

入力にあたっての注意点

「長期ビジョン」ならびに「社会資本整備に係る九州ブロックの将来の姿」における重点事項区分表

別紙1の備考コードから選んで番号のみ入力してください。

番号を入力すると自動で表示されます

直接入力してください
ただし下段の「～」は自動で出ますので文言だけ入力してください。

番号を赤枠内に入力

直接入力してください

概要を簡潔に記述

図・写真等を活用して、わかりやすい資料作成に努めること「です」「ます」調で作成

グラフを貼り付ける際は、できれば「形式を選択して貼り付け」の「図(拡張メタファイル)」で貼り付けて下さい。

直接入力してください

番号を入力すると自動で表示されます

着手年を数字のみ入力してください。

完成年を数字のみ入力してください。

事業費ベースで数値のみ(少数1位まで)入力

全体事業費のうち百万単位の数値のみ入力

進捗率・全体事業費については、有・無の2種類の様式を用意しております(適宜ご使用願います)

本個表には、一部関数が含まれています。企画で行う集計作業において各部からいただいた資料のうち、関数部分を一括で修正することが、考えられますので、セルの挿入や移動など書式・数式に係る部分はとにかくわからない下さい!

ただし、「2. 概要要求の整備内容」と「3. 整備効果」については、多少上下に動かしてもOKです。が、56の行より下にはみ出さないように!

この行より下には、はみ出さないように!

お送りした様式について、下記の点に注意してください
 ①セルの幅・高さは変更しないこと
 ②行・列の追加、削除はしないこと
 ③印刷範囲は変更しないこと
 ④印刷の書式、余白等は変更しないこと
 ⑤1事業(1個表) / 1sheetとして下さい(※当然複数枚になると思いますが、適宜sheet(入力様式)をコピーの上作成願います。)
 ⑥個表のsheet名は現在「入力様式」となっていますが、各部作成の際は、sheet名を変更して下さい。事業名・路線名などで簡潔に!
 ⑦フォントは「MSPゴシック」とし、見出し(標題)以外は、12ポイントとします。

長期ビジョン基本施策	重点計画(将来の姿)における6つの重点事項	6つの重点事項ごとの重点目標	備考コード
1. 暮らしを守る国土と環境の保全・再生	1. 安全な国土・危機管理の充実	災害を未然に防止するとともに被害を最小限にとどめ、迅速に復旧できるようにする。	111
		災害やテロに備えて危機管理体制を充実する。	112
		陸・海・空の交通の安全性を高め、事故やテロの未然防止と被害軽減を図る。	113
		水不足に悩まされることなく安全で安心な水の確保を図る。	114
	2. 循環型社会に向けた社会基盤づくり	自然環境を保全し、新たな再生・創造に取り組む。	121
		廃棄物等の排出抑制・循環的な利用の推進を図る。	122
2. 自然と都市サービスを享受できる自然交流圏づくり	2. 循環型社会に向けた社会基盤づくり	環境負荷の低減に資する交通基盤整備を強化する。	123
		自然環境を保全し、新たな再生・創造に取り組む。	221
		廃棄物等の排出抑制・循環的な利用の推進を図る。	222
	3. 拠点都市の機能高度化	環境負荷の低減に資する交通基盤整備を強化する。	223
		中心市街地の活性化等により、都市の顔となる活力あるまちづくりを進める。	231
		道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る。	232
	4. 多自然居住地域の生活基盤づくり	都市の緑化の推進や防災安全性の向上等により、安全で快適な潤いのある都市・居住環境の整備を図る。	233
		拠点都市との交通・情報アクセスを充実する。	241
		自然・歴史等を活かしたゆとりのある居住地域を創造する。	242
	5. 広域交流ネットワークの確立	高齢化・過疎化に対応した生活基盤の確保を図る。	243
		産業経済・地域を支えるため、基幹都市間の3時間圏域の形成を目指す。	251
		交通機関連携による総合的なネットワークの構築を進める。	252
3. 地域の活力を支えるネットワーク型交流基盤づくり	5. 広域交流ネットワークの確立	地域間の交流・連携を促進する。	253
		産業経済・地域を支えるため、基幹都市間の3時間圏域の形成を目指す。	351
	6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり	交通機関連携による総合的なネットワークの構築を進める。	352
		地域間の交流・連携を促進する。	353
	6. 環黄海・東シナ海を中心とした国際交流基盤づくり	東アジアのゲートウェイ機能を強化し、東アジア1日交流圏の形成を目指す。	361
		産業から観光まで国際競争力を高める基盤づくりを充実する。	362

