利用していますが、 竹下駅西口においては交通結節機能が全くない状況で す。本事業の実施により、交通結節機能の強化と移動の円 滑化が図られ、鉄道で分断されていた周辺地域の交流と活 性化に寄与します。

場所: ふくおかけんふくおかしはかたく 福岡県福岡市博多区

諸元: 交通広場:約1,900㎡ 自由通路:延長約40m

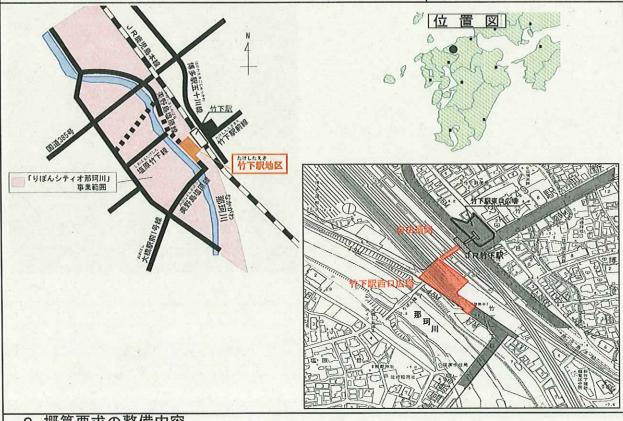
平成21年度 継続

事業着手

平成 20 年度

完成予定

平成 22 年度



2. 概算要求の整備内容

用地取得、工事

3. 整備効果

交通結節点としての機能強化 鉄道で分断された地域間の移動の円滑化

## 【5. 広域交流ネットワークの確立】

## 新鳥栖駅西土地区画整理事業

~ 交通機関連携による総合的なネットワークの構築を進める ~

#### 1. 概要

本地区は九州新幹線鹿児島ルートならびに新鳥栖駅(仮称)の西側に面し、また、当該駅に併設されるJR長崎本線の新駅の北側に位置します。地区の現況は大半が農地であり、新駅への経路は狭隘な農道のみです。

本事業の実施により、駅前広場、アクセス道路等公共施設の整備を行なうとともに、宅地の利用増進を図り、新駅を核とした情報・交通結節機能の向上や魅力と賑わいある交流拠点都市の形成を図ります。

場所:佐賀県鳥栖市原古賀町

諸元: 地区面積:約6.8ha

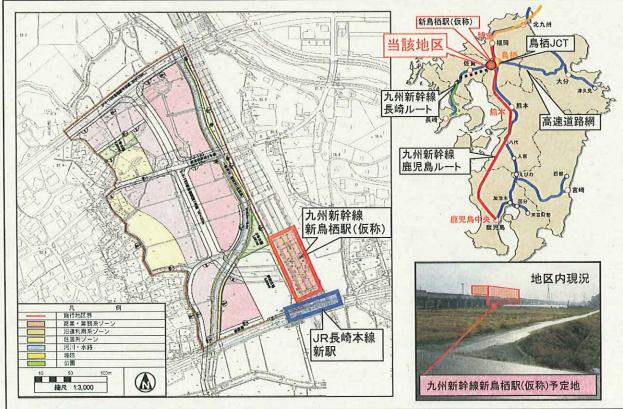
平成21年度 継続

事業着手

平成20年度

完成予定

平成24年度



#### 2. 概算要求の整備内容 移転補償 道路・駅前広場築造工事

#### 3. 整備効果

新幹線新駅及びJR長崎本線新駅の設置とあわせた土地区画整理事業による公共施設等の整備により交通結節・交流拠点としての機能強化、ならびに土地の区画形質の変更による宅地の利用増進を起因とした良好な都市機能を備えた健全な市街地の形成

## JR長崎本線連続立体交差事業(浦上駅~長崎駅間)

~ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る~

#### 1. 概要

長崎市の中心部である浦上駅から長崎駅にかけての地 区は、鉄道により分断され、市街地の一体的発展を妨げて いるばかりか、踏切遮断による交通混雑が発生するなど、 様々な問題を抱えています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで、交通が集中する踏切を含む4箇所の踏切を除却し、都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体的発展を図ります。

