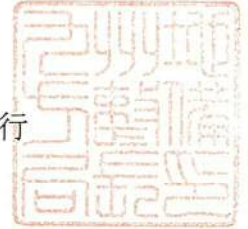


国九整企画第 147 号  
平成 30 年 2 月 22 日

熊本市長 大西 一史 様

国土交通省 九州地方整備局長

増田 博行



直轄事業の事業計画等(熊本市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成30年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち熊本市関連分について、別紙のとおり通知します。

平成30年度 熊本市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	50	17	・調査設計 ・用地補償 ・取得用地管理工事	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈取得用地管理工事〉	0.1～1億円程度	事業規模、全体事業費は、熊本県区間を含む 海路口IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	植木バイパス	L=5.6km	288	601	200	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工、橋梁上部工	3～10億円程度	熊本市北区植木町鏡田～国道3号 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	814	823	274	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工	・〈調査設計〉 ・〈用地補償〉 ・改良工、橋梁上部工	9～11億円程度	事業規模、全体事業費は、熊本県区間を含む 国道3号～須屋交差点 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,474	491				残事業費:約330億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 熊本市における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道3号 国道57号	—	—	261	87	調査設計、用地買収、工事	調査設計、移転補償、工事	4~11億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道3号 国道57号 国道208号	—	—	126	63	道路標識、防護柵、情報提供機器、区画線、視線誘 導標 等	道路標識、路上駐車施設、区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道3号	L=2.2km	25	206	103	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、連系設備工事、路面復旧工事		
合 計				593	253				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。