九州ブロックの社会資本の重点整備方針 区分表

重点整備方針	重点戦略	重点目標	備考コード	備考欄①	備考欄②
1. 東アジアとの交流・連携を先導する地域	1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり	東アジア1日交流圏の形成と貨物の準国内物流化	111	重-1	重-1[重-1]①
		産業から学術・観光分野の国際競争力の向上	112	重-1	重-1[重-1]②
		産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成	113	重-1	重-1[重-1]③
2. 自立的に発展する個性が輝く地域	4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化	賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化	241	重-2	重-2[重-4]①
		拠点都市圏と多自然居住地域を結ぶ環境形成の促進	242	重-2	重-2[重-4]②
	5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり	誰もがゆとりを実感できる生活基盤の確保	251	重-2	重-2[重-5]①
		離島・半島、中山間地域等における基礎生活圈との交通アクセスの確保	252	重-2	重-2[重-5]②
3. 安全・安心なゆとりある暮らしを実現する地域	5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり	誰もがゆとりを実感できる生活基盤の確保	351	重-3	重-3[重-5]①
		離島・半島、中山間地域等における基礎生活圈との交通アクセスの確保	352	重-3	重-3[重-5]②
	2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現	災害の未然防止や被害の最小化による災害リスクの克服	321	重-3	重-3[重-2]①
		防災・危機管理体制や水資源の確保等における広域的な連携による安全な暮らしの実現	322	重-3	重-3[重-2]②
		道路交通環境の改善による安全・安心な生活環境の形成	323	重-3	重-3[重-2]③
4. 自然と共生した美しく誇りが持てる地域	3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり	九州の美しい自然環境や景観等に配慮した自然環境の保全・再生	431	重-4	重-4[重-3]①
		地球温暖化の防止や環境負荷の少ない循環型社会の構築	432	重-4	重-4[重-3]②
	6. 多様な活動主体を基軸とした良好な社会資本の形成	多様な活動主体の参加・参画による創造性豊かな地域づくり	461	重-4	重-4[重-6]①
		社会資本ストックの維持管理・更新の適正化及び効率的活用	462	重-4	重-4[重-6]②

#N/A

--

1. 概要 場所： 諸元：	
	事業着手
	完成予定

--

2. 概算要求の整備内容

3. 整備効果

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

川内川河川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～ 短期集中・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1. 概要

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市2町(薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、えびの市)の広域にわたって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所： 鹿児島県薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、宮崎県えびの市

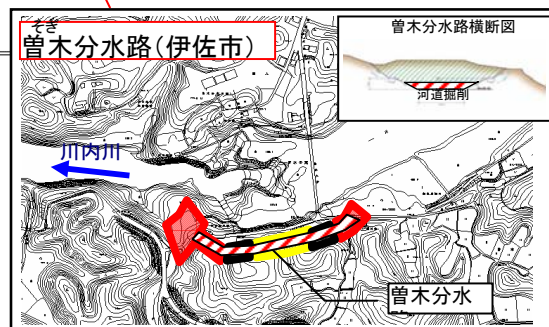
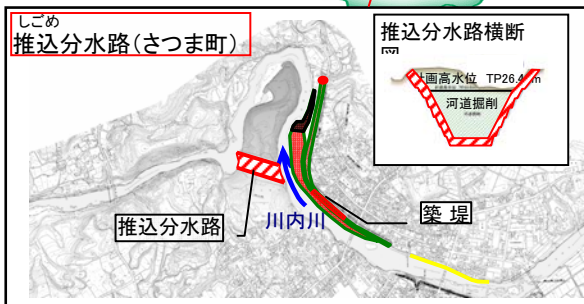
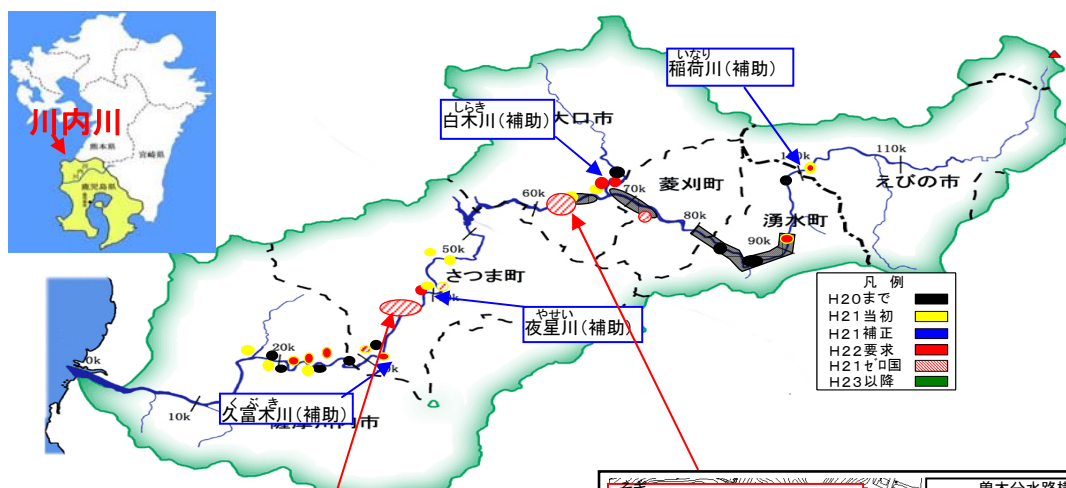
諸元： 〈直轄事業〉築堤、河道掘削、輪中堤、宅地嵩上げ、分水路等
〈補助事業〉築堤、河道掘削、輪中堤等