場所: ながさきけんながさきしかわぐちまち ながさきしおのうえまち 長崎県長崎市川口町~長崎市尾上町

諸元: JR長崎本線 延長:L=約2.4km

平成21年度 継続

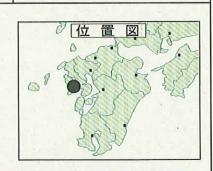
事業着手

平成13年度

完成予定



连续數





2. 概算要求の整備内容 車両基地移転工事 用地補償

旭大橋

3. 整備効果

長崎市尾上町

凡例

○ 交通が集中する踏切○ その他の踏切○ 既立体交差

交通が集中する踏切を含む4箇所の踏切を除却 分断された市街地の一体的発展

## 暮らし・にぎわい再生事業(山鹿市プラザファイブ地区)

~ 空きビル再生、都市機能整備による中心市街地の活性化 ~

#### 1. 概要

本地区は、九州で第1号の再開発ビルですが、核店舗跡をはじめとする5割を超える空き店舗や設備の老朽化、耐震補強の必要性など、店舗及び施設として運営の継続が危ぶまれる状況にあります。

本事業の実施により、中心市街地における集客の核としての役割を維持するとともに、賑わい交流施設等を整備することにより、豊前街道及び桜湯との連携・交流が促進されます。

場所: 熊本県山鹿市

諸元: 地区面積 約2.3ha

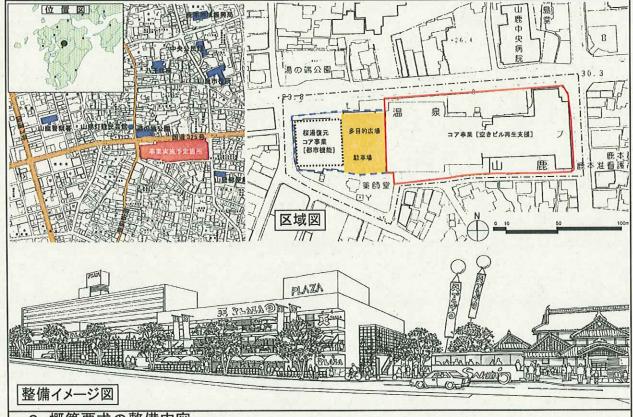
平成21年度 継続

事業着手

平成 18 年度

完成予定

平成 23 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

計画コーディネイト、建築設計(都市機能まちなか立地支援)、工事(空きビル再生支援)

#### 3. 整備効果

中心市街地の活性化

## 【4. 多自然居住地域の生活基盤づくり】

## 戸次本町地区街なみ環境整備事業

~ 自然・歴史等を活かしたゆとりある居住地域の創造 ~

#### 1. 概要

当地区は、江戸時代に旧日向街道筋の在町として栄え、 現在も歴史的街なみの面影を色濃く残す地区ですが、近 年、建物の老朽化や生活環境の変化等により、街並みの 保存・活用が困難となりつつあり、また、往年の町の賑わい も失われようとしています。

本事業の実施により、街なみ保存・歴史を生かしたまちづくりを支援し、伝統文化の継承を図りながら歴史と生活文化にあふれた住環境の形成を図ります。

場所: 大分県大分市大字中戸次

諸元: 地区面積:約7.8ha

平成20年度 継続

#### 事業着手

平成 13 年度

完成予定

平成 22 年度











- 2. 概算要求の整備内容 建物・電柱等修景、道路美装化等
- 3. 整備効果 ゆとりと潤いのある個性豊かな住環境の形成

## まちづくり交付金(宮崎市中心市街地地区)

~ 中心市街地形成による魅力と潤いのある交流拠点都市の実現 ~

#### 1. 概要

本地区は、宮崎県の都市機能の中心として発展を遂げてきた地区ですが、近年のモータリゼーションの進行や大規模店舗の郊外立地、居住人口の減少、高齢化等により活力が低下しており、その再生が急務となっています。

本事業の実施により、都市機能の高質化と良好な都市景観の形成及び回遊性の向上が図られ、中心市街地の賑わいが創出されるとともに、情報発信やイベント開催などソフト事業の実施により、魅力的な都市の実現を図られます。

