

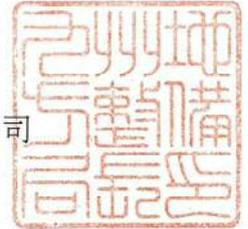


国九整企画第12号
平成29年4月25日

福岡市長 高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長

小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成29年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成29年度当初 福岡市における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	4,018,000	1,579,500
公園関係	—	—
港湾関係	3,370,000	1,245,000
空港関係	—	—
合計	7,388,000	2,824,500

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	博多バイパス	L=7.7km	481	1,907,000	27,459	60,000	8,541	10,000	0	2,013,000	671,000	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 下原地区ほか舗装工 下原地区ほか道路付属物工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約96% 福岡市東区下原～松島交差点 L=5.2km(6/6) 平成29年度開通予定
合 計				1,907,000	27,459	60,000	8,541	10,000	0	2,013,000	671,000	残事業費:約20億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道202号	春吉橋架替	L=0.2km	45	113,000	18,820	85,000	1,180	0	0	218,000	72,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 春吉地区用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 春吉橋迂回路橋下部工・上部工	用地進捗率:0% 事業進捗率:約20% 福岡市博多区中洲～同市中央区春吉 L=0.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	周船寺橋架替	L=0.1km	6	21,000	3,551	78,000	449	0	0	103,000	34,333	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 周船寺地区用地買収 ・用地補償: 建物移転補償 ・工事推進: 周船寺地区迂回路設置工着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約39% 福岡市西区周船寺3丁目 ～同市西区周船寺2丁目 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				134,000	22,371	163,000	1,629	0	0	321,000	107,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	0	2,400	0	600	0	0	3,000	1,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 千早自歩道整備	—	—	0	2,400	0	600	0	0	3,000			
国道202号	福岡202号交差点改良等	—	—	120,000	15,500	104,000	500	0	0	240,000	80,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 六本松交差点改良	—	—	120,000	6,500	104,000	500	0	0	231,000			
	{ 中村大学前交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
合 計			—	120,000	17,900	104,000	1,100	0	0	243,000	81,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	16,100	9,403	0	8,497	0	0	34,000	17,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道201号	—	—	—	6,500	5,000	0	500	0	0	12,000	6,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道202号	—	—	—	107,100	12,400	0	500	0	0	120,000	60,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計			—	129,700	26,803	0	9,497	0	0	166,000	83,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号電線共同溝			1,106,107	119,200	42,000	7,693	0	0	1,275,000	637,500			
	千早・名島地区電線共同溝	L=4.6km	42	514,307	89,800	39,000	3,893	0	0	647,000		調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
	千代(2)地区電線共同溝	L=3.2km	28	393,000	23,500	1,000	2,500	0	0	420,000		調査設計、路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	東比恵(その2)地区電線共同溝	L=2.4km	22	198,800	5,900	2,000	1,300	0	0	208,000		調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	平成30年度完成予定	
計				1,106,107	119,200	42,000	7,693	0	0	1,275,000	637,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
博多港	～アイランドシティ地区 国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	アイランドシティ地区		717										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路・泊地（-15m）	A=1,050,000m ²		<210,000>						<210,000>	<70,000>	グラブ浚渫 96,000m ³	
				574,000	131,700	0	14,000	0	300	720,000	240,000		
	臨港道路	L=2,500m		<1,065,000> (285,600)						<1,065,000> (285,600)	<355,000> (95,200)	橋梁下部工 1式	
				1,790,000	91,800	0	37,000	0	1,200	1,920,000	640,000		
～予防保全事業～													
中央ふ頭地区		47										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁（-10m）（改良）	L=270m		(632,000)						(632,000)	(316,000)	岸壁改良工 1式		
			670,000	45,500	0	14,000	0	500	730,000	365,000			
計				<1,275,000> (917,600)					<1,275,000> (917,600)	<425,000> (411,200)			
				3,034,000	269,000	0	65,000	0	2,000	3,370,000	1,245,000		

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。