平成21年度 2次補正
(ゼロ国債)

(事業費2,218百万円)

事業着手

平成18年度



2. 平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容

ゼロ国債を活用し推進(しごめ)分水路及び曾木(そぎ)分水路の掘削を促進することで、早期発現を図ります。

3. 整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させ、平成18年7月豪雨と同規模の洪水に対して、外水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道497号 唐津伊万里道路 ～ 九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化 ～

<p>1. 概要</p> <p>国道497号唐津伊万里道路は、西九州自動車道の一環として計画された全長18.1kmの自動車専用道路であり、九州北西部と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、地域経済の活性化に寄与するとともに、唐津市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。</p> <p>場所：佐賀県唐津市中原～佐賀県伊万里市南波多町府招</p> <p>諸元：L=18.1km、1種3級(80km/h)、W=20.5m(4車線)</p>	<p>平成21年度 2次補正 (ゼロ国債)</p> <p>(事業費830百万円)</p> <hr/> <p>事業着手 平成4年度</p>
---	--

佐賀県 福岡県 長崎県

唐津伊万里道

(至) 伊万里市南波多町府招 国道497号 唐津伊万里道路 延長18.1km (自) 唐津市中原

延長5.3km 延長4.8km 延長8.0km
H23年度 供用予定(2/4)

▲整備状況(養母田地区)

▲整備状況(千々賀地区)

▲整備状況(行合野川橋)

2. 平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容

- ・唐津IC～北波多IC(仮称)間(延長8.0km)について、平成23年度暫定供用を目標に改良工事及び橋梁上下部工工事等を推進します。

3. 整備効果

- ・地域間の交通連携の支援、人流・物流の効率化の支援、地域の防災機能・安全性の向上等の広域交流ネットワークの確立を推進します。

【1.東アジアとの交流・連携を先導する地域】

かんもんこうろ 関門航路 国際幹線航路の整備

～ 国際幹線航路における航路水深の増深 ～

1. 概要

関門航路は、我が国と世界の主要港を結ぶ国際幹線航路として、重要な役割を果たしています。

しかしながら、航路延長が約45kmと長く、地形的な制約から屈曲又は狭隘な箇所が多く、海難事故の発生の抑制や航行船舶の大型化傾向に対応した航路の増深や拡幅が強く求められています。

したがって、我が国の国際競争力強化を図るため、安全で安定的な海上輸送ネットワークの構築や物流コストの低減を果たすための関門航路の増深・拡幅を推進します。

場所： 山口県、福岡県

諸元： 航路(-14m)、航路(-15m)

平成21年度 2次補正
(ゼロ国債)

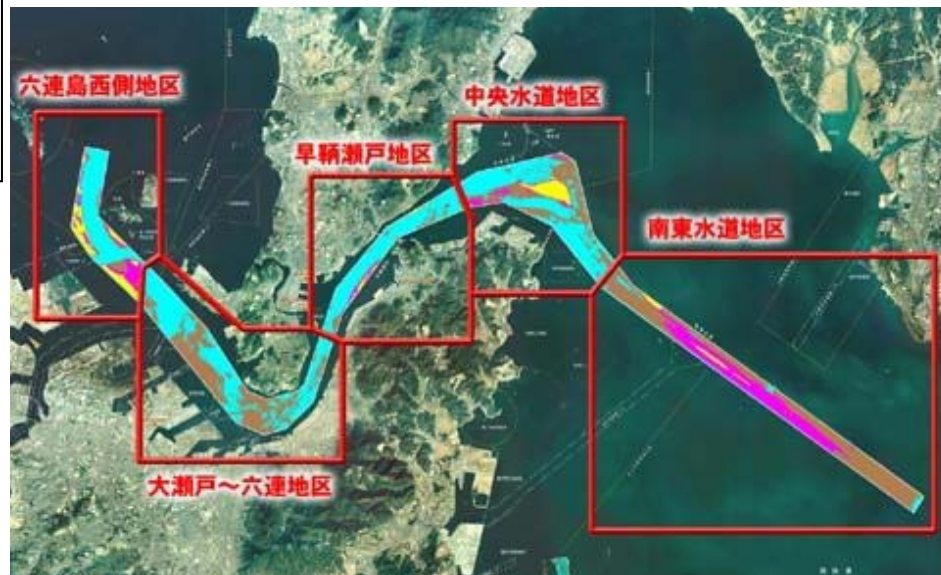
(事業費700百万円)