場所: 宮崎県宮崎市

諸元: 地区面積 約340ha

平成21年度 継続

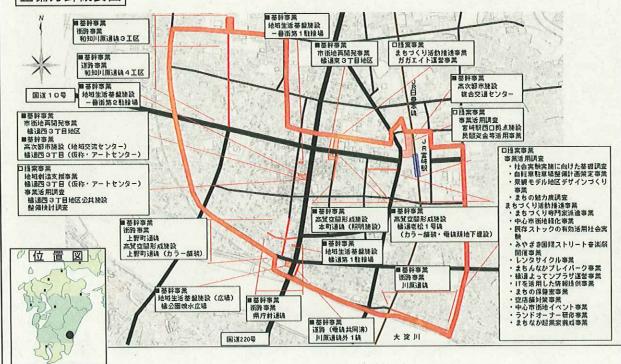
#### 事業着手

平成 18 年度

完成予定

平成 22 年度

#### 整備方針概要図



#### 2. 概算要求の整備内容

街路事業、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、市街地再開発事業、ソフト事業

#### 3. 整備効果

主要商店街の自転車・歩行者通行量が1割増加 営業店舗率が増加(81%→85%)

## 暮らし・にぎわい再生事業(鹿児島中央駅周辺地区)

~ にぎわいのある中心市街地の活性化 ~

#### 1. 概要

本地区は、鹿児島市の中心市街地の核となる地区であり、中心市街地活性化法に基づき認定された基本計画区域内にありますが、平成17年のJT鹿児島工場の操業停止に伴い、地区内に大規模な空閑地が生じたことから、同跡地の有効活用を図ることが、極めて重要な課題となっています。

本事業の実施により、鹿児島市立病院の移転等、福祉や都市機能の向上により、中心市街地の活性化を図ります。

場所: 鹿児島県鹿児島市

諸元: 調査面積:約63ha

平成21年度 継続

事業着手

平成 19 年度

完成予定

#### 2. 概算要求の整備内容 事業計画策定

3. 整備効果

市民福祉及び都市機能の向上によるにぎわいの創出や中心市街地の活性化

## 【4. 多自然居住地域の生活基盤づくり】

## 都市公園事業(国営海の中道海浜公園)

~ 北部九州の広域的レクリエーション需要に対応した整備~

#### 1. 概要

本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応する ため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進 めている国営公園で、現在まで約249haが供用しています。

本事業の実施により、ユニバーサルデザインに配慮した施設や、老朽化した施設の更新を進めるとともに、玄界灘側海浜部や環境共生の森等の整備を行うことで、広域レクリエーション需要への対応の充実や、自然環境の保全、環境学習の場の確保を図ります。

場所: 福岡県福岡市東区西戸崎~奈多

諸元: 全体面積:約540ha

平成20年度 継続

事業着手

昭和50年度

完成予定

環境共生の森の整備

位置図 ユニバーサルデザイン 老朽化施設更新 玄界灘側海浜部 の整備

#### 2. 概算要求の整備内容

ユニバーサルデザイン整備、老朽化施設更新、玄界灘側海浜部の整備、環境共生の森の 整備

#### 3. 整備効果

広域レクリエーション需要への対応 自然環境の保全、環境学習の場の提供

## 乙金第二 住宅市街地基盤整備事業

~ 安全で快適な潤いある都市・居住環境の整備を図る ~

#### 1. 概要

本地区は、福岡都市圏の南東部に位置し、周辺は大規模な住宅地に囲まれた地域です。

地区西側にはJR鹿児島本線、西鉄大牟田線及び国道3号がとおり、さらに市街化区域編入され住宅市街地の整備が求められている地区です。

良好な宅地の供給の促進に資することを目的とした、当事業に関連する道路整備を行います。

場所: 福岡県大野城市乙金

諸 元: 面積41.3ha

平成21年度 継続

事業着手

平成20年度

完成予定

平成25年度



#### 2. 概算要求の整備内容

道路

3. 整備効果

道路を整備することにより、交通の利便性の向上や職住近接を実現し、良好な住宅市街地形成を図ります。

## 第一種市街地再開発事業(JR久留米駅前第一街区)

~ 都市の顔となる活力ある街づくりと快適で潤いのある居住環境の整備 ~

#### 1. 概要

本地区は、福岡県南部の中核都市の玄関口として発展してきましたが、九州新幹線の整備を契機として、広域交通拠点としてふさわしい高度で合理的な土地利用の推進が求められています。

本事業の実施により、駅周辺の整備が促進されるとともに中心市街地の活性化が図られます。

場所: 福岡県久留米市中央町

諸元: 地区面積:約0.7ha

平成21年度 継続

事業着手

平成 18 年度

完成予定

平成 22 年度



#### 2. 概算要求の整備内容 共同施設整備等

#### 3. 整備効果

土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新

## 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

### 公共下水道事業(博多駅周辺地区)

~ 博多駅周辺地区の緊急浸水対策 ~

#### 1. 概要

本地区は、古くから福岡市の中心地として発展し、現在は 九州の陸の玄関口として都市機能が集中している地区で あり、平成11年及び平成15年に度重なる甚大な浸水被害 を受けています。

本事業の実施により、ポンプ場の新設や増強、雨水幹線、調整池等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

場所: 福岡県福岡市博多区(博多駅周辺地区)

諸元: 地区面積:約427ha

平成21年度 継続

事業着手

平成16年度

完成予定

平成24年度

#### 博多駅周辺浸水状況

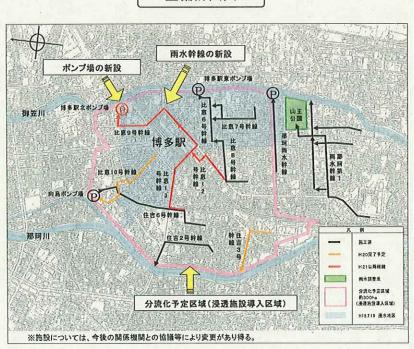


平成11年6月29日



平成15年7月19日

整備計画図



#### 2. 概算要求の整備内容

雨水幹線、博多駅北ポンプ場(新設)

#### 3. 整備効果

平成11年の浸水被害実績降雨に対応した博多駅周辺の浸水安全度向上

## 暮らし・にぎわい再生事業(新地・常盤地区)

~ 新市立病院のまちなか立地による中心市街地の活性化 ~

#### 1. 概要

本地区は、長崎市の主要観光地であり、歴史的な背景を有する新地・出島地区と大浦地区の中間に位置し、人の往来が活発な地区ですが、地区の中核施設である長崎市立市民病院は、老朽化で地域の需要に充分に応えることができない状況となっています。

本事業の実施により、市立成人病センターと統合した新 市立病院を建設し、地域に必要な医療を提供するととも に、賑わいを創造し中心市街地の活性化を図ります。

場所: 長崎県長崎市新地町、常盤町

諸元: 地区面積:約1.3ha

平成21年度 継続

事業着手

平成 20 年度

完成予定

平成 27 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

土地整備

#### 3. 整備効果

中心市街地の活性化

## 土地区画整理事業(諫早南部第1地区)

~ ~商店街の活性化、良好な居住環境整備~~

#### 1. 概要

本地区は、古くから市街地を形成、発展してきたものの、 公共施設などの整備の立ち遅れにより、居住環境の悪化 が著しく、災害の危険性、利便性の欠如、更には、商店街 も年々さびれてきている状況にあります。

本事業の実施により、公共施設等の整備、商店街の活性 化、良好な居住環境の整備を図ります。

場所: 長崎県諫早市上野町ほか5町

諸元: 地区面積:7.5ha

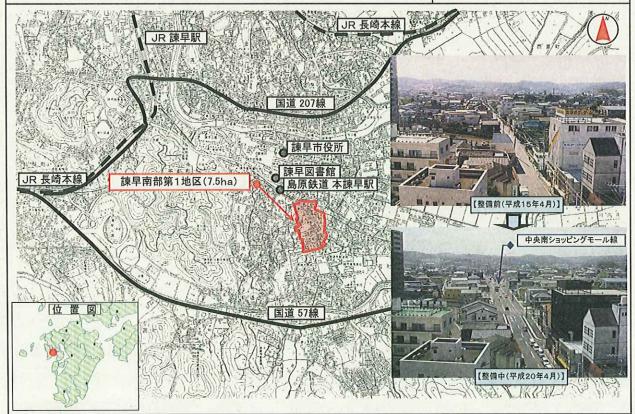
平成21年度 継続

事業着手

平成 12 年度

完成予定

平成 23 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

公共施設等の整備、宅地造成

#### 3. 整備効果

商店街の活性化、良好な居住環境の整備

## 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

住宅市街地総合整備事業(熊本駅西地区:密集住宅市街地整備型) ~安全で快適な潤いのある都市・居住環境の整備~

#### 1. 概要

当地区は、熊本市の中心部より南西2kmのところに位置し、基盤整備の遅れや老朽化した木造建築物が密集するなど、都市機能や防災上問題があり、早急な改善が必要となっています。