事業着手

平成3年度



関門航路



2. 平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容 航路浚渫

3. 整備効果

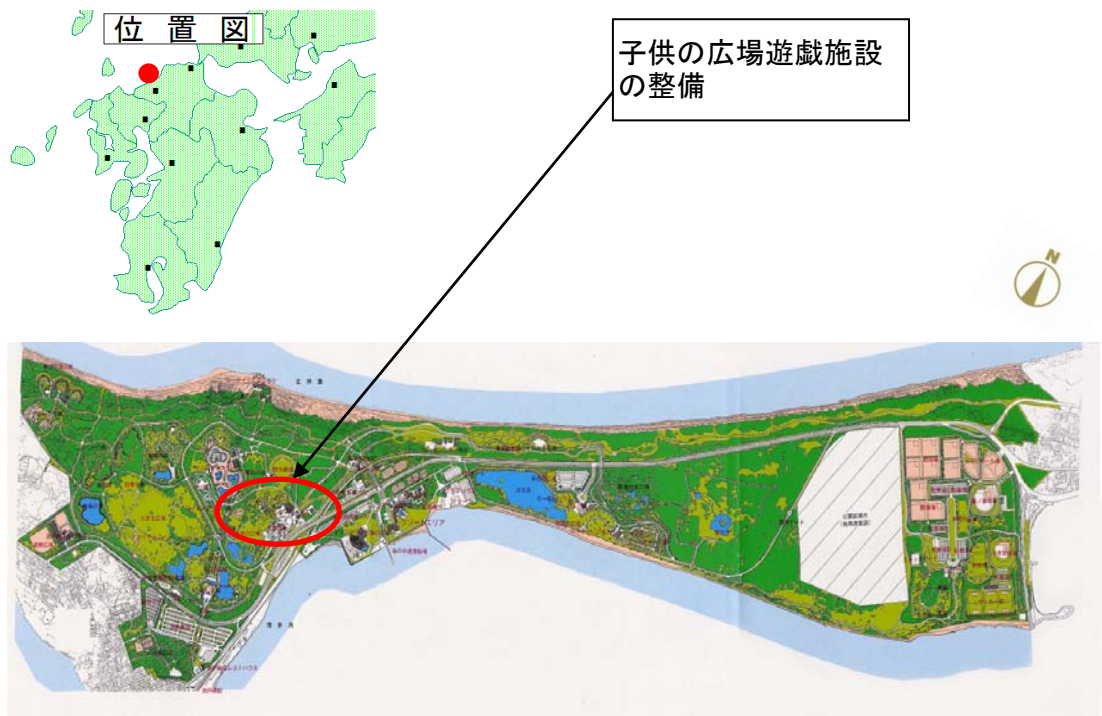
- ・ 物流コストの低減による我が国の国際競争力の強化
- ・ 安定的な海上輸送サービスの確保
- ・ 航行船舶の安全性の向上

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

都市公園事業(海の中道海浜公園)

～ 北部九州の広域レクリエーション需要に対応した整備 ～

<p>1. 概要 本公園は、北部九州の広域レクリエーション需要に対応するため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進めている国営公園で、現在までに約249haが供用しています。 本事業の実施により、子供の広場遊戯施設の整備を行うことで、広域レクリエーション需要への対応の充実を図ります。</p> <p>場所： 福岡県福岡市東区西戸崎～奈多</p> <p>諸元： 全体面積 約540ha</p>	<p>平成21年度 2次補正 (ゼロ国債) (事業費200百万円)</p>
	<p>事業着手 昭和50年度</p>



2. 平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容
 子供の広場遊戯施設の整備

3. 整備効果
 広域レクリエーション需要への対応