本事業の実施により、都市計画道路の整備や老朽建築物を更新することにより、安全な避難路の確保や都市機能の向上など良好な住環境の形成を図ります。

場所: 熊本県熊本市

諸元: 地区面積:約24.6ha、延長:L=約1.6km

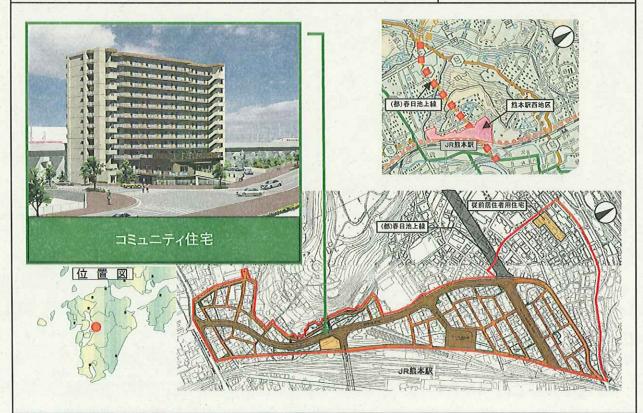
平成21年度 継続

事業着手

平成 13 年度

完成予定

平成 29 年度



- 2. 概算要求の整備内容 道路整備
- 3. 整備効果

快適で安全な居住環境の創出 密集市街地の整備改善等による良好な住環境の形成

## JR 目 豐本線等連続立体交差事業(大分駅付近)

~ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る~

#### 1. 概要

中心市街地である大分駅周辺地区は、鉄道により南北に分断され、市街地の一体的発展を妨げているばかりか踏切遮断による交通渋滞の発生等の様々な弊害が生じています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで、13箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

また、平成20年8月24日に豊肥・九大本線の高架切替を行い、平成23年度末の日豊本線高架切替に向け事業の推進を図ります。

場所: 大分県大分市大字生石~大分市大字大分

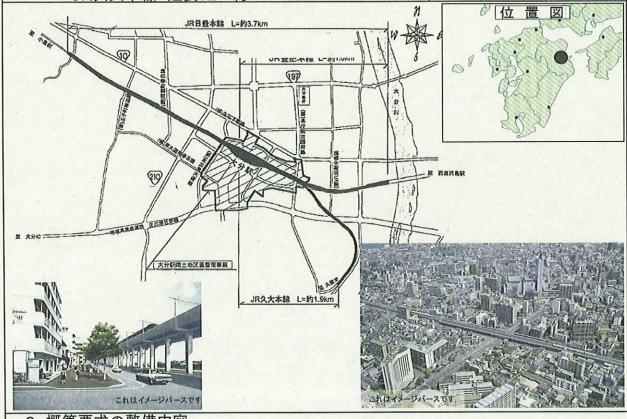
諸元: JR日豊本線 延長:L=約 3.7km JR久大本線 延長:L=約 1.9km 平成21年度 継続

#### 事業着手

平成7年度

完成予定

平成 25 年度



#### 2. 概算要求の整備内容

高架本体工事

#### 3. 整備効果

ボトルネックを含む13箇所の踏切の除去市街地の一体化による都市の活性化

## 【1. 安全な国土・危機管理の充実】

## 都城市公共下水道事業(中央処理区 他)

~ 生活環境の改善・公共水域の水質保全 ~

#### 1. 概要

本市は、宮崎県の南西端に位置し、宮崎県第2の人口を擁する市です。

全体計画3,889haのうち、2,038.5ha(52.4%)の整備が完了し、ほぼ各処理区の中心部の整備は完了していますが、今後も他の住宅密集地区を優先的に整備し効果的な整備を進め、同時に水洗化促進を図ります。

本事業の実施により、都城市の生活環境の改善とともに、公共用水域の水質保全が図られます。

場所: 宮崎県都城市

諸元: 全体計画:3,889ha

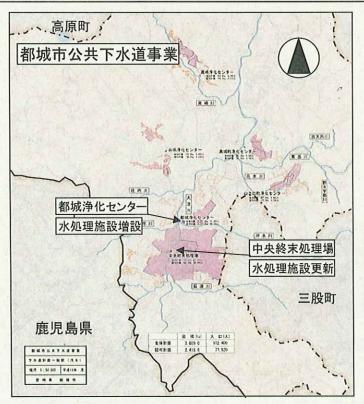
平成21年度 継続

事業着手

昭和35年度

完成予定

平成32年度







都城浄化センター

- 2. 概算要求の整備内容 幹線枝線管渠敷設、中央終末処理場水処理施設更新、都城浄化センター水処理施設 増設 他
- 3. 整備効果

公共用水質の保全、生活環境の改善

## 【4. 多自然居住地域の生活基盤づくり】

## 赤木名地区街なみ環境整備事業

~ 自然・歴史等を活かしたゆとりある居住地域の創造 ~

#### 1. 概要

当地区は、かつて奄美大島の中心として発展した地区で、現在でも奄美大島北部で最も人口が集積した生活拠点となっており、自然的・歴史的資源や南国らしい街なみの保全、交流人口の増大等、地区の活性化を促すことが望まれています。

本事業の実施により、街なみ保存・歴史を生かしたまちづくりを支援し、歴史と生活文化にあふれた住環境の形成を図ります。

場所: 鹿児島県奄美市笠利町

諸元: 地区面積:約18ha

平成21年度 継続

事業着手

平成 19 年度

完成予定

平成 27 年度



- 2. 概算要求の整備内容 建物外構修景、小公園・緑地等整備
- 3. 整備効果 ゆとりと潤いのある個性豊かな住環境の形成

# 官庁営繕事業関係個表

## 新小倉地方合同庁舎整備に着手

~ 国有財産の有効活用を図り、環境モデル都市に建つグリーン庁舎 ~

#### 1. 概要

国有財産の有効活用の観点から現小倉第1地方合同庁舎の移転・再配置の検討を行ない、分散している官署の集約合同化や敷地の高度利用により建物や敷地の使用効率を向上させ、国有財産の有効活用を図る整備事業です。

また、平成20年7月22日に環境モデル都市に選定された北九州市に立地する環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備すると共に、良好な都市景観の形成に寄与します。

場所: 福岡県北九州市小倉北区城内(小倉北警察署跡地)

諸元: 庁舎 SRC-8階建 6.195㎡

平成21年度新規

事業着手

平成21年度

完成予定

平成25年度



#### 2. 概算要求の整備内容

小倉地方合同庁舎の整備に着手する。

#### 3. 整備効果

使用効率の高い庁舎を作ることにより国有財産を有効活用できる。また環境モデル都市の指定を受けた北九州市に建つグリーン庁舎として環境負荷低減に寄与します。

## 唐津港湾合同庁舎整備に着手

~ 安全・安心の確保に資する防災拠点施設の整備 ~

#### 1. 概要

現唐津港湾合同庁舎の老朽解消と大規模地震発生時にも 官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設と して新しい唐津港湾合同庁舎を整備します。また、唐津市に 点在する官署を合同庁舎として集約化することにより施設利 用者の利便性の向上に寄与すると共に高齢者や身体障害者 に対応したバリアフリー対応や、環境負荷低減に資するグ リーン庁舎として整備します。

場所: 佐賀県唐津市ニタ子3丁目

諸元: 庁舎 RC-3階建 4,390㎡

平成21年度新規

事業着手 平成21年度

完成予定 平成23年度



#### 2. 概算要求の整備内容

唐津港湾合同庁舎の整備に着手する。

#### 3. 整備効果

防災拠点としての整備を行うと共に、合同庁舎として集約化することにより利用者の利便性の向上に寄与する施設整備を行います。

## 鹿児島第3合同庁舎整備に着手

~ 安全・安心の確保に資する防災拠点施設の整備 ~

#### 1. 概要

耐震性能確保、狭隘解消及び鹿児島合同庁舎の既存ストックの有効利用を目的に、大規模地震発生時にも、官庁施設がその機能を十分に発揮できるよう防災拠点施設として鹿児島第3合同庁舎を鹿児島合同庁舎敷地内に整備します。

また、高齢者や身体障害者に対応したバリアフリー対応 や、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備すると 共に、良好な都市景観の形成に寄与します。

場所: 鹿児島県鹿児島市山下町13番8外

諸元: 庁舎 SRC-8-2階建 14,616㎡

平成21年度新規

#### 事業着手

平成21年度

完成予定

平成25年度





#### 2. 概算要求の整備内容

鹿児島第3合同庁舎の整備に着手する。

#### 3. 整備効果

防災拠点としての整備を行うと共に、良好な都市景観形成に寄与する施設整備を 